



## المجلة الالكترونية الدورية لوزارة النقل والمواصلات

العدد الخامس



إعداد : دائرة العلاقات العامة

الإدارة العامة للعلاقات العامة والاعلام

وزارة النقل والمواصلات / فلسطين/ رام الله

تنسيق ونشر: دائرة الصفحة الالكترونية

الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات

وزارة النقل والمواصلات / فلسطين/ رام الله



## غزة على اولى درجات سلم الاولويات

لهوم المواطنيين ومطالبهم ، مؤكداً حرص واهتمام الوزارة الشديدين بالعمل على تذليل كافة العقبات والمشاكل التي تعترض حسن سير العمل والسعي الحثيث نحو ايجاد الحلول المناسبة لمعالجة كافة القضايا العالقة وتوحيد الاجراءات وفق القوانين والانظمة.

وايضا توجه معالي الوزير لميناء الصيادين على شاطئ غزه للاطلاع على واقع العمل وتلمس هموم الصيادين والمعوقات التي تعترض حسن سير عملهم في الميناء. كما واجتمع الوزير طييلة امس الاحد بجمعية مستوردي المركبات واستمع لاهم القضايا والمشاكل التي تواجه قطاع استيراد المركبات وسبل حلها ، بالاضافة الى تعزيز التعاون والشرابة ما بين الوزارة وجمعية المستوردين في المراحل القادمة.



### تنفيذاً لتوجهات الحكومة وزارة النقل والمواصلات تتوجه الى قطاع غزة في مقدمة المبادرين في سبيل تحقيق المصالحة الوطنية:

وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة يستلم مقر الوزارة بغزة:

استلم المهندس سميح طييلة وزير النقل والمواصلات مقر الوزارة بغزة، بعد وصوله اليه الاحد الموافق 2017/10/22.

خلال مهام الاستلام رحب الوزير بالجميع، مثنياً دور القيادة السياسية التي أوصلت الشعب للمصالحة الفلسطينية ووحدت شطري المحافظات الجنوبية والشمالية، متحدثاً عن ان زيارته والوفد المرافق لغزة تأتي استكمالاً لجهود القيادة لتمكين حكومة التوافق بغزة، مؤكداً ان أساس عمل الوزارة سيكون وفق اللوائح والقوانين وبالتعاون المشترك والبناء، داعياً الجميع للتكاتف والتلاحم لإنجاح المهام..



### طييلة : توحيد الاجراءات بين غزة والضفة بات قريباً

قام معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة في اول يوم دوام له في مكتبه بغزه باصدار قرارات ادارية داخلية ، وقام الوزير والموظفين المرافقين له من الوزارة بجولة تفقدية للادارات العامة في مقر الوزارة في غزة واطلع على مجريات عملها ، وكذلك بجولة ميدانية للاطلاع على سير العمل في مديريات الوزارة في غزة ، وشمال غزه . وأكد طييلة بان الوزارة تعكف حالياً على تنفيذ خطة لتوحيد كافة الاجراءات الفنية بين شطري الوطن . واستمع الوزير

## استمرار العمل على توحيد الاجراءات بين المحافظات الشمالية والجنوبية في وزارة النقل والمواصلات

بناء على تعليمات معالي الوزير م.سميح طنبيلة للجنة العليا التي تضم كل من د.جبريل التلباني وأ.سمير اسدودي بعمل جولات تفقدية للاطلاع عن كثب على استلام الموظفين المعيّنين قبل 2007 عملهم في مديريات خان يونس، الوسطى ورفح. وكذلك الامر لكل من م. زياد عبيد وأ.كمال المسلمي في مديرية شمال غزة



## اجتمع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طنبيلة في غزة الاربعاء 2017/12/6 مع عدد من الموظفين المعينين ما قبل 2007

اجتمع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طنبيلة في غزة اليوم الاربعاء 2017/12/6 مع عدد من الموظفين المعيّنين ما قبل 2007 وعددهم 35 ، لاعطاءهم توجيهات وذلك تمهيدا لانخراطهم في العمل غدا الخميس بما ينسجم مع سياسة تمكين الحكومة وتسلمها لمسؤولياتها بموجب تفاهات المصالحة الفلسطينية وتحقيقاً لأمال الشعب الفلسطيني في تعزيز انهاء الانقسام.

وسيكون دوامهم في كل من مديريات النقل والمواصلات : غزة ،وشمال غزة ، الوسطى ،خان يونس ورفح ،وفي مقر الوزارة في عدد من الادارات العامة كمرحلة اولى.

كما اكد طنبيلة بأن هذه الخطوة تعتبر تمهيدية وأولية لعودة كافة الموظفين القدامى الى اعمالهم حسب ما تقرره اللجنة الادارية والقانونية ، تنفيذا لتفاهات المصالحة وسياسة الحكومة في سبيل انهاء الانقسام.

وأكد معالي الوزير م. طنبيلة على ضرورة واهمية هذه الخطوة لبدء تجسيد العمل لتلبية احتياجات ابناء شعبنا في القطاع والتخفيف من معاناتهم.

كما ناقش الاجتماع سبل تعزيز دور الموظفين واللجان المشكلة للقيام بمهامهم ومسؤولياتهم على أكمل وجه ، لتمكين الوزارة من البدء في تقديم الخدمات للجمهور في كافة مجالات قطاع النقل والمواصلات بين شطري الوطن ،لاسيما بتواجد طواقم الوزارة للوقوف على مجريات العمل هناك وتذليل كافة المعوقات والتحديات التي تواجه حسن سيره وتكاتف الجهود .





## طبيبة: مركبات "العمومي الداخلي" بغزة غير قانونية وأوقفنا تسجيل المركبات الجديدة

أكد وزير النقل والمواصلات في حكومة التوافق، م. سميح طنبيلة، أن مركبات العمومي الداخلي، والتي تحمل أرقام لوحات تبدأ بـ (22-23) غير قانونية، لافتاً إلى أنها تأتي ضمن المركبات الخاصة التي لا يجوز لها قانونياً العمل في قطاع النقل والمواصلات.

وقال طنبيلة، إنه تقرر وقف تسجيل أي مركبة جديدة تحت مسمى العمومي الداخلي، الحكومة ستنتظر في عدد من المقترحات المقدمة من قبل الوزارة بهذا الشأن، لافتاً إلى أن وضع ما يقارب 11 ألف مركبة، سيبقى على ما هو عليه لحين اتخاذ القرار المناسب.

وأوضح، أن الحكومة اتخذت قراراً بتوحيد الرسوم التراخيص في الضفة وغزة، وأنها بصدد إعداد آليات عمل تتناسب مع النظام والقانون لجباية التراخيص، مشيراً إلى أن الحكومة تضع على طاولتها ملف رسوم التراخيص على أن يتم تطبيقه، وفق ما هو معمول به في الضفة الغربية.

وأشار إلى أن أي جباية يقوم بها موظفو غزة في الوقت الراهن للتراخيص السيارات هي موضوع سياسي يجري مناقشته في الحوارات السياسية، لافتاً إلى أن الوزارة تعكف في الوقت الراهن على دراسة الأوضاع القانونية لكافة المركبات في قطاع غزة



## السيد غيرنوت يقوم بزيارة للجنة حصر موظفي قطاع غزة المعينين قبل 2007

قام السيد غيرنوت ساور مدير مكتب المنسق الخاص للأمم المتحدة لعملية السلام في الشرق الأوسط بزيارة



## الوزير طنبيلة يترأس اجتماعاً للجنة العليا المكلفة بمتابعة تمكين الوزارة في المحافظات الجنوبية

ترأس وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طنبيلة اجتماعات دورية للجنة العليا للوزارة والمكلفة بمتابعة تمكين عمل الوزارة في المحافظات الجنوبية، وذلك لمناقشة مجريات العمل التي تقوم بها الوفود المتوجهة من الوزارة الى قطاع غزة.

حيث تطرقت الاجتماعات بحث سلسلة من الآليات والخطوات العملية التي ستقوم بها الوزارة بغرض تمكين الحكومة في تسلم مهامها وصلاحياتها خاصة تنفيذ قرار توحيد الاجراءات والرسوم والجباية والتحاق الموظفين القدامى في دوائر الوزارة وعملها .

واضاف الوزير طنبيلة بان الوزارة تسعى من خلال هذه الخطوات والتي تعد كجزء أساسي من إستحقاقات المصالحة إلى توفير الخدمة للمواطنين بافضل صورة وبشكل يحقق الوحدة الوطنية وانهاء الانقسام.





### الطواقم الفنية التابعة لوزارة النقل والمواصلات تبدأ عملها على معبر كرم ابو سالم

بناء على تعليمات معالي الوزير م.سميح طيبله بدأت الطواقم الفنية التابعة لوزارة النقل والمواصلات عملها على معبر كرم ابو سالم التجاري لفحص وادخال المنتجات المرورية وذلك بعد وصول معالي الوزير م.سميح طيبله الى غزة حيث كان في استقباله كل من م.زياد عبيد ،م.كمال المسلمي ،أ.احمد ابو عيشة كما كان في استقباله العقيد فؤاد عاشور مدير معبر الامن الوطني والسيد ناصر الكيلاني مدير عام معبر بيت حانون / الشؤون المدنية بالاضافة الى اللجنة الامنية . وفور وصوله تفقد معاليه حسن سير العمل واطلع عن كثر على عمل طواقم وزارة النقل والمواصلات الفنية التي اشرفت على عمليات فحص وادخال المركبات والشاحنات والمعدات الثقيلة على معبر بيت حانون



### م.سميح طيبله وزير النقل والمواصلات يجتمع مع اللجنة المشكلة لتسجيل وحصر بيانات واسماء الموظفين

تنفيذا لقرار مجلس الوزراء بخصوص ضرورة حصر وتسجيل اسماء وبيانات موظفي قطاع غزة المعينين لدى وزارة النقل والمواصلات، قبل تاريخ 2007/6/14 ، اجتمع معالي الوزير م.سميح طيبله مع اعضاء اللجنة وابدى معاليه توجيهاته للعمل بموجب قرار مجلس الوزراء بالخصوص وكما واشرف معاليه

لجنة حصر موظفي وزارة النقل والمواصلات في المحافظات الجنوبية ، وكان في استقباله اعضاء اللجنة عبد المجيد جودة وهيثم عبد الغني وعطية مفرح ، ونقلوا له تحيات معالي الوزير شاكرين زيارته الكريمة. واطلع على اليات التسجيل وسير العمل ووضح ان لجنة وزارة النقل والمواصلات تتمتع بمهنية عالية جدا وتخصصية وهو ما لمس من زيارته لباقي اللجان ، وفي نهاية اللقاء تمنى ان تسير عملياته المصالحه الوطنية حسب ما هو متفق لمصلحة ابناء شعبنا.



### استمرار عمل اللجنة المكلفة بحصر وتسجيل اسماء وبيانات موظفي قطاع غزة المعينين لدى وزارة النقل والمواصلات

استمرار عمل اللجنة المكلفة بحصر وتسجيل اسماء وبيانات موظفي قطاع غزة المعينين لدى وزارة النقل والمواصلات، قبل تاريخ 2007/6/14 تنفيذا لقرار مجلس الوزراء بالخصوص. علما ان التسجيل بدأ من صباح يوم الاحد الموافق 2017/11/12 واستمر لغاية نهاية دوام يوم الاربعاء الموافق 2017/11/22 .



والتحلي باقصى درجات الصبر والحكمة لاسيما في تلك المرحلة الحساسة والدقيقة.

وفي ذات السياق أوضح الوزير بأننا نسعى لإستصدار قرارات مهمة من مجلس الوزراء تنسجم مع روح القانون وتدفع باتجاه المصالحة التي يصبو اليها الجميع ، والاخذ بعين الاعتبار مجمل الظروف الاستثنائية التي تشهدها المحافظات الجنوبية.

وسيعقد معالي الوزير سلسلة اجتماعات لاحقة تشمل الاجتماع مع اصحاب مكاتب الحج والعمرة لمناقشة وبحث قضايا ذات علاقة ، اضافة الى اجتماع للوزير سيعقد مع جمعية مكاتب التكسي لبحث احتياجاتهم وهمومهم ، وايضا بحث موضوع مخالفة وعدم قانونية عمل تكسي كريم في المحافظات الجنوبية فضلا عن المحافظات الشمالية ، وذلك بغرض اتخاذ الاجراءات اللازمة والمقتضى القانوني بحقه



#### معالي الوزير يعقد اجتماعات مطولة مع الشركاء في قطاع غزة

جانب من سلسلة الاجتماعات التي عقدها وزير النقل والمواصلات م.سميح طيبله في غزة مع اصحاب مكاتب الحج والعمرة ومع جمعية مكاتب التكسي لبحث احتياجاتهم وهمومهم ، وايضا بحث موضوع مخالفة

على مجريات العمل ، مع العلم بأنه قد تم الاعلان عن بدأ التسجيل في الصحف المحلية لمدة يومين متتاليين ليتسنى للجميع الاطلاع والعلم ، و بدأ التسجيل من صباح يوم الاحد الموافق 2017/11/12 واستمر لغاية نهاية دوام يوم الاربعاء الموافق 2017/11/22



#### الوزير طيبله يجري اجتماعاً موسعاً مع كبار موظفي الوزارة بقطاع غزة

اجتمع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيبله صباح الاربعاء الموافق 2018/01/03 يرافقة مدير عام الشؤون المالية السيد وائل راشد ، بكافة المدراء العاملين من ذوي الفئة العليا بالوزارة بقطاع غزة ، وذلك من اجل مناقشة جملة من الموضوعات والقضايا التي تهم الموظفين واحتياجاتهم.

في مستهل اللقاء رحب الوزير طيبله بكافة الموظفين القدامى والجدد ، واعرب عن حرص واهتمام الوزارة الشديدين بجميع الموظفين في شتى مستوياتهم الوظيفية ، مؤكداً ان الحكومة هي مظلة للجميع ولا تعمل لحزب واحد أو لفئة بعينها ، بل ستبذل قصارى جهدها للدفاع عن حقوق الموظفين وتقدم خدماتها لكافة مكونات المجتمع الفلسطيني. و اضاف الوزير اننا نفتخر بطواقم الوزارة وبالانجازات التي تحققت وتتحقق على المستوى الخدماتي بشكل متسارع ، مما يجعلنا نؤكد بان وزارتنا من الوزارات النموذجية التي تركز وقتها وجهدها في سبيل تطوير الاداء ومنظومة قطاع النقل والمواصلات في فلسطين .

وأكد الوزير طيبله بأننا لا نألو جهداً في سبيل الدفع قدماً بالمصالحة الفلسطينية المنشودة ، انطلاقاً من وجبنا الديني الوطني والأخلاقي ، حيث استطعنا حل الكثير من الإشكاليات التي تعرقل مساعيها الرامية الى انهاء الانقسام البغيض ، مشيراً الى ضرورة تضافر الجهود ما بين كافة الموظفين والعمل ضمن الفريق الواحد ،





## حملة الفحص الشتوي

وزارة النقل والمواصلات تطلق حملة الفحص الشتوي في المحافظات الشمالية والجنوبية بالتزامن .



اطلق معالي وزير النقل والمواصلات م.سميح طييلة بتاريخ 12/11/2017 حملة الفحص الشتوي السنوية في المحافظات الشمالية والجنوبية "قطاع غزة" في خطوة هي الاولى من نوعها منذ سنوات وذلك ترسيخا للتطبيق المصالحة الوطنية وتسلم معالي الوزير لمهام عمله كوزير للنقل والمواصلات في الضفة وقطاع غزة ، بما يخدم المصلحة الوطنية .

