



مجلة المواصلات 2018
العدد السادس

المجلة الالكترونية الدورية لوزارة النقل والمواصلات

إعداد: دائرة العلاقات العامة / الإدارة العامة للعلاقات العامة والاعلام
تنسيق ونشر: دائرة الصفحة الالكترونية / الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات
وزارة النقل والمواصلات / فلسطين / رام الله

وزارة النقل والمواصلات في المحافل الدولية

معالي الوزير سميح طيلة يشارك في إجتماعات شبكة النقل عبر أوروبا (TEN- T DAYS)

شارك معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة خلال الفترة من 25 - 27 / 4 / 2018 في إجتماعات شبكة النقل عبر أوروبا والتي بدأت بالإعقاد في العاصمة السلوفينية ليوبليانا ، ورافقه من الوزارة الوفد الذي يضم كل من : أ. وليد الأسطل مدير عام العلاقات العامة والإعلام لدى المجلس الأعلى للمرور، و أ. يوسف دراوشه مدير عام النقل الطرقي والسككي.



وقد ألقى م. طيلة كلمة خلال المشاركة في الإجتماع الوزاري للدول الأورومتوسطية والذي حضره عدد من وزراء النقل العرب ، بالإضافة الى مفوضية النقل في الإتحاد الأوروبي ، وممثلين عن كافة المؤسسات المالية الدولية الداعمة لمشاريع النقل في منطقة الأورومتوسطي ، حيث نقل في مستهلها للجميع تحيات دولة رئيس الوزراء أ. د. رامي حمد الله والحكومة الفلسطينية ، وتطرق الى واقع قطاع النقل في فلسطين مستعرضاً جهود الوزارة الحثيث للنهوض بهذا القطاع ولإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة ، وذلك عبر قيامها بالعمل على تنفيذ عدداً من المشاريع الإستراتيجية والحيوية كالمخطط الشمولي للطرق والنقل والمواصلات.....

وزارة النقل والمواصلات في المحافل الدولية



جانب من لقاء م.سميح طebile وزير النقل والمواصلات مع
وزير الاشغال العمومية والنقل الجزائري السيد عبد الغني
زعلان على هامش إجتماعات شبكة النقل عبر أوروبا والمنعقد
في العاصمة السلوفينية لوبليانا



مطالباً الجميع بضرورة تقديم كل الدعم اللازم ليتسنى لنا
البدء بتنفيذ المراحل الأولى من هذا المخطط.



جانب من لقاء م.سميح طebile وزير النقل والمواصلات مع
وزير النقل السلوفيني د.بيتر جاشبرشيش على هامش
إجتماعات شبكة النقل عبر أوروبا والمنعقد في العاصمة
السلوفينية لوبليانا



جانب من لقاء م.سميح طebile وزير النقل والمواصلات مع
كاتب الدولة المغربي المكلف بالنقل د.محمد نجيب بوليف
على هامش إجتماعات شبكة النقل عبر أوروبا والمنعقد في
العاصمة السلوفينية لوبليانا.

إلى جانب دولة فلسطين أثناء اللقاء متمنيا التوفيق والنجاح للقائمين عليها والمختارين خلالها.
وقد تم خلال الدورة اعتماد القرارات المبرمجة طبقاً لجدول الأعمال، وانتخاب ممثل المملكة المغربية عبد النبي منار مديراً عاماً للهيئة العامة للطيران المدني لمدة 4 سنوات قابلة للتجديد مرة واحدة، وانتخاب 9 دول أعضاء للمجلس التنفيذي لمدة سنتين، وانتخاب 9 أعضاء لعضوية كل لجنة من اللجان الفنية الخمسة لمدة سنتين، وهي لجنة النقل الجوي ولجنة أمن الطيران ولجنة الملاحة الجوية ولجنة السلامة الجوية ولجنة البيئة.



الوزير طييلة يشارك في الدورة "24" للطيران المدني في العاصمة المغربية الرباط

شارك وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة ورئيس سلطة الطيران المدني الفلسطيني م. ناصر أبو شريك في الدورة الـ 24 للجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني المنعقدة في العاصمة المغربية الرباط، في الفترة ما بين 9-10 أيار، ومشاركة 20 دولة عربية، تحت رئاسة دولة الكويت.



وفي كلمة له أشاد الوزير طييلة بالجهود المبذولة بانعقاد الدورة الرابعة والعشرين للطيران المدني، شاكرًا كل من وقف

الوزير طييلة يبحث مع نظيره المصري هشام عرفات ترتيبات سفر حجاج المحافظات الجنوبية



بحث وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة مع نظيره المصري هشام عرفات الترتيبات المتعلقة بسفر حجاج المحافظات الجنوبية، وذلك على هامش إجتماع المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب والمنعقد في جمهورية مصر العربية، كما تناول الوزيران سبل وآليات نقل الحجاج من معبر رفح البري ومن ثم نقلهم جواً وبراً إلى الديار الحجازية.

وتمخض عن إجتماع الوزيرين أيضاً تشكيل لجنة مشتركة من الوزارتين تضم كلاً من المدير الإقليمي للخطوط الجوية الفلسطينية بالقاهرة م. حاتم أبو ريده ومستشار وزير النقل المصري لشؤون النقل السيد محمد علي إبراهيم، على أن تقوم اللجنة بوضع الترتيبات اللوجستية اللازمة والتي تؤمن سلامة وراحة الحجاج في الذهاب والعودة.

وفي ذات السياق طلب م. سميح طييلة من نظيره المصري هشام عرفات المساعدة بالموافقة على سفر 5000 معتمر خلال شهر رمضان المبارك للتخفيف من معاناة شعبنا في قطاع غزة ، مشيداً بجهود مصر- الحثيثة والتي تبذلها دوماً عبر قيامها بتقديم كافة المساعدات اللوجستية اللازمة ومساهمتها الفاعلة في تذليل العقبات أمام ضيوف الرحمن في مواسم الحج والعمرة ، مؤكداً على حرص القيادة الفلسطينية العمل المتواصل والإهتمام لتلبية احتياجات شعبنا. ومن جانبه وعد الوزير المصري هشام عرفات بالعمل وبذل قصارى الجهود للحصول على الموافقات المطلوبة من الجهات المعنية لسفر 5000 معتمر وفق طلب الوزير الفلسطيني.

