



## إنجازات وزارة النقل والمواصلات منذ تأسيسها ولغاية تاريخه

### لمحة تاريخية:

تأسست وزارة النقل والمواصلات في العام 1994، وتمحورت رسالتها، ومنذ تأسيسها، حول تطوير وتنظيم ورسم سياسات قطاع النقل والمواصلات في فلسطين. وسعت الوزارة جاهدة إلى إحداث تكامل بين وسائل النقل البري والجوي والبحري، وتطوير البنية التحتية اللازمة لتنمية الاقتصاد الفلسطيني. حيث يعتبر وجود نظام نقل فلسطيني فعال الركيزة الأساسية في التنمية الاقتصادية والاجتماعية، كونه يحقق الربط والتواصل بين المناطق الفلسطينية والتجمعات السكانية كافة، ويسهم في تعزيز فرص التنمية والاستثمار، كما يسهل حركة الناس والبضائع والمعدات من وإلى فلسطين، وبالتالي يختزل الزمن ويقلل الكلفة. وتعتبر وزارة النقل والمواصلات الجهة الرسمية المسؤولة عن قطاع النقل والمواصلات والذي يعتبر من القطاعات الخدمائية الناهضة نظراً لما يوفره من تأمين حركة نقل الركاب والبضائع على النطاقين المحلي والدولي، ونظراً لدوره الرائد في دفع حركة الاقتصاد، وتقديم الخدمات للقطاعات الإنتاجية والخدمية الأخرى، ويوفر هذا القطاع فرصاً كبيرة للاستثمار بالإضافة إلى توفير فرص عمل.

وقد شهد قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني نمواً ملحوظاً منذ نشأة السلطة الوطنية الفلسطينية، بعد أن عانى سنوات طويلة من الإهمال الشديد بسبب الاحتلال وسياساته التدميرية. حيث كانت الخدمات المقدمة في مجال النقل والمواصلات سابقاً عبارة عن دوائر سير منتشرة في عدد من المحافظات (رام الله، نابلس، طولكرم، أريحا، الخليل، جنين) تابعة إلى ما يسمى بالإدارة المدنية. وبعد قدوم السلطة إلى أرض الوطن وتأسيس الوزارات تم إنشاء الوزارة واستكمال افتتاح دوائر السير ليصل عددها إلى 13 دائرة وأصبحت تسمى مديرية وتحتوي على عدد من الدوائر التي تخدم المواطن الفلسطيني وتلبي احتياجاته فيما يتعلق (برخص القيادة الشخصية، رخص المركبات، رخص مهن المواصلات... الخ) دون الحاجة إلى التنقل من مدينة إلى أخرى.

وكذلك تم ضم وإنشاء 5 هيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تابعة للوزارة وهي:-

1. المجلس الأعلى للمرور.

2. الأرصاد الجوية الفلسطينية.

3. سلطة الموانئ.

4. سلطة الطيران المدني.



#### 5. الخطوط الجوية الفلسطينية.

عملت الوزارة على تطوير البيئة القانونية والتنظيمية والإدارية لعمل الوزارة. كذلك اتخذت الوزارة مجموعة من التدابير الوقائية التي توفر الأمن والسلامة على الطرق وتشكل حماية للمواطنين وللاملاك العامة. وعلى صعيد آخر، سعت الوزارة نحو تحقيق التكامل بين قطاع النقل والقطاعات الاقتصادية التنموية الفلسطينية الأخرى من خلال اقتراح وإعداد الدراسات والمخططات التي تسهم في تعزيز التنمية المستدامة بالتنسيق مع الجهات المختصة ذات العلاقة سواءً على صعيد شبكات الطرق المحلية أو الإقليمية أو المشاريع الإستراتيجية كالمطارات والموانئ. وفي إطار موازٍ، بذلت الوزارة جهوداً حثيثة نحو تعزيز التعاون والتكامل الإقليمي، وإبقاء فلسطين على خارطة الربط العربي والإقليمي.

على الرغم من المعوقات والتحديات التي واجهت الوزارة خلال الفترة الماضية والتي تتطلب التدخل الجدي والفوري من السلطة الفلسطينية للتغلب عليها فكانت انجازاتها متنوعة وموزعة.