خلال استمرار حملة الفحص الشتوي واثناء عمل الوزارة والمجلس الاعلى للمرور وهيئة الارصاد الجوية الفلسطينية لارشاد المواطنين خلال المنخفضات الجوية التي تعرضت لها المنطقة هذا الشتاء

م. سميح طييلة وزير النقل والمواصلات يطلق حملة الفحص الشتوي في المحافظات الجنوبية



وعدم قانونية عمل تكسي كريم في المحافظات الجنوبية فضلا عن المحافظات الشمالية ، وذلك بغرض اتخاذ الاجراءات اللازمة والمقتضى القانوني بحقه .



جانب من اجتماع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة مع كافة المدراء العامون من ذوي الفئة العليا بالوزارة بقطاع غزة

جانب من اجتماع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة مع كافة المدراء العامون من ذوي الفئة العليا بالوزارة بقطاع غزة ، وذلك من اجل مناقشة جملة من الموضوعات والقضايا التي تهم الموظفين واحتياجاتهم.

في مستهل اللقاء رحب الوزير طييلة بكافة الموظفين القدامى والجدد ، واعرب عن حرص واهتمام الوزارة الشديدين بجميع الموظفين في شتى مستوياتهم الوظيفية ، مؤكداً ان الحكومة هي مظلة للجميع ولا تعمل لحزب واحد أو لفئة بعينها ، بل ستبذل قصارى جهدها للدفاع عن حقوق الموظفين وتقديم خدماتها لكافة مكونات المجتمع الفلسطيني.





### دوريات السلامة على الطرق عين الوزارة الساهرة تحقيقا للسلامة المرورية

دوريات السلامة على الطرق وبالتعاون مع الاخوة في اللجان الشعبية وشرطة المرور تقوم بتنظيم مستمر لحركة المرور والاختناق المروري الناشئ عن اغلاق قوات الاحتلال لعدد من الطرقات لاسيما تلك التي تمر عبر مخيم الجلزون باتجاه رام الله والبيرة. وستستمر دوريات السلامة على الطرق وبالتعاون مع الجهات ذات العلاقة بالعمل وتقديم خدماتها في الحل والتخفيف من حدة الازمات المرورية في كافة المواقع رغم وجود المخاطر واجراءات الاحتلال التعسفية والمستمرة بحق المواطنين



### دورية السلامة على الطرق تضبط مركبة نقل خاصة تنقل 30 طالب وبأجر

ضبطت دوريات السلامة على الطرق التابعة لوزارة النقل والمواصلات وبالتعاون مع الاخوة في شرطة





الحكومة والوزارة في تنظيم أسطول النقل والمواصلات الفلسطيني ، والعمل الحثيث للقضاء على ظاهرة المركبات غير القانونية والتي تسبب مزيداً من الحوادث على الطرقات وما ينتج عنها من ويلات ومآسي تزهق أرواح مواطنين وتدمر ممتلكاتهم ، وتساهم في زعزعة أمن واستقرار المجتمع الفلسطيني وتهدد السلم الاهلي.

واضاف الحلاق أن عملية الإلتفاف للمركبات غير القانونية مستمرة ومتواصلة بالتعاون مع الإخوة في جهاز الشرطة الفلسطينية .

واستعرضت الوزارة عمليات الإلتفاف خلال السبع سنوات الماضية بأنها فاقت ال (30000) مركبة غير قانونية في مختلف المحافظات ، مثنى دور جهاز الشرطة وجهدهم الحثيث في توفير الأمن والأمان للمواطن وسعيها الدؤوب بالقضاء على هذه الظاهرة .

وفي سياق متصل أشارت الوزارة أنها تستكمل تنفيذ ما شرعت به في الأعوام السابقة بشأن التخفيف من أعباء المركبات الحكومية القديمة عالية التكاليف على الموازنة العامة في صيانتها وتصليحها بمركبات جديدة



## مقتطفات من اهم أنشطة وفعاليات الوزارة ضمن النصف الثاني للعام 2017

### الوزارة تسعى الى تحديث نظام ترخيص المركبات

قامت الادارة العامة لتكنولوجيا المعلومات بعملية تطوير وتحديث نظام ترخيص المركبات حسب نظام الترقيم الجديد للمركبات، حيث تجري في هذه الفترة عمليات

المرور، خلال عملها في مدينة يطا مركبة خصوصية تعمل بأجر وبمحمولة زائد (30) طالباً. وقد تم اتخاذ الاجراءات العقابية بحق السائق وحجز اوراق المركبة وتحرير مخالفات له .

كما تم خلال العمل مصادرة وحجز عددا من المركبات المشطوبة وغير القانونية وتنزيل شارع لعدد من المركبات لعدم صلاحيتها للسير على الطريق.

### دوريات السلامة على الطرق تضبط المركبات المخالفة

دورية السلامة على الطرق تضبط حافلة مدرسية في بلدة صوريف شمال غرب الخليل بمحمولة 60 راكب والحد المسموح وفق رخصة الحافلة 19 راكب حيث جرى على الفور استدعاء حافلة كبيرة لاستيعاب الأطفال وتأمينهم لمنازلهم وتم احتجاز رخصة السائق لاتخاذ المقتضى القانوني بحقه



### النقل والمواصلات تتلف ما يزيد عن 7000 مركبة غير قانونية خلال العام 2017

صرحت وزارة النقل والمواصلات وبناءً على تعليمات مجلس الوزراء الفلسطيني ، وتوجيهات معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة ، أن الإدارة العامة للنقل الحكومي التابعة لها ، قامت بإتلاف عدد كبير من المركبات غير القانونية وغير صالحة للسير على الطرقات بما يزيد عن (7000) مركبة ، والتي تم مصادرتها من قبل الإخوة في جهاز الشرطة في مختلف المحافظات.

وأوضح الاخ محمد الحلاق مدير عام النقل الحكومي ان هذه الخطوات تأتي في إطار رؤية واستراتيجية

### وكيل وزارة النقل والمواصلات عمار ياسين يستقبل سعادة السفير الايرلندي لدى دولة فلسطين

استقبل عطوفة وكيل وزير النقل والمواصلات السيد عمار ياسين الاثنين 2017/11/27 بمكتبه برام الله سعادة السفير الايرلندي لدى دولة فلسطين السيد جوناثان كونلون.

وبحث الطرفان ضمن هذه الزيارة التعارفية آليات التعاون المستقبلي لتطوير قطاع النقل والمواصلات والمشاريع التي تضمنها المخطط الشمولي للطرق والمواصلات في فلسطين (Master Plan) ، وتم استعراض ملخص عن واقع قطاع النقل في فلسطين ولا سيما الاولويات والتحديات التي تقف في وجه تنفيذ هذه المشاريع .

في ختام الاجتماع أكدوا على استمرارية الاتصال والتواصل القريب ما بين الطرفين لمتابعة كافة القضايا والمسائل ذات الاهتمام المشترك.



### وكيل وزارة النقل والمواصلات عمار ياسين يشارك في الدورة الثالثة والسبعون بعد المائة لمنتدى الأمم المتحدة الاقتصادي

شارك عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين ممثلاً عن وزارة النقل والمواصلات في الدورة الثالثة والسبعون بعد المائة لمنتدى الأمم المتحدة الاقتصادي لأوروبا والمعني بموائمة قوانين المركبات من مشروع دعم النقل الأورومتوسطي الممول من الاتحاد الأوروبي في الفترة ما بين 2017/11/17-14 في العاصمة السويسرية جنيف .

كما شارك في المنتدى مسؤولون رفيعو المستوى من عدة دول الجزائر والأردن ولبنان والمغرب وفلسطين وتونس وبالإضافة الى كبار خبراء المشروع. ويهدف المنتدى الى عرض أهداف وأنشطة الشركاء في دول

فحص النظام والتأكد من جهوزيته من اجل اطلاقه والعمل به في القريب العاجل، تجدر الاشارة الى أن عمليات الفحص و التجربة على النظام تم التخطيط لها لتكون بعد انتهاء الدوام الرسمي وذلك من أجل عدم تعطيل مصلحة المواطنين وتقديم افضل الخدمات.



### اللجنة المكلفة بمراجعة قانون المرور الفلسطيني ومقترح التعديلات اللازمة تستمر في اجتماعاتها الدورية لتعديل القانون وفقاً للمستجدات على ارض الواقع .

بناءً على تعليمات معالي الوزير تم تشكيل لجنة من الجهات الفنية والشؤون القانونية في الوزارة وذلك لمراجعة قانون المرور الفلسطيني واقتراح تعديلات جوهرية تتماشى مع المستجدات على ارض الواقع ، اذ من المتوقع انجاز مهام اللجنة وعرض التعديلات على الجهات المختصة لتشريعها .





سبل تعزيز السلامة المرورية في فلسطين من خلال العديد من القضايا التي من شأنها التقليل من الحوادث المرورية وما ينتج عنها من أضرار بشرية ومادية .

وأشار الوزير طييلة إلى أن وزارة النقل والمواصلات تعمل على تسخير إمكانياتها لتعزيز ثقافة السلامة المرورية لكافة مستخدمي الطريق من خلال رفع كفاءة السائقين ولاسيما سائقي الدراجات النارية والتراكاتورات الأكثر عرضة للحوادث المرورية نتيجة لمبناها ، مؤكداً على ضرورة التركيز على متطلبات السلامة والأمن الفنية عند إستيراد المركبات بكافة أنواعها وفئاتها ، وكذلك تطوير إجراءات منح رخص القيادة.

ونوه الوزير إلى النقلة النوعية التي خطتها الوزارة في تطوير قانون المرور الفلسطيني وإجراءات عملها لتيسير الخدمات على مُتلقيها من خلال الربط الإلكتروني وأتمنة الخدمات المختلفة ومبدأ اللامركزية بالعمل ، الأمر الذي يمكن المواطنين من تلقي خدماتهم بأقل وقت وجهد.

وأوضح الوزير بأن الوزارة تُشكل المظلة لكافة القطاعات المرتبطة عملها مع النقل والمواصلات ، الأمر الذي يستدعي أن تبقى الوزارة على تواصل مستمر مع كافة الشركاء لأخذ دورها المحوري في تعزيز القضايا الإيجابية وتذليل العقبات بما يُحقق تكامل الجهود في سبيل المصلحة العامة.

من جانبه شكر وضاح الخطيب مدير عام الصندوق الوزير طييلة على تعاونه البناء وطواقم الوزارة مؤكداً على الدور المحوري والأساس للوزارة في كافة القضايا المرورية بشكل عام والصندوق بشكل خاص للتقليل من خسائر الصندوق



حوض المتوسط ، فضلاً عن النتائج المستدامة التي تحققت حتى الآن والأنشطة الجارية والمستقبلية ولا سيما تلك المتعلقة بانظمة وتشريعات المركبات.

وفي كلمة القاها عطوفة الوكيل ياسين استعرض فيها ما قامت به الوزارة من انجازات على مختلف الاصعدة ابرزها ، انجاز المخطط الشمولي للنقل والمواصلات بالتعاون مع اليورميد ، وقامت بتشكيل فريق داخلي فني من كافة التخصصات لدراسة ال (13) إتفاقية رئيسة للأمم المتحدة والمتعلقة بالنقل البري، وإعادة ترتيبها حسب الظروف الفلسطينية وقد حدد الفريق (5) إتفاقيات كأولوية فلسطينية في المرحلة الاولى للإنضمام إليها.

وهناك فريق آخر يعمل على تعديل قانون المرور الفلسطيني رقم (5) لعام 2000 ، بالإضافة الى صياغة قانون نقل بري جديد، حيث كانت هناك توصية بموائمة القانون الجديد مع الإتفاقيات الدولية. و اضاف عطوفته بان الوزارة تعمل وفقاً للمعايير الأوروبية فيما يخص استيراد المركبات وبما يسهم ذلك في توفير سبل الراحة والامان للمواطنين .

كما تحدث عن استراتيجية الوزارة نحو ترسيخ مبادئ السلامة المرورية عبر مساعيها المكثفة للحد من الاصطدامات المرورية وانطلاق حملة الفحص الشتوي وما تقوم به دوريات السلامة على الطرق التابعة للوزارة.



### النقل والمواصلات والصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق يبحثان سبل التعاون المشترك

اجتمع وزير النقل والمواصلات م.سميح طييلة مع السيد وضاح الخطيب مدير عام الصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق ، حيث ناقش الطرفان

## تكريم الوزير م. سميح طibile على جهوده وتعاونه البناء

كرمت نقابة اصحاب مكاتب تكسي الوسط ونقابة عمال النقل معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طibile وعددا من ممثلي الادارات العامة بالوزارة على جهودهم الحثيثة وتعاونهم البناء في سبيل دعم ومساندة مختلف النقابات والاتحادات والقطاعات الشريكة.

وأعرب معالي الوزير خلال حفل التكريم والذي جرى بمقر الوزارة صباح الخميس الموافق 2017/11/23 وبحضور عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين ، عن شكره وتقديره لهم على هذا التكريم ، مؤكداً حرص وايمان الوزارة الشديدين نحو تعزيز وتطوير العلاقات التشاركية ما بين القطاعين العام والخاص ، وبما يحقق تنفيذ رؤية واستراتيجية الوزارة نحو احداث نقلات نوعية وملموسة في واقع قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للجمهور الكريم.

كما شدد الوزير طibile بدعوة النقابات وكافة المؤسسات التي تشرف الوزارة على ترخيصها بضرورة تدعيم قدراتها عبر مواكبة مجمل التقنيات الحديثة والتطورات المتلاحقة والتي تطرأ على مجالات العمل وصولاً الى خلق قطاع نقل ومواصلات يوفر كل سبل الراحة والرفاهية للمواطنين.

ودعا الوزير جميع اصحاب مكاتب التكسي ( مركبات السفريات الخاصة ) لزوم تشغيل العدادات في مركباتهم تحقيقاً للعدالة ما بين طرفي المعادلة ( السائق والراكب ) ، مشيراً بان الوزارة ومن خلال دوريات السلامة على الطرق التابعة لها وبالتعاون المستمر مع الاخوة في شرطة المرور تقوم بمتابعة ومراقبة تطبيق تشغيل العدادات واتخاذ كافة التدابير والاجراءات العقابية بحق المخالفين



## وزير النقل والمواصلات م.سميح طibile يشارك في الاجتماع الخاص بالمباحثات الفلسطينية والسويدية

وزير النقل والمواصلات م.سميح طibile يشارك في الاجتماع الخاص بالمباحثات الفلسطينية والسويدية لتطوير العلاقات الثنائية والذي عقد في وزارة الاقتصاد الوطني وبحضور كل من معالي عيبر عوده و وزيرة الاقتصاد الوطني ونظيرتها السويدية أنا ليند والعديد من الوزراء و ممثلين عن القطاعين العام والخاص الفلسطيني والسويدي . وفي كلمة القاها م.طibile والتي تحدث فيها عن واقع قطاع النقل والمواصلات والتحديات والفرص والمشاريع الجارية والمستقبلية .

وفي نهاية الاجتماع تم الاتفاق على إعداد مجموعة من الاتفاقيات الثنائية في عدد من المجالات في مقدمتها الاستثمار من شأنها تعزيز علاقات التعاون الاقتصادية والتجارية بين البلدين. كما تم الاتفاق في ختام جلسات المباحثات على البدء بتشكيل لجان متخصصة من اجل إعداد الاتفاقيات ووضع التصورات المطلوبة لتعزيز علاقات التعاون الاقتصادية والتجارية بين البلدين



## المهندس سميح طibile يلتقي سعادة السفير الروسي د.حيدر رشيد اغانين

التقى وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طibile بمكتبه في مقر الوزارة اليوم الاثنين سفير روسيا لدى دولة فلسطين الدكتور حيدر رشيد اغانين والوفد المرافق له في مستهل اللقاء رحب الوزير بسعادة السفير ( رئيس بعثة ممثلية روسيا الاتحادية ) لدى دولة فلسطين والوفد المرافق ، معرباً له عن اعتزازه بعمق ومتانة الترابط التاريخي والمستمر بين البلدين الصديقين ، وعن تقديره لجهود روسية الحثيثة والداعمة لقضايا الشعب الفلسطيني في كافة المحافل الدولية لنيل حقوقه العادلة باقامة دولته الفلسطينية وعاصمتها القدس .