إجتماع معالي الوزير المهندس سميح طييلة والوفد المرافق له في إجتماع المكتب التنفيذي لوزراء النقل العرب والمنعقد في القاهرة في الفترة ما بين 2018/4/16-15 .

خبرة عربي للمساهمة في إجراءات التحقيق في الحوادث البحرية، والتقرير النهائي لورشة عمل وضع آلية لإنشاء شركتين قطاع خاص للنقل البحري، بالإضافة الى نتائج ورشة العمل الخاصة حول اقتراح إنشاء تكتل بحري عربي ومواضيع اخرى تعزز منظومة النقل في الدول العربية. رافق الوزير كل من . أ. سائد موقدي ، وأ. حاتم ابو ريده.



حيث تمت مناقشة العديد من الموضوعات المختلفة في مجال النقل البري البحري، لرفعها إلى مجلس وزراء النقل العرب الذي يعقد خلال شهر اكتوبر المقبل، وتهدف هذه الموضوعات الى تعزيز العمل العربي المشترك بما يؤكد عمق العلاقات المشتركة ويزيد من أوجه التعاون ويوطد أواصر المحبة ويخلق الكيان العربي الواحد ، بالإضافة الى إنشاء إطار عربي للتعاون بين الدول العربية للتحقيق في الحوادث البحرية وإنشاء مركز

مشاركة عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين وم.يوسف ابو اسعد مدير عام الارصاد الجوية في اجتماعات اللجنة العربية الدائمة للأرصاد الجوية والمجلس الوزاري للوزراء المعنيين بشؤون الارصاد الجوية والمناخ والمنعقدة في جامعة الدول العربية – القاهرة خلال الفترة ما بين 2018/04/26-22

دولة أعضاء جامعة الدول العربية ممثلين عن المملكة الهاشمية الأردنية ودولة الإمارات العربية المتحدة والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية والجمهورية التونسية والمملكة العربية السعودية وجمهورية السودان وسلطنة عمان ودولة فلسطين وجزر القمر المتحدة ودولة الكويت ودولة ليبيا وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية والجمهورية الإسلامية الموريتانية ودولة العراق والجمهورية اليمنية و4 منظمات دولية ممثلة في الهيئة العربية للطيران المدني والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) والمركز العربي



وقد حضر الاجتماع الرابع والثلاثون للجنة العربية الدائمة للأرصاد الجوية والاجتماع الثاني لمجلس الوزراء العرب المعنيين بشؤون الأرصاد الجوية والمناخ ما يقارب 60 مشارك من 16



لدراسات المناطق الجافة والأراضي القاحلة (أكساد) والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيات والنقل البحري والأمانة العامة لجامعة الدول العربية-إدارة البيئة والإسكان والموارد المائية.

سلطة الطيران المدني تشارك في الاجتماع التأسيسي لفريق خبراء امن الطيران

شاركت سلطة الطيران المدني ممثلة بالسيد محمد طيلة\ مدير التخطيط والتدريب في الاجتماع التأسيسي- لفريق خبراء امن الطيران والمنعقد في الرباط \ المملكة المغربية في الفترة ما بين 23-24\4\2018



وقد شارك في هذا الاجتماع التأسيسي- 8 خبراء يمثلون الدول الأعضاء، حيث تم مناقشة جملة من المواضيع التي تهم عمل الفريق وأولويات أمن الطيران المدني، خطة امن الطيران العالمية التابعة لمنظمة الطيران المدني العالمية (الايكاو(GASeP)و) المتفق عليها خلال المؤتمر الوزاري الإقليمي لأمن الطيران في إفريقيا والشرق الأوسط وآليات تنفيذ الإجراءات الواردة بها.



وزارة النقل والمواصلات تشارك في اجتماعات بخصوص القوانين البحرية

شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بكل من ، أ. مها صبيح الوكيل المساعد للخدمات المساندة والشؤون القانونية ، وأ. عصام البرغوثي المستشار القانوني للوزارة (مدير عام الشؤون القانونية) في الاجتماع السادس للجنة المختصة لدراسة موضوع إنشاء دوائر بحرية قضائية متخصصة والنظر في إمكانية توحيد القوانين البحرية العربية على ضوء الاتفاقيات العربية والدولية ذات الصلة ، والمنعقدة بالعاصمة بيروت بالفترة بين 12-14/ 3/ 2018.



وزارة النقل والمواصلات تشارك في الدورة التدريبية لمراجعي الحسابات في لشبونة /البرتغال



في إطار مشروع "SAFMED" ، تم تنظيم دورة تدريبية لمراجعي الحسابات في إطار النظام الدولي لإدارة المعلومات (EMSAS) بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية (IMO) واستضافت الدورة التدريبية في مقر EMSA في لشبونة / البرتغال في الفترة ما بين 5 إلى 9 شباط / فبراير 2018، ومثل الوزارة في هذه الدورة التدريبية أ. انور عبد الجابر رئيس وحدة الرقابة الداخلية والسيدة مريم عليان من الادارة العامة للشؤون المالية بالاضافة الى مشاركين من مصر والأردن ولبنان وليبيا والمغرب وتونس . وشمل التدريب محاضرات عن الإطار النظري لمدونة تنفيذ صكوك المنظمة البحرية الدولية التي ضمت تدريبات عملية للمشاركين. وكان من الواضح خلال هذا التدريب أن هذا النشاط له أهمية قصوى ليس فقط بالنسبة للبلدان التي من المقرر أن تخضع لنظام إدارة المعلومات في السنوات المقبلة ولكن لتعزيز فهم أكبر للمتطلبات الدولية الرئيسية في المجال البحري. وأظهر المشاركون مستوى عال من الفاعلية في المحاضرات وساد فيما بينهم روح التعاون الإقليمي الحقيقي.

