

التوعية المرورية:-

نفذ المجلس الأعلى للمرور العديد من المشاريع والبرامج التوعوية التي ساهمت في تعزيز السلامة المرورية بين كافة مستخدمي الطريق وهي:-

أولاً:- مشروع تشكيل دوريات الأمان على الطرق في المدارس وتوفير الأدوات اللازمة لذلك" (ابتداء من ٢٠١١/١٢/٢٠ ولغاية ٢٠١٢/٥/٣٠).



صورة تُوضح مشاركة شرطة المرور في تدريب فرق السلامة المرورية

الهدف الاستراتيجي للمشروع :-

بيئة مرورية آمنة

الأهداف الفرعية :-

- تحسين البيئة المرورية لقطاع المدارس المصنفة على أنها غير آمنة مرورياً، وبالتالي نشر الوعي المروري كثقافة سائدة بين كافة فئات المجتمع .
- تشكيل فرق سلامة مرورية في المدارس الغير آمنة مرورياً .
- ضمان دخول وخروج الطلاب من والى مدارسهم بأمان .

الفئات المستهدفة :- المدارس الغير آمنة مرورياً(ما يقارب ٧٧٠ مدرسة).

ولكي يُحقق المشروع الأهداف المحددة وبنجاحة تم العمل على:-

- تم تحديد المدارس المصنفة على أنها خطرة مرورياً في كافة المحافظات والتي بحاجة لتواجد فرقة للسلامة المرورية.



صورة توضح

أدوات/ مُستلزمات تشكيل دوريات/ فرق الأمان على الطرق

- تدريب متقفي الصحة المدرسية في كل محافظة على حده حول تشكيل هذه الفرق وآلية عملها بهدف ترسيخ ثقافة وجود مثل هذه الفرق المرورية أمام المدارس الغير آمنة مرورياً.
- إصدار بطاقات وشهادات خاصة بدوريات الأمان على الطرق في المدارس من قبل المجلس الأعلى للمرور.
- التنسيق مع كافة البلديات والهيئات المحلية بإزالة التعديات على الأرصفة بالقرب من المدارس وكذلك توفير الإشارات وخاصةً تلك المتعلقة بالمشاة والدهانات على الأرصفة والشارع.

- الإعداد لإجراء دراسات تدقيق ومراجعة السلامة المرورية للبيئة المرورية المحيطة بالمدارس وإدخال التحسينات اللازمة لذلك.

مخرجات المشروع في المراحل الأولى من تنفيذه: -

- تم تزويد أكثر من ٢٠٠ مدرسة في كافة المحافظات بالمستلزمات والأدوات اللازمة لتشكيل فرق السلامة المرورية.



صورة توضح فريق المجلس الأعلى للمرور أثناء تشكيل دورية للأمان على الطرق في إحدى المدارس

- تدريب الطلاب في المدارس المستهدفة على آليات عمل فرق السلامة المرورية.
- تدريب (٥٠) من متقني الصحة المدرسية في مديرية التربية والتعليم جنوب الخليل حول آلية تشكيل وتدريب فرق السلامة المرورية بالإضافة إلى إطلاعهم على مفاهيم وأساليب حديثة في مجال عرض

وإيصال التوعية المرورية للطلاب بطرق تُحاكي الواقع تحفزهم على الالتزام بمعايير السلامة المرورية

- تعزيز السلامة المرورية كثقافة بين كافة فئات المجتمع.
- المساهمة في العمل المجتمعي.

وتجدر الإشارة إلى أن هذا المشروع تم تمويله من قبل مجموعة الاتصالات الفلسطينية بناء على اتفاقية تم توقيعها من قبل معالي وزير النقل والمواصلات والرئيس التنفيذي لمجموعة الاتصالات الفلسطينية.

ثانياً:- مشروع تعزيز السلامة المرورية في خمس محافظات (نابلس- طولكرم- جنين- الخليل-أريحا) - (١٥ / ١٠ / ٢٠١٠ ولغاية ١٥ / ٦ / ٢٠١١).

الهدف الاستراتيجي للمشروع:-

بيئة مرورية آمنة

الأهداف الفرعية:-

- إشراك المجتمع المحلي في التخطيط للسلامة المرورية.
- تحسين وتعزيز السلامة المرورية في المناطق المستهدفة (نابلس - طولكرم - جنين - الخليل وأريحا) بهدف ترسيخ ثقافة السلامة المرورية بين كافة فئات المجتمع.
- نشر الوعي المروري بين فئات الطلاب للمرحلة العمرية المتوسطة من خلال إدخال وسائل تحفيزية للطلاب للإلتزام بمعايير السلامة المرورية.
- إيجاد تراكم توعوي لدى المجتمع المحلي من خلال تنفيذ برامج وأنشطة توعوية متنوعة.
- تعميق وتوثيق التعاون مع المجتمع المحلي وكافة مؤسساته من حكومية وأهلية.

الفئات المستهدفة:-

- ١- طلاب الصف الثالث الابتدائي.
- ٢- المجتمع المحلي.
- ٣- مُستخدمي الطريق مشاة وسائقين.

