



دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات



مواصلات

مجلة إلكترونية

العدد الثاني 2016

إعداد

الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام

قسم البروتوكول

تصميم وتنفيذ

الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات

دائرة الخدمات الإلكترونية



كلمة معالي الوزير

إنني أرفع خالص شكري وعرفاني الى سيادة الرئيس محمود عباس والى دولة رئيس الوزراء الدكتور رامي الحمد الله على الثقة الغالية بتكليفني وتعييني وزيراً للنقل والمواصلات ، داعياً الله العلي القدير أن أكون عند حسن الظن وأن أبذل ما بوسعي لخدمة هذا الوطن ومواطنيه، كما واعبر عن فخري واعتزازي بأن أمثل جزءاً مهماً في هذا الوطن وممن يسعون ويبدلون الجهد الحثيث في سبيل تحقيق طموحات وتطلعات شعبنا نحو إكمال مسيرة البناء والتطور للوطن والمناخبة في استنهاض الطاقات الكامنة وتوظيفها لبلوغ الأهداف المرجوة. إن رؤية وزارة النقل والمواصلات ورسالتها تتجلى في تنظيم وتطوير قطاع واسطول النقل والمواصلات في فلسطين ، والإشراف والرقابة المستمرة والمباشرة عليّة، لضمان تقديم الخدمات للمواطنين والأطراف والجهات التي تخدم هذا القطاع وترتبطنا بهم شراكات حقيقية وفاعلة في صنع القرارات ، وأن سعينا أيضاً مستمر لنكون قادرين على مواكبة التطور والانفجار المعرفي والتكنولوجي المحيط بنا بكافة محالاته الإدارية والفنية والمالية ، وتسخيره لتحسين نوعية الخدمات وكفاءتها للجمهور ، كما وتعمل الوزارة بالشراكة مع المؤسسات الوطنية، الحكومية وغير الحكومية، المحلية منها والدولية، من أجل توفير الدعم اللازم مادياً وإدارياً لإعادة التأهيل لكافة مرافق قطاع النقل والمواصلات بما في ذلك المطار والميناء ومخططات السكك الحديدية. وإن أهمية السير بخطى رقيقة وسريعة تبرز في الاحتياج الملح نحو تنمية وتطوير قطاع النقل الفلسطيني والعمل على خلق بيئة تنافسية إيجابية للراغبين بالدخول في هذا الركب رغم جسامة التحديات والمعوقات الذي يشهدها هذا القطاع محلياً وعالمياً. فلا يخفى على أحد حجم العراقيل والممارسات الإسرائيلية التي حالت روماً دون تنفيذ مشاريع النقل الإستراتيجية والتي تساهم في توفير شبكة نقل متعددة الوسائط وتساهم في تحقيق التكامل والتواصل الإقليمي ، والتأكيد على حرصنا بضرورة وأهمية العمل جميعاً في إطار الفريق الواحد وصولاً الى تحقيق الأهداف والرؤية الإستراتيجية للحكومة الفلسطينية الجديدة والهادفة الى تقديم الخدمة لمواطننا الكريم بأفضل صورها وبأداء متميز وبما يحقق له الرفاهية والعيش بكرامة.

الوزير م.سميح طييلة

م.سميح طييلة في سطور

- الوزير سميح روجي عفيف طييلة من مواليد 17/12/1950، ويحمل شهادة البكالوريوس في مجال الهندسة المعمارية من جامعة عين شمس - القاهرة - خريج 1976. وطييلة متزوج ولديه ثلاثة أبناء.
- الموقع العملي حالياً :**
1. رئيس مجلس إدارة ومدير عام شركة طييلة للهندسة والمقاولات.
 2. رئيس جمعية إسكان المهندسين التعاونية .
 3. عضو هيئة إدارة في نادي المدينة .
 4. رئيس مجلس إدارة شركة تارجت المتحدة للهندسة والأعمار .
 5. نائب رئيس مجلس إدارة شركة تعميم لمواد البناء .
 6. عضو مجلس أمناء جامعة الخليل .
- العمل العام وخدمة المجتمع:**
1. عضو هيئة إدارية - نادي الاتحاد الرياضي - نابلس 1981-1983
 2. مؤسس وعضو هيئة إدارية جمعية أصدقاء النجاح 1978-1992
 3. عضو مجلس نقابة المهندسين - القدس 1980-1982
 4. مؤسس وعضو مجلس إدارة اتحاد المقاولين الفلسطينيين 1994-2006
 5. نقيب المقاولين الفلسطينيين لمحافظة الضفة 2006-2008
6. عضو هيئة إدارية - نادي المدينة - نابلس 2009-1996 ومن 2014 - الآن .
 7. رئيس نادي المدينة 2010 - 2014 .
 8. عضو مجلس أمناء جامعة الخليل 1998 - الآن .
 9. رئيس مجلس إدارة شركة الزيت النباتية - نابلس 2007-2010
 10. عضو مجلس إدارة ونائب مدير عام - شركة تعميم لمواد البناء - 2006 الآن
 11. عضو اللجنة الاستشارية العليا - بلدية نابلس 2006 - 2012
 12. رئيس جمعية إسكان المهندسين التعاونية - نابلس - 2009 الآن
 13. عضو غرفة التحكيم العربية للعقود الإنشائية 2004-2008
 14. عضو مؤسس في غرفة التحكيم الفلسطينية للعقود الإنشائية 2006 - 2012
 15. عضو المجلس الأعلى - اتحاد المقاولين العرب - 2006-2008
 16. عضو المجلس الأعلى - اتحاد المقاولين الدول الإسلامية 2006-2008
 17. عضو هيئة إدارية جمعية إسكان المهندسين التعاونية - نابلس .
 18. عضو في اللجنة الخارجية لامتحان مشاريع التخرج لكلية الهندسة المعمارية - جامعة النجاح - 1985 الآن
 19. عضو في عدة لجان تحكيم مسابقات هندسية - نقابة المهندسين .
 20. المشاركة في عدة لجان تحكيم لفض النزاعات التعاقدية للإنشاءات .

كلمة عطوفة وكيل الوزارة



يمثل قطاع النقل والمواصلات ريفاً حقيقياً للدفع بعجلة الاقتصاد الوطني الفلسطيني ولاعباً مهماً وبارزاً في رفد الناتج المحلي، الأمر الذي قد يؤول إلى خلق تأثيرات مباشرة على كافة القطاعات الاقتصادية، ويساهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية بالشراكة الكاملة مع القطاع الخاص وكافة المشغلين العاملين في هذا القطاع الحيوي والهام، وانطلاقاً من رؤية الوزارة ورسالتها، وتجسيدا لاستراتيجيتها التنفيذية، فإن الوزارة تبذل كل الجهود وفق الإمكانيات اللوجستية والمالية المتاحة على تحقيق أهدافها الإستراتيجية التي وضعتها على سلم أولوياتها، وذلك من أجل رفع مكانة هذا القطاع محلياً وعربياً وإقليمياً ورفع مستوى الخدمات المقدم لجميع فئات مستخدمي الطرق والوصول إلى رضى المواطنين أولاً وأخيراً. وقد وضعت الوزارة نصب عينها أهمية الرقي بهذا القطاع بجميع فئاته: النقل البري والجوي والبحري، ورفدته بالمجلس الأعلى للمرور، ليشكل انطلاقة جديدة في مسيرة الوزارة ومحطة انجاز هامة تضاف إلى انجازات الوزارة، وتعمل الوزارة حالياً على إحلال مفاهيم السلامة المرورية والية تطبيقها في الشوارع الفلسطينية، وتستنهض جميع القوى للركي بخدمات النقل والمواصلات بالشراكة التامة مع الأذرع التنفيذية لخطتها التنفيذية وبالتعاون التام مع المؤسسات الحكومية والأهلية والخاصة والذين يعملون بشكل متكامل ومتكاتف في هذا المجال، هذا وتسعى وزارة النقل والمواصلات إلى تحقيق مبدأ الشفافية والنزاهة في تقديم الخدمات للمواطنين وذلك من خلال حوسبة كافة الأنظمة والخدمات وتقديمها بشكل إلكتروني، لضمان مبدأ النزاهة في العمل وتوفير الوقت والجهد على المواطنين، ومع تضافر الجهود العاملة تحت مظلة النقل والمواصلات، فلا بد أن نرفع القبعة عالياً لكل من ساهم في تعزيز هذا القطاع الهام، وإلى كل من ساهم في تعزيز الشراكة الوطنية في بناء منظومة نقل ذو فاعلية عالية أسوة بدور الجوار من الدول العربية الشقيقة..

أ. عمار ياسين
وكيل الوزارة

جملة من اخبار الوزارة اليومية وأنشطتها.

المشاركة في اعمال مجلس وزراء النقل العرب

شارك وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيبله وبرفقة كل من، عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين وقنصل عام دولة فلسطين في الإسكندرية السفير حسام الدباس في أعمال مؤتمر الدورة العايرة 28 لمجلس وزراء النقل العرب والدورة الأولى للجمعية العامة امس الأربعاء المنعقد في مقر الأكاديمية البحرية في الإسكندرية، وفي كلمته امام المؤتمر استعرض الوزير طيبله، واقع قطاع النقل والمواصلات في فلسطين وما يتعرض له هذا القطاع الحيوي من تدمير واقصاء ممنهج بفعل

ممارسات الاحتلال الإسرائيلي، الأمر الذي ألحق خسائر كبيرة بمرافقه المتعددة من نقل بحري وجوي وبري، كما أوضح رئيس الأكاديمية إسماعيل عبد الغفار، أن دورتي هذا المؤتمر تختصان وتناقشان موضوعات بالغة الأهمية في مجال النقل لمصر والوطن العربي، ومن أبرزها خطة عمل الأكاديمية لتفعيل دورها في المنظمة البحرية الدولية لصالح العمل العربي المشترك، ورؤية الأكاديمية في ترشيحات الدول العربية لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية، ومقترح إطار العمل والشروط المرجعية لإعداد دراسة الجدوى لتشغيل بعض أجزاء من الخطوط الملاحية، وناقش المجتمعون أيضاً تطوير شبكة النقل البرية والبحرية والجوية بين الدول العربية وتحسينها وتنظيمها ورفع كفاءتها الفنية وتوسيع قاعدة نشاطاتها بما يعزز الاتصالات ويبسر انتقال عناصر الإنتاج والسلع وخفض تكاليف النقل، إضافة إلى التنسيق بين الصناعات اللازمة لتجهيزات هذا القطاع لوجستيا بما يفي باحتياجات و متطلبات تداوله مع القطاعات الأخرى وبالتعاون مع المنظمات العربية والاتحادات العربية ذات العلاقة.