ومشاركة (19) دولة شرق أوسطية افريقية واوروبية



طبيلة يفتح ورشة عمل لمناقشة الخطة الاستراتيجية
القطاعية 2022-2017



إفتتح وزير النقل والمواصلات م.سميح طبيلة ورشة عمل
لمناقشة الخطة الإستراتيجية القطاعية المعتمدة 2022-2017 ،
وذلك بحضور عطوفة وكيل الوزارة ا.عمار ياسين وكل من
السيد/ ميكالس ادمنتيادس -خير في مجال نقل البضائع
والسيدة/ تيتيانا كاراتينيوك -خبيرة في مجال تشريعات الطرق
وذلك ضمن مشروع دعم النقل الأورومتوسطي ETSP

وزارة النقل والمواصلات تشارك في إجتماعات وكالة
السكك الاوروبية



شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بالسيد يوسف دراوشه
مسؤول ملف النقل مع الاتحاد الاوروبي في إجتماعات وكالة
السكك الاوروبية حول التشريعات الدولية المتعلقة بالسكك
الحديدية والتي عقدت في مقر البرلمان الصربي في العاصمة
بلغراد خلال الفترة ما بين 6-7 شباط بحضور وزير النقل
والبنية التحتية ونائب رئيس الوزراء الصربي ومشاركة معظم
دول الاورومتوسطي بالاضافة الى 7 دول من دول البلقان
وتركيا. وفي مداخلته تطرق دراوشه الى المخطط الشمولي
للطرق والمواصلات الذي تم بتمويل من بنك الاستثمار الاوروبي
وأن فيه العديد من الدراسات والمقترحات التي بحاجة الى
إنجازها وطلب مساعدة الوكالة في تنفيذ المراحل الاولى من
هذا المخطط الشمولي والمساعدة في إنشاء مقطع من شبكة
السكك الداخلي تربط بين مدن رئيسة مثل: نابلس - رام الله
وعبر دراوشه عن سعادته بانضمام دولة فلسطين لأول إتفاقية
دولية تتعلق بالنقل البري وهي إتفاقية (TIR) وأن العمل
جاري لانضمام دولة فلسطين ل 4 إتفاقيات ومعاهدات دولية
أخرى تتعلق بالنقل البري كمرحلة أولى. كما تحدث عن ما
تقوم به الوزارة حاليا من صياغة مسودة قانون نقل بري
جديد يواكب التطورات الحاصلة في قطاع النقل ويكون موافقا
للإتفاقيات والمعاهدات الدولية.

النقل والمواصلات تشارك في إجتماع كبار مسؤولي
وزارات النقل التخصصي للإتحاد من أجل المتوسط

شارك عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين برفقة أ. يوسف
دراوشه منسق مشاريع النقل مع الإتحاد الاوروبي في إجتماع
كبار مسؤولي وزارات النقل التخصصي- في الإتحاد من أجل
المتوسط ، والذي عقد الثلاثاء 2018/1/30 في مدينة برشلونه ،

والممول من الاتحاد الاوربي والتي قامت مسبقا بترجمة الإستراتيجية إلى اللغة الإنجليزية.



تحت شعار (إلتزامك بالنظام ... دليل وعيك) معالي وزير النقل والمواصلات يطلق فعاليات اسبوع المرور العالمي والعربي في فلسطين

السلامة العامة أصبح يتصدر إهتمام دول العالم ، فقد قامت بوضع القوانين والقواعد والشروط التي تنظم حركة وتنقل المواطنين لحمايتهم والحفاظ عليهم . وأن وزارة النقل والمواصلات تسعى وبشكل حثيث ومتواصل لإحداث تغيير ملموس في منظومة قطاع النقل والمواصلات في فلسطين وتحديث أسطولها وذلك عبر قيامها بوضع اللبنة والأسس المتينة لتحقيق ذلك ، فهي حاليا بصدد إنجاز وبجهود مشتركة للعديد من المشاريع الإستراتيجية الهامة ، أبرزها مشروع المخطط الشمولي المرتبط بتطوير شبكات النقل في فلسطين ، بالإضافة الى مشروع تطوير النقل بالحافلات لما له من أهمية بارزة في الحد من الحوادث المرورية والحد من الاختناقات المرورية التي تشهدها العديد من مراكز المدن .



الأخوات والإخوة ...الحضور الكريم إن الحوادث المرورية تمثل وبشكل كبير هاجساً وقلقاً لكافة مكونات المجتمع، وأصبحت من أكثر المشاكل على مستوى العالم أجمع فهي في حقيقتها وواقعها الحالي مشكلة إجتماعية وسلوكية ، فنحن في دولة فلسطين لسنا بمنأى عن هذه الآفة المقلقة ، فقد تسببت حوادث الطرق في عام 2017 بوفاة (108) شخص وإصابة 9208 ، وكانت أقل بنسبة (32%) عن العام 2016 بفضل الجهود الحثيثة والمبذولة من قبل الوزارة والمجلس الأعلى

ضمن فعاليات أسبوع المرور العربي والذي أقيم بمقر هيئة الإذاعة والتلفزيون الفلسطينية . وفيما يلي نص كلمة معالي الوزير المهندس سميح طيلة : الحضور الكريم كل بإسمه ولقبه السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،، يشرفني في مستهل كلمتي أن أنقل لكم تحيات وتقدير دولة رئيس الوزراء أ. د. رامي الحمد الله ، ويسعدني أن أشارككم هذا اليوم في فعاليات إطلاق أسبوع المرور العربي ويوم المرور العالمي، والذي يأتي هذا العام تحت شعار إلتزامك بالنظامدليل وعيك، هذا الشعار الذي يأتي لتعزيز وترسيخ المفاهيم في منظومة السلامة العامة وذلك عبر دعوة كافة مستخدمي الطريق كل فيما يخصه بالإلتزام بالقواعد والأسس المرورية للحفاظ على أرواحهم وممتلكاتهم . الأخوات والأخوة الكرام،،، إن إنطلاق فعاليات أسبوع المرور العربي يأتي للتأكيد بأن السلامة المرورية مطلب بالغ الأهمية في حياتنا اليومية، وكخطوة مهمة نحور نشر قواعد الثقافة المرورية بين أوساط المواطنين، لتفادي الآثار والأخطار الناجمة عن الحوادث المرورية والتي تزعزع الأمن والإستقرار، وتؤثر على السلم الاهلي . كما أن حاجة المواطن إلى أن يتحرك ويتنقل وينقل أمتعته بشكل آمن يجعلنا نصر- بأن نكون على الدوام مواكبين لكل التطورات المذهلة والتي يشهدها العالم في مختلف مجالات الحياة ، ولأن موضوع



