



حفظهم الله،،،

السادة/مدراء مديريات النقل والمواصلات

تحية طيبة وبعد،،،

**الموضوع: لوحات الفحص التجريبي الخاصة بالكراجات**

تهديكم الإدارة العامة لسلطة الترخيص أطيب التحيات ، وبالإشارة الى الموضوع أعلاه ومن أجل مصلحة العمل، وبناء على إعتقاد معالي الوزير بإصدار لوحات فحص تجريبي لكراجات صيانة المركبات وذلك بهدف تجربة المركبة للسير قبل وبعد إجراء أعمال الصيانة للمركبة ضمن الشروط المعتمدة من قبل معالي الوزير (مرفق).

وعليه يتم التعميم على أصحاب الدينوميترات وكراجات صيانة المركبات المرخصة ( كراجات صيانة المركبات بانواعها - كراجات الميكانيك ، كراجات البودي والدهان ، كراجات كهرباء وأنظمة الوقود في السيارات ، كراجات صيانة هيدروليك المركبات ، كراجات صيانة أنظمة فرامل المركبات ، كراجات صيانة ومعايرة أنظمة التوجيه ) بأنه أصبح بإمكانهم طباعة لوحات إختبار لكراجات صيانة المركبات حسب الشروط المعتمدة وفق البنود ادناه:-

**أولاً: شروط وتعليمات صرف لوحات الفحص التجريبي:**

- 1- أن يكون الرقم الذي تحملته لوحة الفحص التجريبي هو نفس رقم رخصة الكراج الذي يبدأ بحرف M، وأن يكون سريان رخصة الفحص التجريبي مطابق لسريان رخصة الكراج الذي صرفت له رخصة الفحص التجريبي.
- 2- أن يكون مقدم الطلب فلسطيني الجنسية .
- 3- عدم محكومية مصدقة من وزارة العدل حسب الاصول.
- 4- ان يكون لديه كراج مرخص لصيانة المركبات من قبل الوزارة ومستوفي لكافة الشروط والرخصة سارية المفعول.
- 5- وثيقة تأمين الزامية و فريق ثالث او وثيقة التأمين الموحدة سارية المفعول تشمل جميع السائقين المسجلين في لوحة الفحص التجريبي ومحدد بها رقم رخصة لوحة الفحص التجريبي وذكر صراحة ان وثيقة التأمين تغطي المركبة والمسجلين في رخصة اللوحة اثناء التجربة.



- 6- يصدر زوج لوحات واحد فقط لنفس الكراج خلال العام ويكون انتهاء رخصة لوحة الفحص التجريبي بنفس تاريخ انتهاء رخصة الكراج.
- 7- يجب ان تكون المركبة مسجلة في دفتر الصيانة الخاص بالكراج وكذلك في دفتر رخصة الفحص التجريبي للمركبة.
- 8- تكون رسوم طباعة رخصة الفحص التجريبي وكذلك رسوم طباعة لوحة الفحص التجريبي المعدنية في الדיنومترات مساوية لرسوم طباعة رخصة لوحة الاختبار ( ON TEST ) المعتمدة لمعارض المركبات .
- 9- يحق قيادة المركبة التي تحمل لوحة الفحص التجريبي فقط لشخصين يعملان في الكراج الذي صدرت له الرخصة على ان يكون من ضمنهم المدير المهني للكراج بالاضافة لمالك المركبة، وان تكون الرخصة الشخصية تأهلهم بقيادة المركبة التي تحمل لوحتي الفحص التجريبي.

#### ثانياً: غايات وأهداف استخدام لوحات الفحص التجريبي .

- 1- فحص المركبة قبل وبعد إجراء اعمال الصيانة للمركبة لفحص وجود اعطال بالمركبة والتأكد من أن اعمال الصيانة تمت بنجاح.
- 2- تجربة المركبة للتأكد من صلاحيتها الفنية للسير على الطريق.
- 3- الوصول بالمركبة الى احد كراجات الفحص والمعايرة او إستكمال اعمال الصيانة للمركبة.
- 4- الوصول بالمركبة الى أحد مراكز الفحص الفني او الفحص الهندسي أو وكيل المركبة للتأكد من أن أعمال الصيانة تمت بنجاح.