جملة من اخبار الوزارة اليومية وأنشطتها



المهندس سميح طييلة يت رأس الاجتماع الاول

للجنة الفنية الخاصة بالاشرف على املاك سكة حديد الحجاز

ترأس معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة وبحضور عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار

ياسين الاجتماع الاول للجنة الفنية الخاصة لاشرف على املاك سكة الحجاز بهدف المحافظة

على املاك السكة ووقف التعديلات الحاصلة عليها وبحث سبل استثمارها. وتم خلال اللقاء تقديم عرض مرئي حول سكة حديد الحجاز

والقوانين والانظمة والقرارات الصادرة بالخصوص . ومناقشة آلية متابعة الملفات الخاصة بأملاك سكة حديد الحجاز والتي استلمتها وزارة

النقل والمواصلات من سلطة الاراضي بناء على توصيات اللجنة الفنية الخاصة بحصر الاضرار والمشكلة بقرار من مجلس الوزراء. بالإضافة الى

مسألة تفعيل صندوق واردات الخط . وقضايا اخرى ذات صلة. وفي ختام الاجتماع تم الخروج بعدد من التوصيات والقرارات نذكر منها : مخاطبة

وزارة المالية بشأن فتح حساب خاص بصندوق وراوات خط الحجاز . وتكليف الادارة العامة للنقل الطريقي والسككي لمتابعة ملفات سكة

حديد الحجاز مالياً وادارياً وفتحاً لدى كافة الجهات المختصة بدولة فلسطين .

وتحصيل جميع اليرادات السابقة من الوزارات

والمؤسسات الفلسطينية ولدى المستأجرين من

املاك حرم سكة حديد الحجاز وايداعها في

الصندوق . اضافة الى القيام بعملية مسح رقيق

لتحديد التعديلات الواقعة بأملاك حرم السكة.



وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة يت رأس أعمال الدورة الاستثنائية الـ 22

للجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني 'الكو'

وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة يت رأس أعمال الدورة الاستثنائية الـ 22 للجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني 'الكو'



التي عقدت يوم الخميس الموافق 2015-12-24 ، بمقر الامانة العامة

لجامعة الدول العربية أعمال الدورة الاستثنائية الـ 22 للجمعية العامة للهيئة

العربية للطيران المدني 'الكو' على المستوى الوزاري. برئاسة فلسطين.

والتي يمثلها وزير النقل والمواصلات م. سميح طييلة بمشاركة 19 دولة

عربية. ناقش الاجتماع بندا واحدا يتعلق بتعديل اتفاقية الهيئة العربية للطيران

المدني. بما يتمشى مع الانظمة واللوائح وقرارات المجلس الاقتصادي والاجتماعي التابع لجامعة الدول العربية. تمهيداً لإقرارها من المجلس الاقتصادي

والاجتماعي في دورته القادمة في شهر فبراير المقبل . كما بحث المجتمعون مختلف القضايا التي تهم صناعة النقل الجوي في المنطقة العربية.



واوضح معالي الوزير طييلة عقب انتهاء اعمال الدورة الاستثنائية الـ 22

للجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني 'الكو' على المستوى الوزاري

في مقر الجامعة العربية أن جميع الوزراء اجتمعوا في مداخلةهم على الاتفاق

على 6 نقاط أهمها التعديل لرفع مستوى التمثيل في هيئة الطيران العربية

على مستوى وزراء الطيران أو ما يمثلهم. و اضاف طييلة أنه تم الاتفاق على

عقد اجتماع لعرض اجندة مستقبلية يكون في شهر أيار المقبل برئاسة فلسطين.

ومن ثم ستحال الى الخبراء المعنيين في الجمعية العامة. ومن ثم الى المكتب التنفيذي والذي يت رأسه سلطنة عُمان والذي سيعقد في شهر نيسان

المقبل؛ لقرار تلك التعديلات بما يتفق مع قوانين وأنظمة الجامعة العربية. وتابع السيد الوزير أن الوزراء أكدوا أنه لا بد من تفعيل العلاقات الدولية وما

يستجد على الساحة الدولية في هذا المجال ليكن نوعاً من التناغم بين الدول الاعضاء. وفي ذات السياق أوضح طييلة. إن الاجتماع كان هاماً وأن

مشاركة فلسطين فيه لها أهمية كبرى لأنها جزء من المنطقة ومن المنظومة العربية. وفلسطين حريصة على إبداء رأيها في أي قضية تمس العالم

العربي لما له أهمية كبيرة وانعكاساته ايجابية في كل تعاملاتنا ومشاركتنا .

جملة من اخبار الوزارة اليومية وأنشطتها

يوم تدريبي حول حصر انبعاث الغازات الدفيئة

نظمت وزارة النقل والمواصلات يوم تدريبي تحت عنوان حصر انبعاث الغازات الدفيئة والناجمة عن مختلف القطاعات بما فيها قطاع النقل والمواصلات حيث تم خلال اللقاء تقديم عرض حول استخدام (IPCC software) لحساب المخزون الوطني للانبعاثات الغازية الناتجة عن هذه القطاعات المختلفة. اضافة الى استعراض للبيانات التي تم تجميعها من مختلف الوزارات ذات العلاقة للتأكد ومن خلال شركة ريكارو البريطانية المتخصصة من مدى جورتها في عملية حساب المنبعثات للسلسلة الزمنية من 2006-2013.

كما جرى هذا اللقاء استكمالاً لإعداد تقرير البلاغ الوطني الاول للتغير المناخي الخاص بفلسطين والذي تقوم على تنفيذه سلطة جود البيئة وبالشراكة مع عدد من الوزارات المختصة. وزارة النقل والمواصلات، وزارة الزراعة، سلطة الطاقة، وزارة الحكم المحلي، واطراف اخرى والتمول من قبل (UNDP) الحكومة البلجيكية بتنفيذ برنامج الامم المتحدة الإنمائي واعتباره كمنقطة انطلاق في العمل لحصر انبعاثات الغازات الدفيئة للعام 2014، ويأتي هذا اللقاء في اطار اهتمام وتبني وزارة النقل والمواصلات نحو خلق وإيجاد قطاع نقل ومواصلات سليم وصديق للبيئة.

حفل تخريج فوج من موظفي مديريات النقل والمواصلات من دورة

تدريبية تحت عنوان " خدمة العملاء وفن التعامل مع الجمهور".

بالتعاون مع جمعية التنمية المجتمعية والتعليم المستمر فقد تمحورت جوانب الدورة حول تمكين المشاركين من تعزيز قدراتهم في فن التعامل مع الجمهور لبلوغ الاهداف المرجوة.



بالاضافة الى زيارة المام المشاركين بالمعرفة والمهارات اللازمة وصولاً لتقديم خدمة متميزة للجمهور الكريم من خلال القيام بتأدية الواجب الوظيفي. وفي نهاية حفل التخرج تم تقديم درع شكر وتقدير لجمعية التنمية المجتمعية على المجهورات التي تم تقديمها من قبل طاقم الجمعية.



وزارة النقل والمواصلات تشارك في المؤتمر الوطني الثالث للشكاوي

شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بكل من (السيد ربحي الاسمر / رئيس وحدة الشكاوي، والاخ عبد العظيم الفروخ / مدير دائرة متابعة الشكاوي، والاخ رنا بعلوشة / مسؤولة الشكاوي في الجنوب) في المؤتمر الوطني السنوي الثالث للشكاوي، حيث افتتح المؤتمر دولة رئيس الوزراء، د.رامي الحمد الله، بحضور العديد من الوزراء والمسؤولين في دولة فلسطين.



جملة من اخبار الوزارة اليومية وأنشطتها

النقل والمواصلات تعتمد بشكل مبدئي 32 شركة جديدة لاستيراد مركبات مستعملة

اصدر وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة قراراً باعتماد وبشكل مبدئي 32 شركة جديدة لاستيراد المركبات المستعملة من الخارج .

وأوضحت الوزارة بان هذا القرار جاء تماشياً مع احتياجات العمل ومقتضيات المصلحة العامة وفي اطار حرصها ايضا الى تحقيق مبدأ تكافؤ الفرص وتلبية لرغبة عدد كبير من المستثمرين الراغبين بالاستثمار في هذا المجال.

وتضيف الوزارة بانها كانت قد اعلنت في وقت سابق بفتح المجال امام جميع الراغبين بالتقدم بطلب الانضمام لقائمة مستوردي المركبات المستعملة وفقاً لشروط معينة على ان يتم اعتمادها بشكل رسمي ونهائي بعد موافقة الجانب الاسرائيلي على ذلك .



النقل والمواصلات تعيد إصدار البطاقة الذكية للسائقين بدءاً بمديرية رام الله

أوضحت وزارة النقل والمواصلات بأنها قد أعادت العمل بإصدار البطاقة الذكية لرخصة القيادة الشخصية للسائقين . وقد شرعت مديرية رام الله بالبدء بإصدار هذه البطاقات للراغبين على ان يتم تعميم الفكرة على كل من مديرية : الخليل ، بيت لحم ، اريحا ، جنين ، نابلس ، طولكرم خلال الايام القليلة القادمة وبعد انتهاء طواقم العمل المختصة في الوزارة من كافة الاجراءات الفنية المرتبطة بذلك . وفي ضوء روية الوزارة سيكون بمشيئة الله تغطية كافة المناطق وكافة مديريات النقل لغاية 2016.



وتضيف الوزارة بان هذه البطاقة تمتاز عن الرخصة الورقية بمروتتها وحجمها الصغير ، واحتوائها على صورة شخصية ، فصيلة الدم ، أكثر من لغة، بالإضافة الى مميزات اخرى. تعد هذه الخطوة هي واحدة من الخطوات التي تسعى الوزارة من خلالها الى تحقيق تقديم خدمات مميزة للجمهور الكريم والى النهوض والرقى بمستوى الاداء ومواكبة لاية مستجدات تطويرية وتحسينية على خدمات الوزارة .

طييلة يبحث مع مكتب لجنة الرباعية تسهيل حركة البضائع عبر جسر الملك حسين



استقبل معالي وزير النقل والمواصلات م. سميح طييلة في مكتبه في رام الله مستشار الحركة والعبور في الرباعية الدولية د. تيم وليامز وحاتم يوسف مستشار التجارة في اللجنة الرباعية .

وذلك من اجل التباحث في اخر المستجدات الحاصلة في اطار تسهيل التجارة عبر جسر

الملك حسين ومجريات اللقاءات التي تمت مع كافة الاطراف . حيث قدم د. وليامز شرحاً مفصلاً عن المبادرة التي وافق عليها الجانب الاسرائيلي مؤخراً والقاضية بالسماح بتصدير واستيراد البضائع عبر جسر الملك حسين من خلال الحاويات اسوة بالمعابر الدولية لما لهذه الاجراءات اثر في تقليل الوقت والجهد على المصدرين والمستوردين والارتقاء بمستوى التبادل التجاري بين فلسطين والدول الاخرى . ومن جانبه اكد طييلة على دعم اي اجراءات من شأنها التسهيل على التجار وتسريع النمو الاقتصادي . ونوه طييلة ان التجارة الفلسطينية تواجه معوقات جمة نتيجة ممارسات الاحتلال الاسرائيلي خاصة فيما يتعلق بالمعابر والحواجر وتأخير تخليص البضائع والفحص الامني . واكد طييلة على ضرورة دور وزارة النقل والمواصلات والوزارات ذات العلاقة كشركاء اساسيين في عملية تسهيل التجارة.

عقدت اللجنة التوجيهية العليا للمخطط الشمولي للطرق والمواصلات الاجتماع الثاني لها برام الله مع ممثلي شركة (سستميتكا) وممثل بنك الاستثمار الاوروبي ومكتب الاتحاد الاوروبي وذلك من اجل مناقشة التقرير النصفي لإعداد المخطط الشمولي للطرق والمواصلات في فلسطين. اذ يأتي هذا المشروع لغرض اعداد دراسة شاملة لمخطط ومستقبل قطاع النقل في فلسطين كافة من نقل (بري ، جوي ، بحري)



لقاء مع الشركاء

وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة يلتقي سعادة سفير جمهورية تونس الشقيقة



التقى وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة بسعادة السفير التونسي لدى دولة فلسطين السيد (الحبيب بن فرح).

و تناول الطرفان خلال اللقاء سبل تعزيز أوجه التعاون الثنائي في العديد من القضايا المشتركة ومناقشة سبل تفعيل اتفاقية التعاون ما بين وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية ووزارة النقل التونسية لتبادل الخبرات في مجالات النقل المختلفة.

ويأتي هذا اللقاء منسجماً مع توجهات كلا الطرفين في توثيق وتوطيد أواصر التعاون وتبادل الخبرة والمعرفة في سبيل النهوض والرقى بقطاع نقل ومواصلات يواجه التحديات التي تحق به ويواكب جملة من التطورات التكنولوجية الحديثة.

وزيرا النقل والمواصلات الفلسطيني والاردني يبحثان سبل تسهيل

عمليات نقل الركاب والبضائع بين البلدين الشقيقين



ترأس معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة الجانب الفلسطيني في زيارة للمملكة الاردنية الهاشمية ، التقى خلاله الجانب الاردني برئاسة معالي السيد أيمن حتاحت وزير النقل الاردني. تأتي هذه استمراراً للعلاقات الثنائية المتميزة في مجال النقل البري بين المملكة الأردنية الهاشمية ودولة فلسطين. وفي ضوء العلاقات والروابط المتميزة التي تربط البلدين الشقيقين ورغبتهما في توثيق أواصر هذا التعاون بينهما لتسهيل عمليات نقل

البضائع والركاب بين أراضيها وعبرهما. وبدعوة كريمة من معالي وزير النقل في المملكة الاردنية الهاشمية معالي السيد أيمن حتاحت لمعالي المهندس سميح طييلة وزير النقل والمواصلات في دولة فلسطين لزيارة المملكة لبحث أوجه التعاون في مجال النقل البري بين البلدين. وقد استهل معالي وزير النقل الاردني اللقاء بالترحيب بمعالي الوزير الضيف والوفد المرافق متمني لهم طيب الإقامة في بلدكم الثاني الأردن ونقل تحيات دولة رئيس الوزراء والحكومة الاردنية للجانب الفلسطيني. مؤكداً



على عمق العلاقات المتميزة بين الشعبين الشقيقين الاردني والفلسطيني في كافة المجالات ومنها علاقات النقل بين البلدين. كما حث معاليه على استمرارية وانتظام عقد اجتماعات اللجان الفنية في مجال النقل لتقديم كافة التسهيلات وتذليل الصعوبات التي قد تواجه عملية النقل وذلك بما يخدم تسهيل انسياب حركة نقل البضائع والركاب بينهما.

وبدوره أعرب معالي الوزير الضيف عن شكره لحسن الاستقبال وكرم الضيافة وقدم الشكر لدولة الرئيس والحكومة الاردنية. كما ثمن للاردن موقفه الداعم لدولة فلسطين في ظل الظروف الصعبة التي تمر بها. مؤكداً على أن عقد مثل هذه اللقاءات والاجتماعات وانتظامها. يحقق مصلحة البلدين ويعمل على تسهيل حركة النقل بينهما بما ينعكس على عملية حركة التبادل الاقتصادي والتجاري بين البلدين. وتمحور اللقاء حول بحث ومناقشة عدداً من الموضوعات والقضايا ذات الاهتمام المشترك ومنها : تطوير عمليات نقل البضائع بين الاردن وفلسطين وبالعكس ، وتسهيل عملية نقل المواطنين الفلسطينيين الى الاردن عبر جسر الملك حسين. وتسهيل عملية نقل الحجاج والمعتمرين من فلسطين عبر الاردن من حيث الاجراءات وعمليات النقل البري والجوي ، وامكانية السماح لحملة رخصة القيادة الفلسطينية باستخدامها في المملكة الاردنية الهاشمية. والتنسيقات لالية



الربط السككي بين البلدين ، تحديث وتفعيل البروتوكولات لتعاون في مجال النقل البري للبضائع والاشخاص الموقع بين البلدين عام (1995). واتفق الجانبان على عقد اجتماع لجنة النقل الاردنية-الفلسطينية المشتركة في رام الله خلال شهرين من تاريخه. والى جانب لقاءاته. التقى المهندس طييلة مع العقيد الدكتور محمد الغليات مدير إدارة أمن الجسور في المملكة الاردنية الهاشمية. مدير الامن العام في معبر الكرامة. حيث تم بحث سبل التخفيف عن المواطنين الفلسطينيين أثناء حركتهم بين البلدين الشقيقين.

لقاء مع الشركاء



الاجتماع مع الوكالة اليابانية للتعاون الدولي
جانب من الاجتماع الذي تم مع الوكالة اليابانية للتعاون الدولي (جايجا) ممثلة بالسيد ناتسو هاياسي ممثل الوكالة والسيد رسلان ياسين مدير تنسيق البرامج ، وطاقم من الادارات العامة في الوزارة حيث تم بحث سبل التعاون المشترك بين الوزارة والحكومة اليابانية .

المهندس سميح طييلة يجتمع مع رئيس واعضاء النقابة العامة لعمال النقل بفلسطين ، ونقابة المهندسين

اجتمع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة بمقر مكتبه برام الله برئيس واعضاء النقابة العامة لعمال النقل بفلسطين وذلك من اجل بحث ومناقشة جملة من الموضوعات والمسائل ذات الاهتمام المشترك. في مستهل اللقاء رحب الوزير طييلة بالحضور ، وأكد على وقوف الوزارة بجانب كافة النقابات والاطراف الشريكة في تحقيق مطالبها وحل كافة المشكلات والعقبات التي تعترض حسن سير عملها وفقا للقوانين والانظمة المعمول بها ، ومقتضيات المصلحة العامة وأضاف الوزير طييلة بان ذلك يأتي تماشيا مع حرص وايمان الوزارة بضرورة ترسيخ مبدأ التشاركية في صنع القرارات بما تقدم وتساهم في



خدمة المواطن الكريم. كما تمحور اللقاء حول استعراض العديد من المسائل والامور ، كان من ابرزها موضوع التمليك والعمل على دراسة مسألة إعادة تفعيل الحوافز المرتبطة بذلك ، المركبات الخصوصية التي تقل بأجر وسبل الحد والقضاء على هذه الظاهرة بالتعاون والتنسيق مع الاخوة في شرطة المرور ومخاطبة كافة الاطراف ذات العلاقة ، موضوع المجمعات وكتاب الالتزام والتأكيد من الوزارة على ضرورة التزام المركبة بمجرى خطها ووقوفها في المجمع لغايات تنظيم العمل وتطويره ، العمل على توحيد المبلغ المدفوع للمجمعات مقابل الخدمات المقدمة والتأكد على ان الوزارة قامت مسبقا بمخاطبة جهة الاختصاص لهذا الغرض ، استمرار الاتصال والتواصل ما بين جميع الاطراف وبحث كافة القضايا من خلال لجنة الحوار المشكّلة.

اجتماع معالي السيد الوزير المهندس سميح طييله مع مدير عام شرطة المرور



جانب من اجتماع معالي السيد الوزير المهندس سميح طييله مع مدير عام شرطة المرور العقيد ابو زيد ابو زنيدي وبحضور كل من : أ. يحيى عكوبة مدير عام مديرية نقل ومواصلات رام الله ، أ. ايمن شقير نائب مدير عام العلاقات العامة والمتحدث باسم الوزارة ، أ. منصور دراغمة مسؤول المباحث والتوعية المرورية . تم خلال اللقاء بحث سبل التعاون المشترك ومناقشة قضايا تتعلق بالواقع المروري . اضافة الى بحث اليات وسبل ترسيخ ثقافة الالتزام بقوانين المرور لدى مستخدمي الطريق ، والتأكيد على ضرورة تشديد العقوبات بحق المخالفين لقوانين السير حفاظا على ارواح المواطنين وممتلكاتهم .