النقل والمواصلات، لمتابعة وتعزيز السلامة على الطرق ومتابعة المخالفين للقانون على مدار العام حيث بلغت عدد المخالفات للعام 2017 (140100) مخالفة . * وتعمل الطواقم الهندسية في المجلس وبالتعاون مع وزارة الحكم المحلي والهيئات المحلية ووزارة الأشغال العامة والإسكان على تنظيم المرفق المروري من خلال عمل دراسات مرورية للمدن الفلسطينية. * قام المجلس الأعلى للمرور وبالتعاون مع وزارة التربية والتعليم بتدقيق مروري لحوالي ثلاثون مدرسة تقع على شارع رئيس في عدد من المحافظات وتحديد ما يلزم للتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لتوفيره وتوفير بيئة مرورية آمنة للطلاب . * قام المجلس الأعلى للمرور بتدقيق مروري للعديد من المواقع الخطرة في جميع المحافظات والتي تعتبر النقاط السوداء وتحديد ما يلزم والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لعمل ما يلزم . * تقوم طواقم الوزارة وبالتنسيق مع شرطة المرور للحد من ظاهرة السيارات المشطوبة والقضاء عليها وإنفاذ القانون على جميع المخالفين . * تقوم الطواقم الهندسية للمجلس الأعلى للمرور وبالتنسيق مع الهيئات المحلية بالتصاميم الهندسية وحسب المواصفات والمعايير الدولية بكل ما يتعلق بالمرفق المروري داخل المدن مثل الدواوير والتقاطعات الخ . الأخوات والإخوة في الختام إذ أغتنم مناسبة أسبوع المرور العربي ويوم المرور العالمي والتي أقرها مؤتمر جينيف وتبنته الدول العربية ليكون الرابع من أيار من كل عام بهدف تحقيق السلامة المرورية والتذكير بأخطار الحوادث المرورية وما ينتج عنها، وتم تنظيمه هذا العام تحت شعار عربي موحد التزامك بالنظام... دليل وعيك، لنؤكد على أهمية بذل الجهود المكثفة والحثيثة لنشر ثقافة السلامة المرورية بمختلف الوسائل والأساليب المتاحة للوصول لأفضل النتائج في الحد من الحوادث المرورية وتخفيض الوفيات والإصابات الناجمة عنها . الشكر والتقدير وأمنياتي بفعاليات ناجحة للجميع.

للمرور والشرطة ودوريات السلامة على الطرق، ولا بد من إستمرارية تضافر الجهود والعمل المستمر وعلى جميع المستويات للتصدي لها وذلك من خلال إنفاذ القانون ونشر مفاهيم التوعية المرورية لدى أوساط المواطنين، وإعداد الدراسات والبحوث العلمية اللازمة للوقوف عن كثر على مجمل الجوانب المسببة لحوادث المرور وحتى يتسنى لنا وضع الحلول المناسبة للوصول إلى ادني حد من الحوادث في فلسطين. ونضيف أيضاً بأن الوزارة سعت ومن خلال العديد من قراراتها وإجراءاتها التطويرية والتنظيمية للحد من ظاهرة المركبات غير القانونية وإستبدالها بإستيراد مركبات قانونية حديثة وآمنة ، يتم تسجيلها وترخيصها وتأمينها وفق الأصول ووفق متطلبات وشروط تحقيق وتعزيز السلامة العامة . أيها الأخوات والأخوة إن إنشاء المجلس الأعلى للمرور يأتي ليشكل الجهة العليا المسؤولة عن رسم السياسات العامة لمرفق المرور ووضع خطط ووسائل وأساليب النهوض به، وتحديد مهام ومسؤوليات الوزارات والهيئات والجهات القائمة على تنفيذ خطط المرور، وتشكيل لجان المرور المحلية. إن المجلس الأعلى للمرور يعمل بشكل دؤوب وبالتعاون مع كافة الجهات الشريكة لنشر وتعزيز ثقافة سلامة المرور على الطرق وتجلى ذلك من خلال : * حملات التوعية المرورية التي نفذها بالتعاون الوثيق مع وزارة التربية والتعليم وشرطة المرور في مختلف المحافظات والتي استهدفت هذا العام عدد كبير من المدارس وطلاب الفئة العمرية ما بين 8- 10 سنوات لتنمية ثقافة السلامة المرورية لديهم وكذلك الفئة العمرية ما بين 12-16 سنة لاطلاعهم على قانون المرور وضرورة الالتزام به وضرورة حصولهم على التدريب اللازم قبل قيادة اي مركبة للحفاظ على انفسهم والآخرين . * ويعمل المجلس أيضاً بالتعاون الوثيق مع شرطة المرور الفلسطينية من خلال دوريات السلامة على الطرق والتي تديرها وتشرف عليها وزارة

فعاليات أسبوع المرور العربي ويوم المرور العالمي في الفترة 4 - 10 / 05 / 2018 تحت شعار "التزامك بالنظام دليل وعيك"

أهمية الحفاظ على البيئة والسلامة المرورية لتحقيق المصلحة العامة وسلامة المواطن.



وإستكمالاً لفعاليات أسبوع المرور العربي ويوم المرور العالمي في محافظة الخليل. قام المجلس الأعلى للمرور للمرور ومديرية النقل والمواصلات الخليل ودوريات السلامة على الطرق بالشركة مع شرطة المرور وعدد من مدارس المحافظة في محافظة الخليل بمسيرة مرورية طلابية وسط مدينة الخليل. بدأت المسيرة من أمام استاد الحسين بن علي بإتجاه دوار بن رشد والقيت كلمات وأناشيد طلابية داخل الدوار تأكيد على



وضمن فعاليات اسبوع المرور العالمي والعربي تم افتتاح معرض السلامة المرورية الثاني بالتعاون بين المجلس الاعلى للمرور ووزارة التربية والتعليم العالي وشرطة المرور برعاية معالي وزير التربية والتعليم العالي د. صبري صيدم ، يأتي هذا المعرض تنويجاً لعمل طلاب المدارس الذين تم استهدافهم بالتوعية المرورية على مدار العام الدراسي الحالي 2017 - 2018 لتنمية وتعزيز ثقافة السلامة المرورية.

