



المجلة الالكترونية الدورية لوزارة النقل والمواصلات

العدد الرابع

2017

إعداد : دائرة العلاقات العامة
الإدارة العامة للعلاقات العامة والاعلام / وزارة النقل والمواصلات / فلسطين/ رام الله

تنسيق ونشر: دائرة الصفحة الالكترونية
الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات / وزارة النقل والمواصلات / فلسطين/ رام الله

ابرز أنشطة واخبار الوزارة في الفترة ما بين كانون الثاني/ 2017 ولغاية آب/ 2017



1.1. وزارة النقل والمواصلات وكافة مديرياتها وهيئاتها المنتشرة في الضفة تشارك في خيمة الاعتصام دعما لأسرى الكرامة والحرية .

1.2. جانب من مشاركة طاقم من وزارة النقل والمواصلات في ورشة عمل حول قانون التأمين والتعريف بمبادئ وقواعد التأمين بالعاصمة الاردنية عمان

حيث تأتي هذه الورشة والتي تم تنظيمها من قبل الصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق في اطار تعزيز المعرفة والخبرة في مجال التأمين وقواعده وما ينعكس عنه في واقع قطاع التأمين وتطبيقاته في فلسطين.



وضم فريق الوزارة في الورشة كل من : عطوفة الوكيل المساعد لشؤون النقل والترخيص السيد عماد الصافي ، ومدير عام سلطة الترخيص المهندس فاروق عبد الرحيم ، ومدير عام الشؤون الفنية السيد سائد موقدي ، ومدير عام مديرية نقل ومواصلات رام الله السيد يحيى عكوبة ، والمستشار القانوني السيد ماهر منصور.



1.3. تخريج عدد من موظفي الارصاد الجوية الفلسطينية من دورة تدريبية في مجالات الارصاد الجوية المختلفة

تخرج مجموعة من موظفي الارصاد الجوية الفلسطينية وعددهم (166) موظفا بعد قيامهم بالمشاركة في دورة تدريبية عملية في مجالات الارصاد الجوية المختلفة (التنبؤات الجوية العددية والموسمية ، الرصد الجوي ، تكنولوجيا المعلومات) لفترة ثلاثة اسابيع ويتمويل من الوكالة اليابانية للتعاون الدولي، JICA.

حيث قام بتخريجهم كل من معالي وزير النقل الاردني م.حسين الصعوب ، ومدير عام الارصاد الجوية الفلسطينية م. يوسف ابو اسعد ، ومدير عام الارصاد الجوية الاردنية م. محمد سماوي والسفير الياباني في الاردن السيد Shuichi Sakurai ومدير مكتب جاكا في الاردن السيد Masugi والاخ رافت الظاهر قائم بأعمال مدير عام التطوير والتدريب في وزارة النقل والمواصلات.



وفي هذا السياق القى كل من وزير النقل والمواصلات الاردني ومدير عام الارصاد الجوية الاردنية والسفير الياباني في المملكة الاردنية الهاشمية ومدير عام الارصاد الجوية الفلسطينية كلمات للحضور والخريجين تحدثوا عن فوائد هذه الدورات وثنوا التعاون المشترك بين الاردن وفلسطين وشددوا على ضرورة تعزيز هذا التعاون المشترك بين الدولتين .

وفي كلمة الافتتاحية لمدير عام الارصاد الجوية الفلسطينية م. يوسف ابو اسعد بالنيابة عن معالي الوزير م. سميح طيلة نقل تحياته وتحيات عطوفة وكيل الوزارة الاخ عمار ياسين الى معالي وزير النقل الاردني والى المملكة الأردنية الهاشمية ملكاً وحكومة وشعباً على الدعم المتواصل لفلسطين في شتى

المجالات والوقوف مع قضيتنا العادلة في كافة المحافل العربية والدولية . وقدم الشكر الجزيل الى مدير عام الارصاد الجوية م. محمد سماوي والى كافة الزملاء العاملين في الارصاد الاردنية على حسن الاستقبال وعلى دعمهم المتواصل لدولة فلسطين للأرصاد الجوية الفلسطينية وكوادرها وشكر ايضا المدربين على اداءهم المتميز في ايصال المعلومة الدقيقة والصحيحة لموظفينا .



وفي نهاية حفل التخرج تم تسليم الشهادات للخريجين وقام مدير عام الارصاد الجوية الفلسطينية بتسليم دروعا تقديرية الى كل من معالي وزير النقل الاردني والى سعادة سفير اليابان ودرعاً لمدير عام الأرصاد الجوية الأردنية وقام معالي وزير النقل الاردني بتسليم درع تقديري الى مدير عام الارصاد الجوية الفلسطينية .

1.4. المجلس الاعلى للمرور وهيئة الاذاعة والتلفزيون الفلسطيني ينفذان حملة اعلامية حول السلامة الامنة في شهر رمضان

قام المجلس الاعلى للمرور وبالتعاون مع هيئة الاذاعة والتلفزيون بتنفيذ حملة اعلامية مرئية واذاعية حول السلامة الامنة في شهر رمضان بهدف تعزيز الوعي المروري للسائقين اثناء القيادة وحثهم على اتخاذ كافة التدابير اللازمة لتجنب وقوع الاصطدامات المرورية.

حيث اشتملت الحملة على ومضة مرئية يتم بثها على تلفزيون فلسطين بالاضافة الى عدد من الومضات الاذاعية التي تحمل رسائل ارشادية للسائقين بالاضافة الى الارشادات المكتوبة والمكررة يوميا على شاشة التلفزيون والوكالات الاعلامية .

المهندس محمود خالد ان هذه الحملة جاءت نتيجة ازدياد عدد الاصطدامات خلال شهر رمضان فخلال شهر رمضان نلاحظ ان معظم السائقين يقومون بارتكاب عدد من التصرفات التي تسبب في وقوع الاصطدامات المرورية ومن ابرز هذه التصرفات السرعة الزائدة التي تصل الى حد التهور والانفعال الشديد قبل اذان المغرب وهو الوقت الذي يكون الصائم وصل فيه الى حد الاجهاد وقلة التركيز بالاضافة الى كثرة ارتكاب المخالفات المرورية بعدم التقيد ببسط قواعد على الطريق وقوانين المرور.



ومن جانبه اشار الرئيس التنفيذي للمجلس الاعلى للمرور

1.5 مشاركة فلسطين ممثلة بوزارة النقل والمواصلات في مؤتمر " حول التفاعل وتدابير بناء الثقة في اسيا (سيكا)"



بدعوة من اتحاد العمال الصيني للتبادل الدولي للدول الاعضاء في سيكا ، شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بكل من : أ. انور عبد الجابر ، أ. شادن زغلول ، أ. لبنى نزال في مؤتمر حول التفاعل وتدابير بناء الثقة في اسيا (سيكا) "والمعقد في جمهورية الصين الشعبية في الفترة من 21 إلى 28 مايو 2017 ، في إطار مبادرة "الحزام و الطريق " التبادل البشري. وتعتبر سيكا احدى منتديات الحوارات والمشاورات بشأن قضايا الأمن الإقليمي في آسيا، بهدف رئيس هو تعزيز التعاون من خلال تدابير متعددة الأطراف لبناء الثقة من أجل تعزيز السلام والأمن والاستقرار في آسيا.



1.6. ورشة عمل لفحص مواصفات المركبات

بمناسبة الاحتفال باليوم العالمي للمترولوجيا (القياس) ، وزارة النقل والمواصلات ومؤسسة المواصفات والمقاييس الفلسطينية يعقدان ورشة عمل لفحص مواصفات المركبات وبحضور الجهات الشريكة من قطاع مهن المواصلات وخاصة مؤسسات فحص المركبات.



2017/5/2 عقدت ورشة عمل بخصوص الموضوع أعلاه خلال اللقاء تم التعرف على مهام واختصاص مؤسسة المواصفات والمقاييس وبحث آليات التعاون بخصوص التحقق من معايرة اجهزة الفحص في هذه المؤسسات (الدينوميترات ، مراكز الفحص) للوصول الى نتائج فحص سليمة للحفاظ على سلامة الارواح والممتلكات وتحقيق السلامة العامة ، حضر الاجتماع كل من م. ابراهيم العتر نائب مدير عام سلطة الترخيص ، م. ياسر عوده مدير مهن المركبات ، جمال صوالحة مدير عام القياس في مؤسسة المواصفات والمقاييس الفلسطينية وممثلين عن الدينوميترات ومراكز الفحص الهندسية ومستوردي معدات الفحص المستخدمة في هذه المراكز

1.7. وزارة النقل والمواصلات تشارك في اجتماعات لجنة النقل



شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بعطوفة الوكيل الاخ / أ. عمار ياسين المنسق الوطني للنقل لدى الاتحاد الاوروبي السيد أ. يوسف دراوشه مقرر فريق عمل الوزارة لمشروع دعم النقل الاورومتوسطي في ورشة العمل التي نظمتها لجنة النقل الداخلية التابعة للجنة الاقتصادية لاوروبا (UNECE) والتي عقدت في العاصمة اللبنانية بيروت في الفترة 16 – 17 أيار. وتمحورت الورشة حول رفع مستوى التوعية باتفاقيات الامم المتحدة المتعلقة بالنقل البري وتسهيل التجارة عبر الحدود. وأكد عطوفته بأهمية مشاركة دولة فلسطين بهذه الورش كون فلسطين جزء رئيس من شبكة الطرق العربية والاقليمية وسعيها المتواصل لتسهيل التجارة عبر

الحدود وفتح الاسواق الاقليمية للمنتج الفلسطيني. كما أكد عطوفته بضرورة مناقشة هذه الاتفاقيات على المستوى الداخلي مع كافة الجهات الحكومية الاخرى وموانمة تشريعاتنا المحلية ذات الصلة للانضمام لهذه الإتفاقيات وخاصة بعد أن أصبحت دولة فلسطين عضو مراقب في الأمم المتحدة.

بحضور ومشاركة معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طنبيلة

1.8. النقل والمواصلات تجري قرعة لاختيار

شركات جديدة للانضمام لقائمة مستوردي

المركبات المستعملة

النقل والمواصلات تفتح المجال لادخال شاحنات الى قطاع غزة



صرحت وزارة النقل والمواصلات بانها قد فتحت المجال لاستقبال طلبات لادخال شاحنات الى قطاع غزة وفق شروط محددة جاءت بالاعلان المنشور عبر موقعي الوزارة (البريد الالكتروني ، وموقع التواصل الاجتماعي للفيس بوك) وفي هذا السياق اوضح معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طنبيلة بأن هذه الخطوة تأتي في إطار سعي الوزارة الحثيث والمتواصل ، وحرص الحكومة على تخفيف الحصار على قطاع غزة وتلبية حاجة المواطنين ومختلف القطاعات الاقتصادية في غزة . وعلى ضوء ما ذكر وتسهيلاً على المواطنين ولتسريع ادخال الشاحنات فقد قررت الوزارة في وقت سابق استقبال الطلبات لدى الادارة العامة للشؤون الفنية في مقر الوزارة برام الله مباشرة ولغاية 2017/7/20



بحضور معالي السيد الوزير المهندس سميح طنبيلة وعددا من المسؤولين في الوزارة وممثلين عن ديوان الرقابة المالية والادارية ، والادارة العامة للجمارك في وزارة المالية ، واتحاد مستوردي المركبات المستعملة والجهات الاعتبارية والاعلامية المدعوة قامت وزارة النقل والمواصلات صباح هذا اليوم الاربعاء الموافق 2017/5/10 باجراء قرعة لمنح رخص جديدة لشركات استيراد مركبات مستعملة ولانضمام لقائمة مستوردي المركبات المستعملة.

واستهل معالي الوزير المهندس سميح طنبيلة افتتاح اعمال القرعة بابرار رسالة تأييد ومؤازرة للاخوة الاسرى المضربين عن الطعام ، مؤكدا دعم الجميع لهم في معركة الامعاء الخاوية حتى يتم نيل حريتهم وكافة حقوقهم.

وبشأن قائمة مستوردي المركبات المستعملة اوضح معالي الوزير ان اجمالي الشركات المتقدمة للانضمام للقائمة بلغ 105 طلبات منها (97) طلب مستوفية للشروط و(8) طلبات غير مستوفية ، مشيراً الى ان غايات فتح المجال للانضمام للقائمة جاء تماشياً مع الدراسات المستفيضة من الوزارة حول احتياج السوق الفلسطيني لمنح رخص جديدة ، موضحاً ان القرعة ستتم اليوم وفق الاجراءات والخطوات التي تمت مسبقاً بالخصوص ، مؤكداً بان الوزارة تؤمن بضرورة ترسيخ كل صور النزاهة والشفافية وتحقيق مبدأ تكافؤ الفرص واعطاء الجميع فرصة الاستثمار في كافة مجالات النقل والمواصلات وفق المعايير والانظمة والشروط اللازمة.

وقبيل البدء باجراءات القرعة قام معالي الوزير المهندس سميح طنبيلة بتقديم درع شكر وتقدير للاخ ساند موقدي مدير عام الشؤون الفنية على جهوده الحثيثة والمتواصلة في سبيل خدمة المصلحة العامة وبمناسبة نيته جائزة النزاهة والشفافية للعام 2016 من قبل " الائتلاف من اجل النزاهة والمساءلة " ، " أمان " .

ومن جهته قدم الاخ فوزي ابو عصبية مقرر اللجنة المشكلة من معالي الوزير لمحمة مختصره حول الامور والمسائل الفنية ذات العلاقة ، وذكر اسماء الشركات التي تم استبعادها لعدم مطابقتها والشروط المعلنة . فيما قدم الاخ انور عبد الجابر عضو اللجنة كلمات الترحيب والشكر للجميع وفي مقدمتهم معالي السيد الوزير على تعاونه واصرارته على الحضور رغم اعباء وثقل العمل ، موضحاً بان هذه اللقطة من معالي الوزير تأتي في إطار حرصه على تكريس وتعزيز مفهوم الشراكة الحقيقية ما بين القطاعين العام والخاص . كما قدم الاخ ايمن شقير عضو اللجنة اسماء الشركات مستوفية الشروط والتي سيتم اخضاعها للقرعة كاختيار اساسي ، فيما شاركت الاخات ناصر عضو اللجنة بتلاوة اسماء الشركات الفائزة.