مع ممثلين عن نقابات أصحاب مكاتب التكمسي في المحافظات الشمالية لمناقشة آليات تطوير هذا القطاع ورفع مستوى الخدمة المقدمة للمواطنين وذلك من خلال استخدام التكنولوجيا الحديثة في توفير الخدمة وأوضح شقير بأن العالم تطوراً كثيراً في مجال تطبيق التكنولوجيا الحديثة لخدمة النقل العام ، ولا بد من مواكبة التطورات التي حدثت على هذا القطاع وتسخيرها لخدمة المواطنين ، وقد أبدى المشاركين عن تأييدهم لذلك وعن إستعدادهم لتطبيقها بالتعاون مع الوزارة للمضي قدماً في ذلك.

كما تم خلال الإجتماع مناقشة مواضيع أخرى لها علاقة بتنظيم عمل هذا القطاع وتطويره ، كذلك الإجابة على الأسئلة والإستفسارات التي أثّرت من قبل الحضور



#### **اجتماعات لجنة الاعفاءات الجمركية الخاصة بذوي الاعاقة**

عقدت لجنة الاعفاءات الجمركية سلسلة من الاجتماعات لدراسة العديد من الملفات المتعلقة بمنح الاعفاء الجمركي الضريبي لذوي الاعاقة حيث تم دراستها وفق مطابقتها للشروط المعتمدة بمنح الاعفاء حيث تمت الموافقة على من تنطبق عليه الشروط من خلال معاينة بعض الحالات من اجل الخروج بقرارات منصفة.

كما تخلل اللقاء مناقشة بعض المقترحات المقدمة من الوزارات المختصة بخصوص التعديلات المقترحة على اللائحة التنفيذية لذوي الاعاقة للخروج بتوصيات موحدة بغرض توسيع نطاق الخدمة والتخفيف عنهم .



بدوره قدم سعادة السفير الروسي شكره وتقدير العميق لإهتمام معالي الوزير المهندس سميح طنبيلة وطيب وحفاوة الاستقبال ، مؤكداً دعم روسيا الواضح نحو انهاء الانقسام الفلسطيني وتحقيق المصالحة وتمكين الحكومة في تسلم مهامها بالكامل ، كما أوضح حرص ورغبة بلاده تعزيز أوجه التعاون المشترك في شتى المجالات والمساهمة الفاعلة في تدعيم وتطوير قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني للارتقاء بمستوى افضل للخدمة المقدمة للمواطنين.

كما تناول اللقاء الذي حضره من الوزارة كل من : أ. شادن زغلول مدير عام العلاقات العامة والاعلام ، أ. محمد حمدان نائب الرئيس التنفيذي للمجلس الاعلى للمرور، أ. ايمن شقير نائب مدير عام العلاقات العامة والاعلام ، أ. احمد زهور موظف علاقات عامة ، تناول بحث العديد من المحاور والمفاصل التي تهم قطاع النقل والمواصلات في فلسطين وسبل تطويره ، واستعراض للتحديات والمعوقات التي تواجه هذا القطاع وما يتعرض له من قبل الاحتلال ، بالإضافة الى مناقشة إمكانية بناء وتنمية القدرات لدى موظفي الوزارة وآليات الاستفادة والاستعانة بالخبرات الروسية والنجاحات التي يشهدها قطاع النقل والمواصلات الروسي.

في ختام الاجتماع تم التأكيد على استمرارية الاتصال والتواصل ما بين الطرفين ومتابعة كافة القضايا والمسائل ذات الاهتمام المشترك.



#### **الإدارة العامة لمراقب المرور تجتمع مع نقابات أصحاب مكاتب التكمسي**

إنطلاقاً من إستراتيجية الوزارة الهادفة الى تعزيز التعاون والتنسيق مع كافة الجهات الشريكة في قطاع النقل ، عقد م. جمال شقير مراقب المرور العام وبحضور نائبه السيد يوسف دراوشه إجتماعاً موسعاً

نظام نقل إقليمي متعدد الأنماط في بلدان إسكوا بالتعاون مع البنك الدولي والبنك الإسلامي للتنمية .

واستعرضت الدورة أيضاً عدة أوراق فنية حول قضايا النقل واللوجستيات الهامة في المنطقة العربية ، وفي مداخلتها قدمتها السيدة الوحيددي شملت وضع النقل واللوجستيات في دولة فلسطين والمناطق المقررة لإنشاء المراكز اللوجستية والتخزين على المستويين المحلي والدولي .

واستعرضت الدورة أيضاً : (أ) دور النقل في تعزيز الاتصال بسلاسل القيمة العالمية وأهميتها للدول العربية(ب) محركات التغيير الكبرى في قطاع النقل واللوجستيات وتأثيراتها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية، و(ج) آليات تقييم الأداء اللوجستي وأداء الأعمال؛ و(د) مستوى تنفيذ تدابير تسهيل التجارة في الدول العربية ؛ و(هـ) وضع سلامة المرور في البلدان العربية وتحديات تنفيذ عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2011-2020.

وفي نهاية الدورة تم ادراج مجموعة من التوصيات الموجهة للأمانة التنفيذية ، وتم ادراج توصية وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية والتي قدمتها السيدة الوحيددي والتي نصت على التأكيد على إيلاء اهتمام خاص لدولة فلسطين بما لها من وضعية خاصة باعتبارها دولة محتلة ، في تقديم الدعم الفني واعداد الدراسات المتعلقة بإنشاء المناطق اللوجستية ، وكذلك في عملية الانضمام للمنظمات الدولية واتفاقيات النقل التي تتناسب مع الواقع الفلسطيني وعقد ورشة تدريبية حول عمل تيسير التجارة بين الجهات ذات العلاقة لتوحيد وتبسيط الاجراءات.



### مجلس الوزراء الفلسطيني يقر بالعمل بنظام النقل الذكي

قرر مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها يوم الأربعاء الموافق 2017/12/27 بتشكيل الفريق الوطني لإعداد الخطة الاستراتيجية "النظم النقل الذكي"، الذي يهدف إلى زيادة الكفاءة التشغيلية لنظام النقل والمواصلات العامة وزيادة سعته، وإعادة هيكليّة قطاع نقل الركاب، وتحسين مستويات خدمة الحركة والراحة للمسافرين، ورفع مستوى السلامة المرورية، وتشجيع النقل بالحافلات العامة، وتخفيض استهلاك الطاقة والحد من الآثار البيئية، وتحسين الإنتاجية الاقتصادية.



### وزارة النقل والمواصلات تشارك في الدورة الـ 18 للجنة النقل واللوجستيات

شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بالسيدة غادة الوحيددي / مدير عام التخطيط والدراسات في الدورة الثامنة عشرة للجنة النقل واللوجستيات في الفترة ما بين 20 و 21 كانون الاول/ ديسمبر 2017 في بيروت، لبنان والتي نظمتها (الاسكوا) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا.

واستعرضت اللجنة في هذا الاجتماع التقدم المحرز في تنفيذ أنشطة الإسكوا المتعلقة بالنقل منذ انعقاد دورتها السابعة عشرة، ومستوى تنفيذ التوصيات الصادرة عنها، ومشروع إعداد رؤية مشتركة لتطوير



### عطوفة الوكيل يستقبل رئيس بلدية بيت لقا

الثلاثاء الموافق 2017/12/19 استقبل عطوفة وكيل الوزارة أ.عمار ياسين الى جانبه الاخ م.محمود الجبوسي / المدير التنفيذي للمجلس الاعلى للمرور ، رئيس بلدية بيت لقا السيد عبود عاصي .

اذ بحث عطوفته بعض المطالب و الاحتياجات الخاصة لبلدية بيت لقا بما يخص امكانية توفير مركبات حركة خاصة للبلدية ، وقد بحث الحضور امكانية توفير معايير السلامة المرورية في البلدة وسبل تطويرها ، والحد من ظاهرة المركبات غير القانونية واليات التنفيذ الخاصة بذلك بالشراكة مع الاطراف المعنية .

وبدوره اكد المهندس محمود الجبوسي على تكاتف جهود المجلس ووزارة الحكم المحلي ووزارة الاشغال العامة لدراسة الوضع الحالي لشوارع وطرق البلدة ومخططها الهيكلي للبدء في وضع تصور للحلول المحتملة وتنفيذها على ارض الواقع بما يخدم مصلحة المواطن والمصلحة العامة ، هذا وقد حضر الاجتماع كل من الاخنت اريج عاصي / المدير التنفيذي لمجلس الخدمات المشتركة في بلدة بيت لقا والاخنت خديجة ابو الحاج / مدير دائرتي العلاقات العامة والخارجية في الوزارة.



### المواصلات والأوقاف توقعان اتفاقية نقل حجاج المحافظات الجنوبية جواً لعام 2017

رام الله - وقع وزير النقل والمواصلات / رئيس المجلس الاعلى للخطوط الجوية الفلسطينية المهندس سميح طنبيلة ووزير الأوقاف والشؤون الدينية سماحة الشيخ يوسف ادعيس اليوم الاربعاء الموافق 2017/6/14 اتفاقية لنقل حجاج المحافظات الجنوبية ( قطاع غزة ) جواً لعام 2017 م 1438 هـ ، وذلك من معبر رفح الجانب المصري الى مطار القاهرة وصولاً

الى الاراضي السعودية وبالعكس وبواقع 3 - 4 رحلات يومياً وعلى مدار اربعة ايام .

وفي هذا السياق أعرب وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طنبيلة عن سعادته لتوقيع هذه الاتفاقية التي تخدم حجاج فلسطين (المحافظات الجنوبية ) والعمل على تقديم الخدمة الافضل والأنسب وتوفير كافة التسهيلات اللازمة لهم من خلال التعاون الحثيث والمتواصل مع وزارة الأوقاف وسفارة دولة فلسطين بالقاهرة لنقل حجاج قطاع غزة لاداء هذه الفريضة .

واضاف طنبيلة " انه ومن خلال الناقل المصري لدولة فلسطين الخطوط الجوية الفلسطينية ، سيتم توفير طائرات حديثة من نوع بوينغ 737 أو ايرباص 320 مؤهلة لنقل حجاج فلسطين من قطاع غزة بما تضمن توفير سبل الراحة والأمان لحجاج بيت الله الحرام " .ومن جانبه اوضح وزير الأوقاف والشؤون الدينية سماحة الشيخ يوسف ادعيس انه سيتم نقل حجاج المحافظات الجنوبية من داخل معبر رفح المصري إلى مطار القاهرة وحتى مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة بالمملكة العربية السعودية جواً، وإعادتهم بعد أداء مناسك الحج من مطار الأمير محمد بالمدينة المنورة إلى مطار القاهرة وحتى داخل معبر رفح الفلسطيني وذلك عن طريق الخطوط الجوية الفلسطينية.

وأكد ادعيس أن وزارة الأوقاف اتخذت كافة الإجراءات لضمان نجاح موسم الحج وتسهيل أمور الحجاج الفلسطينيين ، من خلال التنسيق القائم مع سفارات المملكة العربية السعودية وقنصلياتها في كل من القاهرة وعمان، ومن خلال سفارات فلسطين في الرياض والقاهرة.

واشاد الوزيران بالاهمية التي توليها الحكومة الفلسطينية برئاسة دولة رئيس الوزراء الدكتور رامي الحمد لله من اجل تسهيل خروج حجاج المحافظات الجنوبية وتقديم كل ما من شأنه ضمان سلامة سفرهم وعودتهم الى ارض الوطن .

وتقدم م. سميح طibile بالشكر الجزيل من الاخوة المصريين على تقديمهم لكافة التسهيلات المطلوبة على انجاز هذا الركن الهام من أركان الاسلام وكذلك الشكر لسفارة دولة فلسطيني في القاهرة على الجهود المشتركة التي بذلت على فتح المعابر .

وندعو الله جميعاً أن يحفظ ويرعى حجاجنا ويعينهم على أداء مناسك الحج وعودتهم الى ديارهم سالمين.

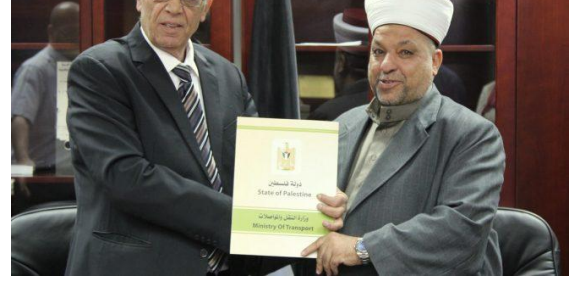
كما التقى معالي وزير النقل والمواصلات م. سميح طibile مع نظيره معالي وزير النقل المصري د. هشام عرفات في القاهرة اليوم الخميس الموافق 2017/7/20 ، وذلك لبحث سبل التعاون بين الجانبين والتنسيق المتبادل لتنفيذ آلية سفر حجاج دولة فلسطين / المحافظات الجنوبية والوقوف على كافة الترتيبات والتفاصيل المتعلقة بسير عملية النقل من معبر رفح المصري الى مطار القاهرة الدولي وصولاً الى اراضي المملكة العربية السعودية وبالعكس.

ويأتي هذا اللقاء في اطار تخفيف المعاناة عن حجاج بيت الله الحرام والعمل على تذليل كافة العقبات وضمان امنهم وسلامتهم وذلك حسب الاتفاق الذي وقعته الخطوط الجوية الفلسطينية الناقل الحصري الفلسطيني مع شركة مصر للطيران حيث ستستمر عملية النقل لمدة اربعة ايام بواقع 800 حاج يوميا وذلك حسب التواريخ المحددة والمتفق عليها.

ومن جانبه وعد د. عرفات بالعمل معا وسويا ومع كافة الجهات ذات العلاقة للوقوف على كافة الترتيبات المطلوبة التي تضمن في الدرجة الاولى امن وسلامة الحجاج وراحتهم ، والتأكد ان الشركة المنفذة للخدمة والناقلة للحجاج ستعمل وفق شروط كراسة العطاء من حيث المواعيد وجودة الباصات الحديثة.

وفي ذات السياق اعرب طibile عن شكره على الجهود المصرية المبذولة دائما في مواسم الحج والعمرة للحجاج الفلسطينيين ومؤكدا ومشيدا بالتعاون والتنسيق المبذول لتسهيل عملية نقل حجاج المحافظات الجنوبية.

وبدوره افاد السيد صفوت شوكت عن الهيئة العامة للموانئ البرية اننا سنقف ونتابع عن كثب تنفيذ ما تم الاتفاق عليه في مرحلة الذهاب والعودة لحجاج بيت الله الحرام الى منازلهم سالمين.



### م.سميح طibile : الخطوط الجوية الفلسطينية تنجز نقل حجاج المحافظات الجنوبية (قطاع غزة ) الى الديار الحجازية

صرح وزير النقل والمواصلات/ رئيس المجلس الاعلى للخطوط الجوية الفلسطينية م. سميح طibile بأنه قد تم نقل حجاج المحافظات الجنوبية من معبر رفح المصري الى مطار القاهرة الدولي بكل يسر وسهولة.