وفيما يلي نستعرض ملخص لأهم الانجازات منذ العام 1995 ولغاية 2016

ملخص بأهم انجازات الوزارة منذ العام 1995 ولغاية العام 2008

التطوير المؤسسي وبناء القدرات

- ❖ تأسيس وزارة النقل والمواصلات
- ❖ إنشاء الخطوط الجوية الفلسطينية
- ❖ تأسيس المركز الجغرافي الفلسطيني
- ❖ انشاء الادارة العامة للارصاد الجوية
- ❖ استكمال افتتاح دائرة سير في قلقيلية وسميت بدائرة الترخيص
- ❖ استكمال افتتاح دوائر السير وسميت بدوائر الترخيص في المدن ( دورا، القدس، سلفيت ،طوباس)
- ❖ نقل الصلاحيات من الاحتلال الى السلطة الوطنية الفلسطينية
- ❖ تحديث منظومة الحاسوب في الوزارة ودوائر السير (1996) حيث تم نقل الارقام الاسرائيلية الى ارقام فلسطينية .
- ❖ إنشاء المراكز الهندسية ( الدينومترات)
- ❖ ادخال نظام البنوك على دوائر الترخيص للتسهيل على المواطن
- ❖ اعداد انظمة وتعليمات وقرارات فنية
- ❖ اعداد هيكل تنظيمي وتسكين الكادر الوظيفي
- ❖ ضم سلطتي الطيران والموانئ للوزارة
- ❖ إنشاء مطار غزة الدولي
- ❖ تم تركيب 4 محطات رصد جوي حديثة من خلال البنك الدولي.
- ❖ تم تركيب عشرات المحطات المطرية في المحافظات الشمالية والجنوبية وتدريب المشرفين عليها بطرق القياس المتبعة حسب تعليمات المنظمة العالمية للارصاد الجوية.
- ❖ تم الحصول على 5 محطات رصد جوي حديثة من قبل JICA وقطع غيار للمحطات بقيمة ثلاث وثمانون الف دولار وتم تركيبها في كل من بيت لحم، طولكرم، دوما، كرده، جنين.
- ❖ ربط وزارة الداخلية (الشرطة) مع وزارة المواصلات من خلال منظومة المعلومات
- ❖ تطوير وتحديث أنظمة المعلومات في الوزارة بالتعاون مع جامعة بيرزيت
- ❖ وضع الخطة الاستراتيجية للوزارة



<ul style="list-style-type: none"><li>❖ تأسيس نظام تأمين الأرقام العمومي</li><li>❖ تلوين و تمييز السيارات العمومي</li><li>❖ إعداد قانون المرور الفلسطيني و إقراره ( قانون رقم (5) لسنة 2000)</li><li>❖ استبدال لوحات ترخيص المركبات</li><li>❖ إنجاز رخص فلسطينية للمركبات ورخص شخصية وتوسيم ما يتعلق بها فلسطينياً</li><li>❖ تطوير نظام تأجير الأرقام العمومي وتفعيل دور شركات الباصات</li><li>❖ البدء بعمل التشريعات والتعليمات</li><li>❖ تعريب التعليمات الإسرائيلية والأوامر الفنية</li><li>❖ استخدام لوحات المركبات الحكومية</li><li>❖ تنظيم قطاع النقل الحكومي وتطوير مراقبته</li><li>❖ إصدار دليل خدمات الجمهور لوزارة النقل والمواصلات</li><li>❖ اصدار الرخص البلاستيكية 2001</li><li>❖ تنظيم قطاع النقل الحكومي عبر أتمتة العمل، واتخاذ إجراءات مهمة، كحصر المركبات الحكومية وتسجيلها رقمياً، وتحديد عهد المؤسسات والأشخاص.</li><li>❖ إصدار الأوامر الفنية للمواصلات الفلسطينية للمركبات ومنتجات المرور بشتى أنواعها .والمواصفة الفلسطينية للوحات المركبات والملصقات الخاصة بالمركبات العمومية.</li></ul>	<p>تنظيم قطاع النقل والمواصلات</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>❖ تطوير آليات السلامة على الطرق، من خلال تأسيس دوريات السلامة على الطرق</li><li>❖ القيام بحملات الفحص الشتوي.</li><li>❖ القيام بالعديد من الحملات التوعوية عبر وسائل الاعلام للسائقين والمواطنين.</li></ul>	<p>السلامة على الطرق</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>❖ إشراك القطاع الخاص بعمليات الأتمتة</li><li>❖ تبني فكرة تطبيق نظام الخصخصة</li><li>❖ فتح وكالات فلسطينية</li><li>❖ اعتماد مستوردين فلسطينيين للسيارات المستعملة</li></ul>	<p>العلاقة مع القطاع الخاص</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>❖ عام 1999 اصبحت الارصاد الجوية عضواً مراقباً في المنظمة العالمية للارصاد WMO وعضواً دائماً في اللجنة العربية للارصاد الجوية في اطار جامعة الدول العربية.</li><li>❖ الانفتاح والتعاون الدولي</li><li>❖ المشاركة في الاجتماعات والمؤتمرات الإقليمية والدولية</li><li>❖ توقيع اتفاقيات دولية للنقل</li></ul>	<p>الانضمام الى المنظمات والهيئات الدولية</p>