أهم مخرجات مراحل عمل المشروع:-

تم تنفيذ المشروع عبر ٨ مراحل عمل محددة بفترات زمنية اشتملت على تنفيذ العديد من البرامج والأنشطة المتنوعة التي حققت في محصلتها النهائية أهداف تنفيذ المشروع:-

١- مرحلة تدريب المدربين:-

حيث تم تأهيل وتدريب ٣٠ مدرب في مجال السلامة المرورية في كافة المحافظات المستهدفة واكسابهم مهارات وأساليب للعرض والتيسير ساهموا في إيصال مفاهيم الوعي المروري لدى كافة الفئات المستهدفة في المشروع .

٢- مرحلة ورش العمل المدرسي:-



صورة توضح ورش العمل المدرسية

حيث تم تنفيذ ١٠٠ ورشة عمل بواقع ٢٠ مدرسة في كل محافظة لطلاب الصف الثالث الإبتدائي في جميع المدارس المستهدفة وكان عدد الطلاب المستفيدين ٣٠٠٠ طالب حيث تم استخدام أساليب عرض مشوقة تضمنت عرض أفلام فيديو قصيرة حول الحوادث المرورية وأسبابها وآليات التعامل

معها بالإضافة إلى إيجابيات الإلتزام بمعايير السلامة المرورية. ولقد اشتمل برنامج كل ورشة على:-

- ١- مقدمة تمهيدية عن الحوادث التي يتعرض لها الصغار والكبار.
- ٢- الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث.
- ٣- الأمور التي يجب مراعاتها من أجل تجنب وقوع الحوادث.
- ٤- عرض فيديو عن إشارات المرور.
- ٥- مناقشة أهمية المحافظة على إشارات المرور.
- ٦- كيفية استخدام وسائل الأمان في المركبة وخاصةً حزام الأمان .
- ٧- عرض فيديو يوضح كيفية التوجه من المنزل إلى المدرسة وخاصةً خطوات العبور الآمن للطريق .
- ٨- توضيح أهمية استخدام ممرات المشاة.
- ٩- مناقشة كيفية استخدام الدراجة الهوائية بطريقة آمنة.
- ١٠- مسابقة تحفيزية تشجيعية (رسومات السلامة المرورية).
- ١١- وفي نهاية كل ورشة تم إجراء تغذية راجعة/ تقييم من خلال قيام مُيسر الورشة باختبار عشرة أطفال ممن حضروا الورشة ومقابلة كل منهم بشكل فردي بعد انتهاء الورشة مع تسجيل الإجابات كما أفاد بها الأطفال. حيث أظهر التقييم:-

- نسبة الحصول على المعلومات ٨٥% .
- التفاعل الإيجابي بين الطلاب و المدربين حيث تم استخدام عدة أساليب عملت على تشجيع وتحفيز الطلاب للمشاركة في مشاريع السلامة المرورية المجتمعية.
- رفع مستوى الوعي المروري لدى طلاب الصف الثالث الابتدائي في كافة المدارس المستهدفة.

٣- مرحلة مسابقة الرسومات والقصص المرورية:-



صورة توضح أحد الرسومات الفائزة

تم خلال ورش العمل المدرسية تخصيص مسابقة للرسومات والقصص المرورية بحيث تم تخصيص ثلاث جوائز لكل محافظة بهدف تشجيع الطلاب للتعبير عن أفكارهم فيما يتعلق بالسلامة المرورية من خلال قصص الرسومات المرورية. وقد تم تقييم هذه الرسومات من قبل لجنة تحكيم مكونة من المجلس الأعلى للمرور ووزارة التربية والتعليم ووزارة الثقافة وفق نموذج يتضمن معايير تم اعتمادها لاختيار الرسومات الفائزة.

٤- اللقاءات العامة:-

تم تنفيذ عشرة لقاءات عامة بواقع لقاءين في كل محافظة مستهدفة استهدفت هذه اللقاءات أكثر من ٦٠٠٠ مواطن من المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) وقد حضر في هذه اللقاءات كل من :

تم تنفيذ عشرة لقاءات عامة بواقع لقاءين في كل محافظة مستهدفة استهدفت هذه اللقاءات أكثر من ٦٠٠٠ مواطن من المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) وقد حضر في هذه اللقاءات كل من :

•وزارة النقل والمواصلات/ المجلس الأعلى للمرور.

•ممثل عن البلدية في كل محافظة .

•شرطة المرور .

•ممثل عن المحافظة.



صورة لأحد اللقاءات العامة في محافظة نابلس

وهدفت هذه اللقاءات إلى رفع مستوى الوعي بالسلامة المرورية لدى المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) وخصوصاً أن العنصر البشري يشكل ٩٠% من نسبة الحوادث المرورية، تم خلال هذه اللقاءات تقديم عرض من قبل المجلس الأعلى للمرور إشمتمل على:-

- التعريف بالمجلس الأعلى للمرور من حيث (النشأة ، الرؤية ، الرسالة، والأهداف).
- عرض برنامج لتحسين السلامة المرورية على الطرق والإجراءات الواجب إتباعها لتنفيذ البرنامج بالتكامل مع الجهات ذات العلاقة .
- مقارنة إحصائية للحوادث المرورية للعديد من السنوات.
- استعراض السلامة المرورية على المستويين المحلي والعالمي.
- أسباب الحوادث المرورية وطرق الوقاية منها.
- عناصر الحادث المروري.
- نقاش وعصف ذهني.

وأسهمت هذه اللقاءات في طرح العديد من المشكلات والعقبات التي تواجه المجتمع المحلي في مجال السلامة المرورية وتلخصت في:-

- توفير شواخص وإشارات المرور .
- البنية التحتية وتأهيل الشوارع .
- إزدياد عدد المركبات وعلاقتها بالاختناقات المرورية.

- السرعة الزائدة على الطريق وقلة الانتباه أثناء القيادة
- ضرورة إستخدام وسائل الأمان في المركبة وخاصةً حزام الأمان.

٥- حلقات الراديو والتلفزيون (خلال الفترة ٢٠١١/٥/٣ ولغاية ٢٠١١/٥/٢٥).

تم بث خمس حلقات راديو وخمس حلقات تلفزيون في كافة المحافظات (بواقع حلقة راديو وحلقة تلفزيون في كل محافظة) تم خلالها طرح العديد من قضايا السلامة المرورية من قبل المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) وقد قام المجلس بتوضيح الحلول والاستفسارات لهذه القضايا بالإضافة إلى توضيح دور المجلس في مجال السلامة المرورية.

٦- الومضة الإذاعية

تم إنتاج وتصميم ومضة إذاعية توعوية تحت مستخدمي الطريق (السائقين والمشاة) على الالتزام بمعايير السلامة المرورية، وبثت الومضة لمدة شهر في العديد من الإذاعات المحلية في كافة المحافظات المستهدفة كان لها اثر كبير في نشر الوعي المروري لدى المجتمع المحلي.

٧- المطبوعات (الكاليندر - والفلاير).

تم تصميم كاليندر يتضمن عبارات توعوية بالإضافة إلى إحصائيات مرورية، وتمت طباعة ١٥٠٠ نسخة تم توزيعها على المؤسسات الحكومية والمجتمع المحلي.

كذلك تم تصميم وطباعة (٦٠٠٠ نسخة) من فلاير توعوي خاص بالطلاب بهدف نشر الوعي المروري لدى الفئات المستهدفة من خلال إيجاد تراكم توعوي لديهم تم توزيعها على الطلاب أثناء ورش العمل.

٨- المهرجانات الختامية:-



صورة توضح المشاركة الفاعلة للمجتمع المحلي في أحد المهرجانات الختامية

تم تنفيذ خمس مهرجانات ختامية في المحافظات المستهدفة بواقع مهرجان ختامي واحد لكل محافظة شارك فيها أكثر من ٢٠٠٠ مواطن من المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) بالإضافة إلى الفئات المستهدفة في المشروع من الطلاب والهيئة التدريسية. وأشرك المجلس الأعلى للمرور في هذه المهرجانات محافظي المحافظات المستهدفة بالإضافة إلى عدد من المؤسسات ذات العلاقة، وتخلل هذه المهرجانات

توزيع جوائز على الطلاب الفائزين بالرسومات والقصص المرورية بواقع ثلاث جوائز نقدية في كل محافظة، كذلك قام المجلس بتوزيع جوائز عينية على الطلبة من خلال تقديم مسابقة مرورية قدمها للطلاب أثناء المهرجان، بالإضافة إلى تسليم الدروع التقديرية على مثقفي الصحة المدرسية ومديريات التربية والتعليم وشرطة المرور تقديراً لجهودهم في إنجاح المشروع.

"من الجدير بالذكر أن المشروع ممول من الوكالة الأمريكية للتنمية، وُنفذ بالتشارك ما بين وزارة النقل المواصلات / المجلس الأعلى للمرور والمركز الفلسطيني للديمقراطية وحل النزاعات "

مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم (العبيدية - دار صلاح -
ثالثاً: - تقوع - بيت فجار - الدهيشة - الدوحة - الخضر وبيت لحم) - (٢٠١٠/٩/١٩ ولغاية
٢٤/٦/٢٠١١).

الهدف الاستراتيجي للمشروع :-

بيئة مرورية آمنة.

الأهداف الفرعية:-

- التعرف على احتياجات السلامة المرورية في المناطق المستهدفة.
- نشر الوعي المروري.
- توعية المجتمع المحلي بقوانين المرور وباللوائح الأساسية.

- إيجاد تراكم توعوي لدى المجتمع المحلي من خلال تنفيذ برامج وأنشطة توعوية متنوعة.
- تعميق وتوثيق التعاون مع المجتمع المحلي وكافة مؤسساته من حكومية وأهلية.

الفئات المُستهدفة في المشروع:-

- ١- المجتمع المحلي في الثماني مواقع المستهدفة (العبيدية - دار صلاح- تقوع- بيت فجار-الدهيشة- الدوحة- الخضر وبيت لحم).
- ٢- طلاب المدارس (الفئات العمرية من ١٣ - ١٥ عام).
- ٣- مُستخدمي الطريق (مُشاة وسائقين).

أهم مخرجات المشروع:-

تم تنفيذ المشروع عبر ستة مراحل كان من شأنها تحقيق الأهداف والمخرجات المتوقعة من تنفيذ المشروع وقد تم تقسمها كالآتي:-

١-مرحلة ورش العمل:-

تم تنفيذ ٨ ورش عمل توعوية استمرت مدة ٣٠ يوم بهدف إشراك المجتمع المحلي ومُستخدمي الطريق (مُشاة وسائقين) في التخطيط للسلامة المرورية وكذلك التعرف على احتياجات السلامة المرورية للمواقع المستهدفة (العبيدية- دار صلاح- تقوع- بيت فجار-الدهيشة-الدوحة- الخضر-وبيت لحم) شارك فيها أكثر من

٤٠٠٠ مواطن. وخلصت هذه الورش بمجموعة من المخرجات والتوصيات التي قام المجلس بمتابعتها مع الجهات ذات العلاقة.



صورة توضح احد اللقاءات العامة في بيت فجار

ابرز الاحتياجات التي تم استخلاصها خلال الورش في الثماني مواقع المستهدفة:-

- ١- الحاجة لتنفيذ برامج توعية للجمهور حول السلامة المرورية وبالأخص أولياء الأمور.
- ٢- منع ظاهرة المركبات غير القانونية.
- ٣- توفير شواخص وإشارات مرورية.
- ٤- تأهيل الشوارع في المواقع المستهدفة.
- ٥- تعزيز الوعي المروري لدى الأطفال لتفادي حوادث الطرق.
- ٦- تشكيل دوريات الأمان على الطرق في المدارس.
- ٧- تنظيم حركة السير وتوفير المواصلات الداخلية.

٨- تطبيق القانون على السائقين الغير ملتزمين بالأنظمة والقوانين المرورية.

١- توفير متطلبات السلامة المرورية بالقرب من المدارس.

الأمور التي تم تنفيذها من الجهات ذات العلاقة بناءً على التوصيات والمقترحات:-

- وضع الشواخص المرورية وإعادة تأهيل بعض الطرق بالإضافة إلى إزالة عدد من المطبات الغير مطابقة للمواصفات وإعادة دهان ممرات المشاة والأرصفة.
- إجراء تدقيق ومراجعة مرورية لكافة المواقع الخطرة في المناطق المستهدفة من قبل المجلس الأعلى للمرور وإصدار توصيات لمعالجة القضايا المرورية في تلك المناطق وإحالتها للجهات ذات العلاقة من البلديات والشرطة .
- قامت العديد من المدارس في المناطق المستهدفة وبالتعاون مع المجلس الأعلى للمرور بإستحداث برامج توعوية للطلاب حول أهمية الالتزام بمعايير السلامة المرورية.
- تشكيل دوريات الأمان على الطرق في المدارس الغير آمنة مروريا في المناطق المستهدفة حيث قام المجلس الأعلى للمرور بتزويد هذه المدارس بأدوات فرق السلامة المرورية.

٢- عقد منتدى السلامة المرورية الأول:-



صورة توضح مشاركة ممثلي المؤسسات الرسمية في المنتدى الأول للسلامة المرورية

تم عقد منتدى للسلامة المرورية في محافظة بيت لحم لتتويجاً لورش العمل بهدف عرض توصيات ورش العمل الثمانية وتم خلال المنتدى الذي حضره أكثر من ١٠٠٠ مواطن التوقيع على وثيقة شرف باعتبار العام ٢٠١١ عام السلامة المرورية وتعهد من خلالها الموقعين بالمساهمة في تعزيز السلامة المرورية. واشتمل برنامج المنتدى على:-

- كلمة لعطوفة محافظ بيت لحم.
- كلمة المجلس الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور.
- كلمة شرطة المرور.
- كلمة التربية والتعليم.
- استعراض لتوصيات ومقترحات ورش العمل ومراحل المشروع التي تم تنفيذها.
- نقاش مفتوح.
- التوقيع على وثيقة الشرف.

3- هيئات ومجالس الحكم المحلي تتعهد بمتابعة وتنفيذ التوصيات والاحتياجات الواردة في مطالب المواطنين ضمن اختصاصها ومسئولياتها في حدود الإمكانيات المتوفرة أو المتاحة أمامها وان لا تكلف عن مطالبية الجهات المسؤولة ذات العلاقة في مؤسسات السلطة الفلسطينية وحثها على إسنادها في تنفيذ برامجها وخططها إزاء مهام تأهيل الطرقات وتحسينها وبذل الجهود من اجل تحسين الوعي والسلامة المرورية في بلداتها.

4- تؤكد نقابة السواقين على عزمها تحسين ثقافة المرور ونشر الوعي باحترام قوانين المرور بين السائقين أعضاء النقابة والالتزام بمعايير الأخلاق الحميدة والحرص على حياة المواطنين في استخدام السائقين للطرقات والاستجابة لاحتياجات المواطنين.

5- دائرة شرطة المرور في المحافظة ستواصل التزامها بإنفاذ القانون وبمتابعة توصيات المواطنين ورفد الجهود سواء الرسمية أو الأهلية لتعزيز السلامة المرورية في المحافظة.

6- الالتزام والتقيّد بمفهوم المواطنة كعلاقة قانونية بين الفرد والسلطة، وكل سيلتزم بأداء الواجبات الملقاة على عاتقه تجاه تحقيق السلامة المرورية وعدم التزام الصمت تجاه حقوقه ومطالبية المسؤولين والجهات ذات العلاقة بالمرور تنفيذ ما عليهم من استحقاقات لصالح المواطنين.

الموقعون.

الرقم	الاسم / الجهة الرسمية أو الأهلية	التوقيع
1	عبدية سكارنة / مدير لجمعية التعليم	
2	المهندس ابراهيم / المتقاضي لعامة النقل	
3	رائد / مدير عام / مدير شرطة المرور	
4	طارق عيسى الرصم / وزارة النقل والدمى	
5	علاء زامل / مدير شرطة المرور	
6	رائد / زياره جليل / مدير الخدمات العامة	
7	عبدية / كندرة / بلدية بيت لحم	

وثيقة الشرف التي تم التوقيع عليها

3- إعداد دليل تدريب المدربين في مجال السلامة المرورية.

تم إعداد دليل تدريبي بهدف تدريب مدرّبين مختصين في السلامة المرورية، واشتمل الدليل على قضايا مُختلفة فيما يتعلق بعناصر السلامة المرورية وآليات تعزيزها بالإضافة إلى تمارين وإختبارات تُحاكي الواقع وقد تم طباعة هذا الدليل التدريبي وتوزيعه على المدرّبين.

٤- تدريب المدرّبين :-

تم تدريب ١٦ مدرّب لتدريب الفئة المستهدفة من الطلاب واشتمل تدريب المدرّبين على تدريب نظري وآخر عملي من قبل مختصين في مجال السلامة المرورية.

٤- دورات تدريب الطلاب.



صور للطلاب أثناء اللقاءات التدريبية

تم تدريب ٣٢٠ طالب من الفئة العمرية ١٣-١٥ لدى كافة المدارس الغير آمنة مروريا في المواقع المستهدفة بهدف تعزيز الوعي المروري لدى الطلاب من خلال:-

- تعريفهم بالحوادث المرورية وأسبابها وطرق الوقاية منها.
- تدريب الفئة المستهدفة على مهارات القيام بدوريات الشرطي الصغير لكي يساهموا في توعية الطلبة الآخرين في مدارسهم بقواعد السلامة المرورية وما تعرفوا عليه من مفاهيم حول قانون المرور واللوائح والإرشادات المرورية الأخرى.
- تدريب الفئة المستهدفة على مهارات التفكير الإبداعي لإقتراح وتنفيذ مبادرات مجتمعية تُعزز من مفهوم الوعي المروري.
- تم اجراء تغذية راجعة/ تقييم مع نهاية كل تدريب أظهر الآتي:-
 - 1- نسبة الحصول على المعلومة وصلت إلى ٨٨%.
 - 2- إستعداد الطلبة والمدرسين للمشاركة في المبادرات المجتمعية المتخصصة في السلامة المرورية.
 - 3- تعاون المجتمع المحلي.

٥- المبادرات المجتمعية

تم تنفيذ ٨ مبادرات مجتمعية في الثماني المواقع المستهدفة أُقترحت ونُفذت من قبل الطلاب المتدربين، حيث ساهمت في تحسين واقع السلامة المرورية، وقد تم تنفيذ هذه المبادرات بالتعاون مع المؤسسات ذات العلاقة في المواقع المستهدفة. وإشتملت هذه المبادرات على:-



صورة توضح تنفيذ إحدى المبادرات المجتمعية.

- تشكيل ١٠ فرق من الشرطي الصغير ودوريات الأمان على الطرق وتزويدها بالمستلزمات اللازمة لذلك.
- طباعة عدد من المواد التوعوية تم توزيعها على المجتمع المحلي من مستخدمي الطريق بهدف نشر الوعي المروري من خلال إيجاد تراكم توعوي لدى الجمهور المستهدف وتعريف مستخدمي الطرق بالأنظمة والقوانين المرورية وتضمنت المواد المطبوعة الآتي:-

١- بروشور توعوي بعنوان (أحذر أخطاء الآخرين) وقد تضمن البروشور إرشادات توعوية للسائقين حول كيفية القيادة الآمنة بالإضافة إلى عدد من التحذيرات التي تُرشد وتوجه السائقين إلى اتخاذ الحيطة والحذر أثناء القيادة في كافة الظروف والأماكن التي تستدعي ذلك، وقد تم طباعة وتوزيع (١٠٠٠) نسخة منه.