حيث كانت الحافلات المتفق عليها مسبقاً متواجدة في المعبر المصري وبانتظار الحجاج في المواعيد المحددة ، وذلك بعد ان قمنا بالوقوف على كافة الترتيبات المطلوبة لذلك مع الجانب المصري ممثلة مع وزير النقل المصري د. هشام عرفات و مع رئيس هيئة الموانئ البرية والجافة اللواء. فؤاد عثمان وكذلك مع شركة مصر للطيران حيث عملت الخطوط الجوية الفلسطينية الناقل الحصري لفلسطين على توقيع اتفاقية مع شركة مصر للطيران لتسيير رحلات الحجاج بواقع 11 رحلة على مدار اربعة ايام بواقع 798 حاج يوميا في مرحلة الذهاب .

وعليه سوف تكون آخر رحلة تقلع من الاراضي المصرية الى الاراضي السعودية يوم غدا الجمعة الساعة 15:15 بتوقيت القاهرة وسيتم نقل حجاج المحافظات الجنوبية لمكرمة خادم الحرمين الشريفين ما يقارب 500 حاج وذلك بتاريخ 2017/8/27 بنفس الالية المتبعة وبالتنسيق مع مؤسسة رعاية أسر الشهداء والجرحى.

واضاف طibile اننا قد قمنا بتوزيع فريق من العمل على كافة النقاط الحدودية وكذلك في مطار جدة للوقوف على كافة الترتيبات المطلوبة لتسهيل على حجاجنا، وذلك بالتعاون مع اطقم وزارة الاوقاف الفلسطينية الادارية والارشادية والموزعة في معبر رفح ومطار القاهرة .

من جانبها عبرت السيدة معاينة عن اهمية توقيع هذه المذكرة واعتزازها بالدور البالغ والريادي للطرفين في مجال تطوير وضبط قطاع السياحة والسفر .

بدوره تحدث رئيس سلطة الطيران المدني السيد عمار ياسين عن منهجية وخطة العمل المقبلة مع وزارة السياحة والآثار ، وفيما يتعلق باعتماد قانون ترخيص شركات الطيران .

ومراجعة الاستثمارات المعتمدة مسبقاً بالخصوص ، بالإضافة الى فرز وتشكيل لجان فنية مشتركة من كلا الطرفين تعمل على اعداد آليات عمل وتصاميم نهائية ، واعداد برامج حاسوب متعلقة بالربط والادخال الالكتروني ، ومسائل اخرى مرتبطة بآلية دفع الرسوم .

كما تنص المذكرة على تعزيز اوجه التعاون في مجال ترخيص شركات خطوط الطيران الراغبة بالعمل في الاراضي الفلسطينية من قبل سلطة الطيران المدني في وزارة النقل والمواصلات وبواسطة وكالات الطيران المدني وبعد الحصول على كافة الاذونات والتراخيص اللازمة وفق ما تحدده القوانين والانظمة المعمول بها بالخصوص .

وكما تتضمن المذكرة على قضايا ومسائل تتعلق بالرقابة والتفتيش والكشف الميداني من خلال تشكيل لجان مشتركة.



#### النقل والمواصلات (سلطة الطيران ) ووزارة السياحة والآثار تتفقان على نماذج ترخيص شركات ووكالات الطيران

عقد بمقر وزارة السياحة والآثار في بيت لحم امس الاثنين 16-10-2017 اجتماع بين طاقم من سلطة الطيران ممثلاً بكل من ، السيد جمال حمادنة ، ومحمد طييلة ، وحكمت ابو راس، وعبد العظيم فروخ ووزارة السياحة ممثلاً بكل من ، عطوفة الوكيل علي ابو

وقد جاء هذا اللقاء مع اقتراب بداية تنفيذ التجهيزات المطلوبة لموسم الحج لعام 2017 للمحافظات الجنوبية. وقد ضم اللقاء كل من كابتن منصور ابراهيم مدير عام الخطوط الجوية الفلسطينية و أ. رمضان البرغوثي رئيس المتابعة والتنسيق و م. حاتم ابو ريده المدير الاقليمي للخطوط الجوية الفلسطينية في جمهورية مصر العربية



#### النقل والمواصلات والسياحة توقعان مذكرة تفاهم وتعاون مشترك

وقع معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة اليوم الخميس الموافق 2017/7/13 بمقر وزارة السياحة في بيت لحم مذكرة تفاهم مع وزيرة السياحة والآثار السيدة رولا معاينة لتعزيز سبل التعاون المشترك في مجال خدمات السياحة والسفر .

وتهدف هذه المذكرة الى تعزيز التواصل والتنسيق المشترك ما بين وزارة النقل والمواصلات / سلطة الطيران المدني ووزارة السياحة وكافة الاطراف ذات العلاقة للنهوض بقطاع الخدمات المشتركة للمواطنين في سبيل احداث نقلات نوعية ومتميزة في مجال السياحة والسفر وتنظيمه .

وفي هذا السياق اكد معالي الوزير طييلة حرص الوزارة باستمرارية العمل والتعاون المشترك مع الجميع بما يحقق حماية المواطن والمسافر الفلسطيني وحفظ حقوقهم ويوفر له كل سبل الراحة والامان في مقابل ما يدفعه من رسوم لشركات الطيران .

واضاف طييلة ان خطوات الوزارة حثيثة للارتقاء بمستوى الاداء والخدمة المقدمة للجمهور ، وأعرب عن خالص امتنانه في ان تساهم هذه المذكرة في تدعيم وتعزيز قطاع السياحة واجراء كل اشكال الرقابة والتفتيش والتصويب لوضع الوكالات وشركات الطيران العاملة في فلسطين .



سرور، ونداء العيسة ، وذكاء اسعد ، وشيماء رومي ، وذلك لبحث آليات البدء بتنفيذ مذكرة التفاهم المشتركة والمتعلقة بإصدار تراخيص شركات ووكالات الطيران من قبل سلطة الطيران وبالشراكة والتعاون مع وزارة السياحة والآثار.

تم اتفاق الطرفين على النماذج الخاصة بطلب ترخيص شركة او وكالة طيران استناداً الى قانون السياحة المعدل والمرسوم الرئاسي رقم واحد لعام 1998 والقاضي بصلاحيه سلطة الطيران المدني بمنح تراخيص شركات ووكالات الطيران العاملة في الاراضي الفلسطينية وتم أيضاً الاتفاق على شكل شهادة الترخيص الممنوحة .

وفي ختام الاجتماع تقرر ان يكون الاجتماع القادم في مقر وزارة النقل في رام الله بتاريخ 2017-10-30 وبحضور ممثلي جمعيات شركات ووكالات الطيران وممثلي جمعيات مكاتب السياحة والسفر ومزودي خدمة البرامج في المكاتب السياحية



## فعاليات تضامنية من اجل القدس ورفضاً لقرار ترامب بشأن القدس

خلال مشاركته بالوقفه التضامنية من امام مقر الوزارة

**الوزير طييلة : القدس ستبقى عاصمة لدولة فلسطين**

نظمت وزارة النقل والمواصلات بعد ظهر يوم الاحد الموافق 2017/12/24 وقفة تضامنية امام مقر الوزارة وبالتزامن مع كافة المديریات والهيئات التابعة لها في الضفة وغزة تنديداً واستنكاراً بقرار ترامب الجائر بشأن القدس.

وعبر معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة الذي كان على رأس المشاركين في هذه الوقفة التضامنية ، عن استنكاره ورفضه للقرار الامريكي بالاعتراف بالقدس عاصمة لدولة الاحتلال ، مثنياً كافة الدول التي وقفت وصوتت معنا في الجمعية العمومية والرافض للقرار الامريكي الجائر، داعياً كافة الجهات والاطراف وبما فيها الامم المتحدة القيام بمسؤولياتها والضغط على الولايات المتحدة للتراجع عن قرارها ، مؤكداً استمرارية تضامننا ودعمنا الكامل مع القدس لتبقى عاصمة أبدية لدولة فلسطين .

واضاف الوزير طييلة بأن هذه الوقفات التضامنية نصرة للقدس تأتي بالتزامن مع المساعي الحثيثة للقيادة الفلسطينية وعلى رأسها الرئيس محمود عباس وخطواتها الدبلوماسية المتواصلة لدى كافة المحافل الدولية لارغام امريكا التراجع عن قرارها ودفعها نحو الاعتراف بحق الشعب الفلسطيني في تقرير مصيره ، باقامة دولته الفلسطينية وعاصمتها القدس.

وحمل المشاركون خلال الوقفة التضامنية لافتات كتبت عليها عبارات تؤكد بان القدس خط احمر وتشدد على ضرورة الاعتراف بدولة فلسطين وعاصمتها القدس.

وكما تمت المشاركة ايضا من قبل موظفي وزارة النقل والمواصلات في المحافظات الجنوبية ( غزة ) بالوقفة التضامنية نصرة للقدس وذلك بالتزامن مع الضفة









### التواصل مع المديرية

في إطار تعزيز سبل التواصل مع المديرية وللاطلاع على مجريات العمل وانشطتها المختلفة، استقبل مدير المديرية أ. موسى رحال ونائبته أ. سوسن مسودة وفد من الإدارة العامة للعلاقات العامة والإدارة العامة للتخطيط والدراسات ممثلة بالاخت شادن زغلول مدير عام العلاقات العامة والاخت غادة الوحيدي مدير عام التخطيط والدراسات والاخت خديجة أبو الحاج مدير العلاقات العامة الخارجية والاخت رولا عبدالله مدير مكتب العلاقات العامة والاخت شاهر مدير دائرة الخدمات الإلكترونية.

حيث أفاد أ. شاهر عن العلاقة التكاملية بين دائرتي العلاقات العامة دائرة الخدمات الإلكترونية (الحاسوب) لإبراز الخدمات والإجراءات المقدمة للمواطنين والتي تأتي ضمن الخطة الاستراتيجية للوزارة، كذلك أكدت أ. شادن عن النقلة النوعية التي شهدتها العلاقات العامة كونها القناة الأساسية للتواصل مع المواطنين.

وإضافة إلى إعادة عن تطوير طرق واليات جمع المعلومات وتحليلها لتسخيرها لتطوير الإجراءات والخدمات المقدمة للمواطن.



وتعتبر هذه الزيارة ضمن الخطة المدرجة لتوسيع نطاق الانجاز لطاقتهم المديرية والوقوف لاهم المعوقات التي





تواجه المديرية والتي وضحتها أموسى رحال واكد على ان خلال فترة وجيزة تم تطوير اليات العمل وزيادة طاقم المديرية لتوصيل افضل خدمة للمواطنين..

### فلسطين تشارك في اجتماع الدورة 30 لمجلس وزراء النقل العرب

شاركت فلسطين في في الدورة ٣٠ العمال مؤتمر وزراء النقل العرب الذي عقد في مبنى الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية حيث ترأس الوفد الفلسطيني القنصل العام حسام الدباس وبعضوية م.فاروق عبد الرحيم مدير عام سلطة الترخيص . و.إحتم ابو ريدة مدير محطة القاهرة في الخطوط الجوية الفلسطينية و ا. رزق زعانين مستشار في المفوضي الفلسطينية وبحضور عدد من وزراء النقل العرب وممثلي الاتحادات والمنظمات العربية، إضافة إلى وفد الأمانة العامة لجامعة الدول العربية حيث استعرض وزراء النقل العرب مشروع جدول أعمال الدورة 30 لمجلس وزراء النقل العرب المعتمد من مكتبه التنفيذي، والذي تم إقراره من قبل السادة الوزراء والحضور.

حيث بحث المؤتمر الذي ترأسه الدكتور هشام عرفات وزير النقل المصري دراسة إنشاء مركز بيئي عربى متخصص بالنقل المستدام وبحث توصيات الندوة الدولية السادسة للاتحاد الدولي للنقل على الطرق والاتحاد العربى للنقل البرى حول تحسين سلامة الطرق وتسهيل التجارة فى العالم العربى، وبحث إنشاء إطار عربى للتعاون بين الدول العربية للتحقيق فى الحوادث البحرية.وانشاء مركز عربى مستقل لتحقيقات الحوادث البحرية كما تم استعراض نتائج وتوصيات المؤتمر الدولي السادس للنقل البحرى واللوجستيات ( مارلوج 6 ) وكذلك نتائج وتوصيات ورشة العمل التفاعلية حول المسؤولية والتعويض بالاتفاقيات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية ودراسة المتطلبات المستقبلية الخاصة بتمويل السفن طبقا للاتفاقيات الدولية وتطبيقها فى الدول العربية وإنشاء البوابة الالكترونية العربية للنقل البحرى.

كما تم بحث مشروع تعديل إتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم على نشاطات ومعدات مؤسسات النقل الجوى العربية لعام 1979 وبحث تفعيل التبادل

التجارى بين الدول العربية عن طريق الصفقات المتكافئة وتحديد موعد ومكان عقد الدورة (31) لمجلس وزراء النقل العرب والدورة (61) لمكتبه التنفيذى وأضاف وزير النقل المصري أن اجتماع المجلس شهد تفاهماً عربياً في كثير من الرؤى ودعم النقل في مختلف المجالات وأن الاجتماعات تأتى في المقام الأول بهدف تنمية التعاون العربي في مجالات قطاع النقل.



### مشاركة السيد انور عبد الجابر حسن في اجتماع هيئة الرقابة المالية والإدارية المنعقدة بمدينة (الاسكندرية)

خلال مشاركة السيد انور عبد الجابر حسن ممثل وزارة النقل والمواصلات عن دولة فلسطين في اجتماع هيئة الرقابة المالية والإدارية المنعقدة بمدينة (الاسكندرية ) بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ، وبحضور الى جانب فلسطيني كل من ، السعودية والعراق واليمن والسودان وليبيا والمغرب . بدأت اللجنة أعمالها في اطار سلسلة من الاجتماعات التمهيديّة تضم رئيس الاكاديمية الاستاذ الدكتور اسماعيل عبد الغفار ومدراء الدوائر في إدارة الشؤون المالية والإدارية ، حيث تم خلال هذه اللقاءات الاطلاع على الأنظمة المالية والإدارية واللوائح المنظمة لها والمعمول بها في الاكاديمية المعتمدة ، وقد باشرت الهيئة أعمالها بالاطلاع على الحسابات الختامية للتحقق من صحتها بالإضافة الى السجلات والوثائق والبيانات وفحصها والى الموازنة وتحليلها وتقرير مدقق الحسابات الداخلي والخارجي والمناقصات والعقود المبرمة وبيان الإيرادات والنفقات والسلفيات والمعاشات والتعويضات ومراجعة الإجراءات الإدارية الخاصة بشؤون الموظفين وخاصة فيما يتعلق بالتعيين والنقل ومراجعة قيود المخازن وسجلاتها . هذا وسوف تقوم الهيئة بإعداد تقرير لنتائج أعمالها ويتم رفعة الى



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية لعرضه ومناقشته  
ونسخة من التقرير إلى رئيس الأكاديمية

## موظفون مؤهلون قادرون على الانجاز بفعالية وكفاءة

اعداد: أسيل الخاروف ، إسراء البرغوثي /

الإدارة العامة للتدريب والتطوير

يتبلور عمل الإدارة العامة للتدريب والتطوير ضمن رؤية ورسالة الوزارة في القيام بتطوير الأداء الوظيفي العام للموارد البشرية في وزارة النقل والمواصلات في ظل محدودية الموارد والإمكانيات المادية المتوفرة، ولأجل ذلك أوفدت الوزارة عدداً من موظفيها للمشاركة في عدد من الدورات التدريبية الخارجية والمحلية بهدف زيادة كفاءة الموظفين وتطوير قدراتهم من خلال تبادل العلم والمعرفة والإطلاع على التجارب الخارجية في مجال العمل المؤسسي التقني أو الإداري .

