

وزارة النقل والمواصلات

المجلس الأعلى للمرور

٢٠١٢

المحتويات:

١ . كلمة الافتتاحية

٢ . مقدمة .

١/٢ : الرؤية.

٢/٢ : الرسالة.

٣/٢ : الغايات.

٣ . الإنجازات.

٤ . خطة التطوير الاستراتيجي الشاملة.

## الكلمة الافتتاحية

تهدف وزارة النقل والمواصلات وغيرها من مؤسساتنا الوطنية الى تقديم الأفضل للمواطن الفلسطيني من خلال العمل الجاد و الدعوب لإرساء مقومات آمنة و متطورة لقطاع النقل المواصلات، وذلك عبر تحقيق رؤية تعمل وفقاً لمعايير التميز بُغية تنظيم قطاع النقل والمواصلات والنهوض به وتوفير الخدمات اللازمة بجودة عالية من أجل المساهمة في تنمية واستدامة الاقتصاد الفلسطيني وهي مهام ليس من السهل إنجازها في ظل قلة الإمكانيات المتاحة و غطرسة الاحتلال وسعيه المستمر لتدمير وإعاقة أي تطور أو تقدم يمكن تحقيقه، والتي تأتي كمقدمات وركائز أساسية من ركائز العمل الوطني عن طريق إستكمال بناء الدولة الفلسطينية وعاصمتها القدس الشريف.

إن إحدى الجوانب الرئيسة لتحقيق رؤيتنا التنموية، تتمثل بتأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن عبر رفع مستوى الوعي المروري، وتطوير كفاءة الوزارات والمؤسسات والاجهزة ذات العلاقة بقطاع المرور، فهي مهام تتطلب الكثير من الجهود والإمكانيات التي يجب أن تتضافر لتعمل معا بشكل تكاملي، فالتنمية في مفهومها الشامل تعني إشراك كافة القطاعات الرئيسية الثلاث في بوتقة عمل واحدة لتشكل رافعة حقيقية في إحداث التنمية المطلوبة في الوطن، فالتكامل في الأداء بين القطاع العام والخاص والأهلي يمثل نقطة الإسناد الرئيسة لأية جهود تنموية نسعى لتحقيقها .

لذلك فقد تأسس المجلس الاعلى للمرور في فلسطين وفقاً لقرار مجلس الوزراء المُنشىء رقم (٢٧١) لسنة ٢٠٠٥، في محاولة جادة لتعزيز وتثبيت مبدأ الفهم التشاوري بين مختلف القطاعات على قاعدة التكامل والتعاون من أجل تحقيق تنمية فعلية في مفاهيم وأدوات تحقيق السلامة المرورية بكافة جوانبها كونها تمثل إحدى أهم قطاعات العمل الفرعية لوزارة النقل والمواصلات، فالمجلس الأعلى للمرور يعتبر الإطار العام والجامع الذي يضمن مناقشة كافة المقترحات البناءة قبل

إقراها، فهو مجلس يعكس رؤيتنا في كيفية صياغة توجهاتنا المستقبلية وقراراتنا بشكل سليم وصائب قدر المستطاع، فهذا هو أسلوب عملنا الذي يعكس قناعة راسخة لدينا بأن إحدى مبادئ الحكم الرشيد الأساسية مبدأ التشاور والمشاركة إلى جانب مبادئ حكم القانون والشفافية والكفاءة وغيرها.

## مقدمة

يعمل المجلس الاعلى للمرور منذ نشأته على إنجاز رؤيه تُؤسس لإطار عمل مؤسساتي جامع، وإيصال رسالة تُعزز مفهوم المسؤولية المجتمعية لدى كافة القطاعات الرئيسية، وذلك بشكل يقود بالضرورة الى إحداث تنمية وتطور في تطبيق شروط السلامة المرورية في فلسطين، وهو جهد يُحدد بوصلته مجموعة من الاهداف العامة المُنشئة للمجلس.

وبما أن عناصر السلامة المرورية تتمثل في ثلاثة إتجاهات أساسية (المشاه، الطريق، المركبة)، فقد عمل المجلس الاعلى للمرور في خطوط عمل ثلاثية الابعاد وبشكل متوازي قدر المستطاع، وقد عكس ذلك نفسه على محاور العمل وتطلب في الوقت ذاته تبني إستراتيجيات عمل متنوعة نسبياً، فكان التواصل مع الجهات التي تكون على تماس مباشرة مع مستخدم الطريق ، وتلك المسؤولة بشكل أساسي عن البنية التحتية للطرق، يتبع ذلك العمل مع جهات مسؤولة عن صلاحية سير المركبة ومطابقتها للمواصفات المطلوبة.

تطور المجلس الاعلى للمرور خلال سنوات عمله السابقة، وأصبح يقدم أنماطاً من العمل تسمح له بإحداث الفارق الايجابي المطلوب والذي يؤهله لبناء شراكات حقيقية مع المؤسسات ذات العلاقة وعلى المستويين المحلي والدولي.

إذ مثل تقرير الإنجازات في العام ٢٠١٢، نقطة تحوّل هامة في النشاطات والفعاليات، فبعد تركزها على الجانب التوعوي وإستهدافها لأكبر قدر ممكن من المواطنين عبر سلسلة من الورشات واللقاءات والندوات والمشاركة في المؤتمرات، أصبح المجلس الاعلى للمرور يعمل بشكل أكثر تخصصاً كإعداد الدراسات ووضع التصنيفات والتصاميم الهندسية لمعالجة القضايا المرورية ، إضافة الى بلورة مقترحات مشاريع تعرض على المانحين.

لقد واجه تطور المجلس الاعلى للمرور الكثير من التحديات والمعوقات، حيث يقف على رأسها الاحتلال وسياساته في السيطرة على الارض الفلسطينية، أضف الى ذلك مشاكل تتعلق بالكفاءة والنوعية المتعلقة

في برامج وأدوات السلامة المرورية، والتي تعود بالدرجة الأولى الى انخفاض الدعم المالي الناجم عن سياسة التمويل الدولي من جانب، وقلة مشاركة القطاع الخاص الفلسطيني من جانب آخر، والذي مازال يفضل تقدم التبرع ذات الطابع الاغاثي والخيري، لإعتبارات دينية وأخرى ثقافية.