وتخلل الفعالية توزيع من قبل طلاب المدارس مواد موروية توعوية على السائقين .وتاتي هذه الفعاليات لتوصيل رسالة مرور ية توعوية لجميع مستخدمي الطريق ولرفع الوعي المروري والالتزام بالنظام



نيابة مكافحة الجرائم المرورية تكرم العاملين في المديرية ضمن فعاليات اسبوع المرور العربي يوم الاربعاء الموافق
2018/5/9



مشاركات الوزارة الداخلية

تحت رعاية ومشاركة معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة
عقدت جمعية حماية المستهلك بفندق الجراندي بارك ورشة
عمل متخصصة حول سبل تنظيم قطاع النقل والمواصلات

والمقترحات التي تساهم في رسم الخطط التطويرية اللازمة
وما يحقق مقتضيات المصلحة العامة .
وأضاف طييلة بأننا نسعى وبجهود مشتركة لإنجاز العديد من
المشروعات الإستراتيجية المهمة والرامية الى إحداث تغيير
ملموس في مجال النقل العام وشبكات الطرق وتوفير كل سبل
الراحة والأمان للمواطنين ، مؤكداً بأن الوزارة مظلة الجميع
وتعمل على تحقيق مصالحهم بشكل متوازن وعلى اساس
القوانين والأنظمة المرعية وقد أشار الوزير طييلة في مجال
تراخيص المركبات الى ان الوزارة قامت بافتتاح مكاتب خدمات
جديدة في بعض المناطق بغرض التخفيف على المواطنين ولحل
مشكلة المناطق المهمشة . وأما فيما يتعلق بإستيراد المركبات
أوضح الوزير بأن الوزارة إتخذت عدة خطوات متقدمة في هذا
المجال أهمها إعتداد مستوردين جدد تم اختيارهم وفق
الأصول وعلى أساس النزاهة والشفافية ، كما اتخذت الوزارة
قرارات تنظيمية لضبط هذا القطاع للإرتقاء به وتلبية حاجة



وفي كلمة له خلال أعمال الورشة شكر معالي الوزير المهندس
سميح طييلة جهود جميع من ساهم في إنجاز هذه الورشة ،
مؤكداً على أهميتها في تنمية وتعزيز الشراكة ما بين القطاعين
العام والخاص ومؤسسات المجتمع المدني ، وبتبادل الأفكار



السوق الفلسطيني . وتطرق الوزير الى دور الوزارة في الحد من ظاهرة المركبات غير القانونية والعمل على توفير مركبات قانونية مستوردة يتم تسجيلها وترخيصها وتأمينها وفق الأصول ، كما تحدث عن دور الوزارة للتقليل من حوادث الطرق عبر رفع الوعي المروري وتعزيز اجراءات السلامة المرورية.

جانب من مشاركة معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طibile في المؤتمر الثالث حول البحث والابتكار في الهندسة وتكنولوجيا المعلومات في جامعة فلسطين التقنية خضوري في الفترة ما بين 2018/4/2-1



وزير النقل والمواصلات يشارك في حفل تكريم مديرية صحة رام الله والبيرة



معالي الوزير المهندس سميح طibile يشارك في حفل تكريم مديرية صحة رام الله والبيرة لحصولها على المركز الأول في مستوى جودة الخدمات المقدمة للمواطنين وفق معيار الاستبانة ورضى المواطنين. وفي كلمة له خلال المشاركة بارك الوزير طibile بهذا الإنجاز

الحضاري العظيم ، وأثره في تقديم خدمة أفضل للمواطن الفلسطيني ، مشيراً الى ان ذلك يعبر عن السمات الأساسية للشعب الفلسطيني والذي يعمل بكل إبداع ومثابرة وتميز وسط خضم التحديات والصعوبات التي تواجهه ، وأكد بأن هذا الانجاز نفتخر به جميعاً ونحسبه مثلاً يحتذى به ، وما كان ليكون كذلك الا بجهد وسواعد كافة طواقم العمل في وزارة الصحة ، وسيتم الاستفادة من هذه التجربة الناجحة والعمل بتعميمها على مديريات وزارة النقل والمواصلات ، للارتقاء بمستوى الأداء وجودة الخدمات المقدمة. كما نذكر في السياق تسهيلات الوزارة في إجراء الفحص الطبي للمتقدمين للحصول على رخصة قيادة في مقر مديرية رام الله والبيرة وبالتعاون مع وزارة الصحة الفلسطينية ، وما انعكس عنه إيجاباً في توفير الوقت والجهد على المواطنين.

اطلاق النسخة التجريبية لتطبيق "حكومتي" للخدمات الإلكترونية



شارك وزير النقل والمواصلات المهندس/ سميح طييلة في المؤتمر الصحفي والذي نظّمته وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات لإطلاق تطبيقاً جديداً تجريبياً يحمل اسم "حكومتي" بالتعاون مع وزارة النقل والمواصلات ،سلطة الأراضي، وزارة العمل . وفي كلمة القاها المهندس سميح طييلة وزير النقل والمواصلات ان اطلاق التطبيق حدثاً هاماً يعكس سعي الحكومة لتطوير خدماتها للمواطنين وأكد أن التطبيق سيعمل على تخفيف الضغط على المراجعين للدوائر الحكومية ويعزز مبدأ الشفافية. كما عبر عن سعادته بهذا التعاون مع وزارة الاتصالات وكافة المؤسسات الشريكة والذي من شأنه خدمة المواطن وقال: أن وزارة النقل والمواصلات تسعى لتقديم خدماتها إلكترونياً سواء عبر التطبيق الجديد أو البوابة الإلكترونية للوزارة للارتقاء بصورة فلسطين عالمياً كدولة متحضرة ومتطورة تقدم التسهيلات رغم المعوقات. وضم التطبيق عدة خدمات حكومية إلكترونية للمواطنين تقدمها وزارة النقل والمواصلات مثل الاستعلام عن الامتحانات النظرية والعملية ونتيجة كل امتحان فقط للمتقدمين للامتحان الإلكتروني، مستوى الرخصة ، قائمة المركبات التي يملكها المستخدم ، عدد النقاط المترتبة على المخالفات.



وزارة النقل والمواصلات تشارك بإحتفال تخريج الفوج الأول للمدرسة الوطنية للإدارة

برنامج يسعى لخلق كوادر قيادية ومأسسة الدولة، وقد نقل الوفد تحيات معالي الوزير للقاءمين على الحفل، علما بأن وزارة النقل والمواصلات تشارك في البرنامج التدريبي الخاص لإعداد القادة وبرامج تدريبية أخرى تقوم بها المدرسة الوطنية للإدارة.