<p>❖ تجديد بروتوكول التعاون مع سلطة الطيران المدني المصري بما يدعم الخطوط الجوية الفلسطينية وسلطة الطيران المدني الفلسطيني</p> <p>❖ تثبيت عضوية سلطة الطيران المدني الفلسطيني كعضو مراقب في المنظمة الدولية للطيران المدني ICAO .</p> <p>❖ تثبيت عضوية سلطة الطيران المدني في الهيئة العربية للطيران المدني ACAC.</p> <p>❖ تثبيت عضوية الخطوط الجوية الفلسطينية في الإتحاد الدولي للنقل الجوي IATA واعتماد حرفي PF لها .</p> <p>❖ تثبيت عضوية الخطوط في الإتحاد العربي للنقل الجوي AACO</p> <p>❖ تثبيت عضوية مطار غزة الدولي في الإتحاد العالمي للمطارات ACI.</p> <p>❖ تثبيت مسمى الخطوط الجوية الفلسطينية في الـ IACO بالأحرف PNW وفقا للوثيقة رقم 8585 DOC</p> <p>❖ اعتماد حرفي LV كرمز للمطارات الفلسطينية والأحرف LVGZ لمطار غزة الدولي في وثائق المنظمة الدولية لطيران المدني DOC 7910.</p>	
<p>❖ <b>الاتحاد الاوروبي</b> : توفير الدعم لتنفيذ المشاريع والدراسات. مثل الدراسة الاولية لانشاء مطار فلسطين الدولي ، والمخطط الشامل للطرق والمواصلات وتوفير الدعم الفني في انجاز دليل السلامة المرورية وحوسبة مهن المواصلات وحوسبة ادارة مراقب المرور .</p> <p>❖ <b>الوكالة الامريكية للتنمية</b> : ويشمل تأهيل البنية التحتية للطرق وبرنامج التميز حيث تم تأهيل بعض مديريات الوزارة وتطوير مكاتب المجلس الاعلى للمرور ، وتوفير دراسة لتطوير وتوسيع خدمات الجمهور من منظور النوع الاجتماعي وتطوير خطة إستراتيجية للنوع الاجتماعي، وتنمية وتطوير الكادر البشري، وبناء نظام إستطلاع الرأي ..الخ.</p> <p>❖ <b>اليابان</b> : توفير التدريب والاجهزة في مجال الارصاد الجوية.</p> <p>❖ <b>البنك الدولي</b>: تمويل دراسات لتطوير النقل العام.</p>	<p>العلاقة مع المانحين</p>



تطوير مرافق الوزارة  
والنقل والبنية التحتية

- ❖ إنشاء مطار ياسر عرفات الدولي
- ❖ إنشاء ميناء الصيادين
- ❖ استكمال فتح دوائر التراخيص في جميع محافظات الوطن
- ❖ إنشاء مقر لوزارة النقل والمواصلات

ملخص بأهم إنجازات الوزارة منذ العام 2009 ولغاية العام 2016

<p>❖ تدريب الكادر البشري</p> <p>❖ انشاء المجلس الاعلى للمرور وتأسيس مجلس ادارة له واعداد هيكل تنظيمي خاص به ورفد بالموارد البشرية .</p> <p>❖ اعداد استراتيجية لقطاع النقل والمواصلات وتم العمل بها وفقاً للموارد والامكانيات المتوفرة لدى السلطة الوطنية الفلسطينية وكفاءة الكادر الوظيفي الموجود بالوزارة .</p> <p>❖ العمل بمشروع تطوير القدرات الفلسطينية تأهيل البنية التحتية لمديريات النقل والمواصلات ( الخليل ، نابلس ، جنين ، رام الله ، طولكرم ، قلقيلية ، يطا ) ، وتأهيل الموظفين ، وبرنامج التميز ، وهندسة العمليات</p> <p>❖ العمل بألية لاستطلاع الراي بالوزارة لقياس رضا متلقي الخدمة ورضا موظفي الوزارة والعمل بالتغذية الراجعة ، من خلال فريق متخصص تم تشكيله لهذا الغرض.</p> <p>❖ اعداد نظام محوسب الارصاد الجوية وبالتعاون مع GIZ .</p> <p>❖ اعتماد هيكل تنظيمي حيث تم تاسيس مبدأ اللامركزية في العمل بانشاء مديريات النقل والمواصلات منتشرة على 13 موقع بها كافة خدمات الوزارة.</p> <p>❖ تاهيل وتدريب موظفي الوزارة وتاهيل المديريات ودوائر التراخيص وصولاً إلى مديريات نموذجية من حيث الأداء والتجهيزات وتقديم الخدمة.</p> <p>❖ التعاون والعمل مع المؤسسات الاكاديمية والتقنية في عدة مجالات منها حوسبة الاوامر الفنية والتدريب...</p>	<p>التطوير المؤسسي وبناء القدرات</p>
--	--