جولات وزيارات الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام لبعض وسائل الاعلام المحلية

جانب من زيارة الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام بالوزارة ممثلا بكل من : أ. شادان زغلول ، أ. ايمن شقير ، أ. خديجة ابو الحاج لمقر شبكة راية الاعلامية وشبكة اجيال برام الله . وتأتي هذه الزيارات المتواصلة بغية تعزيز سبل التعارف والتعاون ما بين الوزارة ومختلف المؤسسات الاعلامية المحلية. تطرق اللقاء الى جملة من المسائل والقضايا التي تهم الطرفين والتأكيد على مواصلة العمل الاعلامي المشترك وبحث امكانية نشر وبث موضوعات تتعلق بالوزارة على شكل سبوتات ، ريبورتاجات ، ومضات



اتفاقيات ومذكرات تفاهم



اتفاقية لنقل حجاج المحافظات الجنوبية إلى بيت الله الحرام

وقعت وزارة النقل والمواصلات اليوم الأربعاء، مع شركة مصر للطيران، اتفاقية لنقل حجاج المحافظات الجنوبية، إلى بيت الله الحرام، و نقلت وكالة " وفا" عن المدير الإقليمي للخطوط الفلسطينية في القاهرة حاتم أبو ريدة قوله إنه جرى توقيع الاتفاقية بحضور وفد من وزارة النقل والمواصلات برئاسة وكيل مساعد الوزارة كمال غنام، وأنه بموجب الاتفاقية ستقوم شركة مصر للطيران بكافة الإعدادات والاستعدادات اللازمة لتأمين نقل حجاج قطاع غزة والبالغ عددهم 2350 تقريباً من مطار القاهرة الدولي إلى المملكة العربية السعودية. وتابع أبو ريدة، إن الخطوط الفلسطينية ستكون هي الناقل الرسمي لحجاج المحافظات الجنوبية من خلال التنسيق اللازم، ولتوفير الراحة والخدمات المناسبة لحجاج عام 2015، وشكر أبو ريدة، وزارة الطيران المصرية ممثلة بوزير الطيران، وشركة مصر للطيران على ما قدموه من مساعدة لتذليل العقبات.

توقيع مذكرة تفاهم مع وزارة الزراعة

وقع وزير النقل والمواصلات المهندس سمير طييلة ووزير الزراعة الدكتور سفيان سلطان اتفاقية تعاون مشترك تقضي بتسليم ادارة ومحطات الرصد الجوي الموجودة لدى وزارة الزراعة لصالح وزارة النقل والمواصلات - الادارة العامة



للارصاد الجوية - . حيث تضمنت بنور الاتفاقية على نقل ملكية وإدارة 15 محطة رصد جوي اوتوماتيكي تتبع لوزارة الزراعة الى الارصاد الجوية من اجل تشغيلها وصيانتها والحفاظ عليها وجمع معلوماتها لخدمة القطاع الزراعي اضافة الى تعميم البيانات على كافة المؤسسات ذات العلاقة وتمكين وزارة الزراعة بالحصول على المعلومات المناخية اللازمة من كافة محطات الرصد الجوي ومقاييس الامطار التابعة لادارة الارصاد الجوية وفقا للاحتياجات.

النقل والمواصلات وهيئة مكافحة الفساد توقعان مذكرة تفاهم حول التعاون المشترك في مجال تنفيذ الاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد

وقعت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بوزيرها المهندس سمير طييلة وهيئة مكافحة الفساد ممثلة برئيسها السيد رفيق النتشة مذكرة تفاهم حول التعاون المشترك في تنفيذ

الاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد افتتح السيد رفيق النتشة رئيس هيئة مكافحة الفساد هذا اللقاء، بكلمات الترحيب بمعالي الوزير وطاقم الوزارة المرافق له ، مشيراً الى ضرورة ابرام مثل الاتفاقيات التي بدورها تعزز الشفافية والنزاهة والتي تدفع باتجاه تعزيز المبادئ والقيم التي تنفذ في مؤسسات الوطن باتجاه مكافحة اوسع للفساد وتحقيق العدالة الاجتماعية وايضاً النتشة الى أن هذه المذكرة تأتي في إطار تكاتف الجهود في العمل نحو بناء مجتمع فلسطيني خال من الفساد، دعا الجميع للوقوف بجانب هيئة مكافحة الفساد لتعزيز دورها، مؤكداً على تعاون الاجسام و المؤسسات المساندة للهيئة وعملها في الوطن لتحقيق الاهداف الوطنية في مكافحة الفساد، وتحدث عن آلية استدعاء الشهود والمتهمين التي تحرص

الهيئة في هذه العملية على الابتعاد عن أي تصرف قد يضر بالبعد الاجتماعي للأشخاص الذين يتم مساءلتهم أو استجوابهم أو شهادتهم أثناء وجودهم بالهيئة كما وأكد على أهمية

دعم الهيئة لحرية تمكين المشتكين والمبلغين وتسهيل وصولهم الى الهيئة حتى لو لم يكتب اسمه على البلاغ، وشدد على الحماية التي تقدمها الهيئة للمبلغين و المشتكين معرباً عن استعداد الهيئة للذهاب الى أي مكان لملاحقة الفاسدين فلا يعقل أن يكون هناك شهداء وجرحى ومعتقلين وأن يكون بيننا أي فاسد، من جهته عبر المهندس طييلة عن اعتزازه بعمل الهيئة ولا سيما متابعة قضايا الفساد حتى يتم احقاق الحق و الحرص على المواطن وعلى الشفافية في العمل والاداء، كما وأثنى على ضرورة المضي قدماً في سبيل تعزيز التعاون والعمل المشترك لتحقيق تنفيذ الاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد، مؤكداً بأن الوزارة ستقدم كل الدعم والمساندة في هذا المجال، كما دعا الى ضرورة مراقبة الفساد كونه من الاساسيات للمحافظة على حقوق المواطن بالدرجة الاولى ، منوهاً الى أن الوزارة قدمت ما بوسعها للتعاون مع الهيئة وسوف تستمر في العمل جنباً الى جنب للحد من الفساد والحد من إمكانية وقوعه يذكر أن مذكرة التفاهم تتضمن توجهات تأتي بهدف توعية وارشاد طاقم الوزارة والجهات المعنية وجمهور المتعاملين والمراجعة الشاملة لمنظومة التشريعات الخاصة بقطاع النقل والمواصلات و لبليل إجراءات عمل الوزارة، وتوفير الخبرات الاستشارية بمساعدة من هيئة مكافحة الفساد ، وإمكانية التشبيك مع المؤسسات الدولية لتطوير مهارات وبناء قدرات طاقم الوزارة، كما وسيتم التنسيق ما بين الفريقين في كشف مواطن الفساد ومعالجة أسبابه والوقاية منه وذلك باتخاذ كافة الاساليب الهادفة للحد من انتشار ظاهرة الفساد مما يذكر أن الاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد للاعوام 2018-2015 تتميز في سابقتها كونها تعنى بالقطاعات التي تم التركيز عليها في الاستراتيجية.

مشاريع منجزة ومشاريع مستقبلية

الاحتفال باطلاق مشروع حوسبة مهن المواصلات

بحضور ومشاركة وزير النقل والمواصلات السابق أ.د. علام موسى ، والدكتور ريتز كاترمان رئيس برنامج الاصلاح والسياسات للتعاون الدولي الالمانى و الدكتور غسان الخطيب نائب رئيس جامعة بيرزيت للتنمية والاتصال. قامتوزارة النقل و المواصلات بالاحتفال باطلاق مشروع نظام حوسبة مهن المواصلات والمنشآت والتي تسعى الوزارة من خلاله وبالتعاون مع الجهات الداعمة والمعنية وضمن الامكانيات المتاحة الى احداث تطور وتحسن ملموس في الخدمة المقدمة للجمهور الكريم و جرى الاحتفال بانجاز مشروع حوسبة مهن المواصلات اذ يعد هذا المشروع من المشاريع الحيوية والهامة التي عكفت الوزارة على تنفيذها وبالتعاون مع الاطراف



الداعمة والجهات الشريكة . بغرض بناء شبكة حاسوب مركزية تلبى احتياجات الوزارة ومديريات من تحقيق اتصال آمن وسريع لعدد من المنشآت والمهن التي تشرف على ترخيصها الوزارة. ويذكر بان هذا المشروع وغيره يعد مقدمة للعديد من المشاريع التطويرية و الاستراتيجية التي تتطلع وتسعى الوزارة لتحقيقها للنهوض بقطاع نقل و مواصلات يواكب مجمل المستجدات والمتغيرات مما يساهم ذلك في تقديم خدمة افضل واسرع وادق للجمهور الكريم. وبدوره عبر الدكتور ريتز كاترمان رئيس برنامج الاصلاح والسياسات للتعاون الدولي الالمانى عن امتنانه وشكره لفرق العمل بالوزارة على حسن وحفاوة الاستقبال والترحيب وعلى تعاونها المستمر والبناء والذي يأتي في سياق الاحساس بالمسؤولية تجاه رفاهية وراحة مواطنهم الفلسطيني. مؤكدا على استعداد بلاده على تقديم كل الدعم والمساندة للشعب الفلسطيني وفي بناء مؤسساته ومقومات العمل فيها.

ومن جانبه هنا الدكتور غسان الخطيب نائب رئيس جامعة بيرزيت للتنمية والاتصال ووزارة النقل والمواصلات وطواقمها على هذا الانجاز الهام ، مشيراً الى انه يمثل نقلة نوعية في طبيعة الخدمات المقدمة للجمهور وهو ايضا يشكل احد معايير النجاح في أداء الوزارة والتسهيل على المواطنين . معربا عن أمله بأن يعمم هذا النجاح على كافة المؤسسات الحكومية والاكاديمية كل فيما يخصه. وخلال الحفل قدم كل من أ. شاهر عياش مدير دائرة الخدمات الالكترونية ومنسق المشروع ، و أ. اشرف مجاهد مدير دائرة المهن والمواصلات عرضا حول ماهية ومميزات ومخرجات المشروع وبيان سهولة العمل به مقارنة بالكم الهائل من فوائده وانعكاساته الايجابية والمثمرة. وتسعى الوزارة في سبيل تحقيق رؤيتها ورسالتها ببذل قصارى الجهود الممكنة واستغلال كافة الطاقات الكامنة وبالامكانيات المتاحة وبالتعاون مع الجهات والاطراف الداعمة والشريكة ، وهي الان تطلق واحده من مشروعات العمل فيها والمتمثل بمشروع نظام حوسبة مهن المواصلات والمنشآت حيث تكمن اهميته في تحقيق العديد من الامور والمسائل المتعلقة بالخدمة المقدمة من الوزارة والذي من ابرزها توفير في الوقت والجهد معا وذلك من خلال الاستغناء عن العمل اليدوي والورقي. منع لادرواجية اثناء ادخال للبيانات وتوثيق للحركات. ضبط وتحديد الرسوم وتوحيدها في كافة المديريات. طباعة نماذج موحده لترخيص هذه المهن وبشكل الكتروني لتحقيق الامان والحد من اشكال التزوير. بالاضافة الى تحقيق مبدأ الشفافية والنزاهة في العمل والسرعة في انجاز المعاملات ، سرعة توفر المعلومات والبيانات لدى النظام في حال رغبة صاحب العلاقة في الحصول على خدمة اخرى ، ويترتب ايضا جراء تطبيق هذا النظام توحيد في اجراءات العمل في كافة المحافظات بحيث تكون كافة التعليمات والاجراءات والرسوم بالخصوص موحده ، ايضا يقضي على مسألة التضارب في المصالح ، ويساهم في سهولة الحصول على اية معلومات احصائية وهكذا. وفي نهاية الاحتفال قدم معالي السيد الوزير دروع شكر وتقدير لكل من : د. ريتز كاترمان رئيس برنامج الاصلاح والسياسات للتعاون الدولي الالمانى ، د.غسان الخطيب نائب رئيس جامعة بيرزيت للتنمية والاتصال على مشاركتهم وجهودهم الحثيثة في سبيل انجاح وانجاز هذا المشروع .

مشاريع منجزة ومشاريع مستقبلية

مشروع الاوريو (تطوير قطاع النقل بالحافلات في فلسطين): النقل والمواصلات تبدأ بانطلاق العمل بمشروع الاوريو



عقدت وزارة النقل والمواصلات بمقر الوزارة اجتماعاً برئاسة عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين مع ممثلين عن كافة الجهات الاستشارية القائمة على إعداد الدراسات اللازمة لمجمل مخرجات المرحلة الاولى من مشروع الاوريو المتعلق بتطوير قطاع النقل بالحافلات في فلسطين وبحضور الفريق الفني الداخلي للوزارة .

في مستهل اللقاء رحب عطوفة الوكيل أ. ياسين بالحضور المشارك ، وأعرب عن سعاداته وامتنانه بالبدء في انطلاق العمل بهذا المشروع ومرحلته الاولى ، والذي يعد مشروعاً حيويّاً في مجال تطوير قطاع النقل بالحافلات في فلسطين ومما يساهم بشكل فاعل في دعم وتحريك عجلة الاقتصاد الوطني الفلسطيني . وأوضح أ. ياسين بأن هذا المشروع يأتي ثمرة وتناج لمساعي حثيثة قامت بها الوزارة طوال الفترة السابقة والتي ترمي من خلالها الوزارة الى الاستنهاض وتحديث أسطول الحافلات في فلسطين ورفع من مستوى الخدمة المقدمة للمواطنين وصولاً الى نظام نقل فعال ، وأمن ، ومستدام ، وصديق للبيئة . وخلال اللقاء قدم خبراء وممثلو الاطراف المشاركة في تنفيذ المرحلة الاولى لهذا المشروع عروضاً حول خطط عملهم المستقبلية . ومن جهته أشار أ. يوسف دراوشه نائب المراقب



المرور العام (منسق المشروع) في هذا السياق الى ان هذا المشروع يتضمن ثلاثة مراحل هي : مرحلة التطوير والتي نحن بصدرها الان والتي تشتمل على كافة الدراسات والمراجعات للجوانب الفنية والاستشارية والتشغيلية ، ومرحلة التنفيذ ، ومرحلة التشغيل . كما تخلل اللقاء التوقيع على اتفاقية عمل ما بين الوزارة وما بين إحدى الشركات المختصة في مجال النقل العام ومن أجل تنفيذ بعض مخرجات المرحلة الاولى لهذا المشروع.



الاستمرار في العمل في مشروع ال(Master Plan)

بعد توقيع الاتفاقية الخاصة بمشروع المخطط الشمولي للنقل ، وتحت اشراف عطوفة وكيل وزارة النقل والمواصلات الاخ / أ.عمار ياسين تعقد الوزارة اجتماعاتها الدورية للفريق الفني الداخلي من الوزارة والفريق المنفذ للمشروع الخاص بالمخطط الوطني الشمولي لقطاع النقل والمواصلات (Master Plan) .



اذ يتم خلال الاجتماعات عرض كافة الملاحظات حول سير العمل في المشروع ومناقشتها من كافة النواحي الفنية والجغرافية والتنفيذية بما يتناسب مع رؤية واستراتيجية الوزارة . علماً بأن الفريق قام فعلياً بعدة خطوات على ارض الواقع تماشياً مع رؤية المشروع والوزارة.



مقالات وتقارير

تقرير عن مديرية النقل والمواصلات / الخليل

مقدمة :

تعتبر مديرية النقل والمواصلات الخليل احدي اكبر المديريات في وزارة النقل والمواصلات وذلك لتغطيتها في الخدمات المقدمة للمحافظة والتي يبلغ عدد سكانها اكثر من 684 الف نسمة، وتتكون المديرية من خمسة دوائر وهي:-



• دائرة الترخيص

• دائرة الفاحصين

• دائرة مراقب المرور والنقل

• دائرة الارشيف

• دائرة الشؤون الادارية والمالية والتطوير.

• دائرة مهن المواصلات ومنتجات المرور.

حيث تقوم هذه الدوائر بالعديد من المهمات والانشطة والخدمات لمتلقي الخدمة والتي تتمثل في الاتي:-

1. (دائرة الترخيص) ومن مهامها : اصدار ومنح رخص القيادة للسائقين وتجديد رخص القيادة والمركبات والمعدات الهندسية وكافة منتجات المرور. ومجموع عدد حركات الخدمات المقدمة خلال سنة 2015 للسائقين هي (41706) ومجموع عدد حركات الخدمات المقدمة خلال سنة للمركبات هي (58665).

2. (دائرة الفاحصين) ومن مهامها:

• فحص كافة انواع المركبات عند التسجيل الاولي او عند اجراء التغييرات الفنية على مبنى المركبة (الهيكل) والمصادقة على التغييرات الفنية التي تتم على المركبات بكافة انواعها. فحص السواقين المشاركة في اجراء الفحوصات العملية والنظرية وتنظيم واعاد معاملات الفحوصات النظرية والعملية والاشراف على تنفيذها، بالتعاون مع مراقب المدارس.

3. (دائرة مراقب المرور والنقل العام) ومن مهامها: تسجيل وترخيص وتجديد رخص التشغيل للمركبات العمومي والحافلات العمومي والخاصة ومركبات والحافلات السياحية. بالاضافة الى ترخيص مكاتب التكسي وشركات التاجير.

4. (دائرة الارشيف) من مهامها : حفظ وارشفة الملفات وكافة الوثائق الخاصة بالمركبات والسائقين، بالاضافة الى استقبال وارسال كافة المراسلات الواردة والصادرة من والى المديرية.

5. (دائرة الشؤون الادارية والمالية والتطوير) من مهامها:

- متابعة كافة الامور الادارية وشؤون الموظفين وتحديد احتياجات المديرية وتامين كافة المستلزمات اللوجستية والادارية للمديرية ومتابعة اجراءات التدريب بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة.

- متابعة وتنفيذ كافة الامور المالية المتعلقة بالادارات وضمن تحصيل الرسوم المالية المطلوبة.

6. (دائرة مهن المواصلات ومنتجات المرور) ومن مهامها :

- تسجيل وترخيص الكراجات ومحلات لبيع القطع ومحطات الونش، ومعارض بيع المركبات ومركز الفحص الفني للدينمو متر والمراء المهين.

- تسجيل وترخيص المعدات الهندسية بطاقة انواعها.

7. (مكتب وحدة الشكاوى والعلاقات العامة) ومن مهامها :

- متابعة جميع الشكاوى الواردة والرد عليها من متلقي الخدمة من خلال صندوق الشكاوى او الشكاوى الالكترونية او الشكاوى المباشرة.

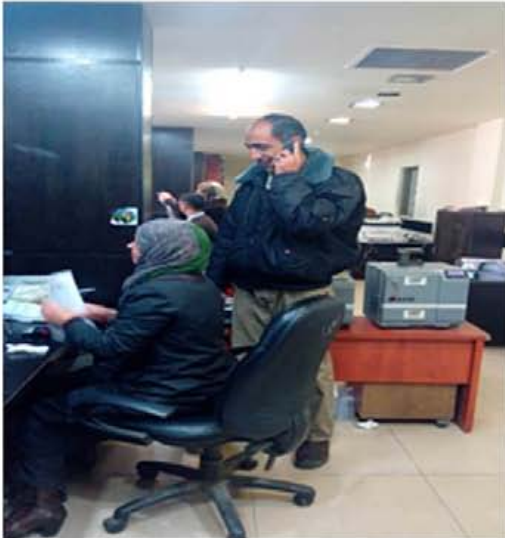
- تقديم التقارير السنوية لعدد الشكاوى الواردة والتي تم معالجتها.

- العلاقات العامة ومن مهامها توثيق جميع نشاطات المديرية واستقبال جميع الوفود الزائرة للمديرية بالاضافة متابعة الاعلام المرئي والسمعي

وتزويدهم باهم الانجازات والنشاطات.

- التنسيق والتشبيك مع المؤسسات المحلية سواء حكومية او غير حكومية.

- توثيق النشاطات الكترونيا وفتح قنوات التواصل مع متلقي الخدمة.