شارك وفد من وزارة النقل والمواصلات برئاسة الوكيل المساعد للخدمات المساندة والشؤون القانونية ا. مهى صبيح وعدد من المدراء العاملين الاثنين الموافق ٢٠١٨/٢/٥ بالحفل الذي إقامته



المدرسة الوطنية للإدارة تحت رعاية فخامة رئيس دولة فلسطين الاخ ابو مازن وبمشاركة دولة رئيس الوزراء د.رامي الحمدالله و سعادة السفير الفرنسي- وممثل عن السفارة الكورية وعدد من الوزراء والشخصيات الاعتبارية وذلك بمناسبة تخريج الفوج الاول لبرنامج المهارات القيادية وهو

وزارة النقل والمواصلات تشارك في مؤتمر "واقع العنف ضد النساء في مدينة القدس"

بدعوة من وزارة شؤون المرأة والاتحاد العام للمرأة الفلسطينية ومنتدى المنظمات الأهلية لمناهضة العنف والتجمع النسوي المقدسي . شاركت وزارة النقل والمواصلات وذلك بتاريخ 2018/3/28 في مؤتمر "واقع العنف ضد النساء في مدينة القدس" في فندق الميليونيوم / رام الله ، حيث مثلت وزارة النقل والمواصلات السيدة عبير الشوا/ رئيس وحدة النوع الاجتماعي وذلك بتكليف من معالي وزير النقل والمواصلات م.سميح طيلة للمشاركة وذلك في إطار الدعم والمساندة للمرأة المقدسية خاصة والمرأة الفلسطينية عامة.



اجتماعات داخلية مع الهيئات الدبلوماسية والمؤسسات الأجنبية

معالي الوزير يلتقي وزير الخارجية السنغافوري

والحثيث للقضية الفلسطينية في كافة المحافل الدولية وفي سبيل تحقيق تطلعاته المشروعة ببناء دولته الفلسطينية المستقلة وعاصمتها القدس . وبدوره قدم سعادة السفير شكره وتقدير العميق لإهتمام معالي الوزير و طاقم الوزارة بطيب وحفاوة الاستقبال ، مؤكداً حرص بلاده على فتح آفاق التعاون المثمر والبناء ما بين الدولتين وإهتمامها باستمرار تقديم كل الدعم والمؤازرة للشعب الفلسطيني في شتى المجالات لاسيما في مجال قطاع النقل والمواصلات ، وتناول اللقاء أيضاً استعراض العديد من المشروعات التي تسعى وتصبو الوزارة الى تنفيذها في إطار رؤيتها واستراتيجيتها الهادفة الى تطوير منظومة قطاع النقل والمواصلات في فلسطين ورفع من مستوى الخدمة المقدمة ، وبحث إمكانية دعمها وتبني تنفيذها من قبل حكومة جمهورية سنغافورة وبحث آليات وسبل الاستفادة والاستعانة بالتجارب الفنية الناجحة والذي يشهدها ويشهدها قطاع النقل والمواصلات السنغافوري ومن هذه المشاريع مشروع المخطط الشمولي للنقل والشعب السنغافوري الداعم والمساند للشعب الفلسطيني على الصعيدين السياسي والاقتصادي. كما شكر الوزير وقوف سنغافورة وتصويتها الإيجابي ل والطرق والمواصلات في فلسطين بالإضافة الى التدريب لموظفي القطاع العام في كافة مجالات وسائط النقل البري والجوي والبحري من قبل السنغافوريين.



بحث وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة الخميس 2018/1/11 مع سعادة سفير جمهورية سنغافورة غير المقيم لدى دولة فلسطين السيد هوازي ديبى ، سبل تعزيز التعاون المشترك في مجال تدعيم وتطوير قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني للإرتقاء بمستوى أفضل للخدمة المقدمة للمواطن الفلسطيني. في مستهل اللقاء رحب الوزير طيلة بسعادة السفير ديبى والوفد المرافق له، وأعرب له عن سعادته بهذا اللقاء وعن عمق ومتانة العلاقة الطيبة والوطيدة بين البلدين ، كما ونقل له تقدير الحكومة الفلسطينية برئاسة دولة رئيس الوزراء د.رامي الحمد الله لدور الحكومة صالح فلسطين في القرار المتعلق بالقدس في الجلسة الاستثنائية التي عقدتها الجمعية العامة ، وتقديره لحكومة سنغافورة بدعمها المتواصل

الوزير طيلة يستقبل السفير المغربي لدى دولة فلسطين

إستقبل وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة الإحد 2018/04/08 بمقر مكتبه برام الله سعادة السفير محمد الحمزاوي سفير المملكة المغربية لدى فلسطين ، وذلك من أجل بحث العديد من القضايا والموضوعات ذات الإهتمام المشترك.

في مستهل اللقاء رحب الوزير طيلة بسعادة السفير محمد الحمزاوي والوفد المرافق له، وأعرب له عن سعادته بهذا اللقاء وعن تقديره لعمق ومتانة العلاقات الثنائية الطيبة والوطيدة ما بين البلدين الشقيقين ، مشيراً الى أن المغرب ملكاً وحكومة



تعزيز التعاون الجاد والبناء ومساندة الشعب الفلسطيني في شتى المجالات ، لا سيما على الصعيدين السياسي والإقتصادي ، كما تُمن الدور الفاعل للوزارة وسعيها الحثيث نحو إحداث النقلة النوعية اللازمة في مجال جودة الخدمات المقدمة للجمهور الفلسطيني.

في نهاية اللقاء إتفق الجانبان على إستمرارية الإتصال والتواصل ، تحقيقاً لمقتضيات المصالح العامة للدولتين الشقيقتين

و شعباً يحظى بمكانة خاصة في وجدان الشعب الفلسطيني . وأن المملكة على الدوام في مقدمة الدول الداعمة للشعب الفلسطيني لدى المحافل الدولية لنيل حقوقه وتطلعاته المشروعة ببناء دولته الفلسطينية المستقلة وعاصمتها القدس.

وأضاف طييلة بأننا نتطلع الى مزيد من التعاون الثنائي في مجال قطاع النقل والمواصلات ونسعى دوماً الى توحيد الجهود المشتركة وتهيئة المناخات الملائمة لإبرام الإتفاقيات والمعاهدات مع المملكة الشقيقة للنهوض بواقع قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني والإستفادة من الخبرات والتجارب الناجحة التي يشهدها قطاع المواصلات في المغرب.