على الرغم من المعوقات وتعقيدات الوضع السياسي وانعكاسه على الأوضاع الاقتصادية ، فقد بقي المجلس الأعلى للمرور يضطلع بالمهام الملقاة على عاتقه في معالجة الازمة المرورية والحد من اثارها السلبية المؤثرة على كافة الاصعدة سواء البيئية او الصحية او الاجتماعية، ويحاول قدر المستطاع تطبيق العديد من الاجراءات التنفيذية التي من شأنها ايجاد الحلول المناسبة والواقعية للمشكلة من جميع جوانبها وذلك بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة بالسلامة المرورية.

## رؤية المجلس الأعلى للمرور

مجلسا مروريا متميزا في مجال التوعية المرورية والتدريب والدراسات على المستويين المحلي والدولي بما يخدم متطلبات وخطط السلامة المرورية في فلسطين .

## رسالة المجلس الأعلى للمرور

تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية على الطرق الفلسطينية والحد من الخسائر البشرية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث المرورية .

## غايات المجلس الأعلى للمرور

- ١- تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن .
- ٢- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية
- ٣- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع .
- ٤- المساهمة في رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية
- ٥- المساهمة في رفع مستوى كفاءة الوزارات والمؤسسات والأجهزة ذات العلاقة بقطاع المرور .
- ٦- تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية ذات العلاقة فلسطينية او دولية .
- ٧- تشجيع ودعم البحوث العلمية في مجال السلامة المرورية .
- ٨- عقد وتنظيم المناسبات والفعاليات المرورية الفلسطينية والعربية والدولية .

## الانجازات للمجلس الاعلى للمرور للعام ٢٠١٢

لقد عمل المجلس الأعلى للمرور في أكثر من مجال في سبيل إيصال رسالته وتحقيق رؤيته، وهو ما أوجد تنوع كبير في إنجاز الأداء العام، تركز في عدة محاور :

### المحور الأول : التوعية والاعلام المروري

للتوعية المرورية أهمية كبيرة في تعزيز ثقافة السلامة المرورية لكافة مستخدمي الطريق . من خلال تنفيذ سلسلة من البرامج والأنشطة التوعوية والإعلامية الهادفة والتي تؤدي في مجملها الى إحداث تراكم توعوي لدى كافة مستخدمي الطريق بهدف تعديل السلوك المروري نحو الأفضل ولذا وضمن منظومة العمل المتكامل فقد تم خلال هذه الفترة العديد من الحملات التوعوية والاعلامية تمثلت ب :-

#### ❖ المحاضرات التوعوية

تم تنفيذ سلسلة من المحاضرات التوعوية في كافة المحافظات الفلسطينية بهدف تعزيز ثقافة السلامة المرورية فقد استهدفت كل من :-

#### ١-متقفي الصحة الميدانيين

-فقد تم تنفيذ ٢٠ ورشة عمل لمتقفي الصحة الميدانيين بالتنسيق مع مديريات التربية والتعليم في كافة المحافظات الفلسطينية ( حسب التقسيم الجغرافي ) .

بهدف توعيتهم بحجم المشكلة المرورية وتزويدهم بالارشادات المرورية التي تعرف الطلاب على كيفية الاستخدام الصحيح لمعايير السلامة المرورية مع الاخذ بعين الاعتبار كافة اوضاع الطرق بكافة الحالات سواءً بوجود اوغياب معايير السلامة المرورية بالإضافة الى تحفيزهم على إدخال اساليب توعوية جديدة ومشوقة لدى الطلاب ضمن البرامج التعليمية والأنشطة المدرسية اليومية لتعزيز السلامة المرورية كثقافة سائدة لدى الطلاب .

## ٢- الطلاب

-تنفيذ ٥٠ محاضرة توعوية لطلاب الفئة العمرية ٩-١٢ ( صفوف رابع ، خامس ، سادس ) في المدارس الغير آمنة مرورياً استهدفت ما يقارب ٥٠٠٠ طالب /ة .

بهدف توع وبتهم باهمية الالتزام بمعايير السلامة المرورية وذلك باتباع اساليب توعوية سلسلة من خلال عرض مقاطع فيديو قصيرة ترشدهم الى كيفية الاستخدام الصحيح لهذه المعايير .

## ٣- اولياء الامور

تم تنفيذ ١٠ ورش عمل توعوية استهدفت ما يقارب ٥٠٠ من اولياء الامور .

بهدف غرس ثقافة السلامة المرورية من خلال التربية فاستيعاب مفاهيم ومتطلبات السلامة المرورية من قبل الطالب يتحقق من خلال تعليمه المبادئ الصحيحة للتعامل مع معايير السلامة المرورية في سن مبكرة .

## ❖ الحملات التوعوية الدورية

### • فعاليات اسبوع المرور العربي ويوم المرور العالمي ٤/٥ ولغاية ١٠/٥ -

تمتاز فعاليات اسبوع المرور العربي ويوم المرور العالمي لهذا العام بالتنوع والشمول ، هذه الفعاليات الدورية السنوية التي ينظمها المجلس في كافة محافظات الضفة بالتشارك مع الجهات ذات العلاقة من مديريات التربية والتعليم وشرطة المرور بهدف نشر الوعي المروري لدى كافة مستخدمي الطريق وقد تم تغطية هذه الفعاليات في كافة وسائل الاعلام المرئية والمسموعة وقد تركزت هذه الفعاليات لهذا العام بالآتي :

- تصميم وطباعة لاصق توعوي يتضمن شعار الاسبوع ( لنعمل معا للحد من الحوادث المرورية ) بهدف توزيعه على كافة مستخدمي الطريق خلال فعاليات الاسبوع .