مقالات وتقارير

تقرير عن مديرية النقل والمواصلات / الخليل

ويقوم بهذه المهام في الدوائر الموظفين التالية اسماءهم

مهام المديرية :

المهام	الاسم
مدير المديرية	موسى رحال
مدير الشؤون الادارية	يوسف مطور
مديرة الترخيص	نسوسن زاهد
مدير النقل على الطرق	مهند الشريف
مدير الارشيف	عادل عوض
رئيس قسم المدارس	ابناس الشويكي
فاحص سواقين ومراقب المدارس	لؤي شمروخ
موظف اداري	فوزي القصراوي
فاحص مستندات	فتحى عابره
مدير دائرة المععات الهندسية ومهن المرور	محمد المغنلة
محاسب	سميح الشاعري
فاحصة مستندات	نهي زوم
فاحصة مستندات	اكرام غزاوي
فاحص مستندات	محمد ابو رينة
مدير فاحصي المركبات	سامح اقبيبي
موظف ارشيف	هدام الجعبري
فاحص مركبات	ساند الكركي
فاحص سواقين	رومل الحريبات
مدير فاحصي السواقين	محمد ربيعي
مراسل	فادي القاعور
موظف ارشيف	نجالدين مناصرة
موظفة ارشيف	فاطمة اطباخي
مسؤولة وحدة الشكاوى وموظفة علاقات العامة	رنا بعلوشة

- . الاسهام في التخطيط التنظيمي للمديرية واعداد خطة العمل.
- . الاشراف على كافة اعمال المديرية من الناحية الفنية والادارية .
- . اعداد الموازنة السنوية الخاصة بشؤون المديرية بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة .
- . تفويض الصلاحيات الادارية والمالية والفنية لمديري المديرية بما ينسجم مع توجه الاداري نحو اللامركزية من اجل تخفيض الضغط والعبء على مركز الوزارة وتسهيل العمل في المحافظات.
- . الاشراف على تنظيم العلاقات الادارية والفنية مع المديرية ودوائرها وبين الوزارة واداراتها المختلفة من منطلق ان المديرية هي جهة تنفيذية وتغذي المركز بالمعلومات بصورة فورية منظمة ورفيقة.
- . توفير المعلومات وتدقيقها بشكل منظم ومستمر من المديرية الى الوزارة وبالعكس ليتسنى للمسؤولين الاطلاع على سير العمل اولا باول.
- . تقييم اداء الموظفين التابعين للمديرية.
- . تنفيذ القوانين والانظمة ذات العلاقة والتأكد من تطبيقها.
- . اعداد خطة عمل والتنسيق مع قسم التدريب في المديرية لتدريب كافة موظفي المديرية وتاهيلهم وتطوير قدراتهم.
- . توفير الاوامر الفنية للمركبات بالتنسيق مع مدير الدائرة ومدير فاحصي المركبات.
- . عمل برنامج لتوزيع الفاحصي السواقين وفاحصي المركبات.
- . المشاركة في اعداد الامتحانات النظرية.
- . مراقبة ومتابعة عمل الفاحصين والتأكد من كفاءتهم وتنفيذهم للانظمة والتعليمات.
- . مراقبة الفحوصات العملية والنظرية من خلال نتائج الامتحانات للطلبة طالبي رخص القيادة وتقييم مستوى اداء الفاحصين.
- . وعقد امتحان شامل لكل رورة حتى يتمكن الطالب من الحصول على شهادة من المعهد او الكلية المحول اليه لهذه الدورة.
- . مراقبة مدارس السياقة والمعاهد والمدراء المهنيين والمدربين على الطريق.
- . التأكد من صلاحية المركبات المستعملة للتدريب ومئاتها وصيانتها الدورية وفحص تامينها وتحديد عمرها الافتراضي كمركبات للتعليم بالتنسيق مع الجهات المختصة في الوزارة.
- . مراقبة الفحوصات العملية والنظرية من خلال نتائج الامتحانات للطلبة طالبي رخص القيادة وتقييم ومستوى اداء الفاحصين.

مقالات وتقارير

تقرير عن مديرية النقل والمواصلات / الخليل

من بعض نشاطات المديرية :

موضوع النشاط	تاريخ النشاط	هدف النشاط	بالتعاون مع
عقد دورة (فن التعامل مع الجمهور)	24/10/2015-7/11/2015	يعتبر هذا النشاط احد البرامج التطويرية لدى موظفي المديرية ، ويهدف تطوير وتنمية اداء الموظفين	جمعية التنمية المجتمعية والتعليم المستمر
إطلاق الفحوصات العملية من داخل البلدة القديمة في الخليل	25/11/2015	يهدف تعزيز التواجد وتشجيع الصمود في البلدة القديمة	لجنة الاعمار
اجتماعات رورية وسنوية للجان السير في المحافظة		للتشارك المسؤولية مع مختلف الجهات الرسمية الحكومية وغير الحكومية	المحافظة
الحملة السنوية للفحص الشتوي	02/11/2015	تنظيم قطاع النقل والمواصلات للوصول للنقل الامن.	شرطة المرور
استقبال المهندس سميح طيلة وزير النقل والمواصلات في المديرية	2015/09/17	الإشراف على جولة الوزير في المحافظة ولطالعه على سير العمل في المديرية.	
اعادة تفعيل بطاقات رخص السياقة.	2015/11/29	تطوير الخدمة وتقديمها للجمهور.	
تكريم موظفي المديرية	2015/12/31	بمباردة من مدير المديرية في نهاية العام وللاستقبال عام جديد قام بتكريم موظفي المديرية بتوزيع المصحف كشكر وتقدير لهم ولجهورهم المبدولة.	
المشاركة لعقد دعوات لنشاطات مختلفة مع المؤسسات الصديقة للمديرية		فتح قنوات التواصل مع جميع مؤسسات المجتمع المحلي	
ورشة عمل (غير تفكيرك تغير حياتك)	2016/01/21	لفتح المجال لتبادل الخبرات بين موظفي المديرية ولتطوير قدراتهم ومهارتهم الحياتية.	المربد الدكتور عمار الزعتري
النشاطات الإلكترونية		من خلال انشاء صفحة الكترونية على موقع التواصل الاجتماعي الفيس بوك خاصة للمديرية تعتبر قناة تواصل بين متلقي الخدمة وطاقم موظفي المديرية	
ورشة عمل بعنوان (حقوق الانسان)	2016/02/11	استكمال البرنامج التثقيفي لموظفي المديرية.	الهيئة المستقلة لحقوق الانسان (ديوان المطالم)

اعداد: أ. رنا بعلوشة

مسؤولة العلاقات العامة والشكاوى في الجنوب



مقالات وتقارير

مقالة بعنوان: إعلام المؤسسة (الوزارة) ما بين الحقوق والواجبات



رأبت دائرة الإعلام في الوزارة ومنذ اللحظات الأولى من عملها ، السعي الجار نحو خلق العديد من التوازنات الفاعلة ما بين الوزارة وجمهورها الكريم . والد أو التخفيف من التباينات في الرؤى والاتجاه صوب رؤية مستقبلية مشتركة تحقق الخير والبركة للطرفين . وبدا ذلك واضحاً وجلياً في بلوغ جزء من الهدف ، بالنشر الأمثل لرؤية ورسالة الوزارة في حدود الإمكانيات المتاحة وفي غمرة تصاعد التحديات والصعوبات التي تواجه ظروف العمل . وإن منظومة العمل الإعلامي قد حظيت بتحسين في الأداء ، بفضل المواكبة المستمرة لما يعرف بالانفجار المعرفي والتكنولوجي ، والذي ظهر ويتجدد ويتسارع في عالمنا الحالي ، كالمواقع الإلكترونية ، وموقع التواصل الاجتماعي (الفيس بوك) وغيرها ، ومما أيضاً ساهم ذلك في إمكانية الخوض

في معترك ومناهات قطاعات النقل العالمية ونقل الخبرات لشتى مجالات العمل في الوزارة . نحن نشأ ونسعى من خلال ما يتوفر لدينا من مقومات عمل ، للسير بخطى مدروسة ومتوازنة للقيام بالواجب والمسؤولية الوظيفية المنوطة ليشكل ذلك سبيلاً نحو جعل المواطن الفلسطيني أكثر مكتسباً ومستخدماً لثمار نتائج الجهد الحثيث والعمل الدؤوب والذي يقع على عاتق مختلف طواقم العمل في الوزارة . وفي سياق العنوان كان وما زال يكون لزاماً على الوزارة ومن خلال جهة الاختصاص أن تبتث وتنشر وعبر مختلف الوسائل الإعلامية المحلية والمتاحة ما أمكن من المسائل والقضايا المرتبطة بقوانين العمل وفي مقدمتها قوانين المرور والتأكيد على ضرورة ترسيخ ثقافة التقيد بهذه القوانين والالتزام بالتعليمات الصادرة بالخصوص . بغرض الحفاظ على أرواح المواطنين وتحقيق السلامة العامة من جهة ، وعلى العناصر ومستخدمو الطريق أن تبادر وتستنهض هي أيضاً ما لديها من طاقات كامنة وتجذب في جعل هذا الجهد وهذا الإرشاد التوعوي واقعا ملموساً وموضع الاهتمام من جهة أخرى . في الحقيقة إن إعلام الوزارة يعي تماماً ويدرك بأنه لن يكون بمعزل عما يدور حوله من قضايا ومسائل تتعلق بالنقد الموجه من قبل مختلف شرائح المجتمع تجاه الوزارة ومسيرة عملها ، مما حدا به بذل جهداً مضاعفاً على جبهه كهي يجعل الوزارة بأداءها المتميز تنتزع مصداقيتها من قبل الجمهور الكريم وشركاء العمل . وانها تبذل قصارى الجهد لتحقيق مضماني رؤيتها ورسالتها ، وتحذو روماً حذو منهاج عمل مكين ترسمه ثمرة الجهود الحثيثة والنابعة من كد وعرق كافة طواقم العمل الفاعلة والمسؤولة والمعد لمجمل الخطط الإستراتيجية والبرامج التطويرية لمفاصل العمل في الوزارة .

أخيراً وليس آخراً فلا بد وان تتوازن قدر الإمكان قائمة الواجبات والمسؤوليات الواقعة على كاهل الإعلام الحكومي وما له من حقوق ولو بأن يأخذ جزءاً أكثر من بسيطاً منها ، وأبرزها الإحاطة بكافة جوانب العمل بالمؤسسة ، الشعور بالسيادة في العمل ، توحيد الخطاب الإعلامي وان ذلك أصلاً يشكل المكون الأساسي في سر نجاح الدائرة ومنطلقاً متيناً للبدء بالعمل ويعد أيضاً بوصولها نحو تحقيق تطلعات وطموحات الوزارة وأهدافها الموضوعية والمرجوة.

بقلم :أ.أيمن شقير

نائب مدير عام العلاقات العامة والإعلام

مدير دائرة الاعلام / الناطق الاعلامي باسم وزارة النقل والمواصلات

مقالات وتقارير

مقالة بعنوان: تدوير الموظفين في المؤسسات الحكومية



ان عمل ومؤسسات الرقابة في الدولة تشكل سبيلا لتجفيف البيئه الخصبه للفساد ومن ضمنها هيئة مكافحة الفساد حيث ورد في قانونها ومهامها محاربة الإخلال في الواجبات الوظيفية . وغسيل الاموال . والاستغلال الوظيفي الخ وأيضا تم تعريف الفساد كالتالي : هو الإخلال في أحكام القانون من قبل الموظف العام والعامل أيضا للمصلحة الشخصية او استغلال القانون بشكل واعى للمصلحة الخاصة . ومن هنا نبداً حديثنا حول استغلال القانون للمصلحة الشخصية من حيث تدوير الموظفين في المؤسسات المدنية والعسكرية العامة في الدولة . في البدايه اور التوضيح انه لا يوجد نص قانوني في قانون الخدمة المدنية حول تدوير الموظفين ضمن التكاليف الداخلية التي تصدر غالبا من المسنول عن المؤسسة الحكومية . ولكن يوجد إعادة تسكين للموظفين على الهيكل التنظيمي للمؤسسة . أما بخصوص التدوير الداخلي فهو عرف اداري يقوم به الرئيس المباشر بإعادة توزيع الموظفين دون الرجوع الى الهيكل التنظيمي وهذا ما سنتحدث عنه حول الامور الايجابية والسلبية للموضوع.

مفهوم التدوير الوظيفي :

إن أبسط مفهوم للتدوير الوظيفي هو أنه مدخل إداري منظم بموجبه يتم تنقل الموظف بين عدة وظائف متصلة ومرتبطة بعمله الأساسي داخل المؤسسة ولفترات تتراوح بين ستة اشهر الى سنة وقد اختلف كتاب الإدارة حول تصنيف التدوير الوظيفي فمنهم من يعده أسلوبا إداريا او سياسية ادارية عامة يشجع تطبيقها في المؤسسات الحكومية وخاصة العسكرية منها في حين ان البعض الاخر يعده أسلوبا من الاساليب التدريبية الفرية التي تتم داخل المؤسسة .

ماهي الامور الايجابية للتدوير ؟:

- 1-انشاء جيل قيادي جديد.
- 2-ضخ رماء جديدة الى الإدارات العامة في المؤسسة.
- 3-نقل المعلومات ما بين الموظفين (الخبرة القوانين).
- 4-منع تكوين علاقات جانبية وشخصية ما بين الموظفين والمواطنين وخصوصا في الوزارات الخدمائية تجنبيا للواسطة والمحسوبية .

أما بخصوص الامور السلبية:

- 1-المحاباه من قبل الموظفين للحصول على مراكز جيدة في التدوير.
- 2-الاستغلال الوظيفي من قبل الرئيس المباشر للمصلحة الشخصية.
- 3-امكانية استغلاله في عقاب الموظفين.
- 4-ضياع الخطط والبرامج اذا كانت فترة التدوير قصيرة .
- 5-الغاء بعض الموظفين الجدد للخطط السابقة او اهمالها .
- 6-لايوجد معايير تحدد آلية تدوير الموظفين.
- 7-عدم خضوعها للرقابة الخارجية (ديوان الموظفين العام).
- 8-عدم وضع الرجل المناسب في المكان المناسب بما يتبع المؤهل العلمي او الخبرات العملية .

الحلول العملية للمشاكل التي من الممكن ان تواجه التدوير :

- 1-الحلول لمسألة التدوير الوظيفي في المؤسسات الحكومية تكمن في اتخاذ إجراءات بعينها لضمان نجاح ومهنية التدوير لتحقيق المصلحة العامة .
- 1-تشكيل لجان خارجية لتدوير الموظفين بمشاركة ديوان الرقابة الداخلية وديوان الموظفين العام.
- 2- وضع معايير خاصة بالتنقلات والتدوير عن طريق لجنة خاصة .
- 3- وضع معيار خاص بالموظفين ذو الخبرات الطويلة والذين لا يحملون مؤهل علمي جامعي بمعنى وضعهم في مقام المستشارين . و ترتيب الوضع المالي لهم وعدم الإجحاف في حقهم .
- 4- تشكيل لجنة خاصة لدراسة التظلمات على التدوير .
- 5- التسكين على الهيكل التنظيمي للمؤسسة .
- 6- إن يكون تدوير الموظفين في الوزارات الخدمائية لمن يشككون بعضا من تضارب المصالح من اجل التخفيف وعدم خلق بيئة مناسبة لتفشي الفساد المؤسسي .

مقالات وتقارير

مقالة بعنوان: تدوير الموظفين في المؤسسات الحكومية



واخيراً نستنتج انه اذا ما تم تطبيق نظام التدوير الوظيفي بشكل فعال ومدروس ومبني على اساس مهنية فانه يسهم عن نهج إداري ينتج قيادات إدارية على قدر عال من الخبرة والكفاءة. تشكل في مجموعها رصيداً زائراً وغنياً من الطاقات البشرية المهية والمدربة على تولي المناصب القيادية في شتى المواقع. لتضيف نجاحاً جديداً لثقافة المؤسسات العامة. ولأسلوبه التدريبي في تطوير كفاءات الموظفين بوجه عام.

كما لا ننسى أن التدوير الوظيفي عنصر فاعل في الإدارة الحديثة يساهم في تعزيز وتفعيل دور الموارد البشرية وصقل مواهبها. وفتح آفاق جديدة لها لاكتساب خبرات ومهارات ومعارف متنوعة تمكنها من الإلمام بجوانب العمل في الوحدات الإدارية المختلفة. وتحفزها على الإبداع والتميز. إلى جانب أن لها تأثيراً كبيراً على رفع مستوى الرضا الوظيفي للعاملين؛

لشعورهم بأن إدارة المؤسسة تعطي المتميز المستحق الفرصة العادلة للتقدم والترقي الوظيفي. وتحد من استمرار المدراء غير الجديرين في مواقعهم الإشرافية .

ومن إيجابيات تدوير المدراء الأثر الإيجابي على المرؤوسين. حيث يمكنون من الاستفادة من العمل تحت إشراف مدراء بخلفيات وتأهيل ونظرة وأساليب مختلفة فيكتسبون

مهارات ومعارف متنوعة... كما يمكن من خلال التنظيم الممنهج للتغيير مقاومة ظاهرة العلاقات والتحالفات والمصالح في المؤسسة التي تدفع بعض الافراد للدفع باستمرار عن

الوضع الذي يحقق لها الفودر والقوة والنصرى للتغيرات التي قد تأتي بما يعارض مع ما تعودت عليه وألفته. فإنه من الواجب على الإدارة العليا الاستعداد للتغلب على هذه المقاومة

باستخدام كافة الوسائل المتاحة لها. وتغليب مصلحة المؤسسة على مصلحة الافراد. كما لا ننسى أن نجاح التدوير الوظيفي يتطلب نضاهة وتجدر وموضوعية القيادة التي ترعاه.

وكذلك من يوكل لهم الإعداد له وتنفيذه.... لكي يصل للقيادة الإدارية بجميع مستوياتها من يستطيع مواكبة المتغيرات والتطورات . وأن يستطيع الإسهام في إحداث تغييرات تحقق

رفع كفاءة العمل وجودته وبالتالي الرقي بالمخرجات سواء كانت مادية أو بشرية . كما ولا ننسى أن علم الإدارة الحديثة بحث على ضرورة إعطاء الفرص لتوليد الكفاءات القيادية

والإدارية وخلق الدماء الجديدة في التنظيم. ولنتذكر جميعاً أنها لو دامت لغيرنا لم تصل إلينا ولو بقيت لدينا لم تصل لغيرنا.

بقلم: أ.رحبي الاسمر

مدير عام الشكاوى

مقالة بعنوان: النوع الاجتماعي



هناك وضوح في الرؤيه لدى وزارة النقل والمواصلات فيما يتعلق بتحقيق العدالة الاجتماعية من خلال وصول الخدمات الى

كافة شرائح المجتمع باختلاف الجنس أو العمر أو السكن أو الإعاقة. ولترجمة هذه الرؤيه الى سياسات قابلة للتنفيذ تم

تطوير استراتيجية خاصة لوزارة النقل والمواصلات تركز على تحقيق العدالة الاجتماعية والتي تم تطويرها بناء على دراسات

ومسوحات عامه وإحصائيات أظهرت الفجوات ونقاط الضعف والتحديات التي يعاني منها هذا القطاع والتي تسعى الى

تطوير عمل وأداء وزارة النقل والمواصلات من حيث سياساتها وأطرها القانونية وبرامجها وخدماتها وتعزيز قدراتها وإمكانياتها

التخطيطية لتحقيق العدالة الاجتماعية. لذا تم الخروج بعدة أهداف استراتيجية تسعى الوزارة الى ترجمتها الى أفعال لتعزيز

وتسهيل وصول المجموعات الأقل حظاً في المجتمع الى خدمات قطاع النقل وفق خطة عمل واضحة وبالتعاون مع كافة

الجهات ذات العلاقة سواء على المستوى الداخلي للوزارة أو مع الشركاء كون النوع الاجتماعي منظور تحليلي يشمل كافة

مناحي عمل الوزارة . فالإرادة السياسية لهذا العام واضحة وواعده فقد تم ايجاد وتسكين العديد من النساء في مراكز صنع

القرار للمشاركة جنباً الى جنب مع الرجال في عملية التخطيط وتطوير عمل هذا القطاع. كما وتحرص الوزارة على عقد نشاطات مشتركة مع المؤسسات والوزارات الشريكة للبحث