من جانبه قدم سعادة السفير المغربي محمد الحمزاوي شكره وتقديره العميق لمعالي الوزير وطاقم الوزارة على حفاوة الإستقبال وكرم الضيافة ، مؤكداً حرص المملكة على إستمرارية

وزير النقل والمواصلات يجتمع مع مركز جنيف

الاثنين الموافق ٢٠١٨/٥/١٤ ، ترأس معالي الوزير م.سميح طييلة إجتماعاً ضم ممثلين عن مركز جنيف للرقابة الديمقراطية DCAF واعضاء لجنة تعديل قانون المرور في الوزارة ، وتخلل الاجتماع الحديث عن المراحل التي تم خلالها تعديل قانون المرور الفلسطيني ، وصولاً الى المسودة الأولى المعدلة ، واتفق الطرفان في نهاية الاجتماع على العمل بالتوازي بما يتعلق بتعديل القانون ونصوصه، وذلك عن طريق التعاون مابين المركز ولجنة تعديل قانون المرور، من حيث تقديم الملاحظات والاستشارات وصولاً لقانون مرور فلسطيني يتطابق والمعايير العالمية بالخصوص.



معالي الوزير يجتمع مع الخبير الفرنسي



إجتماع معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة بمقر مكتبه برام الله بالخبير الفرنسي- ميشيل زارنوويكي والمتعاقد مع صندوق الاستثمار الفلسطيني (عمار) ، وبحضور د. احمد صالح صدقة مدير دائرة التطوير العقاري (عمار) وطاقم من الوزارة . يأتي

هذا الاجتماع بغرض التحضير لإنشاء منطقة لوجستية (Bonded) في المنطقة الصناعية بترقوميا والتي تعنى بقضايا التخليص الجمركي للبضاعة والتخزين والتجميع وصولاً الى الاستغناء الكامل عن مناطق التخزين لدى الجانب الآخر . وفي ختام الاجتماع تم الاتفاق على تزويد الخبير بالمعلومات والبيانات الخاصة باستيراد المركبات منذ نشأة السلطة للاستفادة من ذلك في استكمال واعداد الدراسات اللازمة بالخصوص.

وكيل الوزارة عمار ياسين يجتمع مع رئيس الفريق الفني للسكك الحديدية بالإتحاد الأوروبي السيد بيتر ميهام



إجتمع عطوفة وكيل وزارة النقل والمواصلات السيد عمار ياسين الثلاثاء 2018/3/20 بمقر الوزارة بالسيد بيتر ميهام رئيس الفريق الفني للسكك الحديدية بالإتحاد الأوروبي والوفد المرافق السيدة خوسي والسيد الياس داوود، وذلك من أجل مناقشة إمكانية دعم ومساندة الإتحاد الأوروبي لمشروعات تتعلق بقطاع النقل والمواصلات الفلسطيني.

في مستهل اللقاء رحب عطوفة وكيل الوزارة ياسين برئيس الفريق والوفد المرافق ، وقدم شكره وتقديره لكافة دول الإتحاد الأوروبي الداعمة والمساندة للشعب الفلسطيني في مجمل مناحي الحياة ، وفي مقدمتها دعم المشروعات الإستراتيجية الرامية الى تطوير منظومة قطاع النقل والمواصلات بما يشمل جميع وسائل النقل الخاصة بهذا القطاع. وأضاف ياسين بأننا مقدمون على تنفيذ متطلبات مشروع المخطط الشمولي للطرق والنقل والمواصلات في فلسطين ، بعد ان تم مصادقة مجلس الوزراء عليه ، والتأكيد على ضرورة وقوف كافة الدول الشقيقة والصديقة معنا لإنجاز هذا المشروع الوطني والإستراتيجي ، والذي يعد خطوة مهمة بإتجاه تطوير وتحسين شبكات الطرق في فلسطين للحد من الإختناقات والإزدحامات المرورية التي تشهدها كافة مراكز المدن الفلسطينية.

من جانبه شكر السيد بيتر ميهام عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين وطاقم الوزارة على حسن الإستقبال وكرم الضيافة ، مؤكداً الجاهزية التامة للتعاون البناء والمتواصل مع الوزارة للنهوض بقطاع النقل والمواصلات وكافة المجالات المرتبطة به. بدوره قدم خلال اللقاء أ. يوسف دراوشة مدير عام النقل السككي والطريقي عرضاً مفصلاً حول الوضع القائم للسكك الحديدية في فلسطين ، موضحاً الإحتياجات والإولويات اللازمة.

كما قدم أيضاً أ. وليد الأسطل مدير عام العلاقات العامة والإعلام بالمجلس الأعلى للمرور فيديو مقتضب حول المخطط الشمولي للطرق والنقل والمواصلات في فلسطين وبيان أبرز مكوناته (البرية والبحرية والجوية).

ياسين يستقبل وفد صيني فني لبحث سبل تطوير منطقة ترقوميا الصناعية

وأضاف ياسين بأن الحكومة ووزارة النقل والمواصلات معنيان بالتأكيد في جميع المحافل الدولية بأن من حق مواطنينا بالتنقل بحرية تامة أسوة بباقي موطني دول العالم ، بالإضافة الى حرية نقل البضائع ، مشيراً الى الأهمية البالغة لموقع ترقوميا من الناحية الإستراتيجية ، حيث يشكل ملتقى ومنفذ بارز لتسهيل نقل البضائع الفلسطينية ، وأيضاً تساهم في خلق فرص عمل جديدة ، بالإضافة لمواقعها في محافظة الخليل والتي تعد أكثر المحافظات إزدحاماً وتعداداً سكانياً .

كما تم تزويد وإستعراض المخططات والخرائط اللازمة والمتعلقة بشبكات النقل والطرق والتي تندرج في إطار مشروع المخطط الشمولي والمحاذية لمدينة ترقوميا الصناعية المقترحة ، وإطلاع الوفد الصيني على حيثيات هذه الخرائط ومواقعها لتكون نقطة إرتكاز وإنطلاق للعمل الجاد نحو إجراء التطوير والتحديث اللازمين في هذه المدينة .

بدوره أشار د. علي شعث/ الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للمدن الصناعية بأهمية المنطقة الصناعية في ترقوميا ، وأن وزارة النقل والمواصلات أخذت بأهمية المناطق الصناعية واللوجستية في المخطط الشمولي ، وأشار أيضاً بأن الحكومة بوزاراتها المختلفة تعمل وفق ترنيمة واحدة كل وفق إختصاصه ، مبدياً جاهزية الهيئة وإستعدادها للتعاون الدائم والبناء مع الوزارة وكافة الأطراف ذات العلاقة بما يحقق مقتضيات المصلحة العامة.