ولأن وزارة النقل والمواصلات هي الجهة المسؤولة عن تنظيم نقل الأفراد، ونقل البضائع، وتساهم ولها علاقة مباشرة بالأمان على الطريق، أولت إهتماماً بهذا الموضوع: فقد شاركت الوزارة بدورة بناء القدرات في مجال سلامة النقل في كوريا الجنوبية والتي شارك بها الموظفان (جمال سراحين وسائد كركي) والتي تنوعت موضوعاتها من حيث، اجراءات تعزيز سلامة النقل البري والبحري والجوي بالإضافة إلى المشاركة في تنفيذ زيارات عمل ميدانية للهيئات الكورية المتخصصة بالسلامة المرورية والأمان المروري.

كما أن مشاركة الموظفين (احمد قناديلو واحمد واصف) في دورة تدريبية بأندونيسيا تمحورت حول الاستثمار في البنى التحتية كان لها دور في زيادة المعرفة وتعزيز قدرات وخبرات الوزارة في تكييف البنى التحتية لأغراض النقل والمواصلات وتسهيل التجارة وتشجيع الاستثمار في هذا القطاع الهام.

وفي ذات السياق شاركت الوزارة بثلاث دورات تدريبية في جمهورية الصين الشعبية وشارك بالدورة الأولى الموظفان (محمد دغامين وكامل حسونة ) والتي تركزت موضوعاتها حول مجال القدرة الوطنية على الحكم والتنمية الاجتماعية في دول العالم الثالث. والدورة الثانية شاركت بها الموظفة (عبير الشوا) بعنوان إدارة المنشآت الصناعية، حيث تم الاطلاع على التجربة الصينية في مجال إقامة المنشآت الصناعية وتطويرها وآليات واجراءات ربطها ومنتجاتها بشبكات النقل والمواصلات مما يساهم في تحقيق التنمية

المستدامة. وأما الدورة الثالثة شارك بها الموظفان ( عبد الرحمن طرده وعبد الله غزاونة ) وكانت بعنوان الاستثمار في البنى التحتية وآليات التمويل لدول خط الحرير والتجارة الصينية بين الماضي والحاضر وأهمية إيجاد خطوط نقل جديدة حول العالم وخاصة البرية والبحرية.

وبما أن قطاع صناعة النقل والمواصلات قطاع متطور يوم بيوم ارتأت الوزارة إيفاد الموظف رامي محرم من الإدارة العامة للشؤون الفنية في دورة السيارات الكهربائية ونظام المحركات التي عقدت في ماليزيا حيث تم التعرف على منتجات شركات المركبات من السيارات الكهربائية والهجنية وكيفية التعامل معها في مراحل القيادة والصيانة ومستقبل هذه الصناعة وما هي الخطط الحالية والمستقبلية للوزارة للوقوف على متطلبات هذه الصناعة .

أما بالنسبة للدورات الإدارية وتنمية قدرات الموظفين، فقد أوفدت الوزارة الموظف رأفت الظاهر بدورة تدريبية بعنوان " تدريب مدربين TOT " في كوريا الجنوبية بالتعاون مع المدرسة الوطنية الفلسطينية للإدارة بإشراف ديوان الموظفين العام، حيث اظهرت الوزارة كفاءة موظفيها إدارياً ومعلوماتياً في المنافسة على هذا البرنامج التدريبي المستمر، وتم الاطلاع على التجربة الكورية في مجال الادارة العامة والحاكمة الرشيدة، ومنهجية وأفضل الوسائل لتصميم وعرض البرامج التدريبية، والذي سوف ينعكس بتقديم بعض الدورات التدريبية لموظفي القطاع العام وموظفي الوزارة في موضوعات مختلفة.

أما في مجال الأرصاد الجوية أوفدت الوزارة الموظف عصام عيسى إلى فرنسا للمشاركة بندوة "التغيرات المناخية على المستوى الإقليمي" حيث تم تقديم ورقة عمل باسم الأرصاد الجوية الفلسطينية .

لقد عمل طاقم الإدارة العامة للتدريب والتطوير بتوجيه من قيادة الوزارة في جهود التنسيق والمتابعة قبل وبعد البرامج التدريبية مع كادر الوزارة والجهات المنظمة، وكذلك قام بتنظيم ورش عمل داخلية بهذه الدورات لتعميم الفائدة وتبادل المعلومات والخبرات، وكان لذلك دور بارز بنشر المعرفة وتحقيق الإستدامة من البرامج التدريبية.

## تقارير واحصائيات

### تقرير موجز للمركبات المسجلة والمرخصة في الضفة الغربية حتى نهاية العام 2017

إعداد : رنا أبو قرع

مدير دائرة المعلومات

الادارة العامة للتخطيط والدراسات

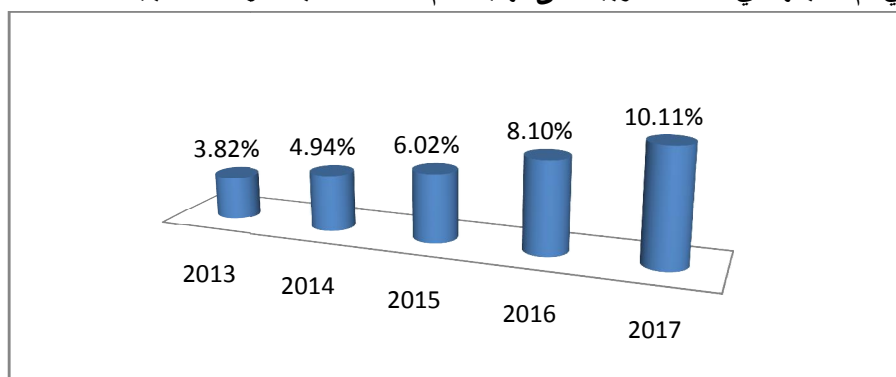


#### • المركبات المسجلة في الضفة الغربية حتى نهاية العام 2017

في إطار سياسة الوزارة في تنظيم اسطول النقل والمواصلات الفلسطيني والعمل الحثيث لمكافحة المركبات الغير قانونية والغير مرخصة والتي تسبب المزيد من الحوادث وتشكل خطراً على المواطنين، بالإضافة الى زيادة دوريات السلامة والرقابة على المركبات وقانونية وجودها على الشارع، والاجراءات الصارمة بحق المخالفين، شهد قطاع المركبات نمواً واضحاً خلال السنوات الأخيرة حيث بلغ عدد المركبات المسجلة في الضفة الغربية حتى نهاية العام 2017 حسب قواعد بيانات وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية 325638 مركبة (تشمل المركبات المرخصة والغير مرخصة والمركبات التي تم اطلاقها من قبل اصحابها ولم يتم التبليغ عنها والغائها رسمياً، ولا تشمل المركبات التي تم التبليغ عنها والغائها رسمياً)، تشكل منها 78% مركبات خصوصية، 14% شاحنات ومركبات تجارية ، 3.35% نقل عام (باصات ومركبات عمومية).



### نسبة المركبات التي تم تسجيلها في الضفة الغربية حتى نهاية عام 2017 حسب سنوات التسجيل



سجلت أعلى نسبة تسجيل للمركبات في الخمس سنوات الاخيرة خلال العام 2017 حيث بلغت 10% من مجمل المركبات المسجلة في الضفة الغربية حتى نهاية العام 2017 ، في المرتبة الثانية المركبات التي سجلت خلال العام 2016 بنسبة 8% تليها المركبات المسجلة خلال العام 2015 بنسبة 6% ويبين الشكل الزيادة الواضحة في تسجيل المركبات خلال الخمس سنوات الاخيرة.

#### • المركبات المرخصة في الضفة الغربية حتى نهاية عام 2017

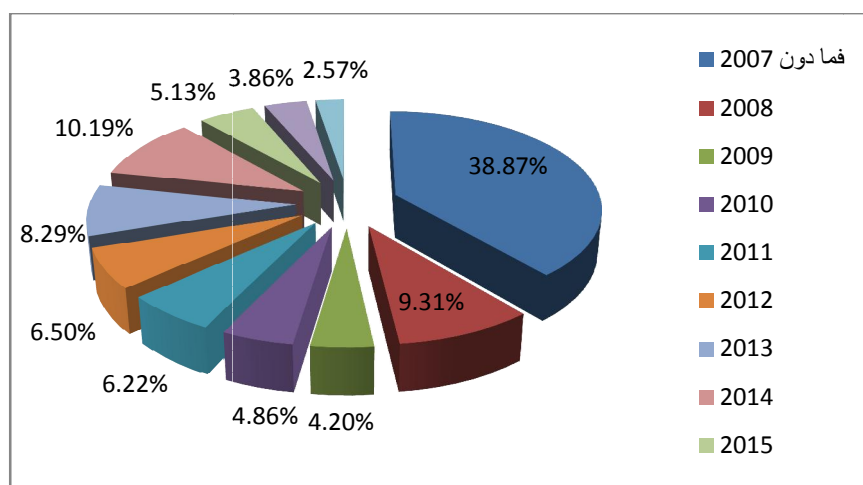
بلغ عدد المركبات المرخصة (لها صلاحية سريان ترخيص) في الضفة الغربية 228324 مركبة تشكل نسبة 70% من مجمل المركبات المسجلة حتى نهاية العام 2017 ، حيث احتلت اعلى نسبة للمركبات المرخصة من انتاج 2014 وبلغت 10.19% من المركبات المرخصة ، كما بلغت نسبة المركبات التي يزيد عمرها عن 10 سنوات (انتاج 2007 فما دون) 38.87% من مجمل المركبات المرخصة.

بلغت نسبة المركبات الخصوصية 79% من مجمل المركبات المرخصة ، 13% شاحنات ومركبات تجارية ، 4.5% نقل عام (باصات ومركبات عمومية).

#### المركبات المرخصة في الضفة الغربية حتى نهاية عام 2017 حسب سنة انتاج المركبة

سنة الانتاج	العدد	النسبة المئوية
2007 فما دون	88750	38.87%
2008	21259	9.31%
2009	9590	4.20%
2010	11104	4.86%
2011	14198	6.22%
2012	14831	6.50%
2013	18936	8.29%
2014	23262	10.19%
2015	11711	5.13%
2016	8819	3.86%
2017	5864	2.57%
Grand Total	228324	100.00%

### نسبة المركبات المرخصة في الضفة الغربية حتى نهاية عام 2017 حسب سنة انتاج المركبة



### • المركبات المسجلة تسجيل اولي في الضفة الغربية عام 2017

بلغ عدد المركبات المسجلة لأول مرة في الضفة الغربية عام 2017، 32920 مركبة \* وهو أعلى عدد للمركبات المسجلة لأول مرة منذ استلام وزارة النقل والمواصلات مهامها. احتلت المركبات الخصوصية أعلى نسبة تسجيل اولي للعام 2017 حوالي 84%، اما الشاحنات والمركبات التجارية فقد بلغت نسبة تسجيلها 5.4% ، و مركبات النقل العام (باصات ومركبات عمومية) فقد بلغت نسبة تسجيلها 4.7%.

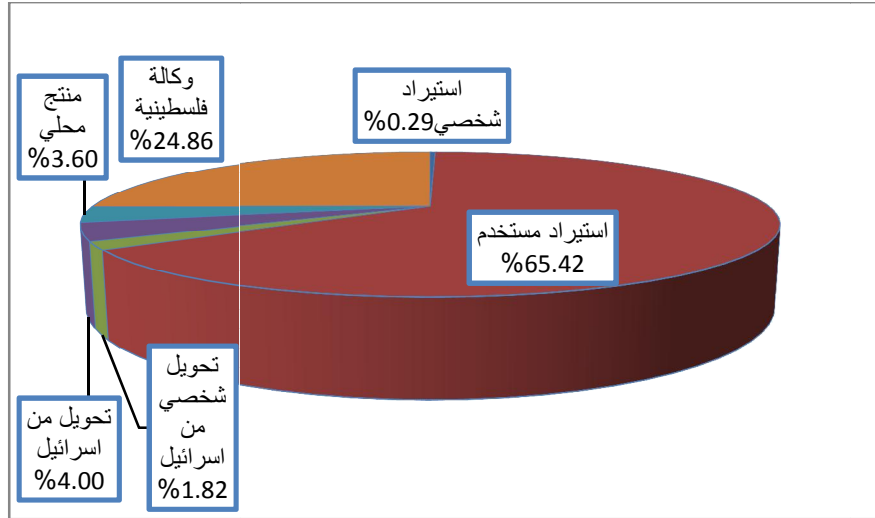
### ➤ توزيع المركبات المسجلة تسجيل اولي حسب نوع الاستيراد

سجلت أعلى نسبة تسجيل للمركبات للمرة الاولى خلال العام 2017 للمركبات المستوردة استيراد مستخدم حيث بلغت 65.42% من مجمل المركبات المسجلة لأول مرة ، تليها مركبات الوكالة الفلسطينية ( zero km ) حيث بلغت 24.86% من مجمل المركبات المسجلة لأول مرة.

### المركبات المسجلة تسجيل اولي في الضفة الغربية عام 2017 حسب نوع الاستيراد

نوع الاستيراد	العدد	النسبة المئوية
استيراد شخصي	94	0.29%
استيراد مستخدم	72153	65.42%
تحويل شخصي من اسرائيل	600	1.82%
تحويل من اسرائيل	1318	4.00%
منتج محلي	1186	3.60%
وكالة فلسطينية	8185	24.86%
Grand Total	32920	100.00%

### نسبة المركبات المسجلة تسجيل اولي في الضفة الغربية عام 2017 حسب نوع الاستيراد



\* تشمل المركبات التي تم تسجيلها للمرة الاولى خلال العام 2017 ولم يتم احتساب التي سجلت للمرة الاولى خلال العام 2017 وتم الغائها رسمياً خلال العام 2017

### ➤ توزيع المركبات المسجلة تسجيل اولي حسب مديرية الترخيص

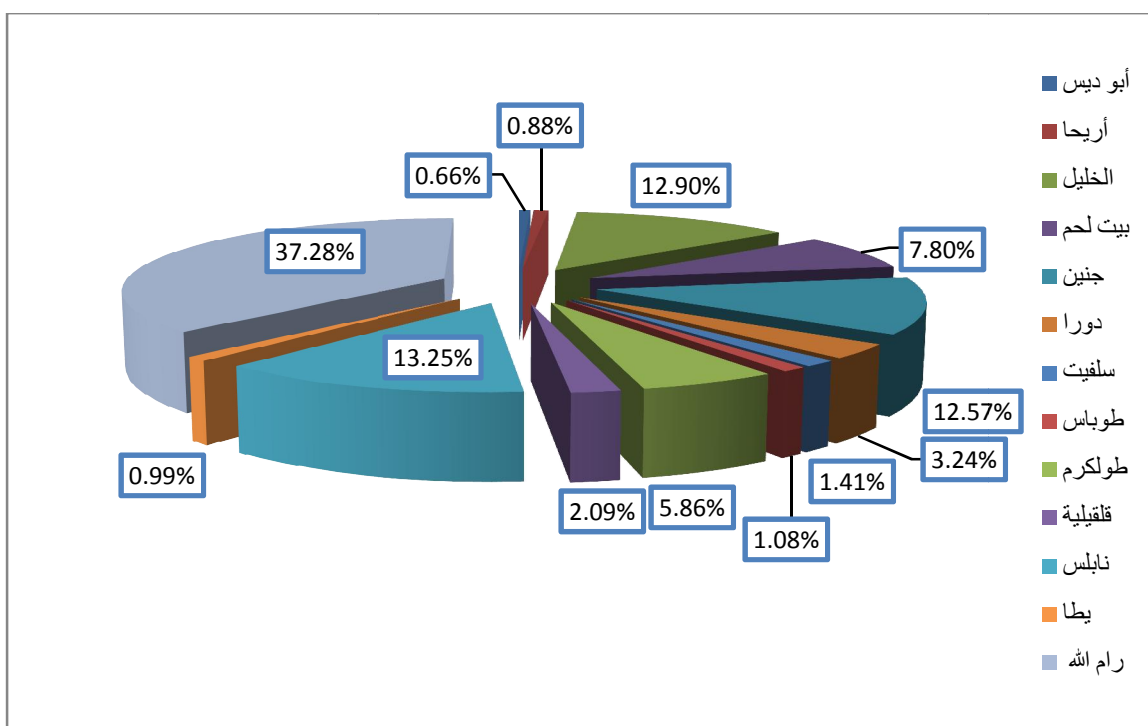
بخصوص المركبات المسجلة في مديريات الترخيص فقد احتلت أعلى نسبة تسجيل في مديرية رام الله حيث بلغت 37.28% من مجمل المركبات المسجلة لأول مرة في الضفة الغربية خلال العام 2017، تليها مديرية نابلس بنسبة 13.25%، أما أقل نسبة تسجيل فكانت في مديرية ابو ديس.

### المركبات المسجلة تسجيل اولي في الضفة الغربية عام 2017 حسب مديرية الترخيص

مديرية الترخيص	العدد	النسبة المئوية
أبو ديس	218	0.66%
أريحا	289	0.88%
الخليل	4246	12.90%
بيت لحم	2567	7.80%
جنين	4139	12.57%
دورا	1065	3.23%
سلفيت	463	1.41%
طوباس	355	1.08%
طولكرم	1929	5.86%
قلقيلية	687	2.09%
نابلس	4363	13.25%
يطا	327	0.99%
رام الله	21227	37.28%
Grand Total	32920	100.00%



### نسبة المركبات المسجلة تسجيل اولي في الضفة الغربية عام 2017 حسب مديرية الترخيص



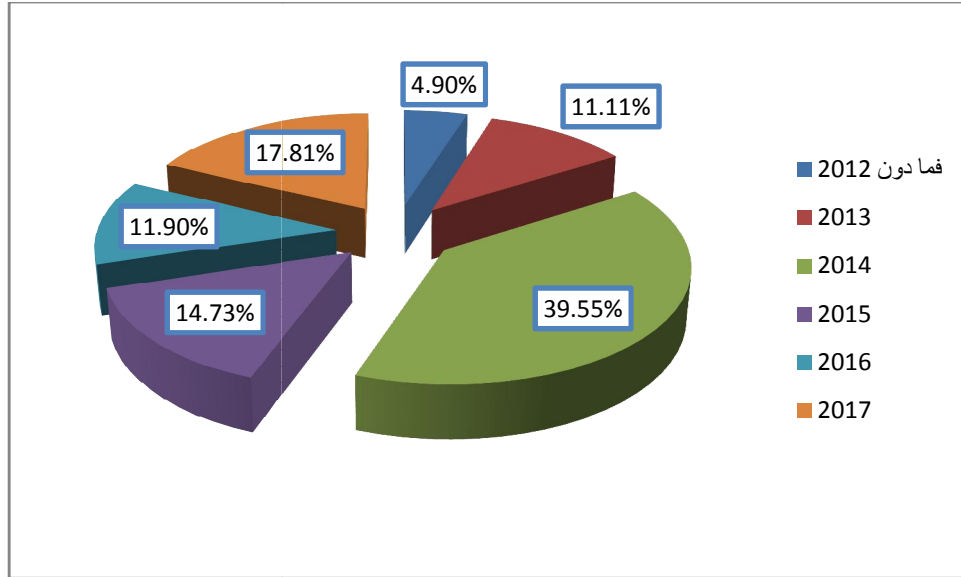
### ➤ توزيع المركبات المسجلة تسجيل اولي حسب سنة الانتاج

شكلت المركبات التي سنة انتاجها 2014 أعلى نسبة تسجل مركبات حيث بلغت 39.55% من مجمل المركبات المسجلة لأول مرة في الضفة الغربية خلال العام 2017، تليها المركبات التي سنة انتاجها 2017 بنسبة 17.8% ، اما المركبات التي سنة انتاجها 2012 كان لها اقل نسبة تسجيل حيث بلغت حوالي 5 % فقط وهي غالباً مركبات محولة من الجانب الآخر .

### المركبات المسجلة تسجيل اولي في الضفة الغربية عام 2017 حسب سنة انتاج المركبة

سنة الانتاج	العدد	النسبة المئوية
فما دون 2012	1612	4.90%
2013	3658	11.11%
2014	01302	39.55%
2015	4849	14.73%
2016	3917	11.90%
2017	5864	17.81%
Grand Total	32920	100.00%

## نسبة المركبات المسجلة تسجيل اولي في الضفة الغربية عام 2017 حسب سنة انتاج المركبة



## زاوية المقالات

ماهر منصور

مستشار قانوني / الادارة العامة للشؤون القانونية



### نحو الأسراع في تبني نظم النقل الذكية

تعتبر التقنيات التكنولوجية الحديثة ذات بصمة هامة في التطور المُحدث على حياة البشر لدورها الهام والفعال في إحداث نقلة نوعية في شتى مناحي الحياة اذ أصبحت تستخدم في جميع مجالات الحياة العملية ونشاهدها تدخل في كل مناحي الحياة، ويوما بعد يوم يزداد اعتمادنا على التقنية سواء من خلال وسائل التواصل بمختلف أنواعها أو من خلال تقنيات المواصلات البرية والبحرية والجوية، وعليه أصبح لزاما على صانعي السياسات العامة للحاق بركب هذه التطورات التقنية لما لها من اثار اقتصادية واجتماعية وتنافسية من شأنها احداث الفارق في حياة المواطنين وتقديم خدمة عامة تحقق الراحة والتسهيل والرفاهية لمتلقي الخدمات العامة.

## مفهوم نظم النقل الذكية

تعرف نظم النقل الذكية بأنها استخدام التقنيات الحديثة بشتى صنفاتها وانواعها كما هو الحال بأجهزة الحاسوب، الإلكترونيات، الاتصالات وتطبيقاتها المختلفة، وأنظمة التحكم التقنية وادخالها في منظومة النقل العام والنقل البري على وجه التحديد باعتباره العمود الفقري للنقل في فلسطين خاصة وان من شأن ذلك أن يشكل واجهة مانعة للعديد من التحديات التي تواجه النقل البري وستشكل بالنتيجة رافعة لتحسين مستويات السلامة والإنتاجية والحركة العامة باعتبار ان الحق في الحركة والتنقل بيسر وسهولة من الحقوق الدستورية اللبقة بحقوق الانسان.

إن السياسات العامة للدول عادة ما تبني وفقاً لعدد من الاعتبارات الاقتصادية والاجتماعية والتنافسية ووفقاً للسبل المثلى في ادارة المرفق العام ذلك أن التلكؤ والإبطاء في تبني سياسات ذات صبغة حديثة ومتطورة من شأنه ادراج الدول في مصاف الدول المتأخرة التي لا تحاول اللحاق بركب التطور والحدثة، كما وأن الاسراع في تبني نظم النقل الذكية من شأنه أن يساعد على توفير طاقة إستيعابية أكبر وكفاءة أعلى دون الإعتماد الكلي على إنشاء مرافق نقل جديدة وهو مفهوم اقتصادي من شأنه تحقيق الكفاءة والفاعلية في إدرة مرفق المرور وبحساب متدنى للتكلفة ، أن الجمع بين نظم النقل الذكية والإنشاءات الجديدة قادر أيضاً على إستيعاب النمو المروري المستقبلي مما يستلزم تجهيز مرفق المرور وفقاً لتلك الفرضية المتحققة الوقوع.

إن من شأن تبني نظم النقل من قبل الدولة الفلسطينية ان يحدث فارقاً هاماً في انشاء نظم متقدمة لإدارة مرفق المرور ويوفر الضوابط الكفيلة بتنظيم هذا المرفق ناهيك عن توفير نظم متقدمة لمعلومات المسافرين وحجمهم وعددهم ومسارات تنقلهم الامر الذي سيوفر دلالات وارقام إحصائية ذات قيمة جوهرية ستساعد بلا ريب في التخطيط السليم من قبل وزارة النقل والمواصلات وسيعظم امتلاك هذا الرقم الاحصائي وما سيتبعه من تخطيط سليم من القيمة المضافة لاستخدام هذه النظم، كما وسيوفر تبني التطبيقات التكنولوجية الحديثة معلومات عن العمليات الخاصة بالمركبات التجارية وحركة الاقتصاد الوطني وبأسطول النقل العام وادارته بكفاءة وفاعلية ، كما وأن من شأن هذه النظم الحديثة أن توفر سبيلاً معقولاً للتحكم بالمركبة وسلامتها الامر الذي سيتيح لجهة الاختصاص القانوني ممثلة بسلطة الترخيص من مراقبة المركبات ومراقبة سرعتها ومخالفاتها لانظمة وقواعد السير على الطريق وصولاً لتقنيات طموحة تتمثل في التمكن من ايقاع عقوبة الحجز الذكي على المركبات المخالفة لنظام الحجز الاداري للمركبات والدراجات النارية كنظام قانوني حديث صدر حديثاً ويستجيب بشكل لافت لتقنيات النقل الذكي.

## أهمية نظم النقل الذكية لتحقيق إستراتيجية وزارة النقل والمواصلات :

إن أهمية التوجه لتبني نظم النقل الذكي يتمثل ويتجلى من خلال الغايات المرجوة من تطبيق مثل هكذا نظم والتي من شأنها أن تعمل على زيادة الكفاءة التشغيلية لنظام النقل وزيادة سعته وكل ذلك سوف يتأتى عبر دراسات علمية ستظهر الفارق الملوس ما قبل وبعد هذا التبنى لهذه النظم ، كما وأن الغاية الأسمى من تطبيق هذه الانظمة هو تحسين مستويات الحركة والراحة للمسافرين وهي مسألة مرتبطة بالاساس بوجود اي ادارة عامة تسعى لتقديم افضل الخدمات لمواطنيها ولزوارها وللمتنقلين عبر اراضيها باعتبار ان من شأن ذلك ان يعكس الوجه الحضاري للدول وكل ذلك عبر توقع رفع مستوى السلامة المرورية وربطها بتقنيات حديثة وامنة وعلى نحو يعمل بطريقة من شأنها تخفيض إستهلاك الطاقة والحد من الآثار البيئية السلبية قدر الامكان ووفق افضل المعايير والاسس الدولية الحديثة مما سيؤثر بلا ريب ايجاباً على تحسين الإنتاجية الاقتصادية للدولة والرقى بها نحو الافضل من تشجيع الاستثمار في قطاع النقل سواء أكان استثماراً محلياً او دولياً.

## التحديات والعقبات

إن القراءة البسيطة لتاريخ الدول والشعوب تثبت عادة التوجه الى تشكيل جبهة ممانعة لاي فكر جديد ولاي مبادرات جديدة فهي اذن فريضة الحياة الرافضة للتجديد أو الممانعة له على أقل تقدير وهو ما يقتضي منا جميعا العمل على



نشر الفوائد المرجوة من استخدام التقنيات الحديثة في وسائل ومنظومة النقل عموماً والنقل البري خصوصاً ذلك وإن حجم هذه المقاومة نعتقد بأنها ستكون محدودة الأثر لما نلمسه من رغبة اجتماعية جارفة لدى أوساط الشعب الفلسطيني من اللحاق بركب التطور التكنولوجي ومواكبته بوتيرة إيجابية نظن أنها مشهودة وواضحة المعالم.

إن نظم النقل الذكية هي نظم كبيرة وتتضمن قواعد علمية وفنية متخصصة من تكنولوجيا المعلومات، ولضمان التطبيق الناجح لنظم النقل الذكية يتوجب أن يكون تطبيقها بصورة منهجية ومخطط لها حيث لا يمكن نجاح تطبيق نظم النقل الذكية على مستوى الوطن إلا من خلال إشراك كافة الأطراف الشريكة لوزارة النقل والمواصلات من القطاعين العام والخاص، وكذلك المؤسسات البحثية والتقنية المتخصصة كالجامعات ومراكز الأبحاث، وعليه فقد قامت الوزارة مؤخراً برفع مقترح متكامل بشأن ضرورة اعتماد نظم النقل الذكية لمجلس الوزراء وقد تضمن المقترح تشكيل فريق وطني من قبل مجلس الوزراء لإعداد خطة إستراتيجية وطنية لنظم النقل الذكية متممين النجاح والتوفيق لمجلس الوزراء الموقر في إعداد خطة إستراتيجية شمولية من جميع الشركاء وتبنى نظام قانوني يبنى نظم النقل الذكي بصورة شمولية تحقق الغاية والأهداف المرجوة من تطبيقه باعتبار أن كل نظام وكل جهد في أي مجال يعتبر لبنة من لبنات بناء دولة المؤسسات الوطنية.

### إدارة المخاطر وترتيبات الرقابة الداخلية

أ.أنور عبد الجابر

رئيس وحدة الرقابة الداخلية



مما لا شك فيه أن هناك اهتماماً متزايداً بالمخاطر للإدارة السليمة والتي تستجيب لها بشكل مناسب (القبول، النقل، الانهاء أو التعامل) والتي هي من الموضوعات المهمة والتي تساعد في تحقيق أهداف الدائرة أو المؤسسة.

#### **إدارة المخاطر**

من المحتمل أن تسبب الأحداث أو الظروف غير المتوقعة أرباكاً للدائرة الحكومية أو المؤسسة، لذا لا بد من فهم المخاطر المحيطة والسيطرة قدر الإمكان على مستقبل الدائرة والمؤسسة من خلال الفهم والتقدير للمخاطر الحالية والتي قد تنشأ، ومستوى هذه المخاطر وكيفية إدارتها في حال قررت الدائرة / المؤسسة القبول بها.

إن إدارة المخاطر عملية تهدف إلى معرفة وتحديد وتقييم والتحكم في السيطرة على أية أحداث أو مواقف محتملة، بحيث يتم التوصل إلى تأكيد معقول بشأن تحقيق أهداف الدائرة أو المؤسسة، من خلال العناصر المكونة لإدارة المخاطر وهي:

( البيئة الرقابية، تحديد الأهداف، تعريف الأحداث، تقييم المخاطر، الاستجابة للمخاطر، الأنشطة الرقابية، المعلومات والاتصال والمراقبة )

#### **التدقيق الداخلي المبني على المخاطر**

هو منهجية تربط التدقيق الداخلي في الدائرة / المؤسسة بالاطر العام لإدارة المخاطر بحيث تمكن مهمة التدقيق من توفير تأكيدات لرئيس الدائرة أو المؤسسة والإدارة العليا حول فعالية عمليات إدارة المخاطر بما يتفق مع استعداد الإدارة لتقبل المخاطر وأن المخاطر يتم إدارتها ضمن الحدود المقبولة.

ومن اجل ان يكون التدقيق المبني على المخاطر فعال يجب على الادارة العليا القيام بدورها في ادارة المخاطر بفاعلية ، ولمساعدة الادارة القيام بدورها هناك اربعة ادوار محتملة للتدقيق الداخلي :

- تقديم تأكيد ان الاجراءات والعمليات المستخدمة لتحديد المخاطر تعمل بشكل فعال .
- تقديم تأكيدا حول كفاية تقييم وترتيب المخاطر حسب الاولوية .
- تقييم عمليات ادارة المخاطر من قبل الادارة التنفيذية ومدى توافقها مع سياسة الدائرة الحكومية / المؤسسة المتعلقة بادارة المخاطر .
- مراجعة المخاطر الرئيسية التي تم تحديدها ومدى فعالية ترتيبات الرقابة الداخلية .