- تم تنظيم حملات توعوية في كافة محافظات الضفة وضواحي القدس ، تخللها توزيع مواد توعوية على كافة مستخدمي الطريق وتضمنت هذه المواد لاصق توعوي يحمل شعار الاسبوع ( معا للحد من الحوادث المرورية ) بالإضافة الى توزيع عدد من المواد التوعوية مثل عواكس للمركبات ومطويات وبوسترات توعوية بهدف حث المواطنين على الالتزام بمعايير السلامة المرورية .
- مشاركة فرق السلامة على الطرق ( اصدقاء المجلس الاعلى للمرور ) والتي تم تشكيلها في كافة محافظات الضفة بتنظيم حركة المرور خلال هذه الفعاليات و توزيع المواد التوعوية بإشراف المجلس الاعلى للمرور وبالتعاون والتنسيق مع دورية السلامة على الطرق في الوزارة .
- تنظيم مسيرة توعوية خاصة بالسلامة المرورية في محافظة طولكرم وبالتعاون والتنسيق مع مديرية التربية والتعليم وشرطة المرور في المحافظة ، حيث شارك فيها ما يقارب من ٥٠٠ طالب /ة ارتدوا فساتين تحمل شعار وزارة النقل والمواصلات / المجلس الاعلى للمرور، و حملوا خلالها بوسترات توعوية تضمنت شعارات هادفة خاصة بالسلامة المرورية بالإضافة الى توزيع مواد توعوية على كافة مستخدمي الطريق كمساهمة من الوزارة والمجلس في نشر الوعي المروري بين المواطنين والمشاة والسائقين .
- عقد محاضرات توعوية لمتقفي الصحة المدرسية في عدد من محافظات الضفة حيث قام فريق المجلس خلالها بعرض مادة توعوية تشير الى حجم المشكلة المرورية بالإضافة الى عرض استراتيجية لمعالجة هذه المشكلة بالتعاون والتنسيق مع كافة الجهات ذات العلاقة والخروج بتوصيات مشتركة من شأنها نشر الوعي المروري بين كافة فئات الطلاب .
- تنظيم ورشة عمل بعنوان " المؤثرات العقلية وحوادث السير " بالتنسيق والتعاون مع مؤسسة المقدسي في محافظة القدس في بلدة الرام ، حول علاقة المؤثرات العقلية من مخدرات وعقاقير وادوية مسكنة على حوادث السير في الاراضي الفلسطينية ومحافظة القدس بصورة خاصة حضرالورشة كافة الجهات ذات العلاقة من محافظة القدس وشرطة المرور ونقابة الصيادلة .

- تكريم كافة المؤسسات التي شاركت المجلس الاعلى للمرور في إنجاح فعاليات اسبوع المرور العربي ويوم المرور العالمي فقد تم تكريم كافة منسقي الصحة المدرسية في كافة المحافظات وشرطة المرور ودورية السلامة على الطرق في وزارة النقل والمواصلات بشهادات تقديرية .

### حملة الفحص الشتوي للمركبات من خلال تنفيذ سلسلة من الانشطة التوعوية امتدت خلال الفترة المذكورة والتي اشتملت على :-

- 1- حملات توعوية للسائقين في كافة المحافظات الفلسطينية من خلال توزيع مواد توعوية اشتملت على مطوية توعوية تحث السائقين على اهمية الفحص الشتوي لمركباتهم بالإضافة الى الفستات والعاكس وعلب اسعافات اولية ولاصقات توعوية تضمنت عبارات ارشادية للسائقين .
- 2- بث ومضة اذاعية وتلفزيونية تحث السائقين على اهمية الفحص الشتوي لمركباتهم حيث تم بثها لمدة ٣٠ يوم على كافة الاذاعات ومحطات التلفزة المحلية في كافة المحافظات الفلسطينية بواقع ٦ مرات في اليوم الواحد ابتداء من ١٠/١٥ ولغاية ٢٠١٢/١١/١٥ .
- في كافة المدن الكبرى استمرت CD٣-بث ومضة خاصة بالفحص الشتوي للمركبات على كافة شاشات ال خلال فترة الحملة بواقع ١٠٠ مرة في اليوم .
- انتاج ومضة تلفزيونية تحذر السائقين من اخطار السرعة الزائدة والتجاوز الخاطئ بالتنسيق مع وكالة معا ( MIX . تم بثها لمدة شهر على اذاعة )

- حملة للمخيمات الصيفية خلال شهر ٧ / ٢٠١٢ فقد تم عقد محاضرات توعوية لما يقارب ٤٠٠ طالب مشارك في المخيمات الصيفية تم خلالها تحفيز الطلاب على الالتزام بمعايير السلامة المرورية من خلال عرض مواد تحفيزية كعرض افلام قصيرة خاصة بالسلامة المرورية بالإضافة الى صور لسلوكيات صحيحة وخاطئة ، وتم خلال هذه المحاضرات اجراء مسابقة للطلاب وتوزيع جوائز

اشتملت على دفاتر ذات اغلفة خاصة بالسلامة المرورية و مواد تحفيزية للطلاب كجدول حصص مدرسي ومطويات توعوية و فستات .

#### حملات توعوية للسائقين خاصة بالمناسبات فقد تم تنظيم :-

١- حملة توعوية للسائقين بمناسبة شهر رمضات المبارك تم خلالها بث ارشادات توعوية لكافة السائقين من خلال الاذاعات المحلية . بالاضافة الى بث ارشادات توعوية حول اهمية الالتزام بمعايير السلامة المرورية وخاصة في اوقات محددة .

٢- حملة توعوية بمناسبة الاعياد تم خلالها توزيع بطاقات معايدة على كافة مستخدمي الطريق تتضمن ارشادات توعوية تحث السائقين على الالتزام واتخاذ الحيطة والحذر وذلك لما لهذه المناسبات من خصوصية وتكاثف لوجود الجمهور بشكل مضاعف .