إستقبل عطوفة وكيل الوزارة السيد/ عمار ياسين الإثنين 2018/05/28 وفداً صينياً فنياً ، حيث بحثا سبل وآليات تطوير منطقة ومدينة ترقوميا الصناعية ، في إجتماع جرى بمقر الوزارة وبحضور ومشاركة الهيئة العامة للمدن الصناعية برئاسة الدكتور/ علي شعث الرئيس التنفيذي للهيئة.

وفي مستهل اللقاء رحب الوكيل ياسين بالوفد وبالحضور المشارك ، وأعرب لهم عن سعادته بهذا اللقاء ، وأمله بأن يكون نقطة فارقة تدفع باتجاه تطوير واحدة من أهم المواقع الداعمة للإقتصاد الفلسطيني ، مشيراً بأن الوزارة لديها إستراتيجية واضحة لما تريد ان تقوم به مستقبلاً عبر مشروع المخطط الشمولي للطرق والنقل والمواصلات في فلسطين ، والذي يعنى بتطوير وتحديث شبكات النقل والترابط الجغرافي لفلسطين داخلياً وخارجياً.

النقل والمواصلات تجتمع مع ممثلي شركة ITOCHU اليابانية



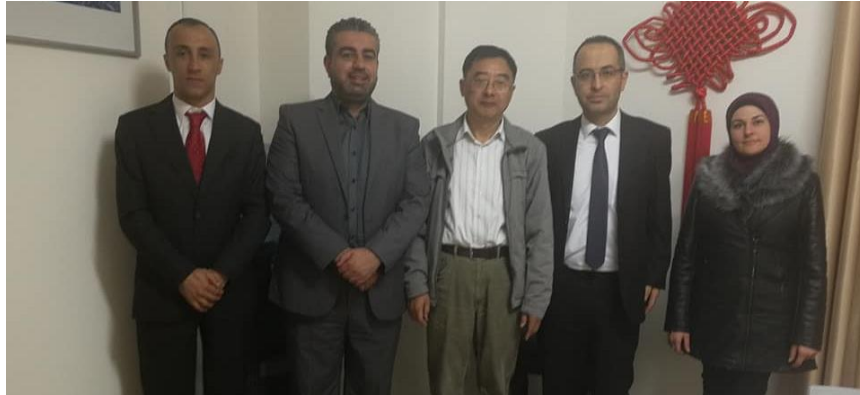
أ.ليندا جادالله ، بالسيدة سيلفيا ثاني مدير عام تطوير الأعمال الجديدة في شركة ايتوشو (ITOCHU) المتخصصة في صناعة

إجتماع عدد من ممثلي الإدارات العامة بالوزارة ضم كلا من ، أ.يوسف دراوشة ، م.عبد المعطي الجعبري أ.محمد طيلة ،

التي تندرج ضمن رؤية الوزارة للنهوض بواقع قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني. في نهاية الاجتماع دعت الوزارة ممثلي الشركة مساندها في تسهيل عملية الإتصال والتواصل مع مؤسسة جايا اليابانية لإستعراض في حضورهم جملة المشاريع والإحتياجات التي تسعى الوزارة بشكل متواصل لتنفيذها وترجمتها على أرض الواقع.

المركبات والحافلات بشتى أصنافها من نوع (ISUZU) ، والسيد حسام حنفي مندوب مبيعات الشركة. ناقش الإجتماع الذي جرى الخميس الموافق 2018/3/29 بمقر الوزارة عدداً من الموضوعات والقضايا المتعلقة بالنقل العام بالحافلات وسبل تحديث هذا الاسطول بما يحقق توفير خدمة أنجع وذات جودة عالية للمواطنين. من جانبه قدم أ.يوسف دراوشة مدير عام النقل الطرقي والسككي شرحاً مفصلاً حول المشاريع الإستراتيجية

وزارة النقل والمواصلات تعقد اجتماعاً مع السفارة الصينية.



والخارجية، وتضمن الاجتماع تباحث سبل التعاون بين السفارة الصينية ووزارة النقل والمواصلات من حيث البرامج التدريبية وزيارات الاطلاع على التجارب الصينية وإمكانية تقديم مشاريع تدعم طبيعة عمل الوزارة إذ تم الاتفاق على أن يتم التنسيق في مجالات التدريب والتطوير مع السفارة الصينية مع الاخ طارق نوفل من الاداره العامه للتدريب والتطوير وأبدى الطرف الصيني مبادرته وترحيبه بالوفد من الوزارة واستعداده للتعاون مع طاقم الوزارة بما يخدم المصلحة العامة.

الاربعاء الموافق ٢٠١٨/٣/٢٨ عقدت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بالإدارة العامة للتدريب والتطوير والادارة العامة للعلاقات العامة والإعلام اجتماعاً مع السفارة الصينية، إذ ضم الاجتماع كل من السيد شو فانغ /الملحق الاقتصادي والتجاري في السفارة الصينية لدى دولة فلسطين ومن الوزارة كل من الاخ فراس ياسين مدير عام التدريب والتطوير والاخ نزيه قبه نائبا المدير العام والاخ طارق نوفل مدير دائرة تنمية وتطوير الموارد البشرية والاخت اسيل الخاروف مدير دائرة التطوير المؤسسي والاخت خديجة الحاج مدير دائري العلاقات العامة

إجتماعات مع الشركاء

الوزير طييلة يبحث مع إتحاد شركات التأمين والرقابة على التأمين في هيئة سوق رأس المال سبل التعاون المشترك

بحث وزير النقل والمواصلات م. سميح طييلة خلال لقائه رئيس اتحاد شركات التأمين أنور الشنطي ومدير عام الرقابة على التأمين في هيئة سوق المال أيمن الصباح سبل التعاون المشترك، ووضع الآليات والسبل التي تساهم في تشجيع المواطنين على التأمين والحد من مخاطر المركبات غير المؤمنة والتي تهدد حياة المواطنين.



ورحب الوزير م. طييلة بهذه الأفكار التعاونية والتي تصب في خدمة وحماية المواطنين وعدم الإستهتار بأرواحهم عبر تكثيف الجهود المشتركة للحد من ظاهرة الحوادث المرورