

سلامتي مسؤوليتي



الأطفال الضعفاء من مُستخدمي الطريق وبفطرتهم لا يدركون مخاطر سلوكياتهم فتأكد عزيزنا سائق المركبة من عدم وجود أطفال خلف مركبتك قبل قيادتها لكي لا تقتل فرحتهم.



إن المشاة وسائقي الدراجات الهوائية والدراجات ذات المحركات، ومن يصحبونهم (ويعرفون جميعاً بأنهم مستخدمو الطرق المعرضون للمخاطر) يشكلون نحو ٤٦٪ ممن يلقون حتفهم في حوادث المرور. فإحرص سائق المركبة عند الإقتراب من المدارس ورياض الأطفال وعند أماكن وقوف الحافلات المدرسية والعمومية وعند الإقتراب من المحلات التجارية.



هل أنت ممن يستخدم الهاتف النقال أثناء القيادة؟

توقف الآن. حيث يُعتبر استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة من الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المرورية.

- الهاتف النقال يتشتت إنتباه قائد المركبة بحيث لا يستطيع التركيز في القيادة أو التصدي لمفاجآت ردود أفعال مستخدمي الطريق الآخرين.
- الهاتف النقال يزيد من إحتمال وقوع الحوادث المرورية بأربع مرات سواء من خلال الإمساك المباشر للهاتف باليد أو من خلال التحدث بمكبر الصوت.

هل تعلم أن من أبرز عوامل الخطر التي تؤثر في حدوث اصطدامات قاتلة على الطرقات العامة:

- الانعطاف أو التوقف المفاجيء.
- التلهي بالإعلانات الموجودة على جانب الطريق.
- عدم الإلتزام بهوامش أمان كافية مع المركبات الأخرى على الطريق.
- عدم الإلتزام بالإشارات المرورية.
- التعب والإرهاق.
- السرعة غير الملائمة مع ظروف الطريق.

الحوادث المرورية في فلسطين عام ٢٠١٢

- بلغ عدد الحوادث المرورية على الطرق والمسجلة خلال عام 2012، 7,957 حادث مروري.
- سجلت محافظة رام الله أعلى نسبة حوادث بلغت %22.3، تلاها محافظة نابلس بنسبة حوالي %21.6، فيما سجلت محافظة طوباس أدنى نسبة حوادث ما بين المحافظات بلغت %2.
- حوادث الانقلاب» سجلت أعلى نسبة حوادث خلال عام 2012 حيث بلغت حوالي %47 من مجمل الحوادث البالغ عددها 7957 حادث مروري.
- بلغ عدد إصابات الحوادث المرورية خلال عام 2012، 8.080 إصابة.
- %88 من الإصابات التي حدثت هي إصابات خفيفة بينما شكلت «الإصابات المتوسطة»، و«الإصابات الخطرة» %9.5 و %2.4 لكل منهما على التوالي.
- الإصابات للفئة العمرية من «18 سنة إلى ما دون 45 سنة» شكلت %61 من مجمل الإصابات في الضفة الغربية.
- بلغ عدد الوفيات 114 حالة وفاة خلال عام 2012، 71 حالة وفاة تم تسجيلها في مكان الحادث و 43 حالة وفاة تم تسجيلها في المستشفيات أيضاً.
- عدم أخذ الحيطه والحذر قد شكل أعلى سبب في أسباب الحوادث المرورية حيث بلغ تكرار هذا النوع 1658 مرة خلال العام، تلاه «الانحراف عن مسك الطريق» حيث تكرر 1496 مرة فيما احتل المرتبة الثالثة «عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة» حيث تكرر 1223 مرة خلال عام 2012.

أحزمة الأمان وأحزمة ومقاعد الأطفال



- ارتداء حزام الأمان يخفّض من مخاطر موت ركّاب المقاعد الأمامية بنسبة %٤٠ إلى %٥٠ ويقلّل من موت ركّاب المقاعد الخلفية بنسبة تتراوح بين %٢٥ و %٧٥.
- أظهرت القوانين التي تُلزم استخدام أحزمة الأمان، هي وآليات إنفاذها، فعالية كبيرة في زيادة معدلات استخدام تلك الأحزمة.
- تسهم أحزمة ومقاعد الأطفال، في حال تركيبها واستخدامها بالطرق الصحيحة، في تخفيض وفيات الرضع بنحو %٧٠ وتخفيض وفيات صغار الأطفال بنسبة تتراوح بين %٥٤ و %٨٠.

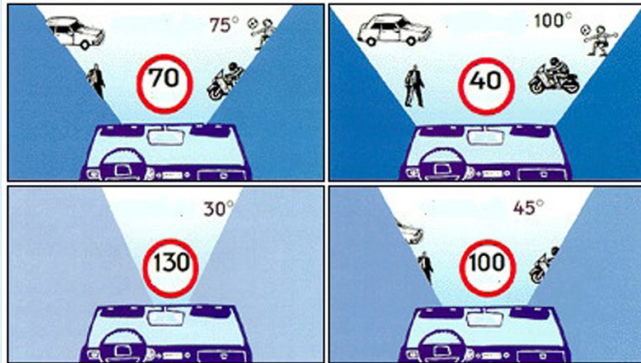


السرعة الزائدة:

هي تجاوز السرعة والقيادة فوق الحد المسموح - أوهي السرعة غير الملائمة والقيادة بسرعة خطيرة بالنسبة للبيئة والظروف المحيطة على الرغم انها ضمن الحدود المسموحة.

إيجابيات القيادة بالسرعة الملائمة والمسموحة:

- منع وقوع الحوادث المرورية والتقليل من الاصابات الناتجة عنها عند حدوثها .
- منع التجاوز الخاطيء .
- امكانية الوقوف الآمن في ظروف مختلفة.
- إستهلاك أقل للوقود.



كلما زادت السرعة كلما قلت درجة الرؤية. فإحرص عزيزنا سائق المركبة على السير بالسرعة القانونية الآمنة التي تُمكنك من إتخاذ ردة الفعل المناسبة في الزمان المناسب.