وقد جرت القرعة بألية وضع عناوين اسماء الشركات وفق الاصول في صندوق زجاجي شفاف وتم السحب امام الحضور المشاركين وعلان اسماء الفائزين وعددهم (50) ، وايضا تم سحب تباغاً على ما من تبقى ووضعها في قائمة الاحتياط وعددها (47) . علماً بان الوزارة ستقوم بموافاة الشركات الفائزة بالشروط والمتطلبات بعد الانتهاء من اعتمادها رسمياً في الموانئ والمعابر

1.9. وزارة النقل والمواصلات تشارك في اجتماعات لجنة النقل



شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بعطوفة الوكيل الاخ / أ. عمار ياسين المنسق الوطني للنقل لدى الاتحاد الاوروبي والسيد أ. يوسف دراوشه مقرر فريق عمل الوزارة لمشروع دعم النقل الاورومتوسطي في ورشة العمل التي نظمتها لجنة النقل الداخلية التابعة للجنة الاقتصادية لاوروبا (UNECE) والتي عقدت في العاصمة اللبنانية بيروت في الفترة 16 - 17 أيار.

وتمحورت الورشة حول رفع مستوى التوعية باتفاقيات الامم المتحدة المتعلقة بالنقل البري وتسهيل التجارة عبر الحدود. وأكد عطوفته بأهمية مشاركة دولة فلسطين بهذه الورش كون فلسطين جزء رئيس من شبكة الطرق العربية والاقليمية وسعيها المتواصل لتسهيل التجارة عبر الحدود وفتح الاسواق الاقليمية للمنتج الفلسطيني. كما أكد عطوفته بضرورة مناقشة هذه الاتفاقيات على المستوى الداخلي مع كافة الجهات الحكومية الاخرى وموانمة تشريعاتنا المحلية ذات الصلة للانضمام لهذه الاتفاقيات وخاصة بعد أن أصبحت دولة فلسطين عضو مراقب في الأمم المتحدة.

بحضور ومشاركة معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة

1.10. النقل والمواصلات تجري قرعة لاختيار شركات جديدة للانضمام لقائمة مستوردي المركبات المستعملة

بحضور معالي السيد الوزير المهندس سميح طيلة وعددا من المسؤولين في الوزارة وممثلين عن ديوان الرقابة المالية والادارية ، والادارة العامة للجمارك في وزارة

المالية ، واتحاد مستوردي المركبات المستعملة والجهات الاعتبارية والاعلامية المدعوة قامت وزارة النقل والمواصلات صباح هذا اليوم الاربعاء الموافق 2017/5/10 باجراء قرعة لمنح رخص جديدة لشركات استيراد مركبات مستعملة ولانضمام لقائمة مستوردي المركبات المستعملة.

واستهل معالي الوزير المهندس سميح طيلة افتتاح اعمال القرعة بابرار رسالة تأييد ومؤازرة للاخوة الاسرى المضربين عن الطعام ، مؤكدا دعم الجميع لهم في معركة الامعاء الخاوية حتى يتم نيل حريتهم وكافة حقوقهم.

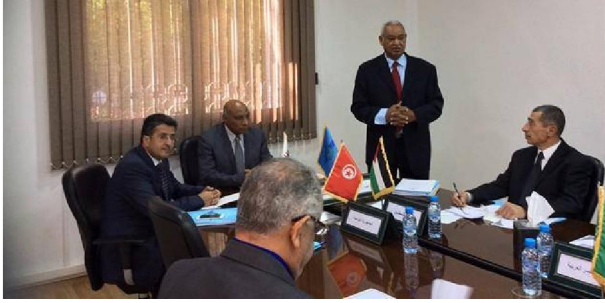
وبشأن قائمة مستوردي المركبات المستعملة اوضح معالي الوزير ان اجمالي الشركات المتقدمة للانضمام للقائمة بلغ 105 طلبات منها (97) طلب مستوفية للشروط و (8) طلبات غير مستوفية ، مشيرا الى ان غايات فتح المجال للانضمام للقائمة جاء تماشيا مع الدراسات المستفيضة من الوزارة حول احتياج السوق الفلسطيني لمنح رخص جديدة ، موضحا ان القرعة ستتم اليوم وفق الاجراءات والخطوات التي تمت مسبقا بالخصوص ، مؤكدا بان الوزارة تؤمن بضرورة ترسيخ كل صور النزاهة والشفافية وتحقيق مبدأ تكافؤ الفرص واعطاء الجميع فرصة الاستثمار في كافة مجالات النقل والمواصلات وفق المعايير والانظمة والشروط اللازمة.



وقبيل البدء باجراءات القرعة قام معالي الوزير المهندس سميح طيلة بتقديم درع شكر وتقدير للاح سائد موقدي مدير عام الشؤون الفنية على جهوده الحثيثة والمتواصلة في سبيل خدمة المصلحة العامة وبمناسبة نيّله جائزة النزاهة والشفافية للعام 2016 من قبل “ الائتلاف من اجل النزاهة والمساءلة “ أمان.”

ومن جهته قدم الاخ فوزي ابو عصبه مقرر اللجنة المشكلة من معالي الوزير لمحمة مختصره حول الامور والمسائل الفنية ذات العلاقة ، وذكر اسماء الشركات التي تم استبعادها لعدم مطابقتها والشروط المعلنة . فيما قدم الاخ انور عبد الجابر عضو اللجنة كلمات الترحيب والشكر للجميع

سلطة الطيران المدني الفلسطيني تشارك في اجتماعات اللجان الفنية في الهيئة العربية للطيران المدني شاركت سلطة الطيران المدني في اجتماعات اللجان الفنية (لجنة النقل الجوي، لجنة الامن، لجنة الملاحة الجوية، لجنة الرقابة الادارية والمالية) والتي عقدت في المملكة المغربية / الرباط في الفترة ما بين 2017/4/5 ولغاية 2017/4/20 ، وحيث مثل كادر سلطة الطيران المدني هذه اللجان حسب الاتي:



م.محمد عموص / لجنة النقل الجوي حيث تم مناقشة القواعد الاستراتيجية لحماية المستهلك ، اتفاقية الاعفاء من الضرائب والرسوم الجمركية على مؤسسات النقل الجوي العربية ودور الهيئة العربية في دعم السياحة العربية وكما تم مناقشة مقترح تحرير خدمات النقل الجوي بين الدول العربية والافريقية.

أ.محمد طييلة / لجنة الامن حيث تم مناقشة اولويات امن الطيران في المنطقة العربية وتحديد قائمة خبراء امن الطيران العرب واهمية التدريب في مجال امن الطيران لرفع القدرات البشري للعاملين في مجال الامن ، واجراءات التعامل مع الراكب المشاغب وفق التشريعات الدولية والوطنية وكما استعرضت اللجنة نتائج فريق العمل المكلف باعداد دراسة حول التهديدات الناشئة والتهديدات الالكترونية واثرها على الطيران المدني ونتائج المؤتمر الاول لمجموعة الامن والتسهيلات بخصوص متابعة تنفيذ اعلان الرياض للامن والتسهيلات.



م.جهاد نصار / لجنة الملاحة الجوية حيث تم مناقشة الدراسات الخاصة بالحركة الجوية والمشاريع الفنية مثل مشروع ادارة تدفق الحركة الجوية والملاحة بالاقمار

وفي مقدمتهم معالي السيد الوزير على تعاونه واصراره على الحضور رغم اعباء وثقل العمل ، موضحا بان هذه اللقطة من معالي الوزير تأتي في اطار حرصه على تكريس وتعزيز مفهوم الشراكة الحقيقية ما بين القطاعين العام والخاص . كما قدم الاخ ايمن شقير عضو اللجنة اسماء الشركات مستوفية الشروط والتي سيتم اخضاعها للقرعة كاختيار اساسي ، فيما شاركت الاخ ناصر عضو اللجنة بتلاوة اسماء الشركات الفائزة.

وقد جرت القرعة بألية وضع عناوين اسماء الشركات وفق الاصول في صندوق زجاجي شفاف وتم السحب امام الحضور المشاركين وعلان اسماء الفائزين وعددهم (50) ، وايضا تم السحب تباعاً على ما من تبقى ووضعها في قائمة الاحتياط وعددها (47) . علما بان الوزارة ستقوم بموافاة الشركات الفائزة بالشروط والمتطلبات بعد الانتهاء من اعتمادها رسمياً في الموانئ والمعابر

1.11. سلطة الطيران المدني تشارك في الاجتماع الثاني عشر للجنة البيئة في الهيئة العربية للطيران المدني



شاركت سلطة الطيران المدني الفلسطينية في الاجتماع الثاني عشر للجنة البيئة في الهيئة العربية للطيران المدني ممثلة بالمهندس ناصر ابو شريك نائب رئيس لجنة البيئة في الهيئة العربية للطيران المدني ، حيث عقدت الاجتماعات في الفترة ما بين 2017-4-27-26 وقد اشتمل جدول اعمال اللجنة على عشرة بنود كان من ابرزها "مقترح تعديل استراتيجية الهيئة العربية للطيران المدني في مجال بيئة الطيران " وقد شارك في الاجتماع الى جانب دولة فلسطين كل من جمهورية مصر العربية ، دولة قطر المملكة المغربية ، الجمهورية التونسية ، جمهورية السودان والجمهورية اللبنانية بصفة مراقب.



وفيما يتعلق بلجنة الرقابة الادارية والمالية والتي يمثلها أ. جمال حمادنة حيث والمنعقدة حاليا حيث سيتم مناقشة التقرير الاداري والمالي للهيئة العربية للطيران المدني 2016. ومن الجدير بالذكر ان سلطة الطيران المدني عضو دائم في الهيئة العربية للطيران المدني وتشارك بهذه اللجان بشكل دوري.

1.12. طبيلة وادعيس يلتقيان بنظيريهما الاردنيان الصعوب وعربيات



ومن جانب اخر تقدم طبيلة بالطلب من نظيره الاردني بضرورة مراجعة البرتوكول الموقع بين البلدين الشقيقين لنقل البضائع والأشخاص لمواكبة التطورات التي تشهدها المنطقة بشكل عام وبين البلدين بشكل خاص. كما عرض طبيلة وادعيس فكرة انشاء شركة حافلات اردنية فلسطينية مشتركة في الاردن لغاية نقل الحجاج والمعتمرين فقط ، حيث رحب الجانب الاردني بالفكرة.

من جانبه اعرب طبيلة عن اعتزازه بالدور الذي يقوم به الأردن لمساعدة ومساندة الشعب الفلسطيني الشقيق في كافة المجالات، مؤكدا اهتمامه بزيادة المستوردات الفلسطينية عن طريق ميناء العقبة واعتباره الميناء الرئيس للمستوردات الفلسطينية من الخارج لما يتمتع به من موقع وتسهيلات وتميز عن باقي الموانئ الأخرى.

واكد الجانب الاردني في ختام اللقاء استعداد الوزارة بكافة كوادرها والهيئات والمؤسسات التابعة لها لتقديم أي دعم ومساعدة فنية للأشقاء الفلسطينيين لما من شأنه رفع مستوى النقل بين البلدين في مجالات النقل كافة. وفي نهاية اللقاء اعرب الوزيران طبيلة وادعيس والوفد المرافق لهما عن شكرهما لحسن الاستقبال وكرم الضيافة ولموقف الاردن الشقيق ملكا وحكومة وشعبا الداعم الدؤوب لدولة فلسطين في كافة المحافل الدولية والاقليمية.

1.13. معالي الوزير م.سميح طبيله يلتقي مع نظيره المصري د.هشام عرفات



في اطار تطوير العلاقات بين البلدين الشقيقين التقى وزير النقل والمواصلات م.سميح طبيلة ووزير الاوقاف سماحة الشيخ يوسف ادعيس وزير النقل الاردني د. حسين الصعوب ووزير الاوقاف والشؤون الدينية د.وائل عربيات في اجتماع رسمي امس الاربعاء في العاصمة الاردنية عمان ، وذلك لبحث اهم الموضوعات المشتركة، و تذليل كافة العقبات التي قد تواجه قطاع صناعة النقل بكافة أنماطه وتأهيل منطقة للحجاج الفلسطينيين وتسهيل النقل والتجارة وزيادة التبادل التجاري وتسهيل عملية نقل الحجاج والمعتمرين الفلسطينيين عبر الاراضي الاردنية وتقديم كافة التسهيلات التي تساهم في تخفيف معاناة السفر وكذلك الوقوف على نوعية وجودة الحافلات الناقلة بما يضمن الراحة والسلامة وضمن المواصلات والشروط الفنية التي تحقق الامان ، والربط السكي بين البلدين الشقيقين.

حبت اكد طبيلة بضرورة بأن يكون الربط بالتوافق والتنسيق التام مع دولة فلسطين والاتفاق على نقطة الربط المباشر بين شبكة السكك الحديدية الأردنية والشبكة الفلسطينية ضمن الربط البري العربي بالسكك الحديدية والتي تم إعدادها بتمويل من الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي تحت مظلة جامعة الدول العربية.

التقى معالي وزير النقل والمواصلات م. سميح طنبيله مع نظيره معالي وزير النقل المصري د. هشام عرفات في القاهرة يوم الخميس الموافق 2017/7/20 ، وذلك لبحث سبل التعاون بين الجانبين والتنسيق المتبادل لتنفيذ آلية سفر حجاج دولة فلسطين / المحافظات الجنوبية والوقوف على كافة الترتيبات والتفاصيل المتعلقة بسير عملية النقل من معبر رفح المصري الى مطار القاهرة الدولي وصولا الى اراضي المملكة العربية السعودية وبالعكس.

ويأتي هذا اللقاء في اطار تخفيف المعاناة عن حجاج بيت الله الحرام و تذليل كافة العقبات وضمان امنهم وسلامتهم وذلك حسب الاتفاق الذي وقعته الخطوط الجوية الفلسطينية الناقل الحصري الفلسطيني مع شركة مصر للطيران حيث ستستمر عملية النقل لمدة اربعة ايام بواقع 800 حاج يوميا وذلك حسب التواريخ المحددة والمتفق عليها.