<ul style="list-style-type: none"><li>❖ تجهيز مختبرات الامتحان النظري الالكتروني لمواكبة التطور ، وكذلك الارشفة الالكترونية ...الخ.</li><li>❖ اعداد الوصف الوظيفي للهيكلية الوزارة المعتمدة 2010</li><li>❖ تطوير الهيكل التنظيمي واعتماده 2010 للوزارة وسلطة الطيران وسلطة الموانئ</li><li>❖ تم تركيب محطات حديثة للرصد الجوي في كل من بلدة تياسير/ محافظة طوباس وبلدة مرج نعجه/ الاغوار الوسطى،</li><li>❖ تم تركيب محطات حديثة للرصد الجوية في كل من بلدة عزون /قلقيلية وفي بلدة نعلين/ رام الله</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>❖ تم اعداد ادلة اجراءات لكافة الادارات العامة الخدماتية: تراخيص المركبات، ترخيص السائقين، مراقب المرور، النقل الحكومي، مهن المواصلات، مدارس السياقة ، الشؤون الفنية ، السلامة المرورية،... الخ</li><li>❖ دليل اجراءات لترخيص المواقع والمنشآت بالتعاون مع المؤسسة الالمانية للانماء GIZ، حيث ابتدأ العمل 2010 ولم يكتمل.</li><li>❖ استكمال استبدال الرخص السياقة من ورقية الى ممغنطة وحسب المواصفات الاوروبية.</li><li>❖ إعداد التسعيرة الخاصة بأسعار المواصلات، بهدف تنظيم خدمات النقل الداخلي .</li><li>❖ تعرفه المواصلات بالحافلات والمركبات العمومية</li><li>❖ اقرار عدة انظمة وهي:</li><li>❖ اقرار نظام المخالفات المرورية والغرامات</li><li>❖ اقرار نظام الرخص الشخصية ، حيث تم استبدال رخص السياقة الورقية برخصة (بطاقة ممغنطة) .</li><li>❖ استصدار نظام بدرجات الرخص وحسب النظام الاوروبي</li><li>❖ اعتماد نظام النقاط للمخالفات على الرخص الشخصية</li><li>❖ اعتماد نظام تملك الارقام العمومية واعتماد تسعيرة جديدة للمواصلات</li><li>❖ عداد التعرفه في المركبات (السفريات الخاصة) حيث جاري العمل على الزام المركبات بالعمل بالعدادات واطلاق حملة اعلامية واسعة بالخصوص.</li><li>❖ تطوير بيئة الحوسبة: بناء مركز معلومات متطور و شبكة حاسوب مركزية تخدم مقر الوزارة وجميع المديريات من خلال اتصال آمن وسريع.</li></ul>	<p>تنظيم قطاع النقل والمواصلات</p>



- ❖ خدمة البريد الإلكتروني: ويعتبر أحد أهم وسائل الاتصال على مستوى المؤسسة ومع العالم الخارجي.
- ❖ البوابة الإلكترونية الخاصة بوزارة النقل والمواصلات: نشر أهداف، استراتيجية و أخبار الوزارة، بالإضافة إلى تقديم خدمات الكترونية للمواطنين مثل الاستعلام عن نتائج الفحوصات النظرية، الاستعلام عن المخالفات المرورية، وقريباً سيتم إطلاق البوابة التفاعلية مع الجمهور والتي تحتوي على دليل إجراءات وزارة النقل والمواصلات المحوسب والكثير من الخدمات الإلكترونية.
- ❖ حوسبة إجراءات العمل: نظام ترخيص السائقين والمركبات، نظام إدارة الشؤون الفنية، نظام المعدات الهندسية، بالإضافة إلى أنظمة إدارة الأفراد والأنظمة المالية
- ❖ حوسبة إجراءات النقل على الطرق: بهدف تنظيم قطاع النقل على الطرق تم إعداد نظام الكتروني يوفر العديد من الميزات أهمها دراسة احتياجات الخطوط اعتمادا على أسس علمية كعدد السكان في منطقة البحث، المنطقة الجغرافية الخطوط ومحطات التوقف، ترخيص المركبات العمومية، مكاتب التوكسيات، شركات النقل العام والنقل الخاص.
- ❖ نظام المخالفات المرورية: بهدف تطوير البنية التحتية، والوقوف على أسباب الحوادث المرورية كان لا بد من وجود نظام الكتروني يرصد جميع المخالفات المرورية، الحوادث وأسبابها ونتائجها، وكذلك متابعة الأحكام الصادرة عن الهيئات القضائية بالخصوص، وعليه تم تطوير نظام الكتروني موحد يربط كلاً من وزارة النقل والمواصلات، شرطة المرور، والقضاء من خلال نظام الكتروني واحد.
- ❖ تطوير نظام الامتحانات النظرية الإلكترونية من خلال إضافة تقنيات جديدة ورفد النظام بينك من الأسئلة وتشكيل لجان مشتركة من الوزارة والنقابات لمراجعة هذه الأسئلة وإطلاق نسخة الطالب التي من خلالها يستطيع المواطن اختبار نفسه عبر البوابة الإلكترونية لوزارة النقل والمواصلات.
- ❖ ربط الوزارة بالشبكة الحكومية: تسهيلاً على المواطنين ومن مبدأ الشراكة في





العمل بين جميع مؤسسات الدولة فقد أولت الحكومة اهتماماً كبيراً في ربط جميع الأنظمة المحوسبة في وزارة النقل والمواصلات مع الوزارات والمؤسسات الحكومية الشريكة في القرار إلكترونياً ومن خلال اتصال آمن لسهولة تدفق المعلومات والحفاظ على دقتها وضمان عدم التلاعب في المال العام، وعليه فقد تم في الآونة الأخيرة ربط الكتروني مع وزارة المالية، شرطة المرور، مجلس القضاء الأعلى، هيئة سوق رأس المال، كما أن الوزارة في المراحل النهائية من إتمام ربط سجل الشركات مع وزارة الاقتصاد

❖ نظام المهن والمنشآت: حوسبة نظام المهن والمنشآت والذي يحتوي على 38 مهنة ومنشأة تشرف على ترخيصها وزارة النقل والمواصلات، ويعتبر هذا المشروع من أهم المشاريع التي أنجزت في وزارة النقل والمواصلات لما له من أهمية في إدارة المنشآت والمهن وفق القوانين والأنظمة المعمول بها، وما يحققه من تصويب لأوضاع هذه المنشآت وربطها إلكترونياً من خلال أنظمة مترابطة تضمن عدم التلاعب والمحاباة في الإجراءات المتخذة لدى هذه الشركات، وتوفير آلية رقابية على عملها.