#### ثالثاً: إضافة أو إزالة سائق من رخصة لوحات الفحص التجريبي

- 1- تعبئة طلب من قبل مالك المنشأة المرخصة او من يفوضه.
- 2- احضار عدم محكومية مصدقة حسب الاصول للسائق المراد اضافته في رخصة لوحة الفحص التجريبي.
- 3- استلام الرخصة القديمة والتحقق من عدم وجود ما يمنع من إضافة او إزالة سائق.



- 4- يتم دفع رسوم 100 شيكل عن كل سائق يتم إضافته بحيث لا يزيد عدد السائقين في رخصة لوحة الفحص التجريبي عن سائقين بما فيهم المدير المهني.
- رابعاً: أحكام عامة:**
- 1- يلزم كل مستخدم للمركبة التي تحمل لوحة الفحص التجريبي بمسك دفتر سفرية من أجل التجربة يحدد فيه اسم السائق المستخدم للمركبة والمسجل في رخصة الفحص التجريبي .
- 2- يجب توافر دفتر السفرية من أجل التجربة في المركبة اثناء السير بها وبيروز حال طلبه.
- 3- يمنع نقل ركاب في المركبة التي تحمل لوحتي الفحص التجريبي او أية أمتعة أخرى ، ويسمح فقط ممن هم مسجلين في رخصة الفحص التجريبي بالإضافة لمالك المركبة فقط، على أن تكون لوحات الفحص التجريبي مؤمنة تامينا الزاميا وفريقا ثالثا ( وثيقة التأمين الموحدة ) ولا تشمل تغطية التأمين إنتهاء رخصة المركبة لمدة تزيد عن 90 يوما وذلك بناء على الكتاب الوارد الى سلطة الترخيص من هيئة سوق رأس المال الفلسطيني.
- 4- يسمح فقط استخدام لوحة الفحص التجريبي على المركبات الصالحة قانونيا ( مرخصة أو منتهية الترخيص لمدة لا تزيد عن 90 يوما أو تحمل وثائق ثبوتية من أجل التسجيل) ويمنع منعاً باتاً استخدام لوحات الفحص التجريبي على المركبات المشطوبة أو أية مركبة غير صالحة قانونيا.
- 5- يكون طلب لوحات الفحص التجريبي إختياريا وليس إجباريا.
- 6- تستخدم لوحة الفحص التجريبي في نفس المحافظة التي يوجد فيها الكراج وبدائرة قطرها 500 متر من موقع الكراج.
- 7- يسمح استخدام لوحة الفحص التجريبي فقط من الساعة السابعة صباحا وحتى الساعة الخامسة مساء.
- 8- تستخدم لوحة الفحص التجريبي فقط للمركبات المراد فحصها او تجربتها او التحرك بها من و الى موقع الفحص او المعايير.
- 10- يمنع استخدام لوحة الفحص التجريبي لأكثر من ثلاثة ايام على نفس المركبة خلال الشهر الواحد.



- 11- في حال إصدار إنذار بحق الكراج يتم سحب اللوحات من قبل الوزارة ولا يتم إصدار لوحات جديدة مرة أخرى الا بعد مضي ثلاث سنوات.
- 12- في حال فقدان اللوحات لا يتم إصدار لوحات جديدة بدل فاقد في نفس السنة التي فقدت فيها اللوحات ، مع ضرورة إحضار بلاغ شرطة بفقدانها قبل صرف لوحات جديدة.
- 13- مرفق نموذج للوحة الفحص التجريبي على أن تكون أبعاد لوحة الفحص التجريبي (20cm\*35cm).
- 9- 14- في حال مخالفة التعليمات في استخدام لوحة الفحص التجريبي يتم سحبها من الكراج لمدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا يتم إرجاعها الا بعد إحضار تعهد عدلي من قبل مالك الكراج يفيد بعدم تكرار أية مخالفة في استخدام لوحة الفحص، وإذا تكررت المخالفة يتم تصدير انذار بحق الكراج ويتم سحبها بشكل نهائي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

أ. يحيى عكوبة

مدير عام سلطة الترخيص

يحيى عكوبة



نسخة/ معالي الوزير

عطوفة الوكيل

الشؤون القانونية

الرقابة الداخلية

وحدة الرقابة والتفتيش

شرطة المرور

الدينوميترات