ومن جانبه وعد د. عرفات بالعمل معا وسويا ومع كافة الجهات ذات العلاقة للوقوف على كافة الترتيبات المطلوبة التي تضمن في الدرجة الاولى امن وسلامة الحجاج وراحتهم ، والتأكد ان الشركة المنفذة للخدمة والناقلة للحجاج ستعمل وفق شروط كراسة العطاء من حيث المواعيد وجودة الباصات الحديثة.

وفي ذات السياق اعرب طنبيله عن شكره على الجهود المصرية المبذولة دائما في مواسم الحج والعمرة للحجاج الفلسطينيين ومؤكدا ومشيدا بالتعاون والتنسيق المبذول لتسهيل عملية نقل حجاج المحافظات الجنوبية. وبدوره افاد السيد صفوت شوكت عن الهيئة العامة للموانئ البرية اننا سنقف ونتابع عن كثب تنفيذ ما تم الاتفاق عليه في مرحلة الذهاب والعودة لحجاج بيت الله الحرام الى منازلهم سالمين.

1.14. النقل والمواصلات تعقد اجتماعا بشأن

بطاقات الوصف الوظيفي



عقدت وزارة النقل والمواصلات على مدى يومين 2017/4/26-25 اجتماعات بخصوص مناقشة بطاقات الوصف الوظيفي وبحضور لجنة الوصف الوظيفي الداخلية ومندوبي الادارات العامة ذات العلاقة في الوزارة والفريق الوطني التخصصي لبطاقات الوصف الوظيفي والتي تضم ديوان الموظفين والعديد من الوزارات ، حيث تم الانتهاء من مناقشة اكثر من 120 بطاقة اشرافيه تخصصيه تشمل اكثر من 8 ادارات عامة وسيتم خلال الايام القليلة القادمة بمشيئة الله العمل على انجاز هذه البطاقات واعتمادها وتوقيعها بشكل رسمي من قبل كل من :معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سمح طنبيله والسيد موسى ابو زيد رئيس ديوان الموظفين العام

1.15. وزارة النقل والمواصلات تعقد ورشة عمل تخصصية



افتتح عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين يوم الموافق 2017/7/17 ورشة عمل خاصة بتشريعات النقل الحضري المستدام في مقر الوزارة والتي استمرت لمدة اربعة ايام.

ويأتي انعقاد هذه الورشة بالتنسيق ما بين الوزارة و برنامج المساعدة التقنية لتبادل المعلومات (TAIEX) والممول من المفوضية الأوروبية . حيث ادار الورشة خبراء من وزارة الانتقال البيئي المتماسك الفرنسية ومؤسسة جارت الفرنسية (GAART) التي تعنى بشؤون المواصلات والهندسة والتنظيم .

وتهدف هذه الورشة لاطلاع فريق الوزارة الفني المكلف بمتابعة مشروع دعم النقل الاورومتوسطي على افضل الممارسات الدولية والخبرات في تنظيم ووضع التشريعات للنقل الحضري المستدام والتي ستساعد الوزارة على موائمة التشريعات الداخلية المتعلقة بالنقل وايجاد السبل لحل مشاكل الاكتظاظ المرورية وخاصة داخل المدن الرئيسية، والتخطيط المستقبلي على اسس علمية مدروسة.

وفي بداية الورشة رحب ياسين بالخبراء وشكر الاتحاد الأوروبي على الاستجابة لمتطلبات تطوير النقل في فلسطين واكد عطفه اننا في الوزارة لدينا علاقات جيدة مع الاتحاد الأوروبي ونسعى للاستفادة من خبرة شركائنا ونتطلع دائما الى المزيد من المساعدة والدعم في كافة المجالات ولاسيما


[illegible][illegible]

Vision:

working according to excellence's standards to organize, develop and promote transport sector. Also providing the necessary high quality services for the contribution and development to achieve sustainability of Palestinian economy.

Mission :

We are committed for organizing transport sector to optimize sector advanced and environmental-friendly by using modern systems according to international standards.



With the compliments of G.D of Public Relations


The ministry goals

- Access to combined and multi- model transport system according to international standards.
- Strengthening, upgrading, and modernization for all services provided by Ministry of Transport in all fields.
- Consolidating and strengthening the institutional building structure for all modes of transport and encouraging investment involvement.
- Contribution in developing cross borders (land, sea, and air transport) for facilitating movements of freight and passengers.
- Achieving excellence and efficient transport.
- Driving transport strategic plans in all sectors.
- Developing public and traffic safety regulations for safe traffic environment achievement.
- Preparation and driving laws, conditions, regulations, in the legal framework and get them in to force and subject all for periodic revision and upgrading.
- Transport infrastructure development including roads, rail network in addition to seaports and airports.
- Get ready and finalize regional, sub regional and international transport agreement.
- Grant all licensing needed to operate efficient land transport.

About the Ministry

Ministry of Transport (MOT) is responsible for developing the transport sector, which provides necessary services to regulate a high-quality transport industry in order to take the socio-economic development in Palestine.

It is concerned in improving, upgrade and foster all modes of transport; services, meanwhile enhancing public safety, legislations, and encouraging private sector involvement in the fields of investments, cooperation and coordination with all relevant local and international entities.



State of Palestine Ministry of Transport

An effective transport system that contributes to the economic growth and quality of life.

Tel: 02-2 951 461
Tel: 02-2 958 303
Fax: 02-2 951318

www.mot.gov.ps

♦ Palestinian Seaports Authority:

Established in 1999, with a mission to provide maritime transport system with high efficiency and potential of contributing significantly in order to achieve sovereignty over Palestinian water ways, and development and revival of the Palestinian economy through the management and operation of the marine system utilities .

♦ Palestinian Civil Aviation Authority:

Established in 1995 and responsible for aviation laws, regulations and operating air space. Meanwhile PCAA manages the airports and air navigation service providers. Currently heads the General Assembly of the Arab Civil Aviation.

♦ Palestinian Airlines :

Established in 1995 and started operations with series of charter flights to Middle East and North Africa . Palestinian Airlines transferred its base to Gaza following the opening of the airport in November 1998 and added a number of new routes in the region. It was forced to move to El Arish International Airport in 2001, after destruction Yasser Arafat International Airport by Israeli forces. Currently it operates limited services such as carrying pilgrims from Casio lot, airport to Jeddah airport. For more information please visit :

www.palairlines.com

Associated entities:

Directorates of Transport in the governors of the West Bank

(Ramallah, Jerusalem ,Alba Qida, Nablus, Jericho, Salfit, Jenin, Bethlehem, Qalqilya, Hebron, Dura, Tulkarm and Bethlehem)

These directorates offer services to citizens in the respect of personal driving licenses, vehicle licensing, licenses of transportation careersetc

Traffic Higher Council

Traffic Higher Council is an independent governmental institution established in 2009 according to Ministers Cabinet resolution in 2005. Constituted from 14 members representing public and private sector and chaired by Minister of Transport.

The council goals and missions:

- * Road safety policy in many areas of road safety, form issuing guidance for local authorities (on topics such as speed limits), to reviewing road safety legislation, measures and dimensions.
- * Enhancing the Road Safety culture and traffic awareness targeting schools, traffic police and local communities in different activities such as: workshops, sessions, training and media.

Palestinian Meteorology Department

In 1999, the Palestinian Meteorology Directorate accorded to the World Meteorological Organization (WMO) and became an observer member. It is a permanent member in the Arab Meteorology Organization of the League of Arab States. The main activities are : Measuring the meteorological elements , establishing meteorological stations network , the issuance of bulletin and weather forecasts, building the climate data Bank , issuing climate studiesetc.

الصحيح، وهو سيعود بالفائدة على المواطن والبيئة وينسجم مع التوجه العالمي في هذا المجال

1.18. وزارة النقل والمواصلات تكرم المهندس مازن الديك بمناسبة تقاعده.



في حفل بهيج في مقر وزارة النقل والمواصلات في رام الله تكريم مدير عام الادارة العامة لهندسة الطرق والسكك الحديدية الاخ (م. مازن الديك) بمناسبة التقاعد ، اذ كان في مستهل الحفل معالي الوزير /م.سميح طييلة ، وعطوفة الوكيل /أ.عمار ياسين ولقيف من المدراء العامون ورؤساء الوحدات والموظفين ، وقام معالي الوزير بتسليم درع شكر وتقدير للاخ مازن الديك ، واشاد معالي الوزير في كلمته بهذه المناسبة بما قدمه الاخ مازن الديك من عطاء وخبرة لوزارة النقل والمواصلات متمنيا له التقدم والازدهار في حياته المستقبلية ، كما اشاد عطوفة الوكيل بدور الاخ مازن الديك من خلال كلمته بهذه المناسبة ايضا ، وفي كلمته عبر الاخ مازن الديك عن شكره وامتنانه للوزارة ولطاقم الوزارة ، وفي نهاية الحفل اشاد معالي الوزير بدور الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام في تنظيم مثل هذه الاحتفالات واللفتات الكريمة التي تعزز العلاقات الايجابية بين الموظفين.

1.19. استمرار التدريب والعمل على دورية السلامة البيئية التابعة لوزارة النقل والمواصلات

بناء على تعليمات معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة وبتوجيهات من مدير عام سلطة الترخيص وفي اطار برنامج العمل في فحص الغازات العادمة والمنبعثة من المركبات تم عمل تدريب نظري وعملي لفاحصي المركبات في كافة مديريات النقل والمواصلات

1.17. تحت رعاية معالي وزير النقل والمواصلات م. سميح طييلة احتفلت الشركة الفلسطينية للسيارات هيونداي بافتتاح مبنى مقرها الرئيس الجديد في مدينة رام الله.



تزامناً مع إعلانها عن إطلاق سيارة هيونداي الجديدة كلياً، أيونك هايبرد "IONQ HYBRID" ، ولأول مرة في فلسطين، وهي أحدث موديل ضمن فئة السيارات الهجينة والصديقة للبيئة، والتي تعتمد على إستخدام محركين، محرك احتراق داخلي للوقود وآخر كهربائي. شارك وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة والسفير الكوري في فلسطين يونغ سام تشوي، ورئيس العمليات في هيونداي الشرق الأوسط وشمال إفريقيا مايك سونغ، وحضور حشد من الشخصيات والمسؤولين وممثلي القطاعين العام والخاص.

وفي كلمته، أشاد وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة بافتتاح هذا الصرح، مبيناً أن المبنى وما يحويه من مرافق وتجهيزات يؤكد على أهمية الإستثمار في قطاع النقل، مؤكداً على دعمه لكل هذه الجهود وتطلعه إلى تعزيز التعاون بين الوزارة والمؤسسات الرسمية والقطاع الخاص لتعزيز الإستفادة من الكفاءات الموجودة. وأضاف طييلة أن التطور الحاصل في صناعة المركبات يشير إلى أهمية دعم إستيراد السيارات الصديقة للبيئة من المركبات الهجينة والكهربائية، مشيراً إلى أن الحكومة أقرت نسبة مخفضة من الضرائب على هذه السيارات لتشجيع شراء هذه المركبات، كاشفاً النقاب عن التوجه لتقديم مقترح قرار لتخفيض رسوم ترخيص هذه المركبات. وثنى طييلة هذه الخطوة من قبل الشركة في التوجه نحو السيارات الصديقة للبيئة، مشدداً على أنها خطوة في الاتجاه

بإشراف المهندس زياد العتبة وذلك لنهوض بقطاع نقل ومواصلات أمن للبيئة بدون انبعاثات ضاره وللحفاظ على البيئة الفلسطينية .



خدمات وزارة النقل والمواصلات اذ يوفر هذا التطبيق الوقت والجهد على المواطن فيمكن من خلال تحميله وتسجيل بيانات المشترك به من خلال Appstore الحصول على استعلامات حول الرخصة الشخصية ، رخصة المركبة ، مخالفات السير بحق المشترك وبحق المركبة ، تاريخ انتهاء الرخصة ، تفاصيل المركبة او المركبات المسجلة باسمه ، ويتلقى المشترك بناءً على البيانات المسجلة إشعارات بتاريخ انتهاء الرخصة الشخصية او رخصة المركبة ، ويمكن من خلال هذا التطبيق الحصول على التسعيرة الرسمية للمواصلات في كافة محافظات الوطن ، إضافة الى خانة للاقتراحات حول تطوير هذا التطبيق يقوم بمناقشتها فريق متخصص من الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات في الوزارة، هذا وان التطبيق يشهد عدد متزايدا في عدد المشتركين ونجاحاً في الهدف الذي صمم من اجله ليتوافق مع مواكبة التطور المعلوماتي المحلي والعالمي ومتماشيا ايضا مع رؤية الوزارة لمواكبة التطور في مجال النقل والمواصلات.

1.21. وزارة النقل والمواصلات تعمل على إعداد نظام خاص باحتجاز المركبات المخالفة



بناءً على التكاليف الصادر عن مجلس الوزراء الفلسطيني لاعداد نظام خاص باحتجاز المركبات المخالفة فقد ترأست وزارة النقل والمواصلات اجتماعا بالخصوص ضم : نيابة مكافحة الجرائم المرورية ، وشرطة المرور ، ووزارة المالية حيث تم خلال الاجتماع اعداد مسودة نظام للحجز الاداري للمركبات والدراجات النارية المخالفة لتشريعات المرور ، وسوف يتم عرضها على مجلس الوزراء من اجل اقرارها بشكل نهائي.

1.20. وزارة النقل تفوز بالمرتبة الثانية في مسابقة أفضل تطبيق حكومي



وزارة النقل تفوز بالمرتبة الثانية في مسابقة أفضل تطبيق حكومي اذ كانت قد اعلنت عنها وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات الفلسطينية بداية العام 2017 ، عن تطبيق مواصلاتي الذي قام بتصميمه المبرمج "علاء موسى" بالتعاون المشترك مع الادارة العامة لتكنولوجيا المعلومات في الوزارة، ويسهل هذا التطبيق الذي يمكن تحميله على اجهزة الاندرويد الحصول والاستفسار عن

1.22. وزارة النقل والمواصلات تشترك بالمناسبات الوطنية لبعض الدول في فلسطين



شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بالادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام بحضور الاحتفالات الخاصة بالأعياد الوطنية لكل من مملكة النرويج ، السويد ، المغرب .