❖ إطلاق تطبيق الهاتف المحمول: تطبيق يعمل بنظام الاندرويد، ويحتوي على العديد من الخدمات والمعلومات التي تتعلق بالوزارة إضافة الى الاستعلام عن رخصة السائق والمركبة و نتائج الفحص العملي والنظري للسيارة والمخالفات المرورية و يمكن تحميله من سوق جوجل مجاناً.

❖ الربط مع الـدينومترات: ربط دوائر الترخيص مع الـدينومترات (مراكز الفحص) وذلك من اجل ضبط العمل و تنظيمه في هذا القطاع مما يعزز الشفافية وتحقيق مبدأ السلامة المرورية للمواطنين.

❖ نظام الارشفة الالكترونية: ارشفة الملفات الخاصة بالسائقين والمركبات

❖ نظام اللوازم (المستودعات والاصول الثابته): نظام خاص باللوازم و الأصول الثابته التابعة للوزارة بما ينظم عمل هذه الدائرة وضبط العمل.

❖ بناء موقع الكتروني خاص بالمجلس الاعلى للمرور.



<p>اما فيما يخص الشؤون الفنية:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ بناء منظومة اقتصادية تعزز الاستقلال عن السوق الاسرائيلي فيما يخص استيراد المركبات. فقد تم اعتماد عدد من مستوردي المركبات الفلسطينيين وتم زيادة اعدادهم على مر السنوات الماضية ليصل العدد الى 200 مستورد في الضفة و 54 في غزة. كما تم اعتماد وكلاء مركبات جديدة وضعوا اسم فلسطين على خارطة الاقتصاد من خلال تسجيل وكالات من الشركات العالمية للمركبات.</li><li>❖ الاستغناء عن السوق الاسرائيلي فيما يخص المركبات الخصوصية حيث تم وقفها في منتصف عام 1997 وكان لذلك اثراً مهماً في تعزيز النشاط الاقتصادي لوكلاء ومستوردي المركبات ورفع مستوى مواصفات ومقاييس المركبات المسجلة في فلسطين.</li><li>❖ اعتماد ما يزيد عن 400 مستورد فلسطيني لاستيراد قطع الغيار ومنتجات المرور وتثبيت حقهم بالاستيراد المباشر بعيدا عن سيطرة المستوردين الاسرائيليين.</li><li>❖ تثبيت حق شركات صناعة المجرورات بصناعة مجرورات بمواصفات ومقاييس فلسطينية وتسجيلها وترخيصها مما ادى لاعتماد ما يزيد عن 10 مصانع في فلسطين تقوم بصناعة الاف المجرورات بمختلف الانواع والاحجام وهي تشغل الاف الأيدي العاملة وقد تمكنت هذه الشركات بمساعدة ودعم الوزارة لها من كسر احتكار المصانع الاسرائيلية لبعض انواع المجرورات وما يتبع ذلك من اثار اقتصادية كانت تضر بقطاع النقل والانشاءات.</li><li>❖ رفع مستوى مواصفات ومقاييس المركبات ومنتجات المرور مما وضع فلسطين في مصاف دول الاتحاد الاوروبي في هذا المجال. فنحن نتبنى مواصفات ومقاييس متقدمة وهي تطابق تلك المطبقة في الاتحاد الاوروبي وبالتالي نفتخر بأن يكون لدينا اسطول نقل حديث وآمن وصديق للبيئة ويتفوق على كثير من الدول في العالم.</li></ul>	
<p>مشاريع تم انجازها من قبل المجلس الاعلى للمرور</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ مشروع اعرف وطنك</li><li>❖ مشروع اعداد تقرير استطلاع الرأي خاص بالوزارة</li><li>❖ مشاريع توعوية للمجلس الاعلى للمرور تخلله مواد اعلانيه ومؤتمرات ولقاءات وهي:</li><li>❖ <b>مشروع التوعية بالسلامة المرورية المنفذ من قبل المركز الفلسطيني للديمقراطية وحل النزاعات</b> في خمس مديريات (نابلس، طولكرم، جنين، اريحا والخليل) حيث تم تنفيذ العديد من الانشطة التوعوية الخاصة بالمجلس</li></ul>	<p>السلامة على الطرق</p>



