



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات الفلسطينية

الجهاز المركزي
لإحصاء الفلسطيني

مسح النقل
القطاع خارج المنشآت، 2018
نتائج أساسية



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© شوال، 1440هـ - حزيران، 2019.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2019. مسح النقل - القطاع خارج المنشآت، 2018: نتائج أساسية.
رام الله - فلسطين.



القدس

عاصمة الثقافة الإسلامية

al QUDS

Jerusalem, Capital of Islamic Culture 2019

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب: 1647، رام الله، فلسطين.

هاتف: 2 2982700 (970/972)

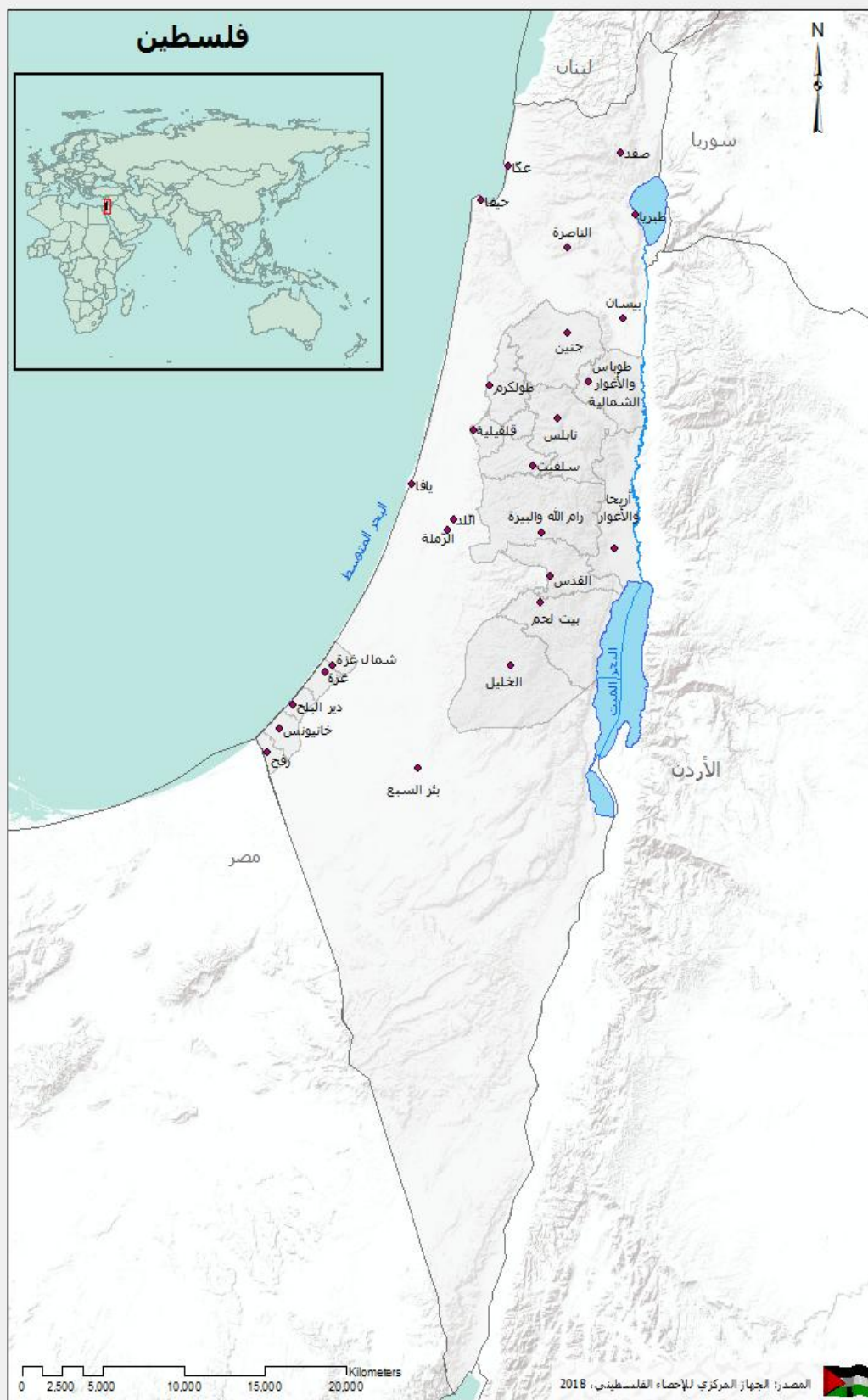
فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

الرقم المرجعي: 2440



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى أصحاب وسائقي مركبات النقل الذين ساهموا في إنجاح جمع بيانات المسح، وإلى جميع العاملين في هذا المسح لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل- القطاع خارج المنشآت 2018، بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالمشاركة مع وزارة النقل والمواصلات، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2019 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المسح.

فريق العمل

عن وزارة النقل والمواصلات

عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ليندا أبو الرب

رئيس اللجنة

- اللجنة الفنية

أسيد العارضة

أشواق صدقة

فايز الغضبان

أنس أحمد

سماح سناف

جواد الطحل

جمال غنام

- إعداد التقرير

أسيد العارضة

أشواق صدقة

- تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

- المراجعة الأولية

هاني الأحمد

مهند حمائل

أحمد عمر

محمد قلالوة

د. صالح الكفري

رانيا ابو غبوش

ماهر صبيح

- المراجعة النهائية

عناية زيدان

- الإشراف العام

علا عوض

رئيس الجهاز

تنويه للمستخدمين

- القيم الصفيرية لمركبات نقل الركاب الخصوصية في الضفة الغربية تشير الى تلاشي المواقف الخاصة بالمركبات الخصوصية.
- قد يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه نتيجة التقريب.
- توجد بعض القيم الصفيرية وذلك بسبب اما انها متدنية او لم تتوفر ضمن مركبات العينة المختارة، وليس بالضرورة انها قيمة صفيرية لكافة المركبات.
- (ـ): لا يوجد عاملين بأجر في نشاط النقل البري للبضائع في قطاع غزة.

• الاختصارات:

SNA' 2008: نظام الحسابات القومية 2008 الصادر عن الأمم المتحدة.

ISIC-4: التصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية (التنقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	الفصل الأول: المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات
17	1.1 المصطلحات والمؤشرات
19	2.1 التصنيفات
21	الفصل الثاني: النتائج الرئيسية
21	1.2 عدد المركبات
21	2.2 عدد العاملين
22	3.2 تعويضات العاملين
22	4.2 الإنتاج
23	5.2 الاستهلاك الوسيط
23	6.2 القيمة المضافة
24	7.2 مقارنة النتائج مع عام 2017
25	الفصل الثالث: المنهجية
25	1.3 أهداف المسح
25	2.3 استمارة المسح
25	3.3 الإطار والعينة
25	1.3.3 مجتمع الهدف
26	2.3.3 إطار المعاينة
26	3.3.3 حجم العينة
26	4.3.3 تصميم العينة
26	5.3.3 طبقات العينة
27	6.3.3 مستويات النشر
27	7.3.3 حساب الأوزان
27	4.3 العمليات الميدانية
27	1.4.3 التدريب والتعيين
27	2.4.3 جمع البيانات
27	3.4.3 الاشراف والتدقيق الميداني
28	4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

الصفحة	الموضوع
28	5.3 معالجة البيانات
28	1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق
28	2.5.3 تنظيف البيانات
28	3.5.3 استخراج النتائج
29	الجودة
29	1.4 الدقة
29	1.1.4 أخطاء المعاينة
29	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
29	3.1.4 معدلات الإجابة
30	2.4 مقارنة البيانات
30	3.4 إعادة المقابلة
30	4.4 الملاحظات الفنية
31	المراجع
33	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
35	جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018
36	جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018
37	جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018
38	جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018
39	جدول 5: الاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018
40	جدول 6: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018
41	جدول 7: بعض المؤشرات المستخلصة من مسح قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018

المقدمة

يعتبر قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم والمساند لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني، لذا يسعى الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني منذ تأسيسه إلى توفير قاعدة بيانات حول مختلف جوانب المجتمع الفلسطيني.

حرص الجهاز على توفير البيانات التي تغطي هذا القطاع عبر سلسلة زمنية وذلك ابتداءً من عام 1995، ونظراً لخصوصية هذا القطاع فقد باشر الجهاز بتنفيذ مسحين، الأول: مسح النقل والتخزين - داخل المنشآت الذي تم تنفيذه اعتباراً من العام 1995 ضمن سلسلة المسوح الاقتصادية، والثاني: مسح النقل - القطاع خارج المنشآت الذي تم تنفيذه اعتباراً من العام 1996 والذي غطى نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت سواءً كانت تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

يهدف هذا المسح إلى توفير بيانات حول عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية وعدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم، كما يهدف الى توفير بيانات حول قيمة الإنتاج والاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط والقيمة المضافة ومكوناتها المختلفة وحركة الأصول الثابتة.

يتضمن هذا التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات التي تم استخدامها في هذا المسح، بينما يحتوي الفصل الثاني على النتائج الرئيسية ويتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح، ويشمل الفصل الثالث المنهجية التي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة ومعدلات الاستجابة.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالتعاون مع وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية أن يصدر العدد الثالث والعشرون من تقرير مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لعام 2018، نأمل أن نكون بإصدار هذا العدد قد قدمنا إضافة جديدة بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في فلسطين، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تقي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية الملائمة في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

علا عوض
رئيس الجهاز

حزيران، 2019

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات

1.1 المصطلحات والمؤشرات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من أجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التفقيح الرابع) ويسهم بأكبر قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

الإنتاج (مؤشر):

مؤشر يقيس قيمة المنتجات النهائية من الخدمات المنتجة من قبل قطاع النقل خارج المنشآت والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات التكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي الذاتي.

الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة السلع والخدمات التي تستهلك كمدخلات لعملية الإنتاج، باستثناء الأصول الثابتة التي تقيد استهلاكها بوصفه استهلاكاً لرأس المال الثابت.

القيمة المضافة:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

قيمة تعويضات العاملين (مؤشر):

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي عامل مقابل عمل يؤديه.