1.23. معالي الوزير يستقبل سعادة السفير المصري



استقبل م.سميح طبيلة وزير النقل والمواصلات سعادة السفير المصري لدى دولة فلسطين “ سامي مراد “ في مكتبه يوم الاربعاء الموافق 2017/4/19 وذلك لبحث العلاقات الثنائية بين البلدين الشقيقين وسبل تطويرها في كافة المجالات وخاصة ما يتعلق بقطاع النقل والمواصلات الفلسطيني ، وانجاح موسم الحج القادم خاصة لحجاج المحافظات الجنوبية ، وذلك من خلال تسهيل عمليات العبور والسفر الى الاراضي الحجازية.

وقد ثمن سعادة السفير العلاقة الاخوية التي تربط الشعب المصري والشعب الفلسطيني وقضيته العادلة بضرورة اقامة الدولة الفلسطينية وعاصمتها القدس الشريف ، كما واثنى معالي الوزير على الجهود التي تبذلها جمهورية مصر الشقيقة رئيساً وشعباً في سبيل خدمة القضية الفلسطينية.

وفي نهاية اللقاء اكد الجانبان ضرورة التنسيق والتواصل لبحث اية قضايا عالقة او بحاجة الى مزيد من الطروحات.

اتفاقيات

2.1 وزارة المواصلات والأوقاف توقعان اتفاقية نقل حجاج المحافظات الجنوبية جـ واً لعمام 2017

العربية السعودية جوا، وإعادتهم بعد أداء مناسك الحج من مطار الأمير محمد بالمدينة المنورة إلى مطار القاهرة وحتى داخل معبر رفح الفلسطيني وذلك عن طريق الخطوط الجوية الفلسطينية. وأكد ادعيس أن وزارة الأوقاف اتخذت كافة الإجراءات لضمان نجاح موسم الحج وتسهيل أمور الحجاج الفلسطينيين، من خلال التنسيق القائم مع سفارات المملكة العربية السعودية وقنصلياتها في كل من القاهرة وعمان، ومن خلال سفارات فلسطين في الرياض والقاهرة.

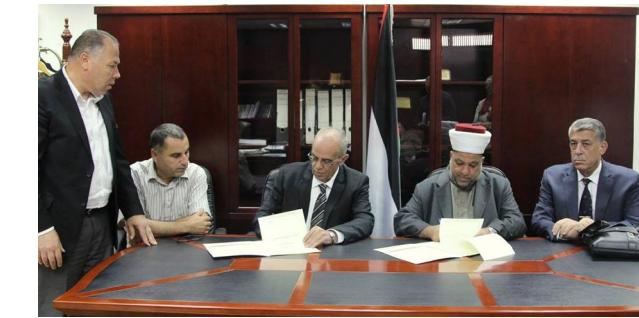
واشاد الوزيران بالاهمية التي توليها الحكومة الفلسطينية برئاسة دولة رئيس الوزراء الدكتور رامي الحمد لله من اجل تسهيل خروج حجاج المحافظات الجنوبية وتقديم كل ما من شأنه ضمان سلامة سفرهم وعودتهم الى ارض الوطن



وقع وزير النقل والمواصلات / رئيس المجلس الاعلى للخطوط الجوية الفلسطينية المهندس سميح طنبيلة ووزير الأوقاف والشؤون الدينية سماحة الشيخ يوسف ادعيس اليوم الاربعاء الموافق 2017/6/14 اتفاقية لنقل حجاج المحافظات الجنوبية (قطاع غزة) جواً لعام 2017 م 1438 هـ، وذلك من معبر رفح الجانب المصري الى مطار القاهرة وصولاً الى الاراضي السعودية وبالعكس وبواقع 3 – 4 رحلات يومياً وعلى مدار اربعة ايام .

وفي هذا السياق أعرب وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طنبيلة عن سعادته لتوقيع هذه الاتفاقية التي تخدم حجاج فلسطين (المحافظات الجنوبية) والعمل على تقديم الخدمة الافضل والانسب وتوفير كافة التسهيلات اللازمة لهم من خلال التعاون الحثيث والمتواصل مع وزارة الأوقاف وسفارة دولة فلسطين بالقاهرة لنقل حجاج قطاع غزة لاداء هذه الفريضة . و اضاف طنبيلة “ انه ومن خلال الناقل المصري لدولة فلسطين الخطوط الجوية الفلسطينية ، سيتم توفير طائرات حديثة من نوع بوينغ 737 أو إيرباص 320 مؤهلة لنقل حجاج فلسطين من قطاع غزة بما تضمن توفير سبل الراحة والأمان لحجاج بيت الله الحرام ”.

ومن جانبه اوضح وزير الأوقاف والشؤون الدينية سماحة الشيخ يوسف ادعيس انه سيتم نقل حجاج المحافظات الجنوبية من داخل معبر رفح المصري إلى مطار القاهرة وحتى مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة بالمملكة



2.2 النقل والمواصلات والسياحة توقعان مذكرة تفاهم وتعاون مشترك



وقع معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طنبيلة يوم الخميس الموافق 2017/7/13 بمقر وزارة السياحة في بيت لحم مذكرة تفاهم مع وزيرة السياحة

والاثار السيدة رولا معاينة لتعزيز سبل التعاون المشترك في مجال خدمات السياحة والسفر .

وتهدف هذه المذكرة الى تعزيز التواصل والتنسيق المشترك ما بين وزارة النقل والمواصلات / سلطة الطيران المدني ووزارة السياحة وكافة الاطراف ذات العلاقة للنهوض بقطاع الخدمات المشتركة للمواطنين في سبيل احداث نقلات نوعية ومتميزة في مجال السياحة والسفر وتنظيمه.

وفي هذا السياق اكد معالي الوزير طييلة حرص الوزارة باستمرارية العمل والتعاون المشترك مع الجميع بما يحقق حماية المواطن والمسافر الفلسطيني وحفظ حقوقهم ويوفر له كل سبل الراحة والامان في مقابل ما يدفعه من رسوم لشركات الطيران.

واضاف طييلة ان خطوات الوزارة حثيثة للارتقاء بمستوى الاداء والخدمة المقدمة للجمهور ، وأعرب عن خالص امتنانه في ان تساهم هذه المذكرة في تدعيم وتعزيز قطاع السياحة واجراء كل اشكال الرقابة والتفتيش والتصويب لوضع الوكالات وشركات الطيران العاملة في فلسطين.



من جانبها عبرت السيدة معاينة عن اهمية توقيع هذه المذكرة واعتزازها بالدور البالغ والريادي للطرفين في مجال تطوير وضبط قطاع السياحة والسفر.

بدوره تحدثت رئيس سلطة الطيران المدني السيد عمار ياسين عن منهجية وخطة العمل المقبلة مع وزارة السياحة والاثار ، وفيما يتعلق باعتماد قانون ترخيص شركات الطيران . ومراجعة الاستثمارات المعتمدة مسبقاً بالخصوص ، بالاضافة الى فرز وتشكيل لجان فنية مشتركة من كلا الطرفين تعمل على اعداد آليات عمل وتصاميم نهائية ، واعداد برامج حاسوب متعلقة بالربط والادخال الالكتروني ، ومسائل اخرى مرتبطة بالية دفع الرسوم.

كما تنص المذكرة على تعزيز اوجه التعاون في مجال ترخيص شركات خطوط الطيران الراغبة بالعمل في

الاراضي الفلسطينية من قبل سلطة الطيران المدني في وزارة النقل والمواصلات وبواسطة وكالات الطيران المدني وبعد الحصول على كافة الاذونات والتراخيص اللازمة وفق ما تحدده القوانين والانظمة المعمول بها بالخصوص.

وكما تتضمن المذكرة على قضايا ومسائل تتعلق بالرقابة والتفتيش والكشف الميداني من خلال تشكيل لجان مشتركة.

2.3 تفاعلات مع المستجدات

بتكليف وتعليمات من فخامة رئيس دولة فلسطين الاخ محمود عباس ابو مازن وتوجيهات من معالي الوزير (م.سميح طييلة) وزارة المواصلات تعمل كخليفة النحل لتطبيق قانون المرور والحد من المخالفات والحوادث المرورية على اثر الحادث المروري الاليم الذي وقع في حزيران 2017 واودى بحياة عائلة فلسطينية .

وضمن هذه الفعاليات قامت الوزارة بعقد اجتماعات هامة شملت على:

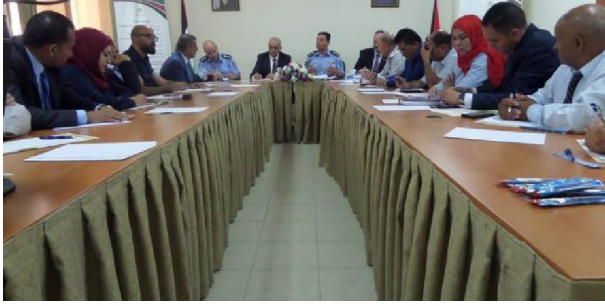
2.3.1 وزارة النقل والمواصلات تعقد اجتماعاً طارئاً لمناقشة آليات للحد من حوادث الطرق

عقد وزير النقل والمواصلات م.سميح طييلة رئيس مجلس إدارة المجلس الأعلى للمرور اجتماعاً طارئاً يوم الخميس الموافق 2017/6/29 ضم اعضاء مجلس إدارة المجلس الاعلى للمرور و عدد من الطواقم الفنية من الوزارات المختلفة بهدف وضع آليات للحد من حوادث الطرق، وذلك بناءً على توجيهات سيادة الرئيس محمود عباس ودولة رئيس الوزراء د.رامي الحمد الله.

حيث افتتح الاجتماع الوزير طييلة وأعرب عن تعازيه الحارة لضحايا الحادث المروري الاليم والذي اودى بحياة سبعة مواطنين قرب رام الله في منطقة خاضعة للسيطرة الإسرائيلية الكاملة.

وفي نفس السياق أكد طييلة بأن وزارة النقل والمواصلات تقوم ضمن سياساتها الدائمة على معالجة مشكلة الحوادث المرورية والحد منها، وتطوير منظومة النقل بشكل عام. وشدد طييلة على ضرورة التحرك الفوري من قبل كافة المؤسسات الحكومية والأهلية والهيئات المختلفة

للمرور بكامل طاقاتها من اجل تحسين الواقع المروري في فلسطين .



2.3.2 المهندس سميح طبيلة يترأس اجتماعا داخليا لمناقشة التعديلات المقترحة على التشريعات الخاصة بقطاع النقل والمواصلات

ترأس وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طبيلة صباح يوم الاربعاء الموافق 2017/07/05 اجتماعا داخليا، وذلك بغرض بحث ومناقشة كافة التعديلات المقترحة على التشريعات المتعلقة بمجالات وقطاعات النقل والمواصلات في فلسطين. وفي مستهل اللقاء تقدم معالي الوزير م. طبيلة بشكره وامتنانه الشديدين لجميع طواقم العمل بالوزارة على مجهوداتهم الطبية والحثيثة ومساهماتهم الفاعلة والمتواصلة في سبيل الحد من الحوادث والاصطدامات المرورية والتي تثير هلع المواطنين وتؤرق مضاجعهم.

واوضح الوزير خلال الاجتماع بان مناقشة هذه التعديلات تأتي في اطار سعي الوزارة الحثيث نحو احداث نقلات نوعية في شتى مجالات عملها ومن ضمنها صياغة قوانين تنسجم مع طبيعة المستجديات الراهنة وتلامس وتحاكي الواقع المتجدد وبما يخدم تطلعات وطموحات شعبنا الفلسطيني بخدمة افضل وبمستوى اداء متميز.

ناقش المجتمعون العديد من المحاور والمفاصل حول مشروع قانون المرور الفلسطيني وبما يضمن العلاقة التكاملية ما بين النواحي القانونية والفنية في مضمون مواد هذا القانون واجراءات التعديلات المناسبة على التشريعات المقترحة لمعالجة اية ثغرات قد تكون عائقا في تحقيق الاهداف المنشودة. وفي سياق متصل شدد الوزير على ضرورة تضافر الجهود المشتركة ما بين كافة أذرع الوزارة وطواقمها المختصة للخروج بخلاصة قانون مرور يلبي

والمواطن الفلسطيني لزيادة ثقافة الوعي المروري، وزيادة الانضباط والالتزام بالأنظمة والقوانين المرورية السارية.

وأشار طبيلة الى ان مجلس الوزراء سيناقش نظام النقاط للمخالفات المرورية في جلسته القادمة لإقراره في القريب العاجل، والجدير بالذكر بأن هذا النظام يرصد نقاط على كل مخالفة مرورية حسب نوعها، قد تصل نتائج مجموعها الى إجراءات قاسية تتمثل في سحب رخص القيادة، وتنزيل المخالفين الى دورات ممانعة.

وأضاف طبيلة بأن طواقم الوزارة وبالشراكة مع الجهات المختصة الشريكة تعكف منذ شهرين على مراجعة قانون المرور رقم 5 لعام 2000، مع التأكيد على أن القانون الحالي زاخر بالمواد القانونية التي تشكل رادعا للمخالفين.

كما أعلن طبيلة نية الوزارة تعزيز نظام الشكاوى الفوري، ليكن المواطن رقيباً أساسياً على المخالفات المرورية، حيث اعلنت الوزارة عن رقم هاتف مخصص لاستقبال الشكاوى مع خاصية ارسال الصور عليه عبر تطبيق (whatsapp). وحول الاجراءات الرقابية الالكترونية ، اكد طبيلة بان طواقم الوزارة تدرس كافة المقترحات التي من جانبها تعزيز الرقابة المرورية ، ومن ضمنها سياسات الاستيراد على بعض انواع المركبات وانواعها.