• ضمن تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات المجتمعية الفاعلة والتي تساهم في ايصال رسالة ورؤية المجلس ، فقد تم عقد عدة اجتماعات مع كل من :-

أ- جامعة النجاح الوطنية

ب- جامعة القدس المفتوحة

ج-منتدى شارك الشبابي

بهدف الاتفاق على البنود الاساسية لعقد مذكرات تفاهم مشتركة تساهم في نشر الوعي المروري بما يتوافق مع الاهداف الاستراتيجية للمجلس .

-الاجتماعات الدورية مع كافة المؤسسات الحكومية ذات العلاقة بالسلامة المرورية بهدف التعاون المبني على التكامل تحقيقا لرؤية ورسالة المجلس وتحقيق الحد الاقصى من الاهداف التي تسعى كافة المؤسسات الى تحقيقها لتأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن الفلسطيني بهدف الحد من الحوادث المرورية .

د. صياغة مقترح مشروع حول تعزيز السلامة المرورية وتقديمه لمؤسسة داعمة وسوف يتم تنفيذ المشروع مع بداية العام الدراسي القادم .

هـ. صياغة مقترحات مشاريع للوكالة اليابانية للتعاون الدولي ( جايكا )

و. صياغة مقترحات مشاريع لجامعة الدول العربية .

ذ. صياغة مقترح مشروع حول السلامة المرورية لمشروع اليوروميد للنقل الحضري .

### انتاج مواد توعوية وإعلامية

تم إنتاج عدد من المواد التوعوية التي تم توزيعها خلال أنشطة وفعاليات المجلس فقد تم إنتاج :-

١-دفاتر ذات اغلفة خاصة بالسلامة المرورية وتحمل شعار السلطة الوطنية الفلسطينية بتمويل من شركة الشموع مول .

٢-أقلام تتضمن عبارات توعوية هادفة بتمويل من شركة الشموع مول .

٣- بطاقات توعوية وزعت على السائقين بمناسبة الاعياد بتمويل من منتدى شارك الشبابي

٤- مطوية توعوية حول الفحص الشتوي للمركبات

٥- بوستر ومطوية توعوية حول تحديد السرعة

المشاركة مع مديرية التربية والتعليم لاعداد دليل حول التوعية المرورية يشتمل على ارشادات توعوية تستهدف الهيئة التدريسية والطلاب بفئاتهم لعمرية المختلفة واولياء الامور .

### المواد الاعلامية

١- تصميم وتسجيل خمس ومضات اذاعية تحمل رسائل توعوية مختلفة لكافة مستخدمي الطريق فيما

يتعلق ( بالعبور الآمن ، التجاوز الخاطيء ، السرعة الزائدة ، النقل الآمن ، حزام الامان ) وقد تم بثها

عبر كافة المحطات الاذاعية المحلية ومحطات التلفزة المحلية في كافة المحافظات الفلسطينية بالتنسيق مع وزارة الاعلام على فترات متفرقة من السنة .

٢- انتاج وتصميم ومضة تلفزيونية حول السرعة بالتنسيق مع وكالة معاً الاخبارية تم بثها لمدة ثلاثة اشهر عبر إذاعة ( MIX ) .

#### ❖ في مجال الاعلام المروري

##### البرامج الاذاعية :-

١- بث برنامج اذاعي بعنوان ( ارشادات مرورية لكافة مستخدمي الطريق ) عبر اذاعة موطني من ٢٠١٢/١/١ ولغاية ٢٠١٢/١٢/٣٠

استمر بث البرنامج طيلة عام ٢٠١٢ تم خلالها بث اكثر من ٣٠٠ حلقة بواقع ٢٠-٢٥ دقيقة يوميا .

٢- بث برنامج اذاعي بعنوان ( طريق السلامة ) من ٢٠١٢/١/١ ولغاية ٢٠١٢ /٤/٣٠ عبر إذاعة الرابعة FM:-

استمر البرنامج مدة ٤ اشهر تم خلالها بث ١٠٠ حلقة بواقع ٢٠ دقيقة للحلقة الواحدة بمعدل ثلاث ايام اسبوعيا .

- المشاركة في حلقة راديو حول الحوادث المرورية في اذاعة فلسطين ضمن برنامج انجازات وتحديات
- بث حلقات اذاعية طارئة تتماشى مع الاحداث فيما يتعلق بالحوادث المرورية تهدف الى اطلاق الجمهور على مسببات هذه الحوادث لتقادي تكرارها بالاضافة الى تحفيزهم على اتخاذ الحيطة والحذر اثناء القيادة .

## الهدف من بث هذه البرامج :-

- بث ارشادات توعية لكافة مستخدمي الطريق ، تؤدي نشر الوعي المروري وتبرز دور المجلس الاعلى للمرور في ترسيخ ثقافة السلامة المرورية بين كافة فئات المجتمع .

- بث ارشادات حول الكيفية الصحيحة لاستخدام معايير السلامة المرورية من قبل كافة مستخدمي الطريق وحث السائقين على الآلية الصحيحة لصيانة مركباتهم ومراعاة متابعة معايير السلامة فيها

-المشاركة اليومية في عدد من الاذاعات المحلية بهدف بث ارشادات توعية لكافة مستخدمي الطريق تحفزهم على الالتزام بمعايير السلامة المرورية وتعريفهم بالانظمة والقوانين المرورية وطرح كافة المواضيع والمشاكل التي يواجهها كافة مستخدمي الطريق اثناء استخدامهم لمعايير السلامة المرورية خلال تنقلاتهم اليومية سواء من مشاة او سائقين .

-التغطية الاعلامية لكافة أنشطة وفعاليات المجلس في كافة الوكالات الاخبارية والصحف الرسمية ومحطات التلفزة المحلية .

-وضمن اطار رسم السياسات والخطط الاستراتيجية لكافة المؤسسات العاملة في مجال السلامة المرورية

تم اعداد خطة استراتيجية للتوعية المرورية لمدة ثلاث سنوات تستهدف المدارس الغير آمنة مرورياً يشترك في تنفيذها كافة المؤسسات الاعضاء ابتداء من ٢٠١٣/١/١ بهدف توفير بيئة مرورية آمنة لطلاب هذه المدارس وتكون هذه الخطة كلبنة لخطط استراتيجية اخرى تستهدف كافة مستخدمي الطريق يتم تنفيذها في كافة المحافظات الفلسطينية بالتكامل مع كافة المؤسسات ذات العلاقة .