العامل:

هو الفرد الذي عمره 15 سنة فأكثر والذي باشر عملاً معيناً ولو لساعة واحدة خلال الفترة المرجعية سواء كان لحسابه أو لحساب الغير، باجر أو بدون اجر أو في مصلحة العائلة أو كان غائب عن عمله بشكل مؤقت (بسبب المرض، عطلة،

توقف مؤقت أو أي سبب آخر)، ويصنف العاملون حسب عدد ساعات العمل الأسبوعية إلى عاملين (1-14) ساعة، عاملين 15 ساعة فأكثر وكذلك الأفراد الغائبون عن أعمالهم بسبب المرض، أو إجازة مدفوعة الأجر، أو إغلاق أو إضراب أو توقيف مؤقت وما شابه ذلك، يعتبر عاملين من 1-14 ساعة.

الضرائب على الإنتاج:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحكومة العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

فائض التشغيل لقطاع النقل خارج المنشآت (مؤشر):

يساوي إجمالي القيمة المضافة بالأسعار الأساسية مطروحاً منها إجمالي تعويضات العاملين (بما فيها التعويضات المدفوعة لغير المقيمين)، ومطروحاً منها الضرائب ناقص الإعانات على المنتجات.

استهلاك رأس المال الثابت:

هو الانخفاض أثناء الفترة المحاسبية، في القيمة الحالية لمخزون الأصول الثابتة المملوكة والمستخدم من قبل منتج نتيجة للتدهور المادي، والتلف الطبيعي أو الأضرار الطبيعية نتيجة القدم.

السيارة الخاصة (النقل خارج المنشآت):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات. (ولأغراض هذا المسح فإن المركبة الخاصة التي يتم جمع بيانات عنها هي المركبات الخاصة التي تستعمل لنقل الركاب مقابل أجر).

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجرة)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

مركبات نقل البضائع (النقل خارج المنشآت):

هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت.

القيمة السوقية للأصل بداية العام (مؤشر):

مؤشر يقيس إجمالي القيمة المقدرة للأصل في بداية العام.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

2.1 التصنيفات

اعتمد في عملية جمع ومعالجة البيانات الإحصائية على التصنيفات المعتمدة والمستخدمه في الجهاز وفق المعايير الدولية وبما يتلاءم مع الخصوصية الفلسطينية، حيث تم اعتماد تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي الفلسطيني للأنشطة الاقتصادية (الحد الخامس) وهذا التصنيف تم إعداده بناءً على التصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية (4-ISC).

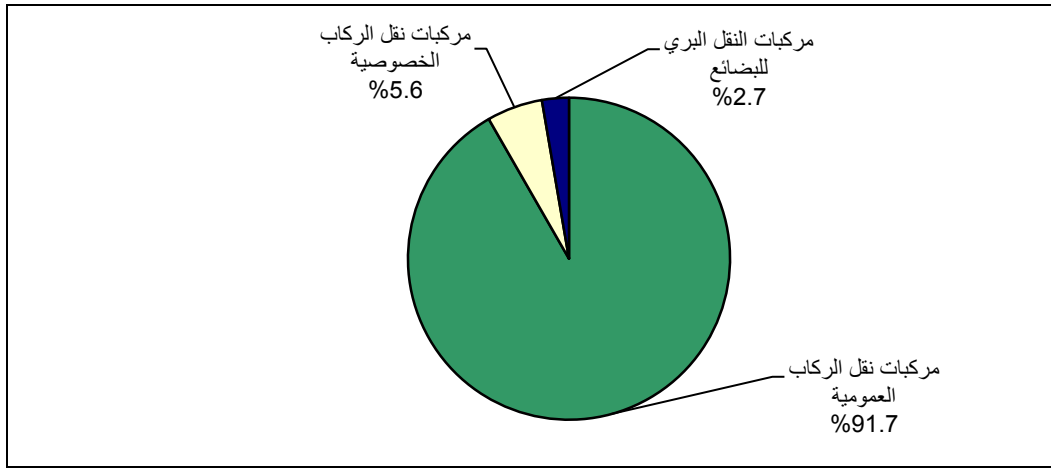
الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

1.2 عدد المركبات

أظهرت نتائج مسح النقل للقطاع خارج المنشآت لعام 2018 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في فلسطين بلغ 11,294 مركبة، منها 8,682 مركبة في الضفة الغربية و 2,612 مركبة في قطاع غزة. كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومية شكلت 91.7% من مجموع المركبات، تليها مركبات نقل الركاب الخصوصية حيث شكلت 5.6%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شكلت 2.7%. (انظر/ ي جدول 1).

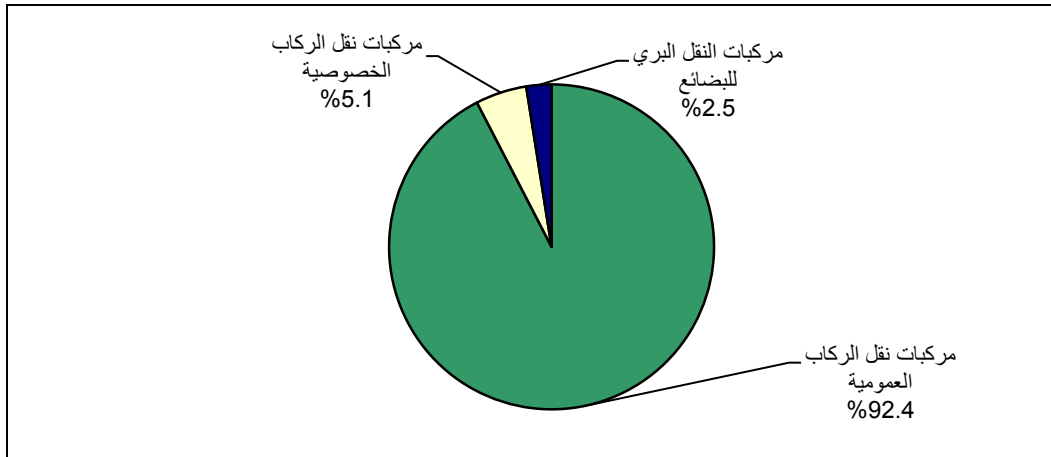
التوزيع النسبي للمركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع النقل، 2018



2.2 عدد العاملين

بلغ عدد العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين 12,661 عاملاً، منهم 9,857 عاملاً في الضفة الغربية، و 2,804 عاملاً في قطاع غزة. وقد بلغت نسبة العاملين على مركبات نقل الركاب العمومية 92.4% من مجموع العاملين، و 5.1% على مركبات نقل الركاب الخصوصية، و 2.5% على مركبات النقل البري للبضائع. (انظر/ ي جدول 1).

التوزيع النسبي للعاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع النقل، 2018

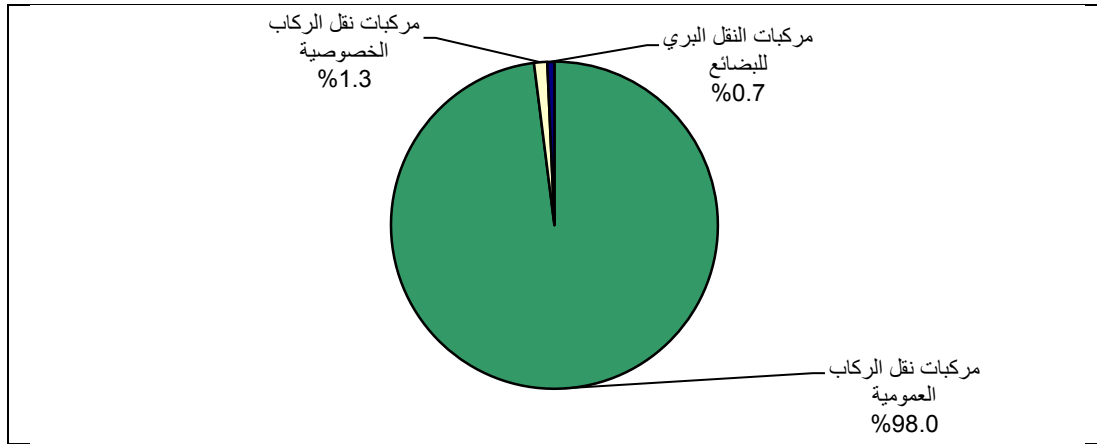


وعند توزيع العاملين إلى عاملين بأجر وعاملين بدون أجر، أظهرت النتائج أن 59.9% من العاملين هم بدون أجر و40.1% منهم عاملين بأجر. (انظر/ ي جدول 3).

3.2 تعويضات العاملين

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بأجر لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 36.0 مليون دولار أمريكي منها 33.3 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و2.7 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة. وقد شكلت تعويضات العاملين على مركبات نقل الركاب العمومية 98.0%، وعلى مركبات نقل الركاب الخصوصية 1.3%، بينما بلغت نسبة تعويضات العاملين على مركبات النقل البري للبضائع 0.7%. (انظر/ ي جدول 2).

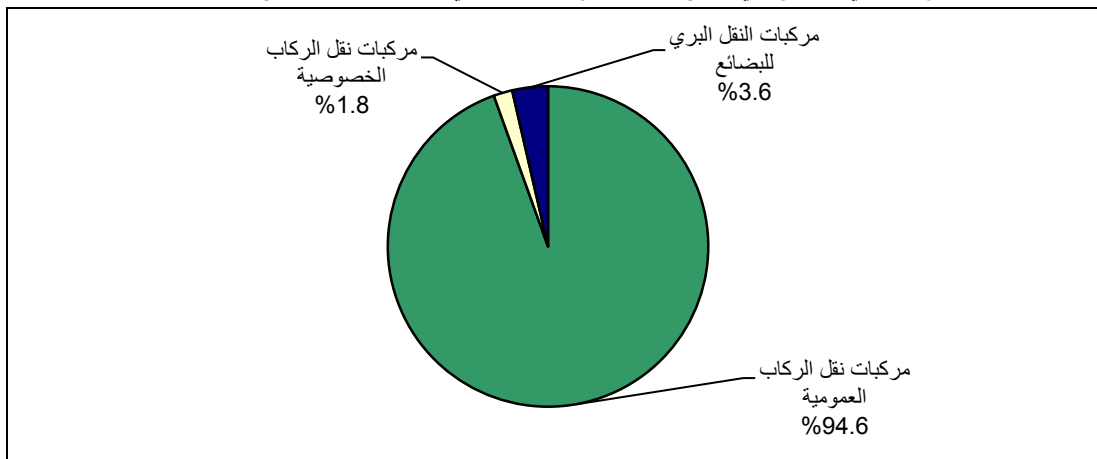
التوزيع النسبي لتعويضات العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع النقل، 2018



4.2 الإنتاج

أظهرت نتائج المسح أن قيمة الإنتاج لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 280.7 مليون دولار أمريكي، منها 254 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و26.7 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة. كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من مركبات نقل الركاب العمومية، حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 94.6% من إجمالي الإنتاج، ويليهما مركبات النقل البري للبضائع، حيث بلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 3.6%، أما مركبات نقل الركاب الخصوصية فبلغت نسبة الإنتاج لها 1.8%. (انظر/ ي جدول 1).