ومن جانبه اكد العقيد ابو زنيد ابو زنيد نائب رئيس المجلس الاعلى للمرور ، مدير شرطة المرور في جهاز الشرطة ضرورة الاستفادة من الالتفاف الشعبي حول تطبيق قوانين المرور وذلك من خلال تعزيز الثقافة المرورية لدى المواطنين كافة ، واكد ايضا على ان الشرطة تقوم باستحداث نظام (اعوان السلامة المرورية) ، بهدف تشجيع ثقافة الالتزام بمعايير السلامة المرورية من خلال الرقابة المستمرة.

وقد قدم اعضاء مجلس المرور العديد من المقترحات بالخصوص بالاضافة الى المقترحات الواردة من المواطنين عبر وسائل التواصل الاجتماعي الخاصة بالوزارة والمجلس والتي تهدف الى الحد من اسباب الحوادث المرورية.

وفي نهاية الاجتماع تم الاتفاق على تشكيل لجنة مصغرة من اعضاء مجلس ادارة المجلس الاعلى للمرور لدراسة وبلورة كافة الاقتراحات السابقة من اجل الخروج بتوصيات لرفعها لمجلس الوزراء خلال الاسبوع القادم من اجل المصادقة عليها والعمل على التطبيق الفوري لها مع التأكيد على استمرار عمل طواقم الوزارة والمجلس الاعلى

احتياجات الوزارة في معالجة مجمل قضايا قطاع النقل والمواصلات.

وفي ختام الاجتماع تم الاتفاق على تحديد سقف زمني يقدم من خلاله ممثلو الادارات العامة المختصة مقترحات وافكاراً في مجال بشأن الموضوع أعلاه كل فيما يخصه ، على ان يتم بحثها ومراجعتها والتوافق عليها في اجتماع يضم الجميع وبرئاسة عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين ، ومن ثم سبصار الى دعوة جميع الاطراف المعنية من خارج الوزارة لورشة عمل للخروج بصيغة نهائية للقانون وتعديلاته ورفعها لمجلس الوزراء لقرارها .



2.3.3 اجتماعا موسعا للجنة المرور الفرعية لمحافظة رام الله والبيرة في مقر مبنى المحافظة



الاحد الموافق 09 /07/ 2017 . معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة يترأس إجتماعا موسعا للجنة المرور الفرعية لمحافظة رام الله والبيرة في مقر مبنى المحافظة وبحضور عطوفة محافظة رام الله د.ليلي غنام واعضاء لجنة المرور في المحافظة ، في بداية اللقاء استعرض معالي الوزير امام الحضور جملة من القرارات والخطوات الصادرة عن مجلس الوزراء بشأن الحالة المرورية الراهنة ، مشيراً ببالغ اهتمام القيادة ممثلة بالسيد الرئيس ودولة رئيس الوزراء نحو رفع مستوى السلامة المرورية حفاظا على ارواح المواطنين وممتلكاتهم وللمحد من

كافة اشكال الحوادث المرورية والتي تثير هلع المواطنين وتؤرق مضاجعهم .

واضاف الوزير م. طييلة ان الوزارة تعكف وبالشراكة مع كافة الاطراف ذات العلاقة للقيام باجراءات وخطوات عملية في مجال تطوير الانظمة والقوانين لتواكب المستجدات والتطور التكنولوجي الاخير، وتكشف من مساعيها الرامية الى تنظيم قطاع النقل والمواصلات في فلسطين بما يحقق الراحة والامان للمواطنين .

كما استمع معاليه لمدخلات الحضور والتي اكدت على ضرورة انفاذ القانون وتطوير الانظمة ، فيما رحبت عطوفة المحافظ بمعالي الوزير طييلة وبالحضور الكريم ، وأكدت على اهمية هذا اللقاء في سبيل فتح افاق للتعاون المشترك وبضرورة تضافر الجهود من اجل رفع مستوى السلامة المرورية.



2.3.4 وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة يجتمع مع النائب العام المستشار د. احمد براك

بحث معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة مع النائب العام المستشار د. احمد براك سبل وآليات التعاون والشراكة ما بين وزارة النقل والمواصلات والنيابة العامة فيما يتعلق بجرائم المرور ومكافحتها للحد منها لتعزيز مبدأ سيادة القانون، خاصة بعد استحداث نيابة خاصة لمكافحة جرائم المرور في مكتب النائب العام وتكليف أعضاء نيابة عامة في مختلف المحافظات لمتابعة كل ما يتعلق بالجرائم المرورية.

وأكد الطرفان على ضرورة تشديد العقوبات بحق المرتكبين لجرائم المرور، وايلاء اهتمام أكبر للشكاوى الواردة من المواطنين فيما يتعلق بالجرائم المرورية، وضرورة اجراء تعديل على قانون المرور واللوائح التنفيذية

الوزارة الحثيث نحو احدث نقلات نوعية في شتى مجالات عملها ومن ضمنها صياغة قوانين تنسجم مع طبيعة المستجدات الراهنة وتلامس وتحاكي الواقع المتجدد وبما يخدم تطلعات وطموحات شعبنا الفلسطيني بخدمة افضل وبمستوى اداء متميز.

ناقش المجتمعون العديد من المحاور والمفاصل حول مشروع قانون المرور الفلسطيني وبما يضمن العلاقة التكاملية ما بين النواحي القانونية والفنية في مضمون مواد هذا القانون واجراءات التعديلات المناسبة على التشريعات المقترحة لمعالجة اية ثغرات قد تكون عائقا في تحقيق الاهداف المنشودة. وفي سياق متصل شدد الوزير على ضرورة تضافر الجهود المشتركة ما بين كافة أذرع الوزارة وطواقمها المختصة للخروج بخلاصة قانون مرور يلبي احتياجات الوزارة في معالجة مجمل قضايا قطاع النقل والمواصلات.



وفي ختام الاجتماع تم الاتفاق على تحديد سقف زمني يقدم من خلاله ممثلو الادارات العامة المختصة مقترحات وافكاراً في مجال بشأن الموضوع أعلاه كل فيما يخصه ، على ان يتم بحثها ومراجعتها والتوافق عليها في اجتماع يضم الجميع وبرئاسة عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين ، ومن ثم سيصار الى دعوة جميع الاطراف المعنية من خارج الوزارة لورشة عمل للخروج بصيغة نهائية للقانون وتعديلاته ورفعها لمجلس الوزراء لاقرارها.

2.3.6 وزارة المواصلات ومجلس القضاء الاعلى وشرطة المرور تناقش سبل تشديد الاجراءات والعقوبات المرورية

اجتمع معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة الاحد الموافق 2017/7/2 مع رئيس مجلس القضاء الاعلى المستشار عماد سليم وبحضور العقيد ابو

الخاصة به بما يتواءم مع المتطلبات الحالية للحد من المخالفات المرورية. في بداية اللقاء شكر الوزير طييلة سيادة النائب العام على حفاوة الاستقبال ، مؤكدا على ضرورة تضافر الجهود المشتركة للخروج بعمل جماعي في هذا الاطار لترسيخ مبادئ الثقافة المرورية والحفاظ على ارواح المواطنين وممتلكاتهم . فيما أبدى النائب العام ترحيبه بالتعاون بين الطرفين ، واستعداد النيابة العامة للعمل مع جميع الشركاء لحل كافة الاشكاليات المتعلقة بالمخالفات المرورية. كما ناقش الاجتماع ظاهرة المركبات المشطوبة والمركبات الخصوصية وتعديلاتها على عمل المركبات العمومية وآليات الحد منها وسبل تنظيم العمل .



بالاضافة الى مسالة وقانونية الإبلاغ عن الحوادث والتجاوزات المرورية .

2.3.5 المهندس سميح طييلة يترأس اجتماعا داخليا لمناقشة التعديلات المقترحة على التشريعات الخاصة بقطاع النقل والمواصلات

وفقا لتعليمات فخامة رئيس دولة فلسطين الاخ محمود عباس ابو مازن وتزامنا مع عمل الوزارة على تعديل قانون المرور الفلسطيني . ترأس وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة الاربعاء 2017/07/05 اجتماعا داخليا، وذلك بغرض بحث ومناقشة كافة التعديلات المقترحة على التشريعات المتعلقة بمجالات وقطاعات النقل والمواصلات في فلسطين.

وفي مستهل اللقاء تقدم معالي الوزير م. طييلة بشكره وامتنانه الشديدين لجميع طواقم العمل بالوزارة على مجهوداتهم الطيبة والحيثية ومساهماتهم الفاعلة والمتواصلة في سبيل الحد من الحوادث والاصطدامات المرورية والتي تثير هلع المواطنين وتؤرق مضاجعهم. ووضح الوزير خلال الاجتماع بان مناقشة هذه التعديلات تأتي في اطار سعي

2.3.7 معالي السيد الوزير المهندس سميح طibile يبحث مع عدد من ممثلي الادارات العامة بالوزارة عدة قضايا وامور تخص قطاع النقل والمواصلات.

عقد معالي الوزير المهندس سميح طibile صباح اليوم الاحد 2017/7/2 بمقر الوزارة اجتماعا مع عددا من ممثلي الادارات العامة لمناقشة جملة من الموضوعات والقضايا التي تهم قطاع النقل والمواصلات وكان ابرزها موضوع الحوادث المرورية وسبل الحد من تفاقمها في سبيل الحفاظ على ارواح المواطنين وممتلكاتهم.

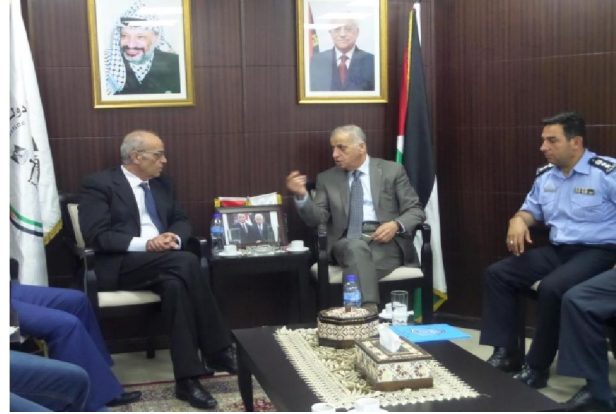


وشدد معالي الوزير خلال اللقاء على ضرورة بذل قصارى الجهود من قبل كافة طواقم العمل بالوزارة بغرض مواكبة المستجدات على الساحة الفلسطينية وفي مجالات العمل بقطاع النقل والمواصلات والخروج باية مقترحات وحلول مناسبة توفر الخدمة للمواطنين الكرام .

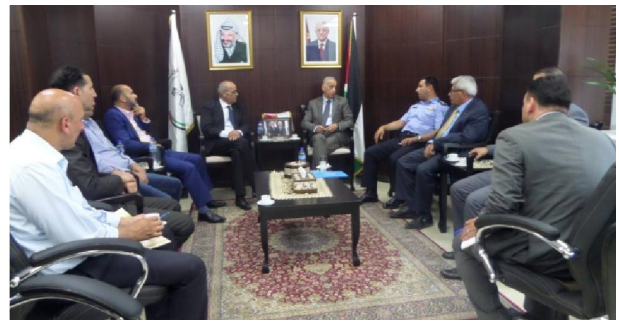
وناقش اللقاء امور تتعلق برفع كفاءة السلامة المرورية وآليات عمل تضمن سلامة المواطنين وتساهم في توفير له كل اشكال الامن والامان وتعمل على تقديم الخدمة له بافضل صورها ضمن الامكانيات المتاحة وفي اطار القانون والانظمة المعمول بها.



زويد ابو زويد مدير شرطة المرور الفلسطينية ، وذلك بغرض مناقشة سبل تشديد الاجراءات والعقوبات بحق المخالفين لقوانين السير.



ياتي هذا الاجتماع في اطار جهود الوزارة للحد من الحوادث المرورية ومواكبة المستجدات والعمل على الزام كافة مستخدمي الطريق التقيد بقوانين السير عبر عقوبات رادعة وفعالة. وخلال الاجتماع الذي جرى بمقر مجلس القضاء الاعلى استمع معالي الوزير م. طibile لوجهة نظر مجلس القضاء الاعلى بشأن اية تعديلات في القوانين الخاصة بالمرور وبما يخدم السلامة المرورية ، ويساهم في تنظيم العلاقة ما بين كافة الاطراف ذات العلاقة. شارك بالاجتماع طاقم من الوزارة ومجلس القضاء الاعلى والمجلس الاعلى للمرور.



والمواصلات (0594222436) ، لتلقي الشكاوى حول المخالفات والتجاوزات الغير قانونية من قبل سائقين المركبات العمومية ، علما بأن هناك نظام شكاوى الكتروني متوفر على الموقع الرسمي لوزارة النقل و المواصلات بالإضافة الى وجود فاكس خاص بوحدة الشكاوى (2976454) ، اذ يمكن الوزارة من خلاله تلقي الشكاوى المكتوبة من المواطنين .



WhatsApp

2.3.10 اجتماع داخلي لمناقشة الخطة الاعلامية التنفيذية الشاملة لقطاعات هامة بالوزارة.



الاربعاء الموافق 2017/7/12، وبناءً على توجيهات وتعليمات معالي الوزير (م.سميح طebile) ولاحقا للاجتماعات التي تمت مع معاليه بخصوص ضرورة النهوض بدور الوزارة وتحسين خدماتها والتشبيك مع كافة الاطراف الشريكة مع الوزارة ، بادرت الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام بعقد اجتماع داخلي بعد تجهيز مسودة الخطة التنفيذية ضم ممثلين عن الادارات العامة التالية (تكنولوجيا المعلومات ،مراقب المرور ، وحدة الشكاوى ،المجلس الاعلى للمرور ، النقل الحكومي،التخطيط والدراسات) وذلك لمناقشة المسودة النهائية من الخطة التنفيذية الاعلامية

2.3.8 معالي السيد الوزير المهندس سميح طebile يبحث مع ممثلي عن شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية "جوال" افكارا ومقترحات تساهم في الحد من الحوادث المرورية .



فقد تم خلال اللقاء الذي جرى الاحد 2017/7/2 بمقر الوزارة تم مناقشة مقترحات ادارية وفنية من قبل شركة جوال تكون كاساس لوضع حلول خلاقة تساهم بطريقة او باخرى في الحد من الحوادث المرورية وتعمل على رصد كافة التجاوزات المرورية لبعض اصحاب المركبات اثناء القيادة غير القانونية .

واعرب الوزير المهندس سميح طebile عن استعداد الوزارة وبكل تأكيد لدراسة وتقبل اية مقترحات ومشروعات ضمن الامكانيات المتاحة وتحت مظلة النظام والقانون في سبيل توفير الامن والامان للمواطن الكريم وتحد من اية مخالفات مرورية تزهق ارواح المواطنين يوما بعد يوم . واية افكارا تعمل على ترسيخ الثقافة والتوعية المرورية لدى كافة مستخدمي الطريق.

واضاف الوزير طebile ان الوزارة جادة في سعيها الحثيث والمتواصل ومن خلال اذرع العمل التابعة لها والجهات الشريكة في تطبيق القانون والنظام والتأكيد على كافة مستخدمي الطريق بضرورة التقيد والالتزام بالقوانين والانظمة المرورية ، مشددا على ان الوزارة تعمل على تنفيذ الاجراءات العقابية بحق المخالفين والمتجاوزين لقوانين المرور ودون رافة.

2.3.9 الوزارة تطلق خدمة الشكاوى عبر تطبيق الواتس اب

بتعليمات من معالي وزير النقل والمواصلات (م.سميح طebile) وتصريح من رئيس وحدة الشكاوى الاخ (أ.ربحي الاسمر) فإنه تم تفعيل تطبيق "الواتس اب" على رقم الجوال الخاص بوحدة الشكاوى في وزارة النقل

2.4 دوريات السلامة على الطرق عین وزارة النقل والمواصلات الساهرة لتطبيق القانون وفرض النظام على حركة المركبات



كثفت دوريات السلامة على الطرق التابعة للوزارة عملها في كافة محافظات الوطن لتطبيق قانون المرور وردع المخالفين وإيقاع أقصى العقوبات بكل مخالف ومستتهر بحياة المواطنين إذ قامت بالتواجد في معظم محافظات الوطن ومتابعة الشكاوى الواردة من المواطنين بالتعاون مع وحدة الشكاوى في الوزارة وشرطة المرور وقامت بضبط العديد من المركبات المخالفة والمزورة والمركبات بالحمولات الزائدة ، وقامت أيضا بتحرير وضبط العديد من المخالفات للمركبات الحكومية المخالفة ومن ضمنها مركبة حكومية تابعة لوزارة النقل والمواصلات تأكيداً للجميع بان لا احد فوق القانون وان النظام واجب وملزم للجميع .



الخاصة بالوزارة تزامنا مع المستجدات على ارض الواقع بحيث تتماشى مع التطورات الحالية ، وبغرض توحيد الخطاب الاعلامي للوزارة والهيئات التابعة لها.

2.3.11 تشكيل فريق داخلي لتعديل قانون المرور

لاحقا لتعليمات معالي الوزير وبناءً على تعليمات رئيس دولة فلسطين تم تشكيل فريق داخلي من وزارة النقل والمواصلات لتعديل قانون المرور الفلسطيني إذ عقدت وستعقد عدد الاجتماعات المتسلسلة لمناقشة مشروع التعديلات المقترحة على قانون المرور في فلسطين .



اذ ترأس عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين اجتماعات داخلية ضمت الوكلاء المساعدين وبعض الادارات العامة الفنية بالوزارة لمناقشة مشروع التعديلات المقترحة على قانون المرور في فلسطين . حيث تم خلال الاجتماعات مناقشة هذه التعديلات التي تأتي في اطار سعي الوزارة الحثيث نحو احداث نقلات نوعية في شتى مجالات عملها ومن ضمنها صياغة قوانين تنسجم مع طبيعة المستجدات الراهنة وتلامس وتحاكي الواقع المتجدد وبما يخدم تطلعات وطموحات شعبنا الفلسطيني بخدمة افضل وبمستوى اداء متميز وبما يحقق تطلعات الوزارة والشركاء في ترسيخ ورفع مستوى السلامة المرورية في فلسطين وكافة مجالات قطاع النقل والمواصلات.

و ناقش المجتمعون خلال الاجتماعات العديد من المحاور والمفاصل حول مشروع قانون المرور الفلسطيني وبما يضمن العلاقة التكاملية ما بين النواحي القانونية والفنية في مضمون مواد هذا القانون واجراءات التعديلات المناسبة على التشريعات المقترحة لمعالجة اية ثغرات قد تكون عائقا في تحقيق الاهداف المنشودة

2.5 الادارة العامة لسلطة الترخيص تنفذ اجراءات عقابية مشددة بحق عددا من المخالفين لقوانين السير

نفذت الادارة العامة لسلطة الترخيص سلسلة اجراءات عقابية بحق عددا من السائقين ممن عرضوا حياة مستخدمي الطريق للخطر ، ولعدم قيامهم بالالتزام بقوانين المرور والانظمة المعمول بها. جاء تنفيذ هذه الاجراءات العقابية من قبل م. فاروق عبد الرحيم مدير عام سلطة الترخيص بموجب الصلاحيات المخولة له قانوناً ، وبعد وضوح المخالفة التي تم اقترافها من قبل بعض السائقين .

وتهدف الوزارة من جراء اتخاذ هذه الاجراءات العقابية والتمثلة في اجراء فحوصات طبية جديدة للمخالفين للتأكد من لياقتهم الطبية وفق الاصول ، واجتياز لفحص في موضوعي اشارات المرور وقانون المرور، واجتياز لفحص عملي لفئة تكسي العمومي ، واجتياز لفحص عملي على لفئة الحافلة ، الى تعزيز السلامة المرورية وللحفاظ على ارواح المواطنين وممتلكاتهم ولثني كافة السائقين للالتزام بقوانين السير .

واضافت الوزارة انها جادة ومستمرة في اتخاذ الاجراءات العقابية بحق السائقين المخالفين لقوانين السير ، وبالتزامن مع النشرات التوعوية بالخصوص ، وانها اذ تكتف من مساعيها الرامية الى تحقيق اقصى مستويات الامن والامان لكافة مستخدمي الطريق ، فانها تهيب بالجميع ضرورة التقيد بالتعليمات والتوجيهات الصادرة من قبل الوزارة.



3.1 اليات الشكاوى في وزارة النقل والمواصلات

إعداد: أ. ربحي الاسمر / مدير عام وحدة الشكاوى

وحدة الشكاوى في وزارة النقل والمواصلات هي وحدة تابعة هيكلياً لمعالي الوزير مباشرة وتختص طبيعة عملها باستقبال ومتابعة والتحقق القانوني لاية شكوى تخص وزارة النقل والمواصلات اما بخصوص الية عمل وحدة الشكاوى وكيفية تلقيها للشكاوى ،فأن الوحده لها نظام ينظم العلاقة ما بين مقدم الشكوى وما بين الوحده التابعه لوزارة النقل والمواصلات ،وفي الاونة الاخيرة تم تعديل نظام الشكاوى وتم إصداره والمصادقة عليه بتاريخ (2016/09/22) من قبل مجلس الوزراء ، ودليل الاجراءات الصادر من قبل الامين العام لمجلس الوزراء بتاريخ (2017/09/02) ،والذي حدد في متنه الية تقديم أستقبال الشكاوى ،ولاسيما المادة رقم (2) والتي تنص

على الاتي :

- الحضور الشخصي للمشتكي .
- البريد الالكتروني .
- الفاكس .
- البريد العادي .
- النظام المركزي المحوسب للشكاوى .
- أية وسيلة أخرى يتم اعتمادها من الوحدة .

أما بخصوص الفقرة الخامسة والتي تتحدث عن النظام المركزي المحوسب فإن البرنامج تم المصادقة عليه من قبل مجلس الوزراء ،والذي أدى وجود هذا البرنامج إلى سهولة تقديم الشكاوى عبر البرنامج ، وأيضاً ساعد المشتكي على الاطلاع على الاجراءات التي يتم العمل عليها بالشكوى أول بأول عبر حسابه الشخصي الذي يستطيع هو فقط الاطلاع عليه ، وله الحق فان يكون هناك رد على شكواه ،وهذا ما اكدت عليه نظام الشكاوى .

ان وحدة الشكاوى لها الصلاحية في التحقق في الشكاوى في فترة زمنية محددة وهي ثلاث ايام للموافقة عليها ، والرد على الشكوى خلال اسبوعين من تاريخ الموافقة عليها ولها الحق في رفض الشكوى والذي حددها القانون على سبيل الحصر وهي النحو الاتي .:

1. المنظورة أمام القضاء .
2. سبق وان صدر في موضوعها حكم قضائي قطعي.
3. المتعلقة بالنزاعات بين الأشخاص سواء أكانوا طبيعيين ام معنويين .
4. المتعلقة بالاستفادة من المساعدات الانسانية والهيئات الداخلية والخارجية .
5. أتخذ فيها قرار أو رفضت من قبل الإدارة أو القسم .
6. الإجراء أو القرار محل الشكوى والذي مضى على صدوره أكثر من سنه.
7. الشكوى مجهولة المصدر .

وقد حدد نظام الشكاوي من تقدم ضدهم الشكاوى وهم .:

- A. الشكاوى المقدمة ضد الدائرة الحكومية .
- B. الامتناع عن تنفيذ الاحكام القضائية .



C. الشكاوى التي تم اغلاقها او رفضها وظهور بيانات جديدة تغير في جهور الشكاوى .

كما منح النظام صلاحية لوحدات الشكاوى بان تقوم بطلب كافة البيانات اللازمة والتي تتعلق بموضوع الشكاوى من الجهة المختصة المقدمة ضدها الشكاوى من حيث طلب الملفات والدراسات التي بني عليها القرار اذا كانت ضد أي قرار تم إصدار من قبل الوزارة وأيضاً للوحدة لها الحق بالتنسيق لمعالي الوزير في حال وجود شبهات فساد بتحويل الشكاوى الى هيئة مكافحة الفساد أو ديوان الرقابة المالية والإدارية أو النائب العام ، وفي حال تبين للوحدة ان الشكاوى كيدية من قبل المشتكي فلها الحق بتحويل المشتكي الى النيابة العامة .

تقدم الى وحدة الشكاوى في وزارة النقل المواصلات (102) شكاوى منذ بداية العام حتى تاريخ هذا الكتاب (68) تم متابعتها وحلها والرد عليها إما كتابياً أو الرد عليها عبر النظام المركزي المحوسب للشكاوى وتم رفض (21) شكاوى وذلك لعدم الاختصاص او اي امور اخرى ،و(13) قيد المتابعة من وحدة الشكاوى مع جهات الاختصاص .

الإضافات اللازمة بهدف تهيئة البيئة المناسبة لتسهيل حركة المعاقين وإدماج قضايا واحتياجات النوع الاجتماعي للنساء وكبار السن والمعاقين.

فجوات النوع الاجتماعي في قطاع النقل والمواصلات:-

1. تصل نسبة النساء العاملات في المحافظات الشمالية لوزارة النقل والمواصلات الى 25% مقارنة مع 75% . بنسبة تمثيل 80% في مستوى الإدارة الوسطى . وأن من بين 176 موظف وموظفة يحمل درجة مدير يوجد فقط 25 امرأة تحمل هذه الدرجة الوظيفية (C-A) ، ومن بين 24 مدير عام يوجد 3 موظفات تحملن درجة مدير عام بالدرجة الوظيفية A4 فأعلى بالإضافة الى امرأة واحدة كوكيل مساعد. وامراتين كرؤساء وحدة.

2. بناءً على تقرير البنك الدولي الخاصة بالمواصلات من منظور نوع اجتماعي 73% من النساء تستخدم وسائل النقل العام وهي غير صديقة للنساء والأطفال بالإضافة الى أنها غير موانمة لذوي الإعاقة والمسنين. وأن 77% من النساء لا يحملن رخصة قيادة شخصية.

3. الثقافة المجتمعية السائدة تكرس الصورة النمطية والتقليدية للاستفادة من خدمات النقل والاستثمار في هذا القطاع الذي لا زال ذكورياً بامتياز حيث أنه بناء على دراسة تطوير وتوسيع خدمات الجمهور من منظور نوع اجتماعي نسبة المستفيدين من خدمات الوزارة هي 84% من الرجال مقارنة مع 16% من النساء. كما تقدم العديد من النساء للحصول على رخص معاهد لتعليم دورات السباق المتخصصة في مجال العمومي والشحن الثقيل وهن أصحاب مراكز. وفي مجال تدريبي السباق يتقدم مجموعة من النساء ولا يتم التمييز في امتحان القبول ويحققن النتائج للدخول للدورة والتميز بعد التدريب وهناك مدربات وعددهن في تزايد

3.2 تحليل واقع قطاع النقل والمواصلات من منظور نوع اجتماعي للعام 2016-2017

اعداد : عبير الشوا / رئيس وحدة النوع الاجتماعي

المادة الأولى من قانون المرور الفلسطيني رقم 5 للعام 2000 لم تميز في تعريفاتها بين الرجل والمرأة وإنما عرفت بشكل عام بحيث ضمن حقوق كلا الطرفين وبالتساوي في كافة الخدمات التي تقدمها الوزارة من حيث رخص السياقة والمركبات ومهن المواصلات. انصف قانون المرور المرأة حيث تستطيع من التنقل بحرية وبدون محرم ولا يوجد ثقافة للفصل في مركبات النقل العام بالمطلق ، كذلك القانون يسمح للسيدات بممارسة جميع مهن المواصلات من (بيع وشراء وقيادة وصيانة، وتدريب،... الخ من الخدمات المقدمة من الوزارة) ويوجد الكثير من النساء يزاولن هذه المهن وبتراخيص رسمية .

أما بالنسبة لحقوق ذوي الإعاقة فقد حفظ القانون حقوقه من حيث الحصول على رخصة سياقة وكذلك يتعلق بدفع الرسوم فإن القانون ضمن دفع مبلغ رمزي مقابل ترخيص مركبته. تنفذ الوزارة الأحكام القانونية الواردة في قانون المرور رقم 5 للعام 2000 باستيفاء الرسم المقرر وقيمته خمسة دنائير بدل رسوم ترخيص على المركبة المسجلة باسم ذوي الإعاقة. بالإضافة الى تنفيذ الأحكام المتعلقة بتسجيل وترخيص المركبات على أسماءهم حال انطباق الأحكام القانونية بالخصوص. وكذلك يستطيع الحصول على إعفاء جمركي للحصول على مركبة اذا كانت نسبة الإعاقة في الجزء السفلي تتجاوز 60% لتسهيل تنقله. والوزارة بصدد اجراء التعديلات اللازمة على قانون المرور رقم 5 للعام 2000 وموائمه مع قانون رقم 4 للعام 1999 بخصوص حقوق المعاقين لإجراء كافة التعديلات اللازمة فيما يتعلق بتعريف المعاق وبند الرسوم والعديد من

وأن عزوف النساء أو الزيادة في الحصول على بعض الخدمات التي تقدمها الوزارة هو عائد الى ثقافة المجتمع.

✓ عدد المركبات المسجلة حسب الجنس حتى شهر 2016/8 ، 227184 رجال مقابل 22907 نساء و 42018 غير معرف.

✓ عدد المركبات المرخصة حسب الجنس 95779 رجال مقابل 9353 نساء و 16531 غير معرف.

✓ عدد المركبات المسجلة تسجيل أولي حسب سنة التسجيل والجنس 24169 رجال مقابل 3403 نساء و 8033 غير معرف.

✓ عدد رخص السائقين المسجلة حسب الجنس 407836 رجال مقابل 96739 نساء و 44423 غير معرف. منهم 7680 متوفين حسب البيانات المتوفرة من وزارة الداخلية.

✓ عدد رخص السائقين المرخصة حسب الجنس 154937 رجال مقابل 36531 نساء و 16088 غير معرف.

✓ عدد رخص السائقين المسجلة تسجيل أولي حسب سنة التسجيل والجنس 23585 رجال مقابل 11236 نساء و 18844 غير معرف.

✓ عدد رخص السائقين المسجلة تسجيل أولي حسب سنة التسجيل والجنس ودرجة الرخصة (خصوصي 15023 رجال مقابل 11228 نساء) ، (شحن خفيف 8387 رجال مقابل 7 نساء) ، (مكنة متقلة 149 رجال مقابل 1 نساء).

✓ رخص تدريب السياقة بكافة درجاتها تم منح حوالي 2930 رخصة تدريب سياقة من بينهم 155 رخصة تدريب لامرأة.

✓ عدد رخص التشغيل المسجلة 7939 رجال مقابل 1169 نساء و 4347 غير معرف قد تكون باسم مكتب أو باسم أكثر من شخص.

✓ عدد شركات استيراد مستعمل وجديد 220 شركة منها 78 شركة تملكها نساء أو بالشراكة.

للتعامل مع هذه الفجوات قامت الوزارة بتطوير استراتيجية للنوع الاجتماعي لوزارة النقل والمواصلات بمشاركة وحدة النوع الاجتماعي وذلك بناء على الدراسات والمسوحات والبيانات المتوفرة حيث حددت الخطة الأهداف التالية:-

1. تطوير الوعي الثقافي والبيئية المجتمعية حول الحقوق المتساوية للنساء والرجال والفئات الأقل حظاً من ضمنهم ذوي الإعاقة والأطفال في مجال النقل والمواصلات.

2. الوصول الى سياسات عامة وتشريعات واستراتيجيات تحقق الوصول العادل للخدمات والتسهيلات المتعلقة بقطاع النقل والمواصلات.

3. الاستمرار في تطوير الخدمات التي تقدمها وزارة النقل والمواصلات برؤية تأخذ أبعاد النوع الاجتماعي بعين الاعتبار والاحتياجات والظروف المتباينة للنساء والرجال.

4. الاستمرار في تطوير قدرات وزارة النقل والمواصلات في مجال تبني وتحليل وتطبيق سياسات وبرامج وتقديم خدمات متجاوبة مع أبعاد النوع الاجتماعي.

5. تطوير البيانات الحساسة للنوع الاجتماعي وكذلك المؤشرات والأدوات للمتابعة والتقييم للتأكد من استدامة عملية دمج النوع الاجتماعي في عمل وخدمات الوزارة.

مؤشرات النوع الاجتماعي:-

(1) عدد السياسات و/أو القوانين/ الدراسات التي تم مراجعتها أو تطويرها من منظور نوع اجتماعي.

(2) الخطة الاستراتيجية للوزارة متضمنة للنوع الاجتماعي وأولوياته واحتياجاته.

(3) خطة عمل تنفيذية لوحدة النوع الاجتماعي جار تطبيقها بما فيه تخصيص المصادر البشرية والمخصصات المالية .

(4) عدد المشاريع/المبادرات التي تنفذها الوزارة من منظور نوع اجتماعي.

(5) قاعدة بيانات مصنفة حسب الجنس.

(6) نسبة الزيادة في استخدام النساء لقطاع النقل العام والخاص.

(7) عدد حملات التوعية للتعريف بخدمات الوزارة التي تخاطب كلا الجنسين وذوي الاعاقة.

(8) نسبة الزيادة في (الرضا) لخدمات الوزارة المختلفة بين النساء وذوي الاعاقة وكبار السن.

(9) نسبة معرفة النساء بإجراءات الخدمات المقدمة.

(10) عدد المركبات والحافلات على كل خط الموائمة لاحتياجات ذوي الاعاقة.

(11) تسعيرة مخفضة لذوي الاعاقة والطلاب.

(12) عدد المواقع المخصصة لذوي الاعاقة.

(13) عدد المديرية المجهزة بقاعات انتظار مريحة، جهاز الدور وحمامات لكلا الجنسين ولذوي الاعاقة .

3.3 أهمية الأسماء الجغرافية في فلسطين

إعداد: بشار حمائل / مدير دائرة المسح المكاني

فلسطين مهد الديانات السماوية وارض الرسالات والأنبياء، وقد تعاقبت عليها حضارات وحضارات منذ بزوغ الفجر الأول للتاريخ، فأريحا تعد أقدم مدينة تاريخية في العالم ، فكل شبر في هذه الأرض يدل على عمقها التاريخي وحضارتها العريقة وعروبته وفلسطينيتها، فكل حضارة من تلك الحضارات كانت تترك بصمة لها على هذه الأرض ، فالأسماء الجغرافية الموجودة حالياً منبعها الأجداد الكنعانيين فكل جبل يورث جبل بأسمائها ومواقعها بمدنها وقراها وخربها ومغرها وشوارعها وأزقتها وحاراتها، التي تدل على عروبته واصالتها .

ونتيجة لموقع فلسطين الجغرافي المتميز وتاريخا العريق ومكانتها الدينية كانت محطة مهمة ،وعيون الاستعمار متجهة صوبها الى ان وقعت تحت الاحتلال البريطاني عام 1917 وفرض الانتداب عليها عام 1923 ، وكانت قبل ذلك الوعود البريطانية لليهود باقامة وطن قومي لهم في فلسطين من خلال وعد بلفور المشؤوم ، وقد سهلت بريطانيا اثناء تواجدها على الارض الفلسطينية هجرة اليهود اليها وعملت على دعم هذه الهجرة بكل السبل والوسائل وبقيت كذلك الا ان مكنت اليهود من وضع قدم ثابتة لهم في فلسطين، الا ان قاموا بحرب عام 1948 وعملوا على تهجير سكان القرى والتجمعات الفلسطينية وتدمير ما يقارب 530 تجمع فلسطيني في اراضي عام 1948 ، وفي عام 1967 اكملت اسرائيل احتلالها لفلسطين وذلك باحتلال الضفة الغربية وقطاع غزة والجولان السوري وشبه جزيرة سيناء المصرية.

لقد عملت اسرائيل ومنذ ان وطنت قدمها هذه الارض (قبل احتلال 1948) ومنذ ان شجعت بريطانيا هجرة اليهود اليها بعد مؤتمر بال ووعد بلفور عمل اليهود وبخطة ممنهجة ومدرسة الى محاولة طمس وتغيير الارض بما فيها الاسماء الموجودة والمتوارثة ابا عن جد وذلك بهدف تغيير التاريخ والجغرافيا على حد سواء، اضافة الى المحاولات المستمرة للسيطرة على الاراضي الفلسطينية واقامة كيبوتسات ومستعمرات ومدن ومناطق صناعية وزراعية وسياحية وغيرها .

بقيت اسرائيل على هذا النهج في تغيير وتبديل وسرق وقرصنة على الارض منذ احتلالها لفلسطين وحتى وقتنا الحاضر ، والخطر هنا يكمن في سعيها ليل نهار على تغيير اسماء المواقع والمناطق بأسماء عبرية وذلك بهدف

تغيير ما هو قائم منذ آلاف السنين ، بقيت الأمور على هذا الحال الى ان تنبه مجلس الوزراء الفلسطيني الى هذا الخطر وكيفية محاربته وعمل بقرار صائب على تشكيل اللجنة الوطنية للأسماء الجغرافية في فلسطين عام 2010 برئاسة وزارة التخطيط في حينه وعدد من الوزارات ومنها وزارة النقل والمواصلات) من اجل الحفاظ على الهوية الفلسطينية وحماية المورث التراثي بفكره وتاريخه وجغرافيته.

لقد عملت اللجنة الوطنية للأسماء الجغرافية ومنذ تأسيسها على حصر هذه الأسماء في الضفة الغربية وقطاع غزة وتمكنت من حصر ما يقارب 20 ألف اسم وموقع وذلك بالاعتماد على الخرائط البريطانية 1:10000 ، فمن الناحية السياسية نقول ان هذه الأسماء موجودة منذ القدم وبالرغم من ذلك فان هذه الشهادة البريطانية عليها فالبريطانيون هم من عملوا هذه الخرائط وادخل الأسماء عليها (الاسماء الاصلية) فهي بشهادة بريطانيا أسماء فلسطينية ولا تمد لليهود والتاريخ اليهودي بشئ.

كذلك عملت هذه اللجنة على محاربة إسرائيل في كافة المحافل والمؤتمرات واجتماعات الدولية ونحن نعد العدة في الشهر القادم للمؤتمر الدولي للأسماء الجغرافية المزمع عقده في الأمم المتحدة في نيويورك وفلسطين ستشارك لأول مرة في هذا المؤتمر ممثلتا اللجنة الوطنية للأسماء الجغرافية بأكثر من ورقة عمل في سعي متواصل لفضح الممارسات والأعمال الخبيثة التي تقوم إسرائيل بفرضها على الأرض وتغييرها للأسماء الفلسطينية الموروثة وخاصة في منطقة القدس .

هذا وتعمل اللجنة الوطنية على إعداد أطلس فلسطين للأسماء الجغرافية الذي سيرى النور ان شاء الله في القريب العاجل ، ليكون بمثابة وثيقة تاريخية وجغرافية يعتمد عليها كل انسان فلسطيني ومرجع للأجيال القادمة، وهذه احدى أوراق هذا الأطلس لبعض المواقع ،مع العلم ان هذه النسخة (الأطلس) ليست نهائية .

لإيجاد منظومة خدمات التأجير التمويلي وحل النزاعات المرتبطة بها وتنظيم و مراقبة أعمال هذا التأجير للحفاظ على حقوق ومصالح أطراف عقد التأجير التمويلي ، كما ينم هذا القطاع كأداة لتمويل الموجودات الثابتة و المتحركة من (آلات ، معدات ، مركبات ، أراضي... الخ) ، وليساعد المؤسسات الصغيرة والمتوسطة الحجم التي لا تمتلك رأس المال الكبير على التطور و التوسع ، ويعتبر العقد تأجير تمويلي إذا تحققت فيه الشروط التالية مجتمعة ، ويستثنى منها شموله أو عدم شموله لخيار الشراء :

ان يحدد المستأجر العين المؤجرة و يختار المورد .

ان يكون تملك المؤجر للعين المؤجرة من المورد بهدف تأجيرها بموجب عقد التأجير التمويلي .

ان يلتزم المؤجر بتمكين المستأجر من الانتفاع بالعين المؤجرة مقابل دفعات التأجير .

ان يكون عقد التأجير التمويلي خطياً.

في حال عدم تحقق أي من الشروط المحددة في الفقرة (01) من هذه المادة تنفي صفة التأجير التمويلي عن العقد ، ولا يخضع لأحكام القرار بقانون بما يخص التأجير التمويلي .

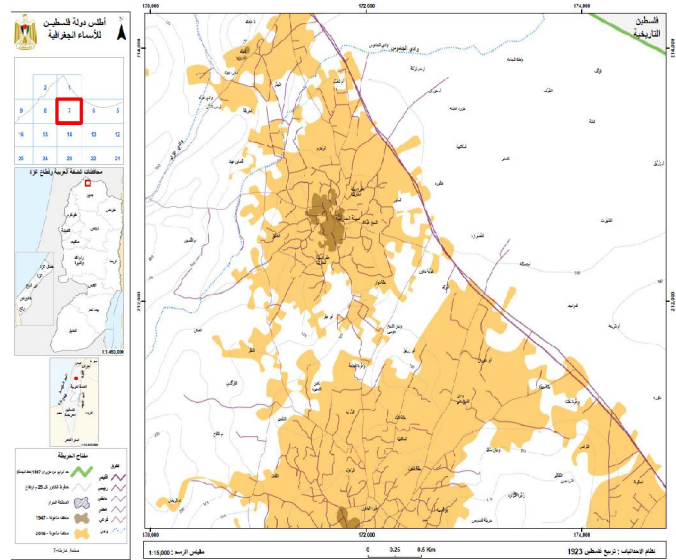
وتعتبر الأنشطة ادناه من أنشطة التأجير التمويلي (انواع التأجير التمويلي) ، ومنها على سبيل المثال :

عملية البيع وإعادة الاستئجار ، وتمثل بقيام المورد ببيع المال الى المؤجر ومن ثم إعادة استئجاره من قبل المورد وفقاً لأحكام هذا القانون .

التأجير من الباطن ، ويتمثل بقيام المستأجر (المؤجر من الباطن) بموافقة خطية مسبقة من المؤجر بتأجير العين المؤجرة الى شخص ثالث من الباطن (المستأجر من الباطن) مقابل دفعات التأجير، ويعتبر المؤجر من الباطن و المستأجر من الباطن بمثابة مؤجر و مستأجر وفق أحكام القرار بقانون ، ويتمتعان بحقوق أطراف عقد التأجير و يتحملان التزاماتهم .

التأجير اللاحق ، ويتمثل بإعادة تأجير العين المؤجرة من قبل المؤجر إلى مستأجر جديد بعد فسخ عقد التأجير التمويلي مع المستأجر السابق .

و كما راعى القرار " الرئاسي " بقانون رقم (06) لسنة 2014 المذكور أعلاه بعض الجوانب المهمة في تنظيم العلاقة ما بين أطراف التأجير التمويلي مثل آثار



3.4 عين على التأجير التمويلي في فلسطين

إعداد : ماجد دراغمة / مدير النقل العام

يعد قطاع التأجير التمويلي من القطاعات المهمة لانه بديل تمويلي يناسب المجتمعات النامية و يساعد في دفع التنمية الاقتصادية حيث يقوم التأجير التمويلي بخفض أعباء الإنفاق الاستثماري للمشروعات مما يؤدي الى تحسين الكفاءة الاقتصادية وتزايد استخدام قطاعات النشاط الاقتصادي لأحدث ما انتج عالمياً من المعدات المستخدمة في تلك المشروعات ، بما يمكنها من مواجهة التحديات التي يفرضها النظام العالمي و التأجير التمويلي هو تمويل مبني على الأصل يستخدم لشراء الأصول الثابتة ، وذلك من خلال قيام شركات التأجير التمويلي بشراء الأصول التي يختارها المستأجر من الموردين ، ومن ثم توفير هذه الأصول المشتراة لفترة زمنية محددة مقابل دفعات الإيجار(الملكية الاقتصادية) ، مع بقاء الملكية القانونية للأصل للمؤجر .

يشرف على شركات التأجير التمويلي هيئة راس سوق المال الفلسطيني حيث تتولى وضع السياسات المتعلقة بالتأجير التمويلي و ترخيص هذه الشركات والإشراف والرقابة على أعمال التأجير و تنظيمه وتطويره في فلسطين مقابل رسوم على الترخيص و عمليات تسجيل العقود .

ولإدراك الجهات الحكومية الفلسطينية بأهمية التأجير التمويلي تم إصدار " قرار رئاسي " قرار بقانون رقم (06) لسنة 2014 م بشأن التأجير التمويلي وذلك

عقد التأجير من جميع الجوانب وهي "حقوق ملكية العين المؤجرة" بأن تبقى بحيازة المستأجر ملكاً للمؤجر خلال مدة العقد ، وجواز نقل الملكية من المؤجر الى المستأجر قبل نهاية العقد حال التزم المستأجر بكافة التزاماته المدونة بالعقد.

"إعادة العين المؤجرة" حال إعادة المستأجر العين المؤجرة للمؤجر لاي سبب كان تبقى الإضافات والتحسينات التي أجراها المستأجر على العين المؤجرة على نفقته الخاصة ملكاً له ، بشرط ان تكون هذه الإضافات قابلة للفصل عن العين المؤجر دون أحداث ضرر او تغيير لمكوناته ، وكما يحق للمستأجر المطالبة بالتعويض عن بدل تكلفة هذه الإضافات بشرط موافقة المؤجر خطياً على إجرائها ، واستحالة فصلها عن العين المؤجر و دون أحداث ضرر او تغيير لمكوناته.

"حقوق وتعويضات أطراف عقد التأجير التمويلي" تعتبر نافذة في مواجهة كل من المشتري للعين المؤجرة ، دائني أطراف العقد وبما فيهم المصنفين في إجراءات التصفية ، اي شخص له حق في الأموال غير المنقولة التي ترتبط بها العين المؤجرة موضوع العقد .

"بيع ورهن العين المؤجرة " يجوز للمؤجر بيع و/ او رهن العين المؤجرة شرط الا يترتب على ذلك اي انتقاص من حقوق أو مزايا مقررة للمستأجر ، او فرض أي التزامات جديدة عليه ، اما في حالة الرهن او صدور حكم قضائي ملزم للمؤجر بدفع مبالغ مالية او بيع العين المؤجرة (بالمزاد العلني) – وفقاً لأحكام التشريعات النافذة- يحل الشخص الذي أحيل اليه المزداد محل المؤجر في جميع الحقوق والالتزامات وفق أحكام العقد.

"إفلاس وتصفية المؤجر و المستأجر " يستمر عقد التأجير التمويلي فذا قائما والمستأجر متمتعاً بكافة حقوقه بموجب العقد بغض النظر عن تصفية او إشهار إفلاس المؤجر بحكم قضائي ، ولا تدخل العين المؤجرة ضمن موجودات تفليسة المستأجر و لا تعتبر جزءاً من موجوداتها ولا تدخل في مجموع الذمم المستحقة للدائنين ، كما يجوز للمصفي الاستمرار في عقد التأجير حتى نهاية مدته بنفس الشروط الواردة فيه .

"حقوق المستأجر في اتفاقية التوريد " تعتبر التزامات المورد بموجب اتفاقية التوريد واجبة الاداء للمستأجر ، كما لو كان المستأجر طرفاً في تلك الاتفاقية و العين المؤجرة موردة مباشرة للمستأجر ، على ألا يعتبر

المورد مسؤولاً عن ذات الضرر تجاه كل من المؤجر و المستأجر في ذات الوقت

* يزود المؤجر المستأجر بكافة المستندات والمعلومات المتوفرة لديه ، مع اتخاذ اية إجراءات اخرى تمكن المستأجر من الرجوع على المورد وفقاً لأحكام هذه الفقرة ، وبخلاف ذلك يكون المؤجر مسؤولاً تجاه المستأجر عن تنفيذ تلك الالتزامات .

* حال موافقة المستأجر بأحكام اتفاقية التوريد فلا تعتبر أي تعديل لاحق بجريه طرفاً للاتفاقية على بنودها نافذاً في مواجهة المستأجر ، و لا يؤثر على حقوقه المتفق عليها سابقاً ما لم يوافق على التعديل ، وخلافاً لذلك يكون المؤجر مسؤولاً عن تنفيذ التزامات المورد التي تم تعديلها في حدود ذلك التعديل .

* لا يعتبر التزام المورد تجاه المستأجر وفق ما ورد اعلاه تعديلاً لحقوق و التزامات أطراف اتفاقية التوريد ، سواء أكانت ناشئة عنها او لم تكن ، ولا تعتبر منشئة لأي التزام او مسؤولية على المستأجر بموجب اتفاقية التوريد .

* يلتزم المؤجر بإشعار المورد خطياً عند إبرام اتفاقية التوريد عن نيته في تأجير المال المطلوب توريده و تحديد صفات العين المؤجرة وفقاً للقرار المذكور ، مع مراعاة الإعلان عن اسم المستأجر في الإشعار المذكور ، وفي حال تغيير المستأجر فعلى المؤجر إشعار المورد خطياً عن أسمه خلال 30 يوماً من تاريخ علم المؤجر باسم المستأجر الجديد .

* لا تمنح المواد الأخيرة الحق للمستأجر في تعديل أو إلغاء اتفاقية التوريد دون موافقة المؤجر . حدود مسؤولية المؤجر و المستأجر يتحمل المستأجر المسؤولية عن أية أضرار قد تلحق بالغير بعد تسلمه للعين المؤجرة، أو حيازته لها ، أو انتفاعه بها .

* لا يكون المؤجر في جميع الأحوال مسؤولاً في مواجهة المستأجر أو الغير عن الوفاة أو الإصابة الجسدية أو أي ضرر يلحق بالمتلكات لأي سبب عائد للعين المؤجرة بعد لحظة تسلمه للعين المؤجرة ، سواء كان ذلك أثناء عملية تركيب العين المؤجرة أو تخزينها أو صيانتها أو استعمالها ، ما لم يكن ذلك ناشئاً عن سبب عائد لفعل المؤجر أو إهماله .

الالتزام يلتزم المستأجر الذي يزود المؤجر او المورد بمواصفات معينة بتحمل كامل المسؤولية عن أية مطالبة أو ادعاء ، بسبب التزامها بالمواصفات المحددة .

جواز تأجير الأجنبي أو الاعتباري حال كان المستأجر أجنبياً
أو شخصاً اعتبارياً يجب عليه الحصول على الموافقات
اللازمة لاستئجار العقار أو تملكه وفق أحكام التشريعات
النافذة وأحكام القرار بقانون رقم (06) لسنة 2014 م.

إن مميزات هذا النظام لاقت رواجاً في فلسطين
بحيث تم ترخيص (12) شركة متخصصة في التأجير
التمويلي حيث بلغ قيمة استثمارات عقودها حوالي (70)
مليون دولار امريكي بواقع (1350) عقداً حتى نهاية عام

2016، ومجموع المركبات المرخصة و المسجلة لدى
وزارة النقل والمواصلات باسماء شركات التأجير التمويلي
حتى تاريخ نهاية شهر 2017/07 بلغت حوالي (5350)
مركبة .

كشف باسماء و عناوين الشركات المرخصة لدى
هيئة سوق رأس المال الفلسطيني و التي تمارس التأجير
التمويلي.

الرقم	اسم الشركة	العنوان	الهاتف
1.	الشركة الفلسطينية للتأجير والتأجير التمويلي (بال ليس)	البيرة- شارع القدس -مقابل الفندق السياحي- عمارة الفؤاد- الطابق الثاني	02-2415166
2.	الشركة العربية للتأجير التمويلي	رام الله- شارع الإرسال	02-2414363
3.	شركة ريتز ليسنغ لخدمات التاجير و التأجير التمويلي	رام الله - شارع- المصايف (عمارة مليلينيوم)	02-2956302
4.	شركة ليز فور يو للتأجير التمويلي	رام الله -بيتونيا- المنطقة الصناعية	02-2961031
5.	شركة الاجارة الفلسطينية	رام الله- عمارة القصر - شارع الارسال	02-2979895
6.	شركة ليس آند جو للتأجير التمويلي	نابلس- شارع فيصل رام الله- بيتونيا	09-2387501
7.	شركة ايزي كار للتأجير التمويلي	البيرة - شارع نابلس	02-2409760
8.	شركة وايت ستون للتأجير التمويلي	رام الله	02-2987193
9.	شركة مينا للتأجير التمويلي	البيرة - شارع نابلس	02-2410902
10.	شركة المراد للتأجير و التأجير التمويلي	بيت لحم - شارع القدس الخليل	02-2747092
11.	شركة جودلاك بيرشز سليوشنز للتأجير التمويلي	رام الله- بيتونيا - المنطقة الصناعية - شارع حسن سلامة	02-2960120
12.	شركة جديكو ليسنغ للتأجير التمويلي	رام الله- الماصيون- دوار محمود درويش - عمارة كهرباء محافظة القدس ط3	02-2947686

3.5 كي لا ننسى وانها ستبقى الخطوط الجوية الفلسطينية

إعداد : أيمن حمد / الخطوط الجوية الفلسطينية

الخطوط الجوية الفلسطينية في العام 1994 وبمرسوم الرئيس الراحل ياسر عرفات بإنشاء المؤسسة الوطنية للنقل الجوي. حيث أسست الخطوط الجوية الفلسطينية منذ بداية تأسيس السلطة الوطنية الفلسطينية حيث بدأت العمل بتسيير الرحلات الجوية .

ومنذ افتتاح مطار الشهيد ياسر عرفات الدولي في 1998/11/24 م والطيران الفلسطيني عضو في العديد من المنظمات الدولية مثل منظمة الطيران المدني الدولية والاتحاد الدولي للنقل الجوي والاتحاد العربي للنقل الجوي وقد افتتح الشهيد القائد ياسر عرفات في حدث تاريخي وبحضور عدد كبير من زعماء ومملوك ورؤساء العالم



الشهيد ياسر عرفات في افتتاح مطار غزة الدولي .



اللواء كابتن طيار منصور ابراهيم في اول هبوط على ارض مطار غزة الدولي خلال افتتاحه 1998/11/24

ان الخطوط الجوية الفلسطينية امتلكت ومنذ البداية رؤية وطنية واقتصادية رافعة حيث عملت من خلال ما تمتلكه من كوادر وطنية فلسطينية كطيارين ومهندسين ومهنيين وفي تخصصات ذات علاقة بالمجال والتي تلبي شروط السلامة والاعتماد الدولي



ومن جانب اخر عملت الخطوط على فتح محطات خارجية وخطوط طيران الى اكثر من 8 محطات خارجية عربية ودولية كالقاهرة وعمان وجده دبي وابوظبي والدوحة ولارنكا واسطنبول . بالإضافة الى ذلك تم وضع مجموعة من الخطط المستقبلية ومنها تنشيط السياحة الدينية الى الاراضي المقدسة وفتح محطات وخطوط طيران اخرى تخدم ابناء شعبنا



ان القدرة الاستيعابية لمطار الشهيد ياسر عرفات كانت حوالي 700000 مسافر سنويا وهذه الاعداد كان بالإمكان الوصول اليها لولا ما تعرض له مطار غزة من تدمير من قبل الاحتلال الإسرائيلي والحصار الذي فرض على المحافظات الجنوبية للوطن . رغم هذه الظروف الصعبة والقاهرة حال دون ان يتم العمل في الخطوط الجوية الفلسطينية بالشكل الذي كان مراد له ان يكون.

ان الخطوط الجوية الفلسطينية استطاعت ان تستمر رغم كل ما سبق من معوقات حيث عملت بعد ذلك من مطار العريش في جمهورية مصر العربية وذلك الى فترة معينة . استطاعت الخطوط الجوية الفلسطينية ان تبقي الناقل الوطني لمواسم الحج والعمرة في المحافظات الجنوبية جوا منذ انشاء الخطوط الجوية الي يومنا هذا بشكل منتظم وعلى مستوى عالي من الكفاءة . ان رمز النداء الدولي للطيران الفلسطيني هو الفلسطينية فهي تجسد عنوان ورمز من رموز قضيتنا وثباتنا على هذه الأرض.