## ❖ المشاريع التوعوية :-

مشروع تعزيز السلامة المرورية للمدارس ابتداء من ٢٠١١/١٢/٢٠ ولغاية ٢٠١٢/١٢/١٥

### الهدف الاستراتيجي للمشروع :-

تحسين البيئة المرورية لقطاع المدارس المصنفة على أنها غير آمنة مرورياً، وبالتالي نشر الوعي المروري كتقافة سائدة بين كافة فئات المجتمع .

### الأهداف الفرعية

- تشكيل فرق سلامة مرورية للمدارس الغير آمنة مرورياً من خلال تزويد أكثر من ٧٧٠ مدرسة بأدوات فرق السلامة المرورية تشتمل كل فرقة على ( كف عدد ٢ ، فست عدد ٢ قبعة عدد ٢ ، دفتر وصافرة ) في كافة محافظات الوطن (حسب التقسيم الجغرافي) .
- ضمان دخول وخروج الطلاب من وإلى مدارسهم بأمان .

الفئات المستهدفة :- المدارس الغير آمنة مرورياً بكافة فروعها من حكومية وخاصة

ولإفادة أكبر قدر ممكن من المدارس المستهدفة فقد عمل المجلس على وضع آلية عمل مخططة تهدف إلى تحقيق ذلك من خلال :-

- تم تحديد أسماء المدارس المصنفة على أنها خطرة في كل محافظة والتي هي بحاجة لوجود فرقة سلامة مرورية أمامها .
- تدريب متقفي الصحة المدرسية في كل محافظة على حده حول تشكيل هذه الفرق وآلية عملها بهدف ترسيخ ثقافة وجود مثل هذه الفرق المرورية أمام المدارس الغير آمنة مرورياً .
- التنسيق مع كافة مديريات التربية والتعليم في كافة المحافظات للتنسيق مع المدارس المستهدفة في كل محافظة على حدة لترشيح ٨ طلاب من كل مدرسة لتدريبهم حول آلية عمل هذه الفرق .
- اعداد برنامج تدريبي للطلاب المشاركين في هذه الفرق يشتمل على مواد نظرية وعملية تؤهلهم بحيث يكونوا مؤهلين حول كيفية عمل هذه الفرق وقادرين على تدريب غيرهم من الطلاب .

- إصدار بطاقات وشهادات خاصة بدوريات الأمان على الطرق في المدارس من قبل المجلس الأعلى للمرور .
- التنسيق مع كافة البلديات والهيئات المحلية بإزالة التعديات على الأرصفة بالقرب من المدارس وكذلك توفير الإشارات وخاصةً تلك المتعلقة بالمشاة والدهانات على الأرصفة والشارع .

### مخرجات المشروع:

- تم تزويد وتدريب أكثر من ٧٧٠ مدرسة في كافة المحافظات أي بمعدل تأهيل وتفعيل ٧٧٠ فرقة سلامة مرورية وتزويدها بالأدوات اللازمة لذلك.
- تدريب مثقفي الصحة المدرسية في كافة المحافظات الفلسطينية بالتنسيق مع مديرية التربية والتعليم حول آلية تشكيل وتدريب هذه الفرق بالإضافة إلى إطلاعهم على مفاهيم وأساليب حديثة في مجال عرض وإيصال التوعية المرورية للطلاب بطرق سلسلة تحفزهم على الالتزام بمعايير السلامة المرورية .
- تدريب ٨ طلاب من كل مدرسة مستهدفة حول بلية عمل هذه الفرق من خلال تنفيذ محاضرات نظرية بالإضافة الى التدريب العملي لطبيعة عمل هذه الفرق .
- كان لتشكيل فرق السلامة المرورية أثر واضح في توفير بيئة مرورية آمنة للطلاب وذلك بناءً على ردود قام به المجلس للمدارس التي تم تزويدها بهذه الأدوات .
- "وتجدر الإشارة إلى أن هذا المشروع تم تمويله من قبل مجموعة الاتصالات الفلسطينية " جوال " بناء على اتفاقية تم توقيعها من قبل رئيس المجلس الاعلى للمرور ومدير عام المجموعة "



## محور الدراسات والتخطيط وتكنولوجيا المعلومات

إعداد قاعدة بيانات شاملة حول كافة المواضيع المؤثرة على منظومة المرور بهدف اعداد الدراسات المرورية والتقارير الاحصائية الربعية والسنوية للحوادث المرورية يتم تحديثها بشكل دوري اشتملت على

- جمع بيانات المركبات
- جمع بيانات السائقين
- جمع بيانات الحوادث
- المخالفات المرورية
- المواقع الخطرة
- المدارس الغير آمنة مرورياً

- اعداد دراسة بعنوان تقييم المدارس الغير آمنة مرورياً هدفت هذه الدراسة الى تحديد احتياجات هذه المدارس من ناحية هندسية وفق معايير خاصة بالسلامة المرورية بالإضافة الى تحديد مواقع هذه المدارس على خرائط بواسطة GPS.

وقد استهدفت هذه الدراسة المدارس الغير آمنة مرورياً ( الخطرة ) في كافة المحافظات الفلسطينية والبالغ عددها ما يقارب الـ ١٠٠ مدرسة بناء على قوائم المدارس الواردة لنا من قبل وزارة التربية والتعليم ، وقد استمر اعداد هذه الدراسة عشرة اشهر تخللها الزيارات الميدانية والمقابلات الشخصية لمدراء المدارس وقد تم التعرف على كافة احتياجات هذه المدارس من معايير للسلامة المرورية وترتيبها بقوائم تفصيلية تحدد معايير السلامة المرورية الواجب توفرها في محيط هذه المدارس ومدى تأثيرها على تأمين السلامة المرورية للطلاب . وقد تم مراسلة كافة الجهات ذات بالدراسة المعدة بهدف ادخال تحسينات السلامة المرورية على هذه المدارس .

-إعداد دراسة لقياس مستوى الوعي المروري والثقافة المرورية في فلسطين بهدف التعرف على مستوى الوعي المروري لدى كافة فئات المجتمع تمهيداً لوضع الحلول المناسبة .

- الاعداد لإجراء دراسة لتحديد المعوقات التي تسببها اللوحات الاعلانية ،التشجير،اعمدة الكهرباء ومظلات الانتظار من نواحي السلامة المرورية فقد تم خلال هذه الفترة زيارات ميدانية لعدد من المحافظات الفلسطينية بهدف اعداد قاعدة بيانات حول هذه المعوقات ووضع الحلول المناسبة الهندسية الملائمة للحد من هذه المعوقات التي في مجملها تعد احدى مسببات الحوادث المرورية .

-التحضير لاعداد دراسة حول التدفق المروري فقد تم القيام بالعد اليدوي للمركبات على تقاطع البيست ايسترن / محافظة رام كموقع مقترح قيد الدراسة .

- الاعداد لاجراء دراسة حول انماط مواقف المركبات فقد تم القيام بالزيارات الميدانية لعدد من المحافظات الشمالية لتحديد مواقع المركبات بهدف ايجاد الحلول المناسبة التي تنظم وقوف هذه المركبات .

-إجراء مسح مكاني في تحديد مواقع الدينومومتر،مدارس القيادة،محطات البترول،مكاتب التوكسيات ودوائر السير في كافة المحافظات الفلسطينية بواسطة جهاز GPS بالتنسيق مع الادارة العامة للتخطيط الطرق

إصدار أربع تقارير ربعيه تفصيلية ومصنفة للحوادث المرورية ، وقد تطرقت هذه التقارير الإشارة إلى : (- نوع الحادث -الإصابات -الوفيات -الأضرار -الأجيال حسب الإصابات -الأجيال حسب الوفيات - أسباب الحوادث المرورية )

- تقرير السائقين

- تقرير المركبات

محور : مشاركة المؤسسات المحلية لإدخال معايير السلامة المرورية على كافة المشاريع

### القائمة والمستحدثة

١- فهناك مشاركة متواصلة في كافة لجان البنية التحتية واللجان الاقليمية للتخطيط والبناء في عدد من المحافظات الفلسطينية بهدف تطوير البنى التحتية للمحافظات وادخال معايير السلامة المرورية على كافة المشاريع القائمة والمستحدثة وقيده التنفيذ فقد تم خلال العام ٢٠١٢ حضور كافة الاجتماعات الدورية لهذه اللجان اي ما يقارب ٤٠ اجتماع تخللها زيارات ميدانية لمواقع المشاريع القائمة وقيده التنفيذ بهدف تحسين وتعزيز السلامة المرورية لهذه المواقع .

كذلك تم خلال هذه الاجتماعات المشاركة في بناء الخطط التنموية الإستراتيجية لعدد من المحافظات الفلسطينية ففي محافظة الخليل وسلفيت حيث تم تحديد أولويات المحافظة خلال ١٠ سنوات القادمة من معايير للسلامة المرورية تعمل على تعزيز السلامة المرورية .

محور : تقييم ودراسة الوضع المروري بشكل عام :

دراسة الوضع المروري لبلدة ترقوميا / الخليل واعطاء توصيات بكافة القضايا المرورية للبلدة وتوجيهها للجهات ذات العلاقة .

دراسة الوضع المروري لبلدة بيتا / جنوب نابلس واصدار توصيات حول وضع ممرات مشاة وتنزيل الشواخص المرورية في البلدة .

دراسة الوضع المرورية لبلدة مادما / جنوب نابلس واصدار توصيات حول وضع ممرات مشاة وتنزيل الشواخص المرورية في البلدة .

-دراسة الوضع المروري لبلدة بيتين / رام الله واعطاء توصيات بالوضع القائم وتوجيهها للمجلس المحلي في البلدة .

- دراسة الوضع المروري لبلدة قصرة / محافظة نابلس وتحديد لمواقع واحتياجات القرية من معايير للسلامة المرورية وتحديد على مخططات بالتنسيق مع البلدية بهدف تعزيز السلامة المرورية للبلدة .

-دراسة الوضع المروري لبلدة الجيب / بهدف تحديد احتياجات القرية من معايير للسلامة المرورية وتوثيق هذه الاحتياجات على مخططات بالتنسيق مع البلدية بهدف تعزيز السلامة المرورية في القرية .

- دراسة الوضع المروري لمحافظة اريحا بهدف تحديد احتياجات المحافظة من معايير للسلامة المرورية لتحسين واقع السلامة المرورية لهذه المواقع وقد تم مراسلة الجهات ذات العلاقة بهذه الاحتياجات .

- عمل مخطط توضيحي لمحطة مكة للمحروقات بهدف دراسة مدى مطابقة موقع المحطة لعناصر السلامة المرورية .

-دراسة الوضع المروري لموقع حادث طولكرم من خلال تحديد اسباب وقوع الحادث وتحديد معايير السلامة المرورية اللازم توفرها في الموقع لتجنب تكرار وقوع هذه الحوادث ومتابعة التوصيات الصادرة عن الدراسة مع الجهات ذات العلاقة في المحافظة سواء من البلدية ومديرية الحكم المحلي ومديرية الاشغال العامة .

## محور السلامة المرورية والمتابعة الميدانية :-

تنفيذ أكثر من ١٥٠ إجراء تدقيق مروري خاص بالمواقع المصنفة على أنها خطرة بهدف إدخال تحسينات على واقع السلامة المرورية في مختلف محافظات الضفة الغربية (حسب التوزيع الجغرافي)، حيث تم رفعها للجهات ذات العلاقة للمتابعة وإدخال تحسينات على شروط السلامة المرورية .

**وبناءً عليه تم :**

- رفع ١٠ تقارير تدقيق مروري بواقع تقرير لكل محافظة على حده لكافة الجهات ذات العلاقة تضمنت حلول وتوصيات لمعالجة كافة القضايا المرورية الواردة .
- مساعدة البلديات التسريع في إجراء التحسينات المرورية لكافة المواقع الخطرة والتي يتكرر عليها وقوع الحوادث المرورية وبالتالي رفع مستوى السلامة المرورية كل حسب منطقته .
- إيجاد رصيد بالتوصيات والحلول لمعالجة المواقع الخطرة لدى الجهات ذات العلاقة من شأنها إدخال تحسينات على واقع السلامة المرورية في الأراضي الفلسطينية وبالتالي التقليل من الحوادث المرورية
- إجراء تدقيق مروري للبيئة المحيطة بـ٣٢ مدرسة غير آمنة مرورياً من خلال تحديد كافة معايير السلامة المطلوبة لهذه المدارس في كافة المحافظات الشمالية .

## محور: مشاركة المؤسسات في ادخال تحسينات على واقع السلامة المرورية للطرق القائمة :-

واستكمالاً للتنسيق والتعاون مع كافة المؤسسات العاملة في مجال السلامة المرورية بهدف تعزيز السلامة المرورية لكافة المشاريع والطرق القائمة والمستحدثة وقيد التنفيذ فقد تمت مساهمة المجلس بمساعدة البلديات والمجالس المحلية في تصميم العديد من الدواوير والجزر ورفع التوصيات لمعالجة عدد من المشاكل المرورية ومن ضمن هذه المساهمات :-

- ١- مساعدة بلدية الياسرية / محافظة الخليل في تصميم جزر وسطية وتنظيم مروري على عدد من التقاطعات المرورية في البلدة .

٢- مساعدة بلدية الجيب في اعداد تصميم هندسي لتنظيم حركة المرور على مدخل القرية بهدف تعزيز السلامة المرورية للقرية وتحديد على المخططات الهندسية للقرية.

٣- دراسة شكوى المواطنين بخصوص المطبات على الشارع العام الواصل بين بيت أولا / ترقوميا - الخليل بهدف رفع وتعزيز مستوى السلامة المرورية على الطرق ، فقد تم زيارة الموقع والخروج بتوصيات حول معالجة الوضع القائم ورفعها للجهات ذات العلاقة .

٤-دراسة شكوى المواطنين بخصوص تخطيط الشارع الرئيسي لقرية النبي صالح / رام الله ، حيث تم دراسة الموقع ، ووضع كافة التوصيات اللازمة لمعالجة المشكلة المرورية ورفعها للجهات ذات العلاقة .

٥- مساعدة بلدية ترقوميا / بيت اولاء -الخليل بخصوص تحديد مواصفات هندسية للمطبات العشوائية التي تم وضعها من قبل بلدية ترقوميا على الشارع الرئيسي ترقوميا /بيت اولاء - الخليل.

-متابعة سير العمل على شارع دير الغصون / طولكرم بالتنسيق مع كل من وزارة الاشغال العامة ووزارة الحكم المحلي وشرطة المرور . اعداد مواصفات هندسية لإنشاء حداثق مرورية نموذجية تحاكي الواقع المروري ورفعها للمؤسسات ذات العلاقة .

-اعداد مواصفات هندسية لإنشاء حداثق مرورية نموذجية تحاكي الواقع المروري ورفعها للمؤسسات ذات العلاقة .

- القيام بجولات ميدانية برفقة شرطة المرور في عدد من المحافظات الفلسطينية بهدف تحديد كافة القضايا المرورية التي تساهم في احداث الحوادث المرورية ووضع الحلول المناسبة .

## محور: العلاقات المحلية والدولية

### العلاقات المحلية

- ١- المشاركة في عضوية اللجنة المكلفة للقيام بجولات ميدانية لتحديد أماكن إقامة مواقف تحميل وتنزيل الركاب على الطرق بين المدن الفلسطينية (الطرق الالتفافية) بواسطة GIS.
- ٢- المشاركة في عضوية لجان البنية التحتية والاقليمية للتنظيم والتخطيط والبناء في عدد من المحافظات الفلسطينية .
- ٣- المشاركة في العديد من ورش العمل الخاصة بالسلامة المرورية فقد تمت المشاركة في :
  - تنظيم ورشة عمل بعنوان " المؤثرات العقلية وحوادث السير " بالتنسيق والتعاون مع مؤسسة المقدسي في محافظة القدس في بلدة الرام ، حول علاقة المؤثرات العقلية من مخدرات وعقاقير وادوية مسكنة على حوادث السير في الاراضي الفلسطينية ومحافظة القدس بصورة خاصة .
  - تنظيم ورشة عمل في محافظة الخليل حول السلامة المرورية بالتنسيق مع كافة المؤسسات ذات العلاقة بهدف تعزيز تحسين واقع السلامة المرورية في المحافظة .
  - حضور ورشة عمل حول الإطار الاستراتيجي لتطوير مؤسسات القطاع الأهلي الفلسطيني .
  - تنظيم ورشة حول ظاهرة الحوادث المرورية بالتنسيق مع وكالة وفا الاخبارية وبحضور كافة المؤسسات ذات العلاقة بهدف الخروج بتوصيات مشتركة يتم متابعتها من قبل كافة المؤسسات .

## العلاقات الدولية

- حضور ورشة عمل في بروكسل حول بعنوان السلامة على الطرق .
- مراسلة عدد من المؤسسات الدولية المانحة لتمويل مشاريع خاصة بالسلامة المرورية .