<p>في العام 2010</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ مشروع تعزيز السلامة المرورية المنفذ من قبل جمعية الحارس للديمقراطية والإعلام في محافظة بيت لحم ضمن ثمانية مواقع وهي (العبيدية، دار صلاح، بيت لحم، الدهيشة، تقوع، بيت فجار، الدوحة والخضر) وتم من خلال هذا المشروع العديد من الانشطة التوعوية الخاصة بالمجلس الاعلى للمرور .</li><li>❖ إعداد النسخة النهائية من دليل تطوير المعايير والمواصفات الفنية للسلامة المرورية، وإعداد ومتابعة المخططات المرورية كخطط مروري قلنديا وتزويد البلديات بالشخصات المرورية اللازمة بالتعاون مع GTZ.</li><li>❖ إعداد مجموعة من النشرات الإرشادية والإعلامية والتثقيفية في مواضيع السلامة المرورية لمختلف الفئات العمرية بهدف منهجه الثقافة المرورية وزيادة الوعي من الجمهور بها كما أنه جاري العمل على بناء قاعدة بيانات الحوادث المرورية للحد من حوادث الطرق .</li><li>❖ استمرار القيام بحملات رقابية من خلال دوريات السلامة على الطرق وبالتعاون مع جهاز الشرطة</li><li>❖ الاستمرار بحملات الفحص الشتوي.</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>❖ مؤسسات غير حكومية (أهمها): -</li><li>❖ المؤسسات التعليمية: المساهمة في توفير الاستشارات الهندسية والدراسات.</li><li>❖ اتحاد المستوردين : يساهم في قضايا استيراد المركبات وقطع الغيار وسياسات الاستيراد .</li><li>❖ اتحادات اصحاب شركات الباصات : يساهم في تنظيم قطاع نقل الركاب بالحافلات .</li><li>❖ اتحاد التوكسيات : يساهم في تنظيم قطاع التوكسيات (سرفيس وطلبات خاصة )</li><li>❖ مجلس الشاحنين: يساهم في مجال تنظيم نقل البضائع والمناطق اللوجستية .</li><li>❖ معهد ماس للدراسات والابحاث الاقتصادية</li></ul>	<p>العلاقة مع القطاع الخاص</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>❖ اعداد الشروط المرجعية لمخطط النقل والمواصلات ضمن المخطط الوطني المكاني بالتعاون مع UNDP.</li><li>❖ تم توقيع اتفاقية ال ORIO وهي منحة مقدمة من الحكومة الهولندية هدفها</li></ul>	<p>المشاريع الحالية</p>



<p>تطوير قطاع الحافلات ، حيث تم البدء بالمرحلة الاولى التطويرية ( الدراسات ) على ان يتم انجاز المشروع على ثلاثة مراحل .</p> <p>مع العلم ان الحد الادنى للمنحة 32.5 مليون يورو ، ومن المقرر ان يتم تزويدنا ب 120 حافلة بسعات مختلفة تتناسب مع تضاريس البلاد وهذا مرتبط بتغيير منهجية العمل في قطاع النقل ، وسيترتب على هذا المشروع العمل ضمن مواعيد محددة للحافلات ونظام التذاكر .</p> <p>❖ مشروع مخطط الطرق والمواصلات الشامل / المحافظات الشمالية والجنوبية ( MasterPlan ) بتاريخ 2015/03/07، ويهدف هذا المشروع الى وضع خريطة مستقبلية لقطاع النقل والمواصلات في فلسطين ويشمل النقل البري والجوي والبحري ، حيث تم اصدار التقرير الاولي والنصفي والذي احتوى على جميع المعلومات والبيانات التي تخص القطاعات المختلفة بالاضافة الى عمل مسح مروري للمركبات ، وفي الفترة القليلة القادمة سيتم تقديم تقرير عن المخطط الشمولي المستقبلي والسيناريوهات المحتملة لكل قطاع من القطاعات ومن المتوقع الانتهاء من المشروع في شهر اذار من العام القادم.</p> <p>❖ الانتهاء من المرحلة الاولى لمشروع توسعة طريق قانديا (2015) والبدء بالمرحلة الثانية والتي تشمل توسعة وتحديد اتجاهات شارع كفر عقب-سميرامس بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة .</p>	
<p>❖ دراسة تحديد الاحتياج من مؤسسات فحص مركبات ( دينوميترات ) في الاراضي الفلسطينية اعداد</p> <p>❖ دراسة احتياج المحافظات الفلسطينية من مدراس تدريب سياقة ودورات تدريبية ومدرسي سياقة في الاراضي الفلسطينية</p> <p>❖ Review of the State of Implementation of EOUROMED REGIONAL TRANSPORT ACTION PLAN2013</p> <p>❖ السلامة المرورية في فلسطين / الاثر المروري البيئي لقطاع المواصلات</p>	<p>الدراسات والتقارير</p>



- ❖ دراسة تقييم اوضاع مستوردي المركبات في الاراضي الفلسطينية
- ❖ السلامة المرورية في فلسطين
- ❖ دراسة حول تأثير شبكة النقل والمواصلات على قطاعي التجارة والسياحة في الاراضي الفلسطينية - مقدمة لوزارة الاقتصاد الوطني
- ❖ International Trade and Transport Facilitation for Palestine
- ❖ PERMITTED ROAD TRANSPORT SPECIFIC EMISSIONS OF CO<sub>2</sub> IN International Trade and Transport Facilitation for Palestine
- ❖ PERMITTED ROAD TRANSPORT SPECIFIC EMISSIONS OF CO<sub>2</sub> IN
- ❖ إستراتيجية تطوير قطاع نقل الركاب -
- ❖ FIRST ROAD MAP WORKSHOP CAIRO - 26 and 27 May 2009
- ❖ الاحتياجات الطارئة لدعم وتطوير قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني 2008.
- ❖ دراسة حول الربط البري المتكامل بين دولة فلسطين والدول العربية ( مقترح اولي) 2008.
- ❖ دراسة حول تأهيل مرافق الصيادين في مرفأ الصيد بغزة
- ❖ سياسة الجوار الأوروبي - الأراضي الفلسطينية المحتلة العلاقات بين الاتحاد الأوروبي والسلطة الفلسطينية - حقائق أساسية 2008.
- ❖ Planning in Palestine: The Challenges. تحديات التخطيط في فلسطين : المواصلات واستخدامات الاراضي،
- ❖ The EuroMed Transport Project Aviation Training
- ❖ مشروع تطوير الكورنيش
- ❖ مطار ياسر عرفات الدولي
- ❖ مشروع بناء ميناء غزة .
- ❖ دراسة استراتيجية تطوير النقل العام وبالتعاون مع البنك الدولي
- ❖ دراسة بخصوص احتياجات المحافظات من مكاتب تكسي وخطوط
- ❖ دراسات مكانية للمطارات والموانئ والمعابر