٢- بروشور جدول الدروس اليومي للطلاب، تضمن جدول دروس يومية بالإضافة إلى إرشادات توعية للطلاب - وقد تم طباعة وتوزيع (١٠٠٠) نسخة.

٣- مطوية الشرطي الصغير ودوريات الأمان على الطرق وقد تم طباعة وتوزيع ٢٠٠٠ نسخة منها. تضمنت المطوية إرشادات مرورية حول:-

- واجبات فرق الشرطي الصغير.
- خطوات العبور الآمن.
- طرق تجنب حوادث دهس المشاة .
- قواعد ركوب الحافلات المدرسية.
- قواعد ركوب المركبة.
- الأماكن المخصصة للعبور الآمن.

• خطوات العبور الآمن للطريق.

- ٤- كتيب نظام المخالفات للسائقين تم طباعة عدد (١٠٠٠) نسخة للسائقين في المواقع المستهدفة.
- ٥- كتيب نظام النقاط للسائقين وقد تم طباعة وتوزيع (١٠٠٠) نسخة للسائقين في كافة المواقع المستهدفة .
- ٦- بوستر يتضمن شعار (الطريق حق للجميع) تم طباعة (٢٠٠٠) نسخة وتوزيعه في كافة المواقع المستهدفة .
- ٧- يافطة عدد ٨ تتضمن إشارات توعوية للسائقين تم وضعها على مداخل المواقع المستهدفة
- ٨- ستيكرز لاصق عدد ٢٠٠٠ نسخة ، يتضمن الإشارة إلى عدد حوادث المرور والوفيات والإصابات في الثلاث سنوات الأخيرة بهدف توعية مستخدمي الطريق للمساهمة في التقليل من حوادث المرور .
- ٩- قلم حبر عدد ١٥٠٠ يتضمن عبارة (السلامة المرورية مسؤولية الجميع) .
- ١٠- أدوات الشرطي الصغير وتشمل:-
 - فيست فسفوري تم توزيعها على الشرطة الصغار ودوريات الأمان على الطرق عدد (١٨٠) فيست.
 - إشارة قف عدد (٢٠) لإستخدام الشرطي الصغير ودوريات الأمان على الطرق.
 - قُبعة لون كحلي تم توزيعها على الشرطة الصغير ودوريات الأمان على الطرق عدد (١٨٠) طاقية .

٦- مُلتقى السلامة المرورية الأول - محافظة بيت لحم .



صورة توضح مشاركة ممثلي المؤسسات الرسمية في مُلتقى/ مهرجان السلامة المرورية

تم عقد مُلتقى/ مهرجان السلامة المرورية الأول في محافظة بيت لحم مع انتهاء المشروع الذي استمر فترة تسعة أشهر ونصف تخللها تنفيذ العديد من البرامج والأنشطة التي ساهمت في تحقيق المخرجات المرجوة من تنفيذ المشروع ومن أهم نتائج عقد مُلتقى السلامة المرورية الأول:-

- تخريج ٣٢٠ طالب مُتدرب.
- تكريم ١٦ مدرب.
- تكريم المؤسسات المشاركة في تحقيق أهداف المشروع بدروع تقديرية من قبل المجلس الأعلى للمرور.
- نقاش مفتوح.

- توقيع أكثر من 2000 مواطن شاركوا في الملتقى/ المهرجان على وثيقة شرف باعتبار العام ٢٠١١ عام السلامة المرورية وتعهدوا خلال تلك الوثيقة بمتابعة تنفيذ التوصيات الناتجة عن المشروع وذلك لتحسين وتعزيز السلامة المرورية في فلسطين.

وثيقة شرق 2011 عام السلامة المرورية

لما كانت السلطة الفلسطينية تعاني من ظاهرة حوادث الطرق وآثارها السلبية على اقتصادنا وعلى أسرنا وأبنائنا خصوصا وان محافظات السلطة الفلسطينية شهدت (13048) حادث طرق خلال السنوات 2006 – 2008 كان بينها (302) إصابة قاتلة و(618) إصابة خطيرة، وخلال العامين الأخيرين 2009 حتى أيار 2010 قتل أيضا (199) شخص في حوادث طرق مختلفة ليرتفع العدد إلى 817 قتيلا جراء حوادث الطرق.

وفي محافظة بيت لحم كغيرها من المحافظات تعاني من الزيادة في ضحايا حوادث الطرق، فمن جهة يتدفق كل عام إلى الطرقات سواقين ومركبات جديدة ومن جهة أخرى يتزايد عدد السكان بشكل كبير، ففي نهاية العام 1997 كان عدد السكان في المحافظة (137,286) ألف نسمة وفي عام 2009 حسب الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بلغ عدد السكان (176,235) ألف نسمة أي بزيادة (38,949) نسمة في غضون (12) عاما فقط فيما الطرقات بقيت سعتها كما هي.