### خطة التطوير الاستراتيجية

#### وزارة النقل والمواصلات – المجلس الاعلى للمرور

التدخلات السياساتية	الوضع الحالي	العلاقة مع أجندة السياسة الوطنية	الهدف الاستراتيجي
<ul style="list-style-type: none"> <li>- مراجعة الانظمة والقوانين النافذة.</li> <li>- الاطلاع على الصياغات القانونية.</li> <li>- زيادة وعي ومعرفة الفئات المستهدفة بالاجراءات القانونية المتعلقة بقطاع النقل بأنماطه المختلفة.</li> <li>- الاستعانة بالخبراء.</li> <li>- اطلاع ذوي العلاقة والاختصاص والحصول على تغذية راجعة بخصوص التشريعات.</li> </ul>	<p>قلة التشريعات الداعمة للجهود المبذولة لتطوير قطاع النقل والمواصلات وتعزيز مفاهيم السلامة المرورية.</p>	<p>تغيير وتطوير التشريعات القائمة.</p>	<p>١. بيئة تشريعية تنسجم مع المعايير الدولية للتميز في تقديم الخدمة</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- حصر الخدمات التي تقدمها الوزارة.</li> <li>- حصر الاليات المتبعة لتقديم كل خدمة.</li> <li>- تحديد القصور في كل خدمة.</li> <li>- الاطلاع على تجارب الدول المجاورة .</li> <li>- مشاركة الموظفين الذين يقومون بتقديم الخدمة.</li> <li>- زيادة وعي الموظفين ومنتلقي الخدمة بأهمية إعادة هندسة العمليات وفوائدها.</li> </ul>	<p>ضعف مفاهيم العمل التكاملية بما ينسجم مع السياسة العامة للوزارة.</p>	<p>إعادة هندسة عمليات المجلس لتقديم خدمات متكاملة في كافة المحافظات.</p>	<p>٢. نظام عمل مؤسساتي متميز وشفاف يساهم في تعزيز واستدامة الاقتصاد الفلسطيني.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تقييم الشبكات القائمة.</li> </ul>	<p>يعاني الكثير من الضعف</p>	<p>تطوير قطاع النقل</p>	<p>٣. قطاع نقل ومواصلات</p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>- تقييم الحاجة لشق طرق جديدة وألويات ذلك.</li> <li>- تحديد مواطن الخلل والقصور في البناء المؤسسي للمؤسسات القائمة.</li> <li>- تقديم مقترحات لعمل قاعدة بيانات خاصة بالنقل.</li> <li>- الأخذ بمتطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة في كل ماله علاقة بنشاط النقل.</li> </ul>	<p>في البنية التحتية على وجه الخصوص.</p>	<p>والمواصلات وتحسين كفاءة أدائه.</p>	<p>كفو وفَعَال.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- التنسيق والتعاون على المستوى العربي والدولي.</li> <li>- التعاون الدولي والربط الاقليمي البري والبحري والجوي مع دول العالم.</li> <li>- عقد الاتفاقيات.</li> <li>- تشكيل لجان عمل للمتابعة توسيع وصيانة الطرق القائمة.</li> <li>- شق طرق للربط الاقليمي والدولي.</li> </ul>	<p>لا توجد بنية تحتية تؤسس لذلك</p>	<p>الربط الاقليمي مع الدول المجاورة للمساهمة في نمو الاقتصاد الفلسطيني.</p>	<p>٤. فلسطين جزءاً رئيسياً من شبكة الربط العربي والدولي.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- استخدام التقنية ونظم الحاسب الآلي في مجالات العمل المختلفة</li> <li>- توفير البرامج التدريبية المتطورة والتي تلبي احتياجات العمل والتي من شأنها رفع كفاءة القوى العاملة .</li> <li>- بناء شبكة معلومات تساهم في الإعداد للحكومة الالكترونية .</li> <li>- الاستفادة من تجارب المؤسسات والمنظمات المحلية والدولية والمشاركة في المؤتمرات والندوات والاستفادة من أبحاثها .</li> <li>- ربط الوزارة / المجلس ألبا مع مؤسسات القطاع الخاص التي تتعامل مع الوزارة / المجلس .</li> </ul>	<p>ضعف الأداء المتطور في العمل والبيئة التقنية المناسبة</p>	<p>تطوير مستوى الأداء وتهيئة البيئة التقنية المناسبة</p>	<p>٥. مستوى أداء متطور وبيئة تقنية مناسبة</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- إصدار الأنظمة ذات العلاقة .</li> <li>- التنسيق مع الجهات المعنية لإعداد وتنفيذ برامج التوعية المرورية حول الاستخدام</li> </ul>	<p>ضعف الالتزام إدخال معايير السلامة المرورية على كافة المخططات</p>	<p>رفع مستوى الأمان والسلامة على شبكة الطرق</p>	<p>٦. بيئة مرورية آمنة</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- المائل للمركبات .</li> <li>- تكثيف جهود التوعية بمبادئ القيادة الآمنة .</li> <li>- دعم برامج توفير الخدمات والمراكز الأمنية والاسعافية لمستخدمي الطرق بالتنسيق مع الجهات المعنية .</li> <li>- إنشاء مراكز الإرشاد لمستخدمي الطرق .</li> <li>- التنسيق مع الجهات الأخرى لإعداد برامج تأهيل السائقين ووضع المواصفات الآمنة للمركبات وتحديد صلاحيتها للسير على الطرق .</li> </ul>	<p>القائمة والمقترحة</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تشجيع القطاع الخاص على إقامة وتشغيل وإدارة محطات نقل الركاب المركزية .</li> <li>- تشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في قطاعي النقل البري والبحري .</li> <li>- إعداد مشاريع لخلق مبادرات تطوير العمل المؤسسي .</li> <li>- تنفيذ وتقييم مشاريع مبادرات التطور في العمل المؤسسي .</li> <li>- تسهيل إجراءات حصول القطاع الخاص على القروض للاستثمار في قطاع النقل والمواصلات .</li> <li>- تسهيل الاجراءات المؤسسية أمام القطاع الخاص للاستثمار في القطاع .</li> </ul>	<p>ضعف ساهمة القطاع الخاص على المساهمة والاستثمار في دعم نشاطات قطاع النقل</p>	<p>تشجيع القطاع الخاص على المساهمة والاستثمار في نشاطات قطاع النقل والمواصلات .</p>	<p>٧. قطاع نقل ومواصلات شريك وداعم للقطاع الخاص .</p>