في تنسيق أفضل الخدمات وتعزيز العدالة الاجتماعية من خلال سياسات متكاملة وخصوصاً تلك التي تؤثر بشكل أكبر في قطاع النقل والمواصلات. كما وتبذل الوزارة جهوداً كبيرة

من خلال ممثليها في العديد من اللجان الوطنية من ضمنها ما يتعلق بالمشاركة في كتابة التقارير الدولية المتعلقة بحقوق النساء والاطفال وذوي الإعاقة بالإضافة الى المشاركة

في اللجان الوطنية المتعلقة بحقوق المرأة في الميراث وغيرها. كما وتقوم الوزارة بإشراك جمهور المستفيدين وذوي المصالح من خدمات الوزارة من خلال اجراء عدة استطلاعات للرأي

متخصصة للحصول على بيانات تقييمية لعمل الوزارة وأهم نقاط القوة والضعف من ضمنها المسح العام الخاص بتطوير وتوسيع خدمات الجمهور من منظور نوع اجتماعي والذي

استثمرت نتاجه في تطوير خطة استراتيجية للنوع الاجتماعي للوزارة . إن تطوير قطاع النقل العام لعلاقتها بسلوكيات وأخلاقيات المجتمع واحتياجاته ومن خلال مشروع الاوربو

سيؤدي نقله نوعية بايجاد وسائل نقل عام جديته وموائمه بما يتماشى ودول الجوار ووفق المنطور العالمي لحقوق الإنسان للتسهيل على النساء وذوي الإعاقة وكبار السن

والاطفال استخدام وسائل النقل العام بشكل أفضل حيث أن الموائمه هي على سلم أولويات عمل الوزارة. ونود الإشارة الى أن موقع الوزارة الالكتروني كمصدر للمعلومات

والتواصل الاجتماعي مع كافة شرائح المجتمع يخضع وبشكل دائم الى التحديث والتطوير تحقيقاً لسهولة الوصول للمعلومة. ومن خلاله يتم عمل حملات توعية وومضات اعلامية

مقالات وتقارير

مقالة بعنوان: النوع الاجتماعي

لستهدف فئات معينة كوسيلة لتشجيع المواطنين/ات على خدمات الوزارة ومن ضمنهم النساء لزيادة وعيهم وتعريفهم بالإجراءات ووفق قانون المرور الفلسطيني المعمول به الذي منح المرأة حرية التنقل والحصول على رخص قيادة المركبات بكافة درجاتها ورخص تعليم قيادة المركبات وامتلاك رخص مدارس القيادة مساوياً بينها وبين الرجل في هذا المجال . وللتسهيل على كافة المواطنين والمواطنات اهتمت الوزارة بتعزيز الاجواء الايجابية لتلقي الخدمات في مديريات النقل والمواصلات المنتشرة في كافة محافظات الوطن للتسهيل على المواطنين الحصول على الخدمات في مناطق سكنهم وتوفير قاعات انتظار مريحة وموانمة ومواقف آمنة لذوي الإعاقة بالإضافة الى موانمة المباني وانجاز معاملاتهم دون أي تأخير. والعمل جاري حالياً على انشاء بنك معلومات حول كافة مهام وأنشطة الوزارة معززاً ببيانات احصائية مصفاه حسب نوع الجنس ودراسات وأبحاث علمية تهم المجتمع وتسهل الوصول اليها من قبل الباحثين والمهتمين بقطاع النقل في فلسطين.



بقلم : أ.عبير الشوا

رئيس وحدة النوع الاجتماعي

مقالة بعنوان : المركبات الخصوصية التي تنقل الركاب مقابل أجر: ظاهرة برسم الحل.

تشهد طرق مدن وقرى وبلدات المحافظات الفلسطينية وبعض مجمعات النقل العام ظاهرة إنتشار تحميل الركاب في المركبات الخصوصية مقابل أجر الامر الذي بات يؤرق أصحاب القرار. ومالكي المركبات والحافلات العمومية في منافستهم لقطاع النقل العام والتأثير على دخلهم. وزارة النقل والمواصلات وشركانها من شرطة المرور تابعوا تلك الظاهرة التي أصبحت في تزايد يوماً بعد يوم. حيث سأعرض في هذا التقرير وجهات نظر لاطراف مختلفة.الركاب الذي يركبون أو يضطرون لركوب المركبات الخصوصية التي تنقل ركاب بأجر.وأصحاب المركبات والحافلات العمومية الذين يتأثرون بهذه الظاهرة. والاشخاص الذين



يستخدمون مركباتهم الخاصة لنقل الركاب مقابل أجر. وأخيراً الرأي القانوني والرسمي لتلك المشكلة. حيث يرى الاشخاص الذين يستقلون المركبات الخصوصية في تنقلاتهم. والذين عرو ذلك لعدة أسباب أهمها فرق السعر الذي قد يلتمسه المواطن. وإختصار الوقت والجهد وتجاوز بعض سلوكيات سائقي النقل العمومي المتمثلة في الإمتناع عن التحميل أو تحديد المسافة ومدتها وطلب مبلغ إضافي عن المتفق عليه في بعض الاوقات. الامر الذي فتح المجال أمام الخصوصية للعمل مكان مركبات وحافلات النقل العمومي ومزاحمتها.

في المقابل لا يفضل العديد من المواطنين استخدام المركبات الخصوصية في التنقل. ولكن في ظروف معينة يجبرون على ركبها. عازين ذلك لاسباب تتعلق برفع أجرة مركبات النقل العمومي خاصة عند التنقل من محافظة إلى أخرى. أو الإمتناع عن التحميل وما يصاحب ذلك من مشاكل وصراعات أخرى تدفع الشخص للركوب في مركبات النقل الخصوصية مع إرباكهم التام بخطورتها وعدم التزامها بقواعد السير المختلفة وعدم تمكن البعض من القيادة بشكل صحيح.فيما يرى الاشخاص الذين يعملون على مركباتهم الخصوصية مقابل أجر. إن صعوبة الازدحام المروري وارتفاع الكلف المعيشية دفعتهم لتشغيل مركباتهم في نقل الركاب مقابل أجر. وأن أغلب الذين يعملون مثلهم لا يجنون مبالغ طائلة جراء ذلك كما يُخيل للبعض وإنما فقط للمساهمة في مصروف المركبة من الوقود والصيانة. موضحين بأن تجاوزات وسائل النقل العمومي والعاملين عليها من جهة وعدم سنها لحاجات المواطنين من النقل من جهة أخرى دفعت العديد من المواطنين لتفضيل التعامل مع مركبة خصوصية خاصة إذا كان معلوماً وموثوقاً لديهم.

عند من سائقي المركبات والحافلات العمومي اشتكوا لوزارة النقل والمواصلات من تعدي أصحاب المركبات الخصوصية غير المرخص لها بنقل الركاب مقابل أجر. وطالبوا بسرعة معالجة هذه الظاهرة التي تؤثر كثيراً على عمل مركبات الصالون العمومي والحافلات بعد أن أصبحوا يعانون من تزايد عدد المركبات الخصوصية التي تعمل مقابل أجر وخصوصاً في ساعات المساء والصباح والحصول على الأجرة دون رقابة الجهات المعنية. وكذلك إيجاد حل جذري لهذه القضية التي تُحدث الفوضى والإزدحامات المرورية.

ويرى أصحاب القرار في وزارة النقل والمواصلات وشرطة المرور والمجتمع المحلي أن إعتاد المواطنين على مركبات وحافلات النقل العمومي سئسأهم في حل العديد من المشاكل المرورية بوجه عام لا سيما الأزمات والحوادث المرورية. وذلك من خلال تأهيل وسائل النقل العمومية ومراقبتها فيما يتعلق بالإلتزام بالاجور المقررة وانضباط السائقين. وموثوقية الرحلات

مقالات وتقارير

مقالة بعنوان : المركبات الخصوصية التي تنقل الركاب مقابل أجر: ظاهرة برسّم الحل.



وتشديد الرقابة على مركبات النقل الخصوصية في حال عملت مقابل أجر، والتي غالباً ما تعاني من مشاكل ميكانيكية متعددة، ولا تخضع لصيانة دورية من قبل أصحابها، الأمر الذي يزيد من خطورتها على الركاب، وعدم تعرف التأمين على الركاب بداخلها خصوصاً في حوادث السير، مؤكداً على ضرورة تشديد العقوبات ولاسيما تلك التي حددها قانون المرور رقم 5 لعام 2000 في الباب الثامن "العقوبات"، المادة 108، والتي نصت على:- "إذا أدين شخص بجريمة نقل ركاب لقاء أجر في مركبة غير مرخصة بذلك، يعاقب بحرمانه من حيازة رخصة القيادة لمدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ستة أشهر، فإذا عاد إلى ارتكابها خلال سنتين من تاريخ إدانته يكون الحرمان لمدة لا تقل عن سنة ولا تزيد على سنتين علاوة على كل عقوبة أخرى

يقرها القانون". والحبس وحجز المركبات بالإضافة إلى الغرامة المالية التي جاءت في لائحة الغرامة المالية رقم 10 لعام 2009 سيما المادة 228 الفقرة 2، والتي تنص على "نقل ركاب لقاء أجرة أو مقابل في مركبة خصوصية أو مركبة تجارية" مخالفة مروية من الدرجة ج بقيمة 300 شيكل، وذلك بالتزامن مع إجراءات لتطوير وسائل النقل العام وإعادة تأهيلها بصورة شاملة.

ولقد قامت وزارة النقل والمواصلات بإجراءات مشتركة مع شرطة المرور للحد من هذه الظاهرة والقضاء عليها، من خلالها القيام بحملات تفتيشية للحيلولة من إنتشار هذه الظاهرة، إضافة إلى متابعة حركة خطوط النقل ومدى توفر وسائل النقل فيها بصورة كاملة ومستمرة.

كما لا بد من دراسة الأسباب التي أدت لإنتشار ظاهرة المركبات الخصوصية كبحث الأشخاص عن دخل إضافي، وتأخر بعض الحافلات عن وقتها أو سلوكيات بعض سائقي مركبات النقل العمومي، ومن الجدير بالذكر أن وزارة النقل والمواصلات وبالتعاون مع شرطة المرور تعكف على إعداد نظام لحل هذه المشكلة التي أصبحت ظاهرة.

بقلم: م. فاروق عبدالرحيم
مدير عام سلطة الرخيص