<p>❖ تركيب عشرات لمحطات قياس كميات الامطار في المحافظات المختلفة والمشاركة في دورات ارشفة واسترجاع البيانات المناخية من خلال خبراء دوليين في هذا المجال. المشاركة مع بعض الوزارات في اعداد الخطة الوطنية للجفاف وتم تدريب موظفين عدد 2 في جمهورية الصين في مجال التوقعات</p>	<p>تطوير مرافق الوزارة والنقل والبنى التحتية</p>
<p>يطبق قطاع النقل والمواصلات قانون المرور الفلسطيني رقم (5) لعام (2000) واللائحة التنفيذية المنظمة له وكذلك مشروع النظام البحري و مشروع نظام تملك الأرقام العمومية المستأجرة , كذلك تم إقرار نظام المخالفات المرورية, و نظام مجلس المرور الأعلى. ومع التطورات الحديثة و المتسارعة في قطاع النقل . تم اعداد مسودة قانون المرور الجديد حيث ظهر في قانون المرور الحالي العديد من أوجه القصور تتمثل في يوجد في القانون الحالي الكثير من الأخطاء الفنية والتناقضات القانونية في نصوص المواد. انجزت الادارة العامة للشؤون القانونية العديد من التشريعات في سنوات 2014-2016 وقد تمثلت بما يلي : ❖ قرار مجلس الوزراء رقم (17/80/02م.و.ر.ح) لعام 2015 بشأن الموافقة على صرف بدل المواصلات المتحركة للفاحصين والمراقبين في وزارة النقل والمواصلات. ❖ قرار مجلس الوزراء رقم (17/51/80م.و.ر.ح) لعام 2015 بتخصيص مبلغ مالي لشراء طابعات. ❖ قرار بقانون رقم (1) لسنة 2014م بشأن تعديل قانون المرور رقم (5) لسنة 2000 حيث تم تعديل الفقرة (2) من المادة (11) من القانون الأصلي . ❖ قرار معالي الوزير (التعليمات) بخصوص نظام عمل مراقب المرور واليات العمل المتبعة . ❖ قرار معالي الوزير بخصوص النقل الخاص (قيد الانجاز). ❖ وهناك تشريعات وأنظمة يتم العمل على انجازها في كافة المجالات ❖ العمل على إصدار قرار بقانون الأرصاد الجوية ❖ الأنظمة الإدارية والمالية الخاصة بالخطوط الجوية ❖ قرارات خاصة بالنقل ومنها قرار النقل الخاص ❖ النظام الخاص بالنقل الحكومي ❖ نظام نقاط المخالفات المرورية ❖ قرار تسجيل مركبات التاجير التمويلي</p>	<p>البيئة التشريعية</p>



انجازات الوزارة من المشاريع المنتهية والجارية			
اسم المشروع	الجهة الممولة	الالتزام المالي	حالة المشروع
تطوير المعايير والمواصفات الفنية للسلامة المرورية	صندوق الاستشارات الفلسطيني الالمانى GIZ	دولار 28,000	منتهي
محطات رصد جوي وقطع غيار للمحطات الموجودة	JICA	دولار 83,000	منتهي
قاعدة بيانات للارصاد الجوية	صندوق الاستشارات الفلسطيني الالمانى GIZ	دولار 23,000	منتهي
توفير اجهزة يدوية لمحطات الرصد الجوي	الوكالة التركية للتنمية الدولية TIKA	=====	منتهي
تدريب 18 موظفاً في مجال الارصاد الجوية	الوكالة التركية للتنمية الدولية TIKA	=====	منتهي
أجهزة فحص الغازات العادمة للمركبات	JICA	400000 دولار	قيد التنفيذ
تدريب 13 موظفاً في مجال الارصاد الجوية على ثلاث مراحل	JICA	=====	منتهي
توسعة شبكة المحطات المطرية من خلال مشروع مشترك مع وزارة الزراعة في أماكن مختلفة من الضفة وعددها 20 محطة	تعاون مع وزارة الزراعة من خلال البنك الاسلامي للتنمية والحصول على 15 محطة رصد جوي و25		منتهي



		محطة لقياس الامطار	مطرية لتغطية الاماكن التي لا يوجد فيها محطات مطرية
منتهي		تعاون مع وزارة الزراعة من خلال البنك الاسلامي للتتميمية والحصول على 15 محطة رصد جوي و 25 محطة لقياس الامطار	توسعة شبكة محطات الرصد الجوي لقياس جميع العناصر الجوية وذلك بالتعاون مع وزارة الزراعة حيث سيتم توقيع اتفاقية مع وزارة الزراعة مع العلم أن عدد المحطات 15 محطة
منتهي		و UNDP بالتعاون مع سلطة المياه الفلسطينية	تركيب محطتين رصد جوي في وسط الاغوار (مرج نعجة) وفي بلدة تياسير (محافظة الاغوار )
منتهي		جامعة القدس	توزيع 10محطات لتجميع الامطار لقياس كمية الاشعاعات النوية بالتعاون مع جامعة القدس .
منتهي		وزارة الزراعة	تركيب محطتي رصد جوي من خلال وزارة الزراعة في عزون محافظة قلقيلية ونعلين محافظة رام الله والبيرة.





قيد الانجاز		الاسكوا	الحصول على البيانات المناخية لفلسطين من الجانب الاردني للفترة الواقعة ما بين 1948 ولغاية عام 1967 وذلك بتمويل من منظمة الاسكوا بتكلفة تقديرية 12 الف دولار.
قيد التنفيذ	مليون يورو 10	هولندا - اوريو	برنامج دعم الصادرات الهولندي
قيد التنفيذ	3000000	الموازنة العامة	أجهزة ومعدات ورخص ممغنطة للسائقين - المرحلة الاولى
قيد التنفيذ	4000000	الموازنة العامة	أجهزة ومعدات ورخص ممغنطة للسائقين - المرحلة الثانية
قيد التنفيذ	يورو 120,000	صندوق الاستشارات الفلسطيني الالماني GIZ	حوسبة نظام النقل العام
قيد التنفيذ	يورو 89,400	صندوق الاستشارات الفلسطيني الالماني GIZ	حوسبة مهـن المواصلات
منتهي	=====	الاتحاد الاوروي	دراسة بنود مرجعية لانشاء مطار فلسطين



			الدولي
قيد التنفيذ	مليون يورو 2	بنك الاستثمار الأوروبي	المخطط التمويل للطرق والمواصلات
منتهي	=====	الوكالة الأميركية للتنمية usaid	مشروع تعزيز الحكم
منتهي	=====	الوكالة الأميركية للتنمية	مشروع استراتيجية وزارة النقل والمواصلات
منتهي	=====	الوكالة الأميركية للتنمية	مشروع تعزيز القدرات الفلسطينية برنامج مراكز التميز
منتهي	=====	الحكومة الفلسطينية	تطوير برمجية نظام المخالفات المرورية والنقاط
منتهي	=====	الحكومة الفلسطينية	حوسبة المعاداة الهندسية، نظام شؤون الموظفين، نظام الشؤون الفنية
قيد الاجراء	=====	الحكومة الفلسطينية	الربط مع الدينامومترات
منتهي	مليون شيقل 3	الحكومة الفلسطينية	أجهزة ومعدات ورخص ممغنطة لرخص السياقة - المرحلة الاولى
قيد التنفيذ	مليون شيقل 4	الحكومة الفلسطينية	أجهزة ومعدات ورخص ممغنطة لرخص السياقة - المرحلة الثانية
منتهي	=====	الوكالة الأميركية للتنمية	تأثيث وتجهيز مديرية النقل والمواصلات في رام الله - الفندق الوطني - المرحلة الاولى



منتهي	=====	الوكالة الاميريكية للتنمية	تأثيث وتجهيز مديرية النقل والمواصلات في رام الله _ الفندق الوطني - المرحلة الثانية
قيد التنفيذ	=====	الوكالة الاميريكية للتنمية	تأثيث وتجهيز مديرية النقل والمواصلات في قلقيلية _
منتهي	=====	الوكالة الاميريكية للتنمية	دراسة تطوير وتوسيع خدمات الجمهور من منظور اجتماعي
منتهي	=====	الوكالة الاميريكية للتنمية	استراتيجية النوع الاجتماعي لوزارة النقل والمواصلات
منتهي	119300 شيك ل	البنك العربي	حملة السلامة المرورية للمدارس غير الامنة مرويا
قيد الانجاز			مشروع أتنمة استيراد المركبات الجديدة والمستعملة وربطها مع المستوردين والجهة المختصة في الجانب الاخر
قيد الانجاز			مشروع اعادة دراسة التعليمات الفنية المتعلقة بأوزان الشاحنات والمجروبات



قيد الانجاز			مشروع وضع ضوابط استيراد واسـتخدام المركبات التشغيلية الكهربائية الصغيرة
منتهي			بناء وتحديث ملف الطرق للضفة الغربية من صور جوية لعام 2012، والعمل جاري لتدقيق مسار الطرق وتصنيفاتها
قيد الانجاز			الخـرائط الارشادية للمواصلات باللغة العربية ونشرها على موقع الوزارة والعمل حاليا للتدقيق باللغة الانجليزية
قيد الانجاز			تحديث ملف الطرق لقطاع غزة من صور سبوت الفضائية لعام 2014

اعداد :

شادن زغول

مدير عام العلاقات العامة والإعلام

غادة الوحيدي

مدير عام التخطيط والدراسات