ولأسباب أخرى ليست بالقليلة المذكورة تشهد محافظة بيت لحم تزايدا في عدد حوادث السير فقد قتل خلال السنوات الخمس الأخيرة في المحافظة قرابة (30) شخص وأصيب أكثر من القتل بقتل بإصابات خطيرة نجت عن وقوع (632) حادث سير.

ولما كانت جهود التوعية المرورية في المحافظة بحاجة لإسناد، فإننا نحن المشاركون في ورش العمل وفي هذا المنتدى الجماهيري نؤكد على الحاجة لبذل جهود أكبر من أجل تحسين الثقافة المرورية ومن أجل تعزيز مستوى السلامة المرورية على الطرق في محافظتنا لتقليل عدد الوفيات والإصابات الخطيرة الناجمة عن حوادث الطرق.

ولما كنا على عتبة العام الجديد 2011 فبهذه المناسبة نعلن نحن الموقعين أدناه لجماهير شعبنا التزامنا الأخلاقي بتحقيق ما يلي:

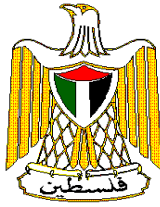
1- نلتزم باعتبار العام الجديد 2011 عام السلامة المرورية على الطرق في مهامنا وبرامجنا وبتبابعة وتنفيذ توصيات المشاركين في ورش العمل التي نفذت في المحافظة لصالح تعزيز السلامة المرورية كل فيما يخصه من التزامات تجاه الأهداف لنشر الوعي المروري وتعزيز السلامة المرورية على الطرق.

2- نحن المجلس الأعلى للمرور نلتزم أمام شعبنا بمتابعة توصيات المواطنين وتلبية احتياجاتهم مع الجهات ذات العلاقة ومواصلة العمل على تجنيد الجهود المحلية والوطنية، الرسمية والأهلية، من أجل تحقيق رؤية المجلس وأهدافه ورسالته التي تهدف مجتمعة إلى تحسين وتعزيز السلامة المرورية في البلاد.

من الجدير بالذكر أن المشروع ممول من الوكالة الأمريكية للتنمية، ونفذ بالتشارك ما بين وزارة النقل
المواصلات / المجلس الأعلى للمرور وجمعية الحارس للديمقراطية والإعلام "

٣- مشروع تعزيز السلامة المرورية للمدارس غير الآمنة مرورياً بالتشارك مع (أعضاء مجلس إدارة المجلس الأعلى للمرور): من ٢٠١٣/١/١ ولغاية ٢٠١٣/٦/٢٢

وزارة الأشغال العامة



وزارة الكم المحلي



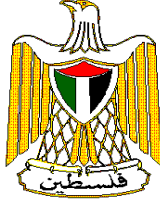
وزارة الداخلية



وزارة التربية والتعليم



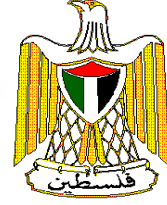
وزارة الاعلام



جمعية الهلال الاحمر الفلسطيني



وزارة الصحة



الهدف الاستراتيجي للمشروع

تعزيز السلامة المرورية

الاهداف الفرعية :-

- ١- اكساب الطلبة مهارات وعادات سلوكية جيدة
- ٢- إعداد جيل قادر على تحمل مسؤوليات تلقى على عاتقها بمهارة وإتقان
- ٣- التقليل من حوادث الطرق
- ٤- تحقيق مبدأ الإفادة والاستفادة
- ٥- تحقيق تعاون مؤسساتي فاعل في موضوع السلامة والتوعية المرورية
- ٦- مشاركة أولياء الأمور والمجتمع المحلي في التوعية المرورية
- ٧- التكامل في العمل ما بين كافة المؤسسات الشريكة .

الفئات المستهدفة :-

١-الطلاب للفئة العمرية ٩-١٢

٢- الهيئة التدريسية

٣- اولياء الامور

مكان تنفيذ المشروع

١-تم تنفيذ المشروع كتجريبية نموذجية في خمس محافظات

٢- محافظة رام الله والبيرة

٣- محافظة الخليل

٤- محافظة بيت لحم

٥- محافظة ضواحي القدس

٦- محافظة القدس

دور المؤسسات الشريكة في تنفيذ المشروع

وزارة التربية والتعليم :-

١ - اختيار المدارس المستهدفة .وفير الفئات المستهدفة حسب الشروط ٢- توفير المكان المناسب والملائم للمحاضرات داخل المدارس

٣- مساندة الطلاب في تنفيذ الأنشطة الخاصة بالسلامة المرورية داخل المدرسة

٤- المشاركة في التدريبات وفعاليات الخطة

٥- مشاركة في الاجتماعات الدورية والمهرجانات والأنشطة المتعلقة

وزارة الحكم المحلي

١- ادخال تحسينات على واقع السلامة المرورية في البيئة المحيطة بالمدارس المستهدفة .

٢- مراسلة كاف البلديات والمجالس المحلية بكافة الاحتياجات بناء على التقارير الصادرة من المجلس الاعلى للمرور

المشاركة في الاجتماعات الدورية

دور وزارة الصحة وجمعية الهلال الاحمر الفلسطيني

١- المشاركة في إعطاء محاضرات تتعلق بالإسعافات الأولية للفئات المستهدفة

٢- المشاركة في الاجتماعات الدورية

٣- المساهمة في تزويد الطلاب بالكتيبات والمواد التوعوية الخاصة بالسلامة المرورية .

٤- تزويد المدارس بعلب اسعافات اولية

دور وزارة الاعلام

٥- المساهمة في التنسيق مع وسائل الاعلام المرئي والمسموع في لانتاج وبث الومضات الاذاعية والتلفزيونية .

- ٦- المساهمة في بث الومضات الاذاعية والتلفزيونية لدى كافة الاذاعات ومحطات التلفزة .
- ٧- التنسيق مع كافة الاذاعات ومحطات التلفزة المحلية لتغطية فعاليات المشروع .

مخرجات تنفيذ المشروع

- ١-تشكيل لجان فرعية ممثلين للأعضاء في كافة المحافظات .
- ٢-تنفيذ ٨٠ ورش عمل للفئات المستهدفة من الطلاب تم خلالها استهداف ما يقارب ١٥٠٠ طالب/ة في المحافظات المستهدفة ، اشتمل التدريب على محاضرات نظرية ومعملية .
- ٣-تزويد المدارس بالمواد التوعوية والارشادية بمساهمة من قبل كافة المؤسسات الشريكة في تنفيذ المشروع .
- ٤- تدريب الـ ١٥٠٠ طالب /ة على المبادئ الاساسية في الاسعافات الالوية من ناحية نظرية وعملية فقد تم تنفيذ ما يقارب ٥٠ ورشة عمل للفئات المستهدفة .
- ٥- تعزيز السلامة المرورية في البيئة المحيطة بالمدارس في عدد من المدارس المستهدفة بما يقارب وذلك حسب الامكانيات المتاحة .

صور توضح فعاليات وأنشطة المشروع ومشاركة اعضاء المجلس الاعلى للمرور



صورة توضح مشاركة شرطة المرور في تنفيذ محاضرات التوعية المرورية للطلاب



صورة توضح مشاركة شرطة المرور ووزارة الصحة في تنفيذ محاضرات التوعية للطلاب



صورة توضح مشاركة المجلس الاعلى للمرور وشرطة المرور في تنفيذ محاضرات التوعية للطلاب



صورة توضح مشاركة المجلس الاعلى للمرور وشرطة المرور في تدريب وتشكيل فرق السلامة المرورية للطلاب



صورة توضح مشاركة الطلاب في رسم ممرات المشاة امام المدارس



صورة توضح ورش عمل التوعية المرورية لأولياء الأمور



صورة توضح نتائج عمل الطلاب أثناء المشروع



نموذج عن المجسمات المرورية

٤- البرنامج التدريبي لتعزيز السلامة المرورية للهيئات التدريسية والطلاب بالتشارك مع وزارة التربية والتعليم ٢٠١٤/٣/٢ ولغاية ٢٠١٤/٣/٢٤ .

هدف البرنامج :

- تدريب مدربين في مجال السلامة المرورية من الهيئات التدريسية .

- تشكيل مجموعات طلابية داخل المدارس تعمل على نشر الوعي المروري للطلاب .
- ترسيخ ثقافة السلامة المرورية للطلاب .
- تعزيز السلوكيات السليمة في كافة تصرفات الطلاب .

الفئات المستهدفة :-

- منسقي الصحة المدرسية ومدراء المدارس ومدربي الكشافة لـ ٤٠٠ مدرسة في مختلف المحافظات الفلسطينية .
- ١٥ طالب من كل مدرسة من المدارس المستهدفة .

مخرجات تنفيذ البرنامج :

- تم تدريب ما يقارب الـ ٥٠٠ مدرب من الهيئة التدريسية ومنسقي الصحة المدرسية ومدربي الكشافة كمدرّبين في مجال السلامة المرورية في مختلف المحافظات الفلسطينية .
- تم تدريب ما يقارب الـ ٥٠٠٠ طالب وطالبة حول المفاهيم الاساسية في التوعية المرورية في مختلف المحافظات الفلسطينية .
- تم تشكيل اقران للسلامة المرورية في الـ ٤٠٠ مدرسة من المدارس التي تم استهدافها خلال المشروع .

- تم اعداد رسومات ومجسمات مرورية من قبل الطلاب بهدف تنفيذ معرض مروري .

- الدورات التدريبية التي تم تنفيذها خلال البرنامج :-

- تم تنفيذ ٣٣ دورة تدريبية استهدفت الهيئات التدريسية ومنسقي الصحة المدرسية ومدراء المدار في ١١ محافظة من المحافظات .



صورة توضح احدى دورات تدريب المدربين للهيئات التدريسية /محافظة اريحا والاعوار





صورة توضح صورة احدى المدربين الذين تم تدريبهم من قلا المجلس الاعلى للمرور في مجال التوعية المرورية للطلاب