### المناهج المتعارف عليها في التدقيق المبني على المخاطر

يوجد منهجان معترف بهما دوليا وهما :

- أ. **الدور التأكيدي للمدقق** : تعد مسؤولية تقديم تأكيدات النقلة الاساسية من الاسلوب التقليدي الذي يركز على (( أي الضوابط تعمل )) الى (( كيف تتأكد من ان الضوابط تعمل )) ؟
- ب. **الدور الاستشاري للمدقق** : وهو قيام المدقق بمساعدة الادارة في تحديد وتقييم المخاطر ، وتقديم النصائح حول الاستجابة لهذه المخاطر .

### ترتيبات الرقابة الداخلية

ترتيبات الرقابة الداخلية هي عملية متكاملة تقوم بها الادارة وموظفي الدائرة الحكومية او المؤسسة اثناء تأديتهم لمهامهم بحيث توفر ضمانا معقولا بأن الدائرة الحكومية يتم تحقيقها .

ان الرقابة الداخلية ليست حدثا او ظرفا يحدث لمرة واحدة ، ولكنها سلسلة من الاجراءات التي تتخلل أنشطة ومهام الدائرة الحكومية وتحدث باستمرار خلال العمليات التشغيلية وتنتشر وتتأصل في الطريقة التي تعمل بها الادارة ، كما ان تغلغل الرقابة الداخلية في هيكل الدائرة له تداعيات هامة باحتواء التكاليف ، حيث ان اضافة اجراء رقابي جديد يضيف تكاليف جديدة ، وبالتالي يمكن للادارة تجنب تكاليف اجراءات وتكاليف لا داعي لها ، وذلك بالتركيز على العمليات التشغيلية ومساهمتها في دور رقابي فاعل ومتكامل مع الأنشطة التشغيلية .

كما ان العديد من الجهات الدولية واللجان تناولت مفهوم الرقابة الداخلية ومنها لجنة المنظمات الراعية ( المعهد الامريكي للمحاسبة القانونية العامة ، ورابطة المحاسبة الامريكية ، ومعهد الماليين التنفيذيين ، ومعهد المدققين الداخليين ، والرابطة الوطنية للمحاسبين ) والتي اصدرت تقرير بعنوان " الرقابة الداخلية - اطار عمل موحد " حيث حدد هذا التقرير وناقش خمسة عناصر ذات علاقة مترابطة وهي العناصر الاساسية لأي رقابة داخلية فاعلة وكفوة ، وهذه العناصر هي : (( البيئة الرقابية ، وتقييم المخاطر ، ونشاطات الرقابة ، والمعلومات والاتصالات ، والمراقبة )) ، والامر الاساس الذي يجب ذكره هنا ان التقرير لا يضع مسؤولية الرقابة الداخلية وترتيباتها على المدقق وانما على الادارة بكافة مستوياتها .

و بالتالي يتم تكيف الرقابة الداخلية لتحقيق سلسلة من الاهداف العامة للدائرة الحكومية وهي التي يتم تطبيقها من خلال العديد من الاهداف الفرعية والوظائف والعمليات والأنشطة التشغيلية وهي كما يلي :

- أ. تنفيذ العمليات والأنشطة التشغيلية بشكل نظامي واخلاقي واقتصادي وفعال وكفؤ ومؤثر.
- ب. تحقيق المساءلة الادارية .
- ت. الالتزام بالقوانين واللوائح والأنظمة والتعليمات والقرارات المعمول بها .
- ث. حماية الاصول والممتلكات من الخسارة والفقد وسوء الاستغلال والتلاعب والمخالفات .

وعليه فان العلاقة بين ادارة المخاطر وترتيبات الرقابة الداخلية علاقة قوية باعتبار ادارة المخاطر تطورا طبيعيا لنموذج الرقابة الداخلية ، وتسعى معظم الجهات الى التطبيق الكامل لنموذج الرقابة الداخلية قبل تنفيذ المفاهيم الكامنة في

ادارة المخاطر ، كما وتعتبر ترتيبات الرقابة الداخلية جزء لا يتجزأ من ادارة المخاطر ، ويشمل اطار عمل ادارة المخاطر الرقابة الداخلية ، ويتجاوز نموذج ادارة المخاطر وترتيبات الرقابة الداخلية في عدد من المجالات اهمها :

- التوسع في فئات الاهداف ، واشتماله على تقارير اكثر اكتمالا ومعلومات غير مالية ، ووجود الاهداف الاستراتيجية
- توسع عناصر تقييم المخاطر وتقديم مفاهيم مختلفة للمخاطر ، مثل مخاطر قابلية التعرض للخسائر وتحمل المخاطر ، والاستجابة للمخاطر .

### تسهيل تنقل الأشخاص ذوي الإعاقة في قطاع النقل والمواصلات

عبير الشوا

رئيس وحدة النوع الاجتماعي

في إطار المساعدة لتسهيل التنقل للأشخاص ذوي الإعاقة، وضمن رؤية وسياسات الوزارة واستراتيجية عملها قامت وزارة المواصلات بالعمل على إدخال مساق تعليمي ضمن مساق الآداب والسلوكيات في الدورات الاستكمالية لسائقي المركبات العمومية، يتضمن المهارات العملية والتقنية في سلوكيات التعامل مع الأشخاص ذوي الإعاقة وأدواتهم المساعدة.

كما تم تطوير المادة التدريبية للسائقين بالتعاون مع شركاء الوزارة لنشر الوعي بين السائقين وتدريبهم على كيفية التعاطي والتعامل مع الشخص ذو الإعاقة عند استخدام المواصلات العامة ويتضمن تعليمات لسائقي الحافلات والمركبات العمومية بخصوص التعامل مع الأشخاص ذوي الإعاقة كل حسب اعاقته. ويتم التأكيد للسائق أن مساعدته للشخص محدود القدرات إلزامية من أجل تمكين كل مسافر من الوصول لهدفه وأنه من حقه الاندماج والتواصل والتعامل مع المجتمع.

وفيما يتعلق بمدى توفر الأجهزة والتكنولوجيات والوسائل المعينة على التنقل لدعم جميع الجوانب المتعلقة بتنقل الأشخاص ذوي الإعاقة؛ من خلال الإدارة العامة للشؤون الفنية يتم اصدار التعاميم بالخطوات اللازمة لتعديل مركبة لمواءمتها للأشخاص ذوي الإعاقة. وفي اطار تحقيق المواءمة العامة، يقوم مجلس المرور الأعلى -وهو من الهيئات التابعة لوزارة النقل والمواصلات- بحسب نظام المجلس الاعلى للمرور رقم ( 16 ) للعام 2009 بتطوير التشريعات وهندسة الطرق بما يتناسب مع المعايير الدولية والمحلية. إضافة الى اقتراح الحلول الناجعة لكل ما يطرأ من مستجدات في مجال السلامة المرورية، واعتماد استراتيجية شاملة للسلامة المرورية من خلال رسم السياسات والخطط في مجال الهندسة والسلامة المرورية ومراقبة تنفيذها والعمل مع كافة الشركاء على إيجاد مواقف خاصة بهم ضمن كافة المشاريع القائمة والمستحدثة وقيد التنفيذ، ووضع شاخصات تدل على هذه المواقف.

والعمل على وضع منحدر في كافة المؤسسات من مدارس وجامعات وشركات ومؤسسات ومراكز خدمات حيث لن يتم ترخيص المباني الجديدة الا وفقا لهذه الشروط. وعليه يسعى قطاع النقل والمواصلات الى تحقيق المواءمة لصالح ( ذوي الإعاقة والمسنين والنساء اللواتي بحوزتهن عربات الأطفال) لتحقيق بيئة مناسبة تضمن لذوي الإعاقة سهولة واستقلالية في الحركة والاستخدام والاستعمال لكافة الأماكن العامة.



## ادارة المياه العادمة فى المطارات



م.ناصر ابو شريك

رئيس سلطة الطيران

ظل الطيران و على مدى عصور كثيرة حلما يراود الانسان و يسكن خياله و يتحدى قدراته. و اليوم و بعد ان اصبح الطيران هو اهم وسيلة لتنقل البشر بين شرق الارض و مغربها و بعد ان اصبحت السماء مكتظة بالطائرات و اصبحت المطارات من اهم المنشآت التي تستثمر فيها الدول مبالغ ضخمة من مقدراتها الوطنية. و كذلك تبذل الجهود الجبارة لادارة هذه المنشآت و حتى فيما يتعلق بأدق التفاصيل، و لعل الادارة البيئية في المطارات و خاصة ادارة المياه العادمة و المخلفات باتت من اهم مجالات الادارة التي يتم التركيز عليها و بشكل متصاعد.

و بالرغم من ان المطارات لا تصنف بالعادة على انها من المنشآت الصناعية الا ان العمليات اليومية في المطارات مثل حركة الطائرات و تزويدها بالوقود و صيانتها (خاصة اعمال الطلاء و الصيانة المعدنية) و كذلك عمليات اذابة الجليد عن المدرج و صيانة المركبات الارضية جميعها مصادر للنفائيات الصناعية في المطارات.

يمكن تصنيف النفائيات في المطارات الى ثلاثة اقسام

1. المياه العادمة
2. النفائيات الخطرة
3. النفائيات غير الخطرة

**المياه العادمة :** هي مخلفات سائلة او مياه تأثرت نوعيتها نتيجة التأثير البشري عليها و قد تحتوي على مجموعة واسعة من الملوثات المحتملة و بتركيز مختلفة. و تنتج المياه العادمة في المطارات بالإضافة للمصادر الصناعية اثناء غسيل الطائرات و المركبات الارضية و مياه الصرف الصحي الناتجة عن الاستخدامات البشرية

اما مياه الامطار فإنه يجب الحرص و بشدة على عدم اختلاطها بالملوثات الصناعية و خاصة مزيلات التجمد حتى لا يتم تصنيفها كمياه عادمة.

### معالجة المياه العادمة

يتم معالجة المياه العادمة الناتجة عن المطارات عن طريق انشاء محطات تنقية خاصة بالمطار ( المعالجة داخل الموقع) او عن طريق نقلها الى محطات تنقية بعيدة عن المطار (المعالجة خارج الموقع)، و الافضل ان تكون المعالجة ضمن محطة تنقية داخل الموقع ( بالعادة تكون المطارات بعيدة عن التجمعات السكنية، و نقل المياه العادمة الى محطات التنقية سيتطلب انشاء شبكات صرف خاصة تكون تكلفتها اعلى بكثير من تكلفة انشاء المحطة) و يمكن تلخيص مراحل التنقية حسب الاتي

1. ما قبل المعالجة او المعالجة التمهيدية (الغربية) و تتم من خلال تصفية المياه العادمة بطرق ميكانيكية لازالة العوالق الكبيرة و من ثم الاحواض الخاصة بكشط الدهون الطافية
2. المعالجة الاولى و تتم من خلال ترسيب المواد العضوية العالقة في احواض الترسيب الاولى و ذلك باضافة مواد كيميائية تتحد مع المواد العضوية و تزيد من كثافتها لتترسب بسهولة.
3. المعالجة الثانوية و تتم من خلال العمليات البيولوجية لازالة المواد العضوية الذائبة و المواد الغروية
4. المعالجة المتقدمة حيث يتم في هذه المرحلة التخلص من مركبات النيتروجين و الفسفور و المعادن الثقيلة

5. **التعقيم** حيث يتم في هذه المرحلة تعقيم المياه بالكلور و من ثم بالاشعة فوق البنفسجية و ذلك لضمان عدم تكاثر البكتيريا

### معالجة مياه الامطار

ان معالجة مياه الامطار ابسط بكثير من معالجة المياه العادمة و يمكن تلخيصها في ثلاثة مراحل:

1. **الغربة**
2. **الترسيب**
3. **الفلترية** حيث تمر المياه عبر فلتر رملية فيها طبقات من الرمل يصل سمكها الى حوالي 150سم و ذلك لتنقية الماء من اية جزيئات عالقة و تكون النتيجة هي الحصول على ماء صاف

### اعادة استخدام المياه المعالجة في المطار

ان منطقة الشرق الاوسط و شمال افريقيا بشكل عام و العالم العربي بشكل خاص تعاني من نقص كبير في مصادر المياه العذبة و اكثر من 87% من المياه العذبة في هذه المناطق تستخدم في الزراعة. من هنا تأتي الاهمية الكبيرة لاعادة استخدام المياه المعالجة ، فبالاضافة الى القيمة الاقتصادية لاعادة الاستخدام فإن الاثر الانساني و البيئي لاعادة الاستخدام اهم بكثير، حيث انه يتيح فرصا اكبر لاستخدام مصادر المياه في مجالات اخرى و زيادة حصة الفرد من هذه المصادر الامر الذي ينعكس ايجابا على كافة مجالات الحياة و خاصة صحة الفرد و المجتمع.

و يمكن ان يتم استخدام المياه المعالجة في المطارات في المجالات التالية:

1. **غسيل الطائرات و المركبات الارضية**
2. **تنظيف مرافق المطار المختلفة**
3. **تنظيف الحمامات و المرافق الصحية**
4. **ري المساحات الخضراء في المطارات**
5. **اعداد الخلطات الخرسانية التي تستخدم في اعمال البناء و التطوير داخل المطار**
6. **اعادة تغذية المياه الجوفية و هذه العملية تزيد من موثوقية استخدام المياه المعالجة خاصة في البلاد الاسلامية.**

ان معالجة المياه العادمة و مياه الامطار و اعادة استخدامها هو امر في غاية الاهمية بيئيا و صحيا و له منافع اقتصادية واضحة و جليلة و لا بد من ان تكون هذه السياسة معتمدة في كافة المطارات و المنشآت الجوية. و العامل الاساسي الذي يضمن نجاح هذه السياسة هو وضع مخطط اداري شامل لكافة المراحل بدءا من التجميع و المعالجة و انتهاء بخطة اعادة الاستعمال.

## دور نظم المعلومات الجغرافية في حسن ادارة المرور في الطرق الطويلة

اعداد : منذر خالد ابو خضر  
مدير دائرة نظم المعلومات الجغرافية (GIS)



### فوائد نظام المعلومات الجغرافية بالطرق الخارجية

لعل احد اهم العناصر التي ستضمن التطوير للطرق ويزيد من كفاءة التخطيط وحسن التنظيم والتصميم والتنفيذ ومن ثم متابعة التشغيل والمراقبة هي تفعيل نظم المعلومات الجغرافية في قطاعات العناية بالطرق الطويلة وتفعيلها في مجالات المرور والسلامة والامن .