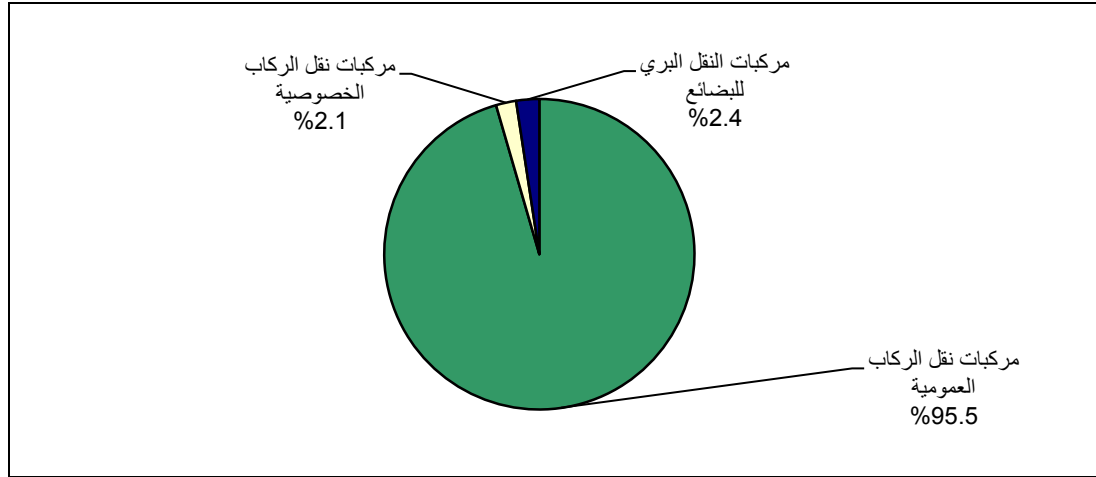
التوزيع النسبي للإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع النقل، 2018



5.2 الاستهلاك الوسيط

أشارت النتائج إلى أن قيمة الاستهلاك الوسيط لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 128.8 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، منها 114.1 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 14.7 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة. ساهمت مركبات نقل الركاب العمومية بنسبة 95.5% من الاستهلاك الوسيط، يليها مركبات النقل البري للبضائع حيث بلغت نسبة مساهمتها 2.4%، أما مركبات نقل الركاب الخصوصية فبلغت مساهمتها 2.1%. (انظر/ ي جدول 1).

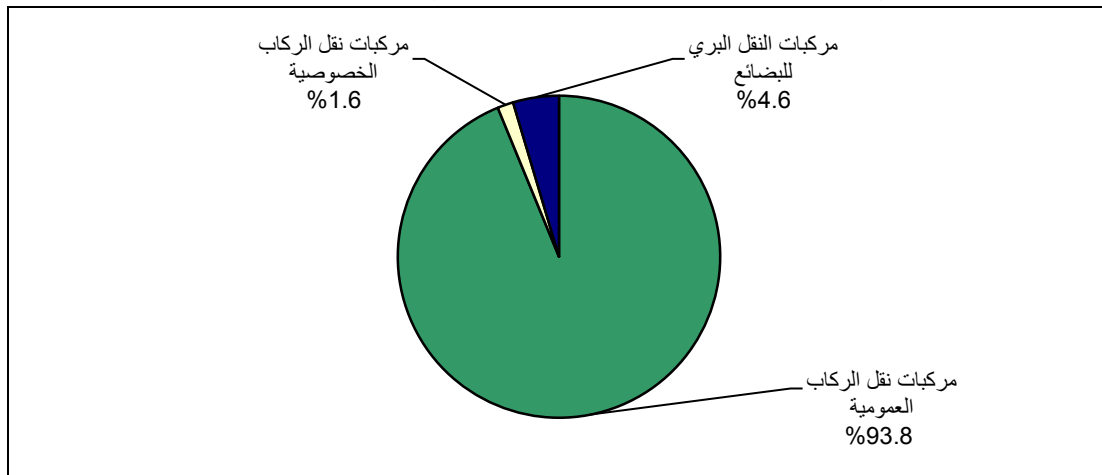
التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع النقل، 2018



6.2 القيمة المضافة

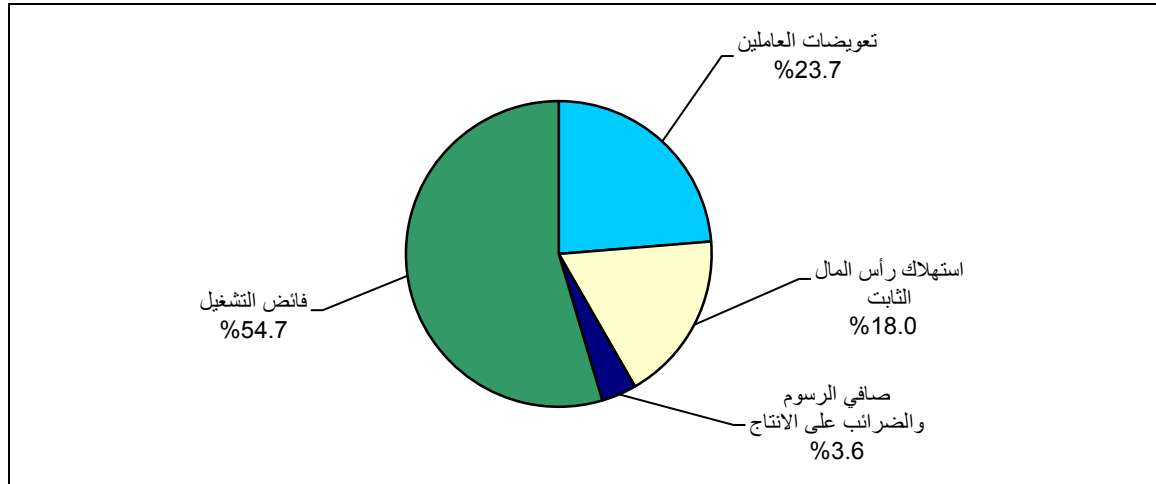
بينت نتائج المسح أن القيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 151.9 مليون دولار أمريكي منها 140.0 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 11.9 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغ نصيب مركبات نقل الركاب العمومية من القيمة المضافة 93.8%، ونصيب مركبات النقل البري للبضائع 4.6%، أما مركبات نقل الركاب الخصوصية فكان نصيبها من القيمة المضافة 1.6%. (انظر/ ي جدول 1).

التوزيع النسبي للقيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع النقل، 2018



بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لأنشطة النقل خارج المنشآت فقد بينت نتائج المسح أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 36.0 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج (لا تشمل الرسوم الجمركية) 5.5 مليون دولار أمريكي، أما استهلاك رأس المال الثابت فقد بلغت قيمته 27.4 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل للتشغيل لهذا القطاع 83.1 مليون دولار أمريكي. (انظر/ ي جدول 2).

التوزيع النسبي لمكونات القيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين، 2018



7.2 مقارنة النتائج مع عام 2017

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2018 مع نتائج عام 2017 لأهم المؤشرات الاقتصادية، يلاحظ أن هناك انخفاض في عدد المركبات بنسبة 3.7% وارتفاع عدد العاملين بنسبة 2.4%، ويعزى السبب في ذلك إلى إغلاق العديد من مواقف مركبات النقل العمومية ومكاتب التاكسي في قطاع غزة وذلك تأثراً بالوضع الاقتصادي المتردي في القطاع حيث انخفض عدد المركبات بالقطاع بنسبة 18.9%، مما أدى إلى انخفاض على مستوى فلسطين في كل من الإنتاج بنسبة 6.2%، وفي الاستهلاك الوسيط بنسبة 7.5%، وفي القيمة المضافة بنسبة 5.0%.

أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين، 2014-2018

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

المؤشر	السنة				
	2018	2017	2016	2015	2014
عدد المركبات	11,294	11,726	11,956	10,848	11,060
عدد العاملين	12,661	12,368	12,656	11,245	11,381
تعويضات العاملين	36.0	36.0	33.5	20.0	17.2
الإنتاج	280.7	299.1	287.6	275.0	285.9
الاستهلاك الوسيط	128.8	139.2	138.2	146.7	160.7
القيمة المضافة	151.9	159.9	149.4	128.3	125.2

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 أهداف المسح

يهدف مسح النقل - القطاع خارج المنشآت بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. عدد مركبات النقل العاملة في أنشطة النقل القطاع - خارج المنشآت حسب النشاط (يشمل أنشطة النقل البري للركاب والبضائع) والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الأصول الثابتة.

2.3 استمارة المسح

تم تصميم استمارة مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين.

3.3 الإطار والعينة

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية (التنقيح الرابع ISIC-4) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل - القطاع خارج المنشآت يغطي المسح الأنشطة الرئيسية الآتية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (4922).
2. النقل البري للبضائع (4923).

1.3.3 مجتمع الهدف

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح المركبات الآتية:

- مركبات نقل الركاب العمومية: هي عبارة عن المركبات التي ترخص نقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات.
- مركبات نقل الركاب الخصوصية: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب.
- مركبات النقل البري للبضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجر، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

2.3.3 إطار المعاينة

1. في الضفة الغربية تم حصر كافة مركبات نقل الركاب العمومية التي وصلت دوائر الترخيص التابعة لوزارة النقل والمواصلات خلال الفترة الزمنية من 2018/11/18 إلى 2019/03/21، وقد تم الحصول على قائمة بالخطوط وعدد المركبات من قبل وزارة النقل والمواصلات لعام 2018، وتشمل خطوط مركبات نقل الركاب العمومية، وذلك لفئتي سنوات التصنيع وهي (موديل 2009 فما دون، موديل 2010 فما بعد). وقد تم استخدام الاطار في توزيع المركبات العمومية.
2. قائمة بالخطوط وعدد المركبات التي تشمل مركبات النقل (عمومي، خصوصي، نقل بضائع) بناء على الاطار الذي تم بناؤه و تحديثه في قطاع غزة في عام 2019.
3. في القدس (J1) تم بناء الاطار بالاعتماد على الاستقصاء الذي تم تنفيذه قبل فترة جمع البيانات.