هناك ادوار وفوائد كثيرة يمكن ان توفرها نظم المعلومات للطرق السريعة ونوجز منها ما يلي :

- 1- معرفة اماكن الكثافة المرورية في الطرق الرئيسية وتتم من خلال الرصد الميداني لحركة المركبات وتسجيل ساعات الذروة وتقسيم الطرق الى مستويات حسب نتائج الرصد الميداني.
- 2- معرفة كيفية تقليل الزحام في اماكن الطرق الكثيفة . وتتم من خلال وجود قاعدة بيانات جغرافية متكاملة تتضمن جميع معلومات الطرق مثل عرض الطريق عدد المسارات مداخل ومخارج المدن المرتبطة بالطرق وغيرها من معلومات التي تضمن تقليل الزحام وتسهم في ادارة وعملية تحويل المركبات من طريق لآخر .
- 3- تخطيط وضع محطات القطارات حسب الكثافة السكانية في المدينة وتتم اعتمادا على احصاءات الكثافة السكانية في المدن لبيان افضل لوجود محطة القطار والتي تخدم اكبر عدد ممكن من السكان وهذا تسهم فيه نظم المعلومات الجغرافية بشكل متميز من خلال قواعد بيانات الاستخدامات الارضية وتصنيفاتها .
- 4- اقتراحات انشاء جسور وانفاق وتتم بناء على دراسات عن اماكن واوقات عبور المركبات والشاحنات ووجهتها نظرا للاختلاف الكبير بين سرعة المركبات والشاحنات وتلافيا لوقوع الحوادث فمن الممكن تخصيص بعض الجسور والانفاق لمرور الشاحنات فقط .
- 5- احلال بعض الطرق الضيقة باخرى اوسع واكثر استيعاب وهذا يتم من خلال الاعتماد على عمليات الرصد الميداني لعدد من المركبات ومقارنتها مع عرض الطريق وعدد المسارات ومن خلال التحليل يمكن الوصول الى معادلة تقضي بتحويل بعض الطرق الضيقة الى طرق اوسع او توسعة الطريق .
- 6- تكوين شبكة طرق دائرية في المدينة وهذه الطريقة تربط المدينة بالاحياء الطرفية والمدن الاخرى .
- 7- تعميم التوصيات المقترحة في الطرق والتي يمكن امداد الجهات الامنية بها .
- 8- الربط بين الطرق وكمية الحوادث المرورية الحاصلة ومعالجة ذلك في المستقبل وتتم من خلال اصدار نشرات توعوية او عن طريق لوحات ارشادية بضرورة تهدئة السرعة
- 9- ترقيم الطرق في المدينة ومعرفة درجتها من حيث التصنيف والترقيم وتتم من خلال وجود معلومات نظام جغرافي معلوماتي مما يساعد المختصين على معرفة وصف اسم الطريق للتبليغ عن اي حادث.
- 10- التوصيات لكافة الخدمات التجارية والامنية والسياحة الاخرى لمعرفة الطرق الافضل كلا بحسب اهتمامات وتتم من خلال امتلاك قاعدة بيانات جغرافية تمثل مسارات الطرق ومعلوماتها الوصفية ونقاط المعالم لتنفيذ عملية الربط مع الانظمة الاخرى مثل الدفاع المدني او امن الطرق وغيرها .
- 11- انتاج خرائط ثلاثية الابعاد للتضاريس دور كبير النقل والسلامة المرورية حيث انها تعطي مناسيب وارتفاعات اي نقطة يقوم المستخدم بالاسفسار عنها وتفيد هذه الخاصية بالتنبؤ بمدى تأثير الطرق الرئيسية بالكوارث الطبيعية مثل السيول والفيضانات.
- 12- حساب الاطوال الحقيقية للطرق لتقدير تكلفة الزفنة والارصفة والانارة عند الحاجة لعمل صيانة لاي جزء من الطرق وتتم من خلال امتلاك قاعدة بيانات جغرافية محدثة ومرتبطة مع المقاولين والاستشاريين لتحديث بيانات الطرق وذلك لمتابعة اعمال الصيانة بشكل دوري .



14- بيان معلومات الطريق الواحد والتي قد تختلف معلومات الوصفية من جزء لآخر على نفس الطريق وايضا يمكن هذا التطبيق عند ضغط على اي جزء من الطريق من معرفة المسافة المقطوعة والمسافة المتبقية بالإضافة الى المعلومات الوصفية الأخرى .



## الطريق : حقك وحق الوطن



رأفت الظاهر

مدير مديرية قلقيلية

ماجستير دراسات اوروبية

دبلوم متخصص في النقل الدولي

### تعريف وتقديم :

الطريق هو جزء من الفضاء او هو مسار معين يُستخدم للتنقل والنقل من قبل الافراد والعربات والالات ذات المحركات المختلفة، ويُعرف لغة بأنه السبيل، وتعرف اصطلاحاً بأنه النافذ او الواسع والضيق والعام او الخاص واستخدم البشر الطرق في تنقلاتهم منذ الانسان الاول مروراً بالفنيين والاعريق والرومان وصولاً لعصر الاسلام الذي شدد كما هو القانون الحديث على ضرورة اعطاء الطريق حقه وضرورة المحافظة على نظافته ورفع الاذى عنه وعدم الاعتداء عليه لأنه عام يستفيد منه كل بني البشر. وهذا يقودنا الى القول "ان الطرق هي نواة الازدهار والرفي لمختلف المجتمعات وهي الاساس الداعم للنمو الاقتصادي والعمراني ، انها ثروة في الحاضر والمستقبل".

وتختلف الطرق بتسمياتها واستخداماتها وتصنيفاتها، فمنها طرق معبدة، ويقسم هذا النوع لمجموعة من الطرق فمنها الطرق الدولية العابرة والسريعة التي يفصل بين مساراتها رصيف الامان المركزي والطرق البلدية والفرعية وصولاً الى الشوارع والزقاق. اما النوع الثاني فهو الطرق غير المعبدة (زراعية) فهي طرق تقع في مناطق زراعية خارج ما يسمى بالمخططات الهيكلية للتجمعات السكانية وهي التي تربط التجمع السكاني بالأراضي الزراعية وتشكل اطوالها مسافات طويلة في فلسطين ومنها ما يستخدم بصعوبة بسبب المستوطنات او جدار الضم والتوسع او بسبب قطع أوصالها بالحواز والطرق الالتفافية أو التضاريس الجغرافية وهذه تحتاج لمزيد من الجهد والعمل التعاوني بين مختلف الجهات الفلسطينية لإنشائها وفتحها وإعدادها بشكل يُسهل الوصول للأراضي ويسهل تنقل الافراد ونقل منتجاتهم الصناعية والزراعية وغيرها.

لقد تطورت الطرق تطوراً ملموساً وأصبحت علامة أساسية في مخططات الحكومات والبلديات ولها أقسام متخصصة وموازنات كبيرة. ففي معظم دول العالم المتقدمة يخصص بند للنهوض بالبنى التحتية وخاصة الطرق والجسور والأنفاق بأرقام كبيرة وأحياناً يخصص نسبة معينة من إيرادات النقل على الطرق لخدمة وصيانة الطرق كما في فلسطين تزامناً مع مخصصات الهيئات المحلية والمشاريع التطويرية التي تقرها الحكومة. حالياً، هناك أساليب حديثة ومعايير عالمية لتخطيط وتصميم وتعبيد الطرق وتعتبر هذه الأساليب مزيجاً من علم التخطيط والهندسة والجغرافيا وخرج مخطوطها من عباءة الحصى والكركار "البسكورس" والزفت والتبليط المنتظم الى تصاميم وإنشاءات تحافظ على الطريق وتزيد من قوة تحملها واستدامتها وسهولتها بالرغم من تنوع استخدامها من قبل مركبات ثقيلة او خفيفة.

### أنواع الطرق:

1. الطرق التاريخية: وهي طرق استخدمت في التاريخ من قبل شخصيات اعتبارية ودينية مثل طريق الأنبياء بين مكة المكرمة والمدينة المنورة والذي يبلغ طوله 410 كم والطريق الملوكي بين مصر وسائر دول بلاد الشام في اسيا.
2. الطرق التجارية: وهي طرق مخصصة لتسهيل التجارة مثل طريق الحرير (بري وبحري) بين الصين ودول البحر الاسود ودول شمال اسيا وصولاً الى البندقية في ايطاليا والى لندن في بريطانيا ودول حوض البحر المتوسط وصولاً الى مصر وشمال ووسط افريقيا حيث يربط بين الصين وستون دولة في العالم.
3. الطرق الحديثة: وهي أقسام الطرق ومنها: الطرق السريعة التي لا يوجد على سطحها اي تقاطعات وتكون ذات اطوال عالية وهي المعروفة ايضاً بالطرق الذكية (الاولتوستراد) بين المدن التي يتم استخدامها مقابل اجور معينة اما بتذاكر

السفرة الواحدة او يومية او بأجور سنوية يتم تحصيلها مع تجديد خدمات الترخيص وأفضل مثال على هذا النوع هو الطريق رقم (80) في امريكا بين مدينتي كاليفورنيا ونيوجرسي وهذا النوع غير موجود في فلسطين والصنف الثاني هو الطرق الرئيسية المعروفة بشكلها الحالي بين المدن الفلسطينية والثالث الطرق المحلية والرابع شوارع التجميع والخامس الطرق الحضرية التي توصل ضواحي وأرياف المحافظات بمراكز المدن الرئيسية ومنها ايضا ممرات الدراجات الهوائية والطرق الاسمنتية كطرق الجسور والأنفاق والممرات المائية الصناعية.

### السلامة والأمان على الطرق :

لقد اجتهد علماء الهندسة والجيولوجيا في تصميم وإنشاء طرق توفر عناصر السلامة المرورية والتنقل الامن وتستطيع الصمود امام العوامل المناخية والأحوال الجوية وتواجه تآكل وانهايار الاسفلت وحدد المهندسون نسب ميلان الطرق ومدى انسيابيتها وذهب علماء اخرون ولمزيد من السلامة نحو تصنيع الاطارات الشتوية ذات الكرات الحديدية ونحو ضرورة انارة الشوارع وتركيب حمايات جوانب الطرق وتعديل تصاميم مخفف السرعة على الطريق (المطبات) .

ان العلم الحديث ادخل تقنيات متطورة في العبور الامن للطريق والسلامة المرورية وتعددت افكار العلماء فمنها من ركزت على الطريق واخرى على المشاة والمركبات: لقد اهتمت حكومات العالم ومنها حكومة دولة فلسطين وهيئاتها المحلية البلدية والقروية في ايجاد الشواخص المرورية واشارات المرور وممرات امنة للمشاة في معظم شوارع التجمعات السكانية وخاصة المدن وتنوعت تصاميم تلك الممرات فمنها المضاءة او المرسومة على الطريق بشكل يلفت الانتباه والحذر والتمهل عند عبور الشارع ومنها الجسور المعلقة او حواجز الارصفة. في دول العالم تتم اضاءة جوانب الطرق والجسور والأنفاق ويتم تركيب اللوحات الارشادية لتمييزها وسرعة الاستدلال على حدود الطرق ومداخلها ومخارجها ونقاط الانعطاف والدوران وأماكن الاستراحة وحتى حدود السرعات المقررة وأوقات وأنواع استخدامها. وبما ان الطرق المزدحمة تؤثر سلبا على الصحة والبيئة وينتج عنها الضجيج فقد اوجد الباحثون ايضا حلا لتقليل من الازعاج الصادر عن استخدام الطرق كالمسارات المطاطية في بعض الشوارع القريبة من المدارس والمستشفيات ورياض الاطفال واستخدموا الجدران العاكسة للصوت في مراكز المدن وخاصة للحد من أصوات القطارات. نتذكر ايضا الاضافات التي ادخلت على صناعة المركبات وهي ليست محور مقالنا هذا الا ان كل المعطيات انفة الذكر مجتمعة ساهمت كثيرا في الحد من حوادث المرور التي يذهب ضحيتها اكثر من مليون شخص سنويا في العالم حسب تقارير البنك الدولي.

وبعض الحكومات تبنت افكار العمل التطوعي بفرق من مرشدي المرور لتنظيم حركة العبور خاصة امام المدارس وبعضها ادخل التكنولوجيا لإدارة نظام النقل كأنظمة التنقل الذكي ومحددات السرعة مما ساهم في زيادة الكفاءة التشغيلية للأساطيل البرية والبحرية وفي مجال الادارة ايضا اوجدت الحكومات الهيئات المختصة التي تعنى بتنظيم وتسهيل حركة النقل والمواصلات على الطريق من مؤسسات مدنية وأخرى شرطية وأهلية وفق هياكل مؤسساتية تُعنى كل منها بوظيفة محددة حسب طبيعة اختصاصها بهدف تعزيز شروط السلامة والأمان على الطريق.

### الطرق في الحالة الفلسطينية:

يوجد في فلسطين معظم انواع الطرق انفة الذكر التاريخية والتجارية والحديثة كالأقليمية والرئيسية والمحلية والداخلية والزراعية، وفلسطين كانت ولا تزال مركز النقل والتنقل بين دول الشرق والغرب وذلك بحكم موقعها الجغرافي وخبرة سكانها في التجارة. ان الطرق والممرات البرية والبحرية وجدت في فلسطين منذ عشرات الاف السنين بالرغم من تحدي الطبيعة ومحدودية بل قلة الموارد الوطنية اللازمة للنهوض بالمشروعات الكبرى وكذلك العقبات والمعوقات الناتجة بفعل الاحتلال الاسرائيلي والتقسيمات الادارية للأراضي والطرق في اتفاقية اوسلو وبعدها في اتفاقية الخليل وغيرها من الظروف والأسباب التي تؤول دون كفاءة هذا القطاع كما ذكرنا في مقدمة هذا المقال كجدار الفصل العنصري الذي قامت اسرائيل ببنائه حيث صادر مئات بل الاف الكيلومترات من الاراضي والطرق والتجمعات السكانية الفلسطينية.

ان خدمات البنى التحتية ومنها تحديدا قطاع الطرق تشرف عليه المؤسسات الحكومية المختصة وفق احدث المعايير العالمية ويمتاز بالجودة ويوجد لدينا في فلسطين اطوال وانواع معقولة من الكيلومترات تناسب عدد وحجم



المركبات المستخدمة للطرق حيث يوجد في فلسطين (القدس، قطاع غزة، الضفة الغربية) ما مجموعه (27766) كم من الطرق منها: (897) كم من الطرق الاقليمية و(657) كم من الطرق الرئيسية و(9450) كم من الطرق الزراعية منها (161) كم طرق زراعية معبدة مع احتمالية ارتفاع هذا الرقم بفعل المشاريع التطويرية في قطاعات النقل والزراعة والصناعة (أطوال الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة للعام 2016: وزارة النقل والمواصلات).

بسبب الاحتلال الاسرائيلي : فان الواقع الفعلي للطرق في فلسطين يختلف عن ما هو في معظم دول العالم وعن ما هو مرسوم في الخرائط حيث كثيرا ما يتم فرض الاغلاق ومنع الحركة والتنقل بحرية في بعض الطرق والشوارع الرابطة بين المدن والبلدات وحتى الشوارع المحلية والداخلية بل ويتم احيانا وتكراراً تخصيص بعضها لحركة الجيش الاسرائيلي والمستوطنين ومستعمراتهم فقط وكذلك تأثير جدار الفصل العنصري والحواجز المؤقتة لا كما تسمى بالمعابر على معظم مداخل ومخارج الطرق التي منها ما هو مغلق منذ القرن الماضي او على الاقل منذ الانتفاضة الثانية عام 2000 وما نتج عن اجراءات وممارسات للاحتلال الاسرائيلي من هدم وتخريب للبنى التحتية الفلسطينية الامر الذي زاد من تكلفتها وقلل من كفاءتها بل ان اعادة ترميمها او انشائها من جديد عطل او جمد الانتقال للتفكير بمشروعات تطويرية جديدة وجعل ذلك محدودا حيث ان ترميم وصيانة وإعادة تأهيل الطرق الرئيسية تشكل اولوية لدى الجهات المختصة .

ويقودنا ما سبق ضرورة المرور على المخطط الشمولي للنقل والمواصلات في فلسطين الذي انجزته وزارة النقل والمواصلات عام 2016 بالتعاون مع الشركاء المحليين والدوليين والذي يعتبر المرجع الاساسي لكافة الخطط والمشروعات المستقبلية المتعلقة بكافة انواع النقل البري و"السككي" والبحري والجوي ومرجعا وطنيا ودوليا بل حجر الاساس لنواة البنى التحتية اللازمة لقيام وسيادة الدولة الفلسطينية.

ان الحكومات والهيئات المحلية الفلسطينية المتعاقبة والحالية حرصت على حق الطريق فنيا واداريا وقانونيا وماليا وتقدم كل اشكال الدعم والاسناد والانفتاح لانشائها وتطويرها وصيانتها وفي ذات الوقت لم ولا تتساهل مع اي اعتداء على مساحتها او مخططها وتشجع القطاعات المختلفة والمؤسسات الدولية على الاستثمار بها الامر الذي سوف يجعل فلسطين واحدة من اهم الدول الخادمة والرابطة بل والمركزية في مجال النقل والمواصلات.