3.3.3 حجم العينة

بلغ عدد المركبات الإجمالي التي تم جمع بياناتها 2,768 مركبة وتشمل الحصر الشامل في الضفة الغربية للمركبات التي وصلت دوائر الترخيص التابعة لوزارة النقل والمواصلات خلال الفترة الزمنية من 2018/11/18 إلى 2019/3/21، وعينة القدس (J1) ومقدارها 20 مركبة تم اختيارها بطريقة عشوائية، وعينة قطاع غزة ومقدارها 840 مركبة.

4.3.3 تصميم العينة

- في الضفة الغربية، تم حصر كافة المركبات التي وصلت دوائر الترخيص التابعة لوزارة النقل والمواصلات خلال الفترة الزمنية من 2018/11/18 الى 2019/3/21.
- في قطاع غزة والقدس (J1)، العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية حصصية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:
 1. تشمل العينة كافة الخطوط المشمولة في الإطار.
 2. حصر شامل للمركبات في الخطوط الصغيرة وهي (الخطوط التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 3).
 3. حصر شامل للمركبات في الخطوط التي عدد المركبات بها 2 فأقل حسب طبقات التصميم من الخطوط الكبيرة.
 4. اختيار مركبتين من الخطوط الكبيرة والتي عدد المركبات بها من 3-29 مركبة حسب طبقات التصميم.
 5. أما الطبقات الكبيرة وهي الخطوط التي عدد المركبات فيها 30 مركبة فأكثر فيتم حساب حجم عينة كل طبقة بحيث تكون متناسبة مع حجم الطبقة.

5.3.3 طبقات العينة

تم تقسيم المركبات الى طبقات تشكل ثلاثة مستويات، الهدف من هذا التقسيم هو الحصول على نتائج أكثر دقة بالإضافة الى توفير عدد كاف من المركبات على مستويات قابلة للنشر.

المستوى الأول: مستوى التصنيف الجغرافي حيث صنف المركبات الى 16 محافظة.

المستوى الثاني: نوع النقل حيث تم تصنيف المركبات في الخط حسب طبيعة نشاطها.

المستوى الثالث: سنة صنع المركبة (الموديل) حيث تم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع.

6.3.3 مستويات النشر

يتم النشر حسب الآتي:

1. المنطقة في فلسطين: (الضفة الغربية، وقطاع غزة).
2. النشاط الاقتصادي: (أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد، النقل البري للبضائع).

7.3.3 حساب الأوزان

إن وزن المركبة هو المقلوب الرياضي لاحتمال اختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة. وتتخصص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح حسب المحافظة ونوع المركبة وسنة الصنع للمركبة.

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

في الضفة الغربية تم التعاون مع وزارة النقل والمواصلات في جمع بيانات المسح، حيث تمت عملية جمع البيانات بواسطة مراقبي المرور في دوائر السير في جميع محافظات الضفة الغربية. حيث تم تدريبهم على كيفية استخدام الأجهزة اللوحية (Tablet).

أما في قطاع غزة فقد تم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي، حيث تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب جرت عملية اختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الاستمارة، وتم اختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، وقام المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

2.4.3 جمع البيانات

تم جمع بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة مراقبي المرور في وزارة النقل والمواصلات في الضفة الغربية وباحثين مؤهلين ومدرّبين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة في قطاع غزة، وذلك باستخدام الاستمارة الخاصة بالمسح، حيث تم جمع البيانات في الضفة الغربية وقطاع غزة عن طريق الأجهزة اللوحية (Tablet)، أما في القدس (J1) فقد تم استخدام الاستمارة الورقية.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

تشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث ضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. حيث تتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم استخدامها كمراكز لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد انتهاء العمل اليومي، حيث تمت عملية استلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي، أما فيما يخص استيفاء الاستمارات على الأجهزة اللوحية (Tablet) فيتم تطبيق قواعد التدقيق على البرنامج.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

يقوم الباحث بتدقيق الاستثمارات الورقية تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً، أما الاستثمارات التي تدخل باستخدام الأجهزة اللوحية (Tablet) فلا تحتاج إلى ترميز، حيث يتم تحميل العينة على الجهاز وتطبيق قواعد التدقيق على البرنامج.

5.3 معالجة البيانات

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

في الضفة الغربية وقطاع غزة لا حاجة إلى عملية إدخال للبيانات بسبب استخدام الأجهزة اللوحية (Tablet)، حيث تم تدريب الباحثين الميدانيين ومراقبي المرور في وزارة النقل والمواصلات على كيفية استخدام الأجهزة اللوحية (Tablet)، ويتم تطبيق قواعد التدقيق الآلي على البرنامج. أما الاستثمارات الورقية الخاصة في القدس (J1) فقد تم تدريب مدخلي البيانات على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

2.5.3 تنظيف البيانات

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، تمت عمليات التدقيق على مرحلتين:
المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة.
المرحلة الثانية: شملت إعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، تم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. ودققت هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

الفصل الرابع

الجودة

1.4 الدقة

1.1.4 أخطاء المعاينة

إن بيانات هذا المسح تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدة مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات للمركبات العمومية حيث أظهرت النتائج دقة عالية في المؤشرات وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر.

جدول حساب التباين للمركبات على مستوى فلسطين

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

عدد المشاهدات	فترة الثقة 95%		الخطأ النسبي	الخطأ المعياري	قيمة التقدير	المتغير
	الحد الأدنى	الحد الأعلى				
2,768	12,459	12,863	0.008	103.0	12,661	عدد العاملين
2,768	34,244.8	37,666.0	0.024	872.4	35,955.6	تعويضات العاملين
2,768	276,898.6	284,431.7	0.007	1,921.6	280,663.7	الإنتاج
2,768	126,933.9	130,570.5	0.007	927.3	128,752.4	الاستهلاك الوسيط
2,768	149,057.6	154,765.3	0.010	1,455.4	151,911.3	القيمة المضافة

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها كأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي من شأنها تعزيز دقة البيانات من خلال عملية جمع البيانات من الميدان وعملية معالجة البيانات.

3.1.4 معدلات الإجابة

بالنسبة لمسح النقل خارج المنشآت كانت هذه المتغيرات كما يلي:

- حجم العينة الكلية 2,768 مركبة في فلسطين
- عدد حالات الاستجابة 2,768 حالة
- عدد حالات عدم الاستجابة 0 حالة
- عدد حالات زيادة الشمول 0 حالة
- نسبة الاستجابة 100.0%.
- نسبة عدم الاستجابة 0.0%.

2.4 مقارنة البيانات

تم إجراء مقارنة للبيانات مع السنوات السابقة، إضافة إلى احتساب مجموعة من المعاملات، ومن أجل تقييم البيانات تم فحص الاتساق الداخلي كجزء من منطقية البيانات واكتمالها، حيث أظهرت المقارنة والفحص اتساق عالي.

3.4 إعادة المقابلة

لا ينطبق على المسح إعادة المقابلة، بسبب طبيعة المسح، حيث يتم مقارنة البيانات مع السنة السابقة وفحص مدى اتساقها.

4.4 الملاحظات الفنية

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. تم الاعتماد على إطار المركبات العمومية المزود من وزارة النقل والمواصلات 2018 في الضفة الغربية، كما تم الاعتماد على استقصاء لمركبات نقل البضائع في الضفة الغربية من قبل مراقبي المرور والذي تم إجراؤه في العام 2018. أما في قطاع غزة تم الاعتماد على الاستقصاء الذي تم تنفيذه في عام 2019، وبالنسبة لمنطقة القدس (J1) فقد تم إجراء استقصاء وتحديث إطار المركبات لعام 2019.
2. يوجد انخفاض كبير في عدد مركبات النقل العمومي في قطاع غزة وذلك نتيجة لإغلاق العديد من المواقع الخاصة بهذا النوع من المركبات والعديد من مكاتب التاكسي.

• معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية خلال عام الإسناد الزمني 2018:

دولار أمريكي/ شيقل إسرائيلي = 3.5932

دينار أردني/ شيقل إسرائيلي = 5.0674

المراجع

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2015-2018. سلسلة مسح النقل - القطاع خارج المنشآت: التقارير السنوية 2014-2017. رام الله - فلسطين.

الجداول

Tables

جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018

Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consumption	الإنتاج Output	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	151,911.3	128,752.4	280,663.7	12,661	11,294	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	144,888.8	125,714.3	270,603.1	12,350	10,984	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	142,407.1	122,999.5	265,406.6	11,705	10,355	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	2,481.7	2,714.8	5,196.5	645	629	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	7,022.5	3,038.1	10,060.6	311	310	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	139,969.5	114,041.6	254,011.1	9,857	8,682	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	133,001.5	111,059.8	244,061.3	9,561	8,387	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	133,001.5	111,059.8	244,061.3	9,561	8,387	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	0.0	0.0	0.0	0	0	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	6,968.0	2,981.8	9,949.8	296	295	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	11,941.8	14,710.8	26,652.6	2,804	2,612	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	11,887.3	14,654.5	26,541.8	2,789	2,597	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	9,405.6	11,939.7	21,345.3	2,144	1,968	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	2,481.7	2,714.8	5,196.5	645	629	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	54.5	56.3	110.8	15	15	النقل البري للبضائع	4923

جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018

Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Components of Value Added in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	مكونات القيمة المضافة Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة	عدد العاملين	عدد المركبات	المنطقة والنشاط الإقتصادي	ISIC
	فائض التشغيل	استهلاك رأس المال	صافي الرسوم والضرائب	تعويضات العاملين	Gross Value Added	No. of Employed Persons	No. of Vehicles		
	Operating Surplus	الثابت Consumption of fixed capital	على الإنتاج * Net fees and Taxes on Production*	Compensation of Employees					
Palestine	83,092.3	27,390.7	5,472.7	35,955.6	151,911.3	12,661	11,294	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	77,070.4	26,835.8	5,281.8	35,700.8	144,888.8	12,350	10,984	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	75,711.2	26,322.5	5,131.4	35,242.0	142,407.1	11,705	10,355	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	1,359.2	513.3	150.4	458.8	2,481.7	645	629	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	6,021.9	554.9	190.9	254.8	7,022.5	311	310	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	78,633.4	23,968.0	4,124.3	33,243.8	139,969.5	9,857	8,682	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	72,652.4	23,420.9	3,939.2	32,989.0	133,001.5	9,561	8,387	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	72,652.4	23,420.9	3,939.2	32,989.0	133,001.5	9,561	8,387	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	5,981.0	547.1	185.1	254.8	6,968.0	296	295	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	4,458.9	3,422.7	1,348.4	2,711.8	11,941.8	2,804	2,612	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	4,418.0	3,414.9	1,342.6	2,711.8	11,887.3	2,789	2,597	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	3,058.8	2,901.6	1,192.2	2,253.0	9,405.6	2,144	1,968	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	1,359.2	513.3	150.4	458.8	2,481.7	645	629	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	40.9	7.8	5.8	0.0	54.5	15	15	النقل البري للبضائع	4923

*Excludes customs duties

* لا تشمل الرسوم الجمركية

جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018

Table 3: Number of Vehicles, Employed Persons and Compensation of Wage Employees in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	Compensation		مجموع التعويضات Total Compensation	No. of Employed Persons			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور النقدية Cash Wages and Salaries		العاملون بدون أجر Unpaid Employees	العاملون بأجر Wage Employees	المجموع Total			
Palestine	6,774.8	29,180.8	35,955.6	7,588	5,073	12,661	11,294	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	6,742.0	28,958.8	35,700.8	7,300	5,050	12,350	10,984	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Public transportation vehicles	6,693.5	28,548.5	35,242.0	6,861	4,844	11,705	10,355	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	48.5	410.3	458.8	439	206	645	629	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	32.8	222.0	254.8	288	23	311	310	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	6,566.1	26,677.7	33,243.8	5,910	3,947	9,857	8,682	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	6,533.3	26,455.7	32,989.0	5,637	3,924	9,561	8,387	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Public transportation vehicles	6,533.3	26,455.7	32,989.0	5,637	3,924	9,561	8,387	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	32.8	222.0	254.8	273	23	296	295	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	208.7	2,503.1	2,711.8	1,678	1,126	2,804	2,612	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	208.7	2,503.1	2,711.8	1,663	1,126	2,789	2,597	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Public transportation vehicles	160.2	2,092.8	2,253.0	1,224	920	2,144	1,968	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	48.5	410.3	458.8	439	206	645	629	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	15	0	15	15	النقل البري للبضائع	4923

جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018

Table 4: Fixed Assets in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	القيمة السوقية في نهاية العام Market Value at the End of Year	استهلاك رأس المال الثابت Consumption of fixed capital	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	القيمة السوقية في بداية العام Market Value at the Beginning of Year	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	425,517.3	27,390.7	10,541.4	442,366.6	11,294	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	422,270.1	26,835.8	10,336.8	438,769.1	10,984	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	3,247.2	554.9	204.6	3,597.5	310	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	405,073.9	23,968.0	9,531.3	419,510.6	8,682	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	401,871.1	23,420.9	9,326.7	415,965.3	8,387	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	3,202.8	547.1	204.6	3,545.3	295	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	20,443.4	3,422.7	1,010.1	22,856.0	2,612	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	20,399.0	3,414.9	1,010.1	22,803.8	2,597	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	44.4	7.8	0.0	52.2	15	النقل البري للبضائع	4923

جدول 5: الاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018

Table 5: Intermediate Consumption in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	Other	Customs Permit	Stamp Fees	Union Fees	Medical Treatment	Rent Expenditures	Transportation Services Rendered by Others	Tires & Spare Parts & Maintenance	Fuel and Oil	Total Intermediate Consumption	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	4,872.4	3,081.4	272.1	50.3	63.9	2,064.3	161.2	7,882.6	110,304.2	128,752.4	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	4,820.8	3,081.4	270.1	50.2	62.3	2,042.3	157.2	7,622.5	107,607.5	125,714.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	4,678.3	3,081.4	266.5	50.2	62.3	2,042.3	156.3	7,426.5	105,235.7	122,999.5	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	142.5	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.9	196.0	2,371.8	2,714.8	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	51.6	0.0	2.0	0.1	1.6	22.0	4.0	260.1	2,696.7	3,038.1	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	4,105.3	2,952.7	248.1	50.3	63.8	2,051.6	158.5	6,818.3	97,593.0	114,041.6	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	4,053.7	2,952.7	246.1	50.2	62.2	2,029.6	154.5	6,567.6	94,943.2	111,059.8	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	4,053.7	2,952.7	246.1	50.2	62.2	2,029.6	154.5	6,567.6	94,943.2	111,059.8	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	51.6	0.0	2.0	0.1	1.6	22.0	4.0	250.7	2,649.8	2,981.8	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	767.1	128.7	24.0	0.0	0.1	12.7	2.7	1,064.3	12,711.2	14,710.8	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	767.1	128.7	24.0	0.0	0.1	12.7	2.7	1,054.9	12,664.3	14,654.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public transportation vehicles	624.6	128.7	20.4	0.0	0.1	12.7	1.8	858.9	10,292.5	11,939.7	مركبات نقل الركاب العمومية	
Private transportation vehicles	142.5	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.9	196.0	2,371.8	2,714.8	مركبات نقل الركاب الخصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	46.9	56.3	النقل البري للبضائع	4923

*Customs of Permit and Stamp counted within Services Expenditures According to System of National Accounts 2008 (SNA' 2008)

* رسوم الخط (البيرمت) ورسوم الطوابع تحسب ضمن المصروفات حسب نظام الحسابات القومية 2008 (SNA'2008)

جدول 6: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018

Table 6: Fees and Taxes on Production in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine
by Region and Economic Activity, 2018

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	Other Taxes	Vehicle Licensing Fees	Value Added Tax	Customs Duties	Total of Fees and Taxes on Production	No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	62.3	2,628.3	2,782.1	302.8	5,775.5	11,294	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	61.6	2,533.8	2,686.4	301.6	5,583.4	10,984	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.7	94.5	95.7	1.2	192.1	310	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	62.1	1,321.7	2,740.5	302.8	4,427.1	8,682	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	61.4	1,233.0	2,644.8	301.6	4,240.8	8,387	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.7	88.7	95.7	1.2	186.3	295	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.2	1,306.6	41.6	0.0	1,348.4	2,612	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.2	1,300.8	41.6	0.0	1,342.6	2,597	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	5.8	0.0	0.0	5.8	15	النقل البري للبضائع	4923

جدول 7: بعض المؤشرات المستخلصة من مسح قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي، 2018

Table 7: Selected Indicators in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018

Region and Economic Activity	نسبة استهلاك رأس المال الثابت السنوي الى الإنتاج %	نسبة تعويضات العاملين الى القيمة المضافة %	نسبة القيمة المضافة الى الإنتاج %	نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار	نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار	نصيب العامل بأجر من الإنتاج بالدولار	نصيب العامل من الإنتاج بالدولار	نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	Consumption of fixed capital to Output %	Compensation of Employees to Value Added %	Value Added to Output %	Value Added per wage Employees in (USD)	Value Added per Employed person in (USD)	Output per wage Employees in (USD)	Output per Employed person in (USD)	Annual Compensation per wage Employees in (USD)		
Palestine	9.8	23.7	54.1	29,945.1	11,998.4	55,325.0	22,167.6	7,087.6	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	9.9	24.6	53.5	28,690.9	11,731.9	53,584.8	21,911.2	7,069.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Freight transport by road	5.5	3.6	69.8	305,326.1	22,580.4	437,417.4	32,349.2	11,078.3	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	9.4	23.8	55.1	35,462.2	14,200.0	64,355.5	25,769.6	8,422.5	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	9.6	24.8	54.5	33,894.4	13,910.8	62,197.1	25,526.8	8,407.0	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Freight transport by road	5.5	3.7	70.0	302,956.5	23,540.5	432,600.0	33,614.2	11,078.3	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip*	12.8	22.7	44.8	10,605.5	4,258.8	23,670.2	9,505.2	2,408.3	قطاع غزة*	
Other non-scheduled passenger transport	12.9	22.8	44.8	10,557.1	4,262.2	23,571.8	9,516.6	2,408.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Freight transport by road	7.0	0.0	49.2	—	3,633.3	—	7,386.7	—	النقل البري للبضائع	4923

(_) There is no wage employees in Freight transport in Gaza Strip.

(_) لا يوجد عاملين بأجر في نشاط النقل البري للبضائع في قطاع غزة.



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Palestinian Ministry
of Transport**

Transport Survey Outside Establishments Sector, 2018 Main Results



**Issue No. 23
June, 2019**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

©June, 2019
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2019. *Transport Survey- Outside Establishments Sector, 2018: Main Results.* Ramallah - Palestine.

All correspondence should be directed to:

Palestinian Central Bureau of Statistics

P.O.Box 1647, Ramallah, Palestine.

Tel: (972/970) 2 298 2700

Fax: (972/970) 2 298 2710

Toll free: 1800300300

E-Mail: diwan@pcbs.gov.ps

Website: <http://www.pcbs.gov.ps>

Reference ID: 2440



عاصمة الثقافة الإسلامية
al QUDS
Jerusalem, Capital of Islamic Culture 2019

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its sincere gratitude and appreciations to all owners and drivers of vehicles, who contributed to the success of collecting the survey data and to all field workers in the survey for being well dedicated in performing their duties.

The survey of the Transport: Outside Establishments Sector 2018, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and Ministry of Transport, and with joint funding from the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2019, represented by the Representative Office of Norway to State of Palestine.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation to the members of the Core Funding Group (CFG) for their invaluable contribution in funding the project.

Team Work

From Palestinian Central Bureau of Statistics

From Ministry of Transport

- **Technical Committee**

Osaid Al-Arda

Head of the Committee

Linda Abu alrub

Ashwaq Sadaqa

Fayez AL Ghadban

Anas Ahmad

Samah Snaf

Jawad Al Tuhul

Jamal Ghannam

- **Report Preparation**

Osaid Al-Arda

Ashwaq Sadaqa

- **Dissemination Standards**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Mohannad Hamayel

Ahmad Omar

Mohammad Qalalwa

Saleh Al Kafri, PhD

Rania Abu Ghaboush

Maher Sbieh

- **Final Review**

Inaya Zidan

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS

Important Notes

- The zero values of private passenger vehicles in the West Bank entail the disappearance of parking lots for private transportation vehicles.
- Differences of results of certain indicators that can be noticed are due to approximation.
- There are some zero values due to either such values are low, or unavailable in some vehicle of the selected sample, so it's not necessarily to be a zero value for all of them.
- (_) There is no wage employees in Freight transport in Gaza Strip.

- **Abbreviations:**

SNA' 2008: System of National Accounts 2008, issued by the United Nations

ISIC-4: International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4 issued by the United Nations

NIS: New Israeli Shekel

JD: Jordanian Dinar

USD: United States of America Dollars

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: Terms, Indicators and Classifications	[15]
1.1 Terms and Indicators	[15]
1.2 Classifications	[16]
Chapter Two: Main Findings	[17]
2.1 Number of Vehicles	[17]
2.2 Number of Employed Persons	[17]
2.3 Compensation of Employees	[18]
2.4 Output	[18]
2.5 Intermediate Consumption	[19]
2.6 Value Added	[19]
2.7 Comparison of Main Results with 2017	[20]
Chapter Three: Methodology	[21]
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Questionnaire	[21]
3.3 Sample and Frame	[21]
3.3.1 Target Population	[21]
3.3.2 Sampling Frame	[21]
3.3.3 Sample Size	[21]
3.3.4 Sample Design	[22]
3.3.5 Sample Strata	[22]
3.3.6 Domains	[22]
3.3.7 Weights Calculation	[22]
3.4 Field Operations	[22]
3.4.1 Training and Hiring	[22]
3.4.2 Data Collection	[22]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[23]
3.4.4 Office Editing and Coding	[23]
3.5 Data Processing	[23]
3.5.1 Programming Consistency Check	[23]
3.5.2 Data Cleaning	[23]
3.5.3 Tabulation	[23]
Chapter Four: Quality	[25]
4.1 Accuracy	[25]
4.1.1 Sampling Errors	[25]

Subject	Page
4.1.2 Non Sampling Errors	[25]
4.1.3 Response Rate	[25]
4.2 Comparability	[25]
4.3 Re-interview	[25]
4.4 Other Technical Remarks	[26]
References	[27]
Statistical Tables	33

List of Tables

Table	Page
Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018	35
Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018	36
Table 3: Number of Vehicles, Employed Persons and Compensations of wage Employees in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018	37
Table 4: Fixed Assets in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018	38
Table 5: Intermediate Consumption in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018	39
Table 6: Fees and Taxes on Production in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018	40
Table 7: Selected Indicators in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Region and Economic Activity, 2018	41

Introduction

PCBS and since its establishment hasn't spared any effort to provide databases covering all aspects of the Palestinian society, among of which transport sector which is considered one of the vital production activities in the Palestinian economy due to its contribution in Gross Domestic Product and employment, in addition to the fact that it is the main supporting sector of all other economic sectors of the national economy.

Data on transport sector has been available since 1995, and due to the importance of this sector, PCBS started to implement two surveys, first: storage and transport survey inside the establishments since 1995 as part of Economic Surveys Series, and second: transport survey outside establishments started since 1996, which covers the activity of transport for vehicles working individually, aside from establishments, whether they are carrying passengers or goods.

The objectives of this survey are to providing the number of transport vehicles and employed persons by economic activity, value of output, intermediate consumption, fixed assets and other selected indicators.

The report is divided into four chapters, chapter one explains the terms, indicators and classifications used in the report with a brief description, chapter two presents the most main findings of the survey, chapter three discusses the methodology of the fieldwork in terms of questionnaire, sample design, fieldwork operations, and coverage. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS in cooperation with Ministry of Transport is pleased to issue the twenty three volume of the Transport Survey- Outside Establishments Sector 2018 Report, we hope that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations and research institutions in Palestine with the necessary statistical figures required for planning and development in Palestine.

June, 2019

**Ola Awad
President of PCBS**

Chapter One

Terms, Indicators and Classifications

1.1 Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

Statistical Unit:

Is a research unit engaged in economic activity, which is collected by the statistical data, and statistical unit for this survey is the vehicle.

Main Economic Activity:

The main work of the enterprise based on the (ISIC, rev 4) and that contribute by the large proportion of the value added when more than one activity exist in the enterprise.

Output (Indicator):

Indicator measures the value of final products of services produced by the transport sector outside the establishments which provided to other units, although they can be self-consumed or for the purposes of self gross fixed capital formation.

Intermediate Consumption:

Consists of the value of the goods and services consumed as inputs by a process of production, excluding fixed assets whose consumption is recorded as consumption of fixed capital.

Value Added:

Value added is a central concept of production and refers to the generated value of any unit that carries out any productive activity. Gross value added is defined as the value of gross production less the value of intermediate consumption.

Compensation of Employees (Indicator):

Compensation of employees is the total remuneration, in cash or in kind, including social security contributions, payable by an enterprise to an employee in return for work done by the latter.

Employed:

Persons aged 15 years and over who were work at least one hour during the reference period, or who were not at work during the reference period, but held a job or owned business from which they were temporarily absent (because of illness, vacation, temporarily stoppage, or any other reason) he\ she was employer, self employed, wage employed, unpaid family member or other. The employed person is normally classified in one of two categories according to the number of weekly work hours, i.e. 1–14 work hours and 15 work hours and above. Also the absence due to sick leave, vacation, temporarily stoppage, or any other reason considered employed from 1-14 hours.

Taxes on Production:

Those are taxes that are compulsory cash or in kind payments payable by producers to the general government. it consists of taxes on products payable on goods and services at production, sale, or exchange and other taxes payable on production by resident producers as a result of carrying out the production process.

Operating Surplus (Indicator):

It is the value of the gross value added at basic prices less the total of compensation of employees (including compensations payable to non-residents) less taxes (minus subsidies on product).

Consumption of fixed capital:

It is the decline, during the course of the accounting period, in the current value of the stock of fixed assets owned and used by a producer as a result of physical deterioration, normal obsolescence or normal accidental damage.

Private Car (Transport-Outside Establishments):

Private vehicles are engaged in public transport of passengers in return for payment.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Freight Transport:

All kinds of trucks, small and large works in public transport of goods in return for payment, not including owned for establishments.

Market Value Asset at the Beginning of the Year (Indicator) :

Indicator measures the total estimated value of the asset at the beginning of the year.

Jerusalem J1:

Those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

1.2 Classifications

Classifications are used in the process of collection, coding and processing of statistical data, as adopted by PCBS in conformity with international standards taking into account Palestinian particular context.

The Transport Survey- Outside Establishments cover activities in accordance with Palestinian Industrial Classification for Economical Activities (fifth digits), according to International Standard Industrial Classification of All Economic Activities (ISIC-4) issued from the United Nations.

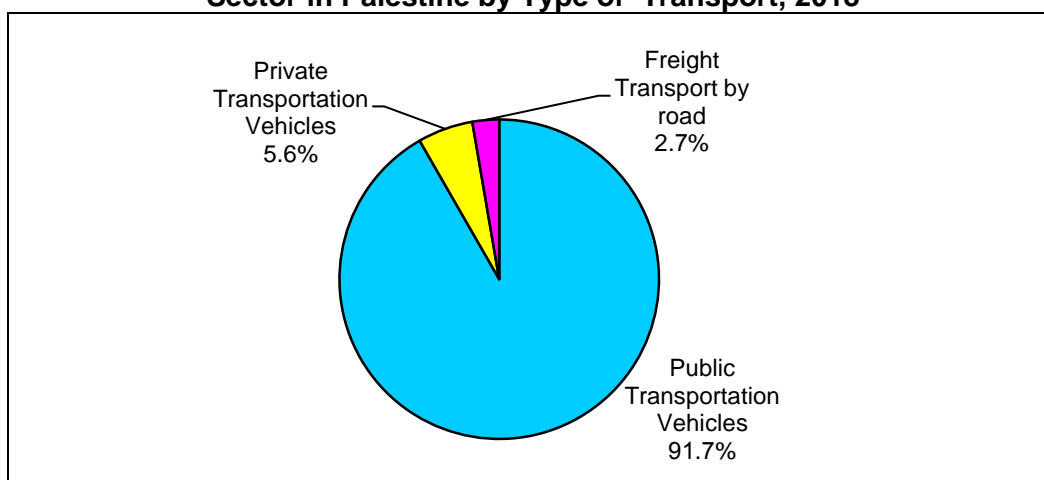
Chapter Two

Main Findings

2.1 Number of Vehicles

The total number of operating vehicles during 2018 in Palestine was 11,294 vehicles: 8,682 vehicles in the West Bank, and 2,612 vehicles in Gaza Strip. The percentage distribution of operating vehicles showed that the majorities were public transportation vehicles 91.7%; while private transportation vehicles were 5.6% and freight transport by road were 2.7%. (see table 1).

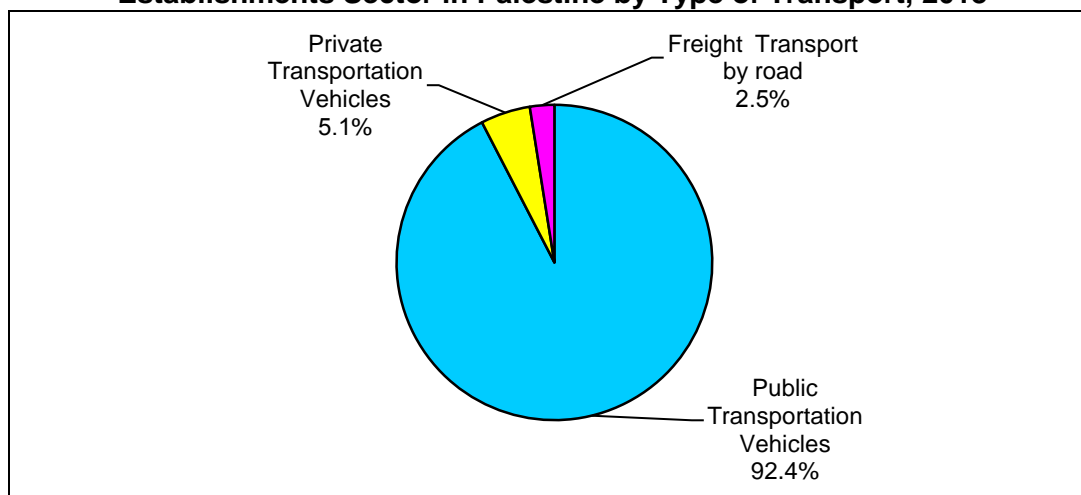
Percentage Distribution of Vehicles in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2018



2.2 Number of Employed Persons

The number of employed persons in transport in the outside establishments sector was 12,661 persons of whom 9,857 employed persons in the West Bank against 2,804 employed persons in Gaza Strip. This number was distributed by type of transport as follows: public transportation vehicles reached 92.4%, private transportation vehicles reached 5.1%, and freight transport by road was 2.5%. (see table 1).

Percentage Distribution of Employed Persons in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2018

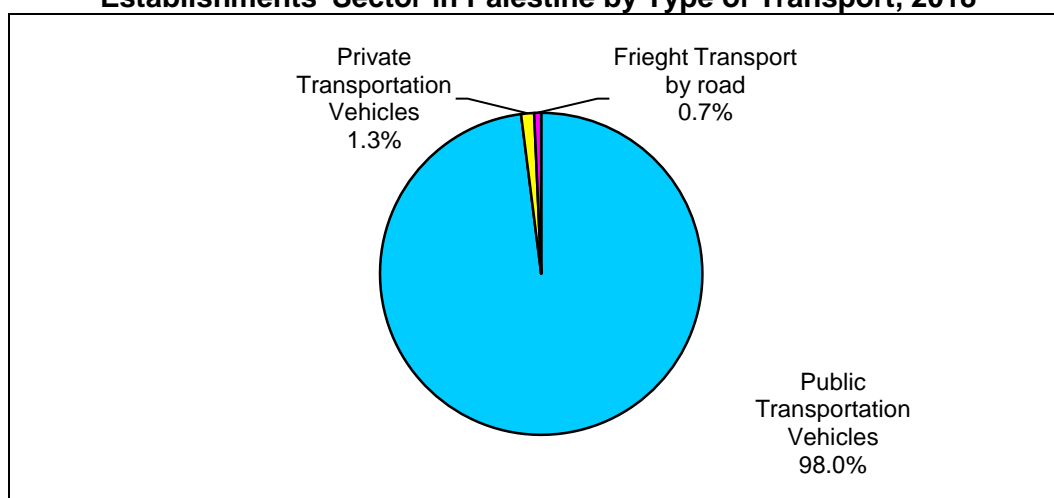


On the other hand, the distribution of employed person by wage employees and unpaid employees in 2018 indicated that unpaid employees as proprietors had the highest percentage at 59.9% from the total number of employed persons, whereas wage employees was 40.1%. (see table 3).

2.3 Compensation of Employees

Results indicated that the value of employees compensation during 2018 in Palestine was USD 36.0 million of which USD 33.3 million in the West Bank, and USD 2.7 million in Gaza Strip; this value was distributed by type of transport as follows: public transportation vehicles 98.0%, private transportation vehicles 1.3%, and freight transport by road 0.7%. (see table 2).

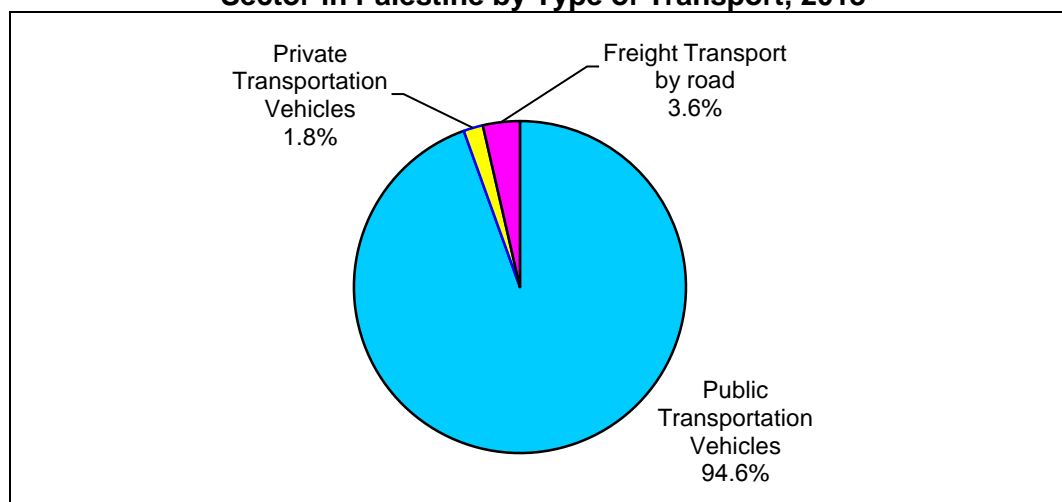
Percentage Distribution of Compensation of Employees in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2018



2.4 Output

Results indicated that the value of output in Palestine was USD 280.7 million. This value was distributed as follows: USD 254 million in the West Bank and USD 26.7 million in Gaza Strip. The results showed that the majority of output was generated from public transportation vehicles 94.6%, and 3.6% from freight transport by road, while 1.8% was generated from private transportation vehicles. (see table 1).

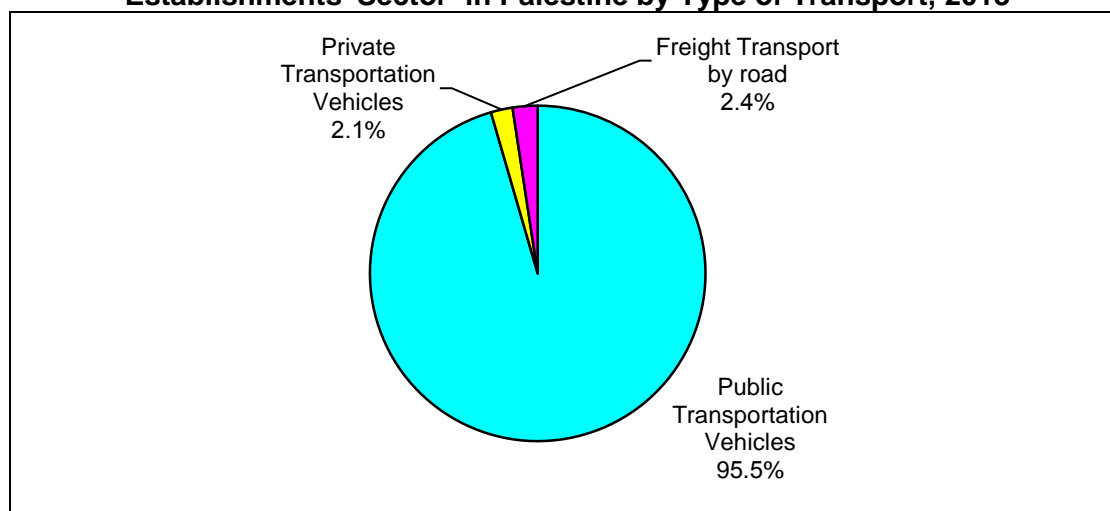
Percentage Distribution of Output in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2018



2.5 Intermediate Consumption

The survey results showed that the value of intermediate consumption in Palestine was USD 128.8 million of which USD 114.1 million in the West Bank and USD 14.7 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public transportation vehicles 95.5%, freight transport by road 2.4% and private transportation vehicles 2.1%. (see table 1).

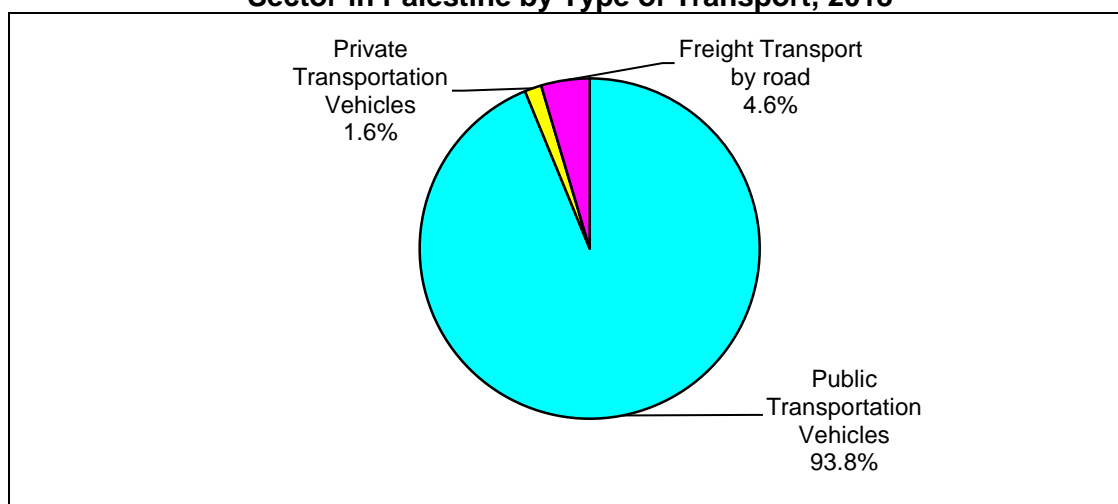
Percentage Distribution of Intermediate Consumption in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2018



2.6 Value Added

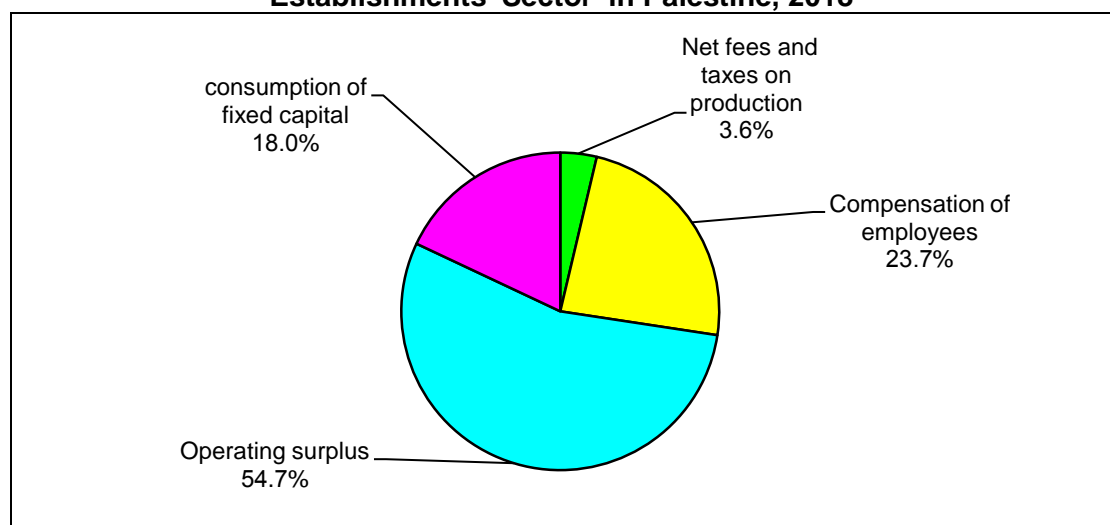
The results indicated that the value added in Palestine was USD 151.9 million of which USD 140.0 million in the West Bank, USD 11.9 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public transportation vehicles 93.8%, freight transport by road 4.6%, and private transportation vehicles 1.6%. (see table 1).

Percentage Distribution of Value Added of Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2018



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was USD 36.0 million, taxes on production (excludes customs duties) was USD 5.5 million, consumption of fixed capital reached USD 27.4 million, and operating surplus was USD 83.1 million. (see table 2).

Percentage Distribution of Value Added Components in Transport – Outside Establishments Sector in Palestine, 2018



2.7 Comparison of Main Results with 2017

By comparing the results of 2018 with those of 2017, it was found that there was a decrease in the number of vehicles by 3.7% and an increase in the number of employees by 2.4%, this was due to the closure of many of parking lots for public vehicles and taxi offices in Gaza Strip resulting from the deterioration of the economic situation in there, where the decrease in the number of vehicles by 18.9% led to a decrease at the level of Palestine in the production by 6.2%, the intermediate consumption by 7.5%, and the value added by 5.0%.

Main Economic Indicators for Transport - Outside Establishments Sector in Palestine, 2014-2018

(Value in USD millions)

Indicator	Year				
	2014	2015	2016	2017	2018
Number of Vehicles	11,060	10,848	11,956	11,726	11,294
Number of Employees	11,381	11,245	12,656	12,368	12,661
Compensation of Employees	17.2	20.0	33.5	36.0	36.0
Output	285.9	275.0	287.6	299.1	280.7
Intermediate Consumption	160.7	146.7	138.2	139.2	128.8
Value Added	125.2	128.3	149.4	159.9	151.9

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This survey is aiming at providing the following data:

1. Number of transport vehicles.
2. Number of employed persons and their compensation by activity.
3. Value of output.
4. Value of intermediate consumption.
5. Value added components.
6. Fixed assets and other selected variables.

3.2 Questionnaire

The questionnaire took into account the main economic variables that have to do with the examined phenomena as well as answering the needs of compiling main economic data necessary for preparing the National Accounts in Palestine.

3.3 Sample and frame

The survey covers activities of the outside sector according to (ISIC-4) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (4922)
- Freight transport by road (4923)

3.3.1 Target Population

Target Population includes the following Vehicles:

- Public transportation vehicles: These vehicles are licensed to public transport passengers by the Ministry of Transport.
- Private transportation vehicles: are engaged in public transport of passengers in return for payment.
- Freight transport by road: All kinds of trucks, small and large works in public transport of goods in return for payment, not including those owned by establishments.

3.3.2 Sampling Frame

- In the West Bank, all public vehicles that arrived at the licensing departments of the Ministry of Transport during the period 18/11/2018 to 21/03/2019 were obtained. A frame of lines and number of vehicles was obtained by the Ministry of Transport for 2018, The frame has been used in the weighing of public vehicles.
- Updating a frame of lines and number of vehicles in Gaza Strip in 2019.
- A frame on Jerusalem (J1) was updated through the conducted listing before collecting the data.

3.3.3 Sample Size

The total number of vehicles collected was 2,768 vehicles, which came through total enumeration for all vehicles in the West Bank for vehicles that reached the licensing departments of the Ministry of Transport through the period 18/11/2018 to 21/03/2019.

A sample of (20) vehicles in Jerusalem (J1) and (840) vehicles in Gaza Strip was randomly selected.

3.3.4 Sample Design

- In the West Bank there was total enumeration for all vehicles that reached the licensing departments of the Ministry of Transport within the period 18/11/2018 to 21/03/2019.
- In Gaza Strip and Jerusalem (J1) the sample used in the survey is a random stratified sample. The sampling mechanism was as follows:
 1. The sample includes all Vehicle Permit included in the frame.
 2. A comprehensive listing of vehicles in small Permit (Permit where the number of vehicles is less than or equal to 3).
 3. A comprehensive listing of vehicles in Permit where the number of vehicles is 2 or less according to the designed strata of the large Vehicle Permit.
 4. Two vehicles from the large Permit shall be chosen, in which the number of vehicles shall be 3-29 according to the designed strata.
 5. Large strata, where Permit is with 30 vehicles and more, the sample size of each strata is calculated to be proportional to the size of the stratum.

3.3.5 Sample Strata

Vehicles were divided to clusters on the following levels:

1. Geographical classification: vehicles were classified into 16 governorates.
2. Type of transport: vehicles were divided according to their activity.
3. Vehicles model: vehicles were divided according to their model.

3.3.6 Domains

The Domains are:

1. Region in Palestine: (West Bank, and Gaza Strip).
2. Economic Activity: (Non-scheduled passenger land transport, and the Freight transport by road).

3.3.7 Weights Calculation

The sampling weight of the vehicle is the mathematical inverse of the possibility selection of that vehicle; still, this weight was adjusted after the data collection to ensure taking into account the nonresponse rates, adjusting the weights by creating strata after conducting the survey by governorate, vehicle type and vehicle's year of production.

3.4 Field Operations

3.4.1 Training and Hiring

1. Data was collected in the West Bank by traffic controllers from Ministry of Transport and the team was trained on using Tablets.
2. In Gaza Strip specialized fieldwork team was selected; the team was trained theoretically and practically on the survey questionnaire, The main fieldwork team was selected according to the evaluation after training course.
3. A follow up training course was conducted during the stage of data collection for emphasizing the main issues of training and answering questions of fieldworkers about issues faced in the field.

3.4.2 Data Collection

Data were collected by trained fieldworkers and traffic controllers from Ministry of Transport through personal interviews with the owners and the drivers of the selected vehicles by entering data through Tablets in the West Bank and Gaza Strip. However, paper questionnaires were used in Jerusalem (J1).

3.4.3 Field Editing and Supervising

The fieldworkers team consist of fieldworkers, field work supervisors, and field work coordinator. Each group of five fieldworkers have one supervisor.

3.4.4 Office Editing and Coding

The filled questionnaires are subject to editing where the inaccurate questionnaires resent to the field again to correct the mistakes and to complete the missing parts.

After finishing editing process, the completed questionnaires are subject to coding process to be prepared to the data entry process, while the questioners that were entered by using tablets PC-Tablet don't need to be encoded, since the sample is uploaded on the tablets and the audit regulations are applied.

3.5 Data Processing

3.5.1 Programming Consistency Check

In the West Bank and Gaza Strip, there is no need for training on data entry due to the use of PC-Tablets. A set of validation rules were applied on the program for checking consistency of data. However, in paper questionnaires were used in Jerusalem (J1) Well-trained data entry keyers were selected and trained for the main data entry.

3.5.2 Data Cleaning

There are two steps:

First: Throughout the data entry process since the program itself is designed to correct mistakes during data entry.

Second: Preparation of a list of questionnaires that include mistakes against editing rules.

3.5.3 Tabulation

Primary tables were prepared after the process of data entry and editing. A process of editing data is being taken to have at the end the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

Data of this survey affected by statistical errors due to use of a sample, therefore, there are certain differences from the real values expected to be obtained through censuses. Variations were calculated for the most important indicators and included in the report. Dissemination levels of the data were particularized at the regional level in Palestine.

Table of Variance Calculation for Vehicles by Palestine

(Value in USD 1000)

Variable	Estimate	Standard Error	Coefficient of Variation	95% Confidence Interval		Observation
				Lower	Upper	
No. of. Employed Persons	12,661	103.0	0.008	12,459	12,863	2,768
Compensation o Employees	35,955.6	872.4	0.024	34,244.8	37,666.0	2,768
Output	280,663.7	1,921.6	0.007	276,898.6	284,431.7	2,768
Intermediate Consumption	128,752.4	927.3	0.007	126,933.9	130,570.5	2,768
Value Added	151,911.3	1,455.4	0.010	149,057.6	154,765.3	2,768

4.1.2 Non- Sampling Errors

These types of errors could appear on one or on all of the survey stages that include data collection and data entry, And it related to, responders, fieldworkers, and data entry personnel. To avoid mistakes and reduce the impact, there had been a series of procedures that would enhance the accuracy of the data through a process of data collection from the field and data processing.

4.1.3 Response Rate

- Sample size was 2,768 vehicles in Palestine.
- Response cases: 2,768
- Non-response cases: 0
- Over Coverage cases: 0
- Response rate: 100.0%
- Non-response rate: 0.0%

4.2 Comparability

Data was compared with previous years, and a set of coefficients were calculated. In order to evaluate the data, the internal consistency was tested as a part of the logic and completeness of the data, where the comparison and examination showed a high data consistency.

4.3 Re-interview

The re-interview does not apply. The data for each session are compared with the previous session and consistency is examined.

4.4 Other Technical Remarks

There are a number of important technical observations that should be taken into account:

1. Depending on the frame of Public vehicles of 2018 from the Ministry of Transport in West Bank, as well as the updating of the freight transport vehicles data in the West Bank that was conducted by traffic controllers in 2018, in addition to updating the data that was conducted in (2019) in Gaza Strip, and the updating of data in (2019) in Jerusalem (J1).
2. There was a significant decrease in the number of public transport vehicles in Gaza Strip resulting from the closure of many parking lots for this type of vehicles and the closure of many taxi offices.
3. According to using System of National Accounts 2008 (SNA' 2008) in 2013-2017, there are some changes in the method of calculation of intermediate consumption for transport sector, where the intermediate consumption for vehicles include Customs of Permit and Stamp, compared to previous years depending on SNA' 1993.

- **Exchange rates**

Average exchange rates for the year of 2018:

- USD / NIS = 3.5932
- JD / NIS = 5.0674

References

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2015-2018. Series of Transport Survey - Outside Establishments Sector: Annual Reports 2014-2017. Ramallah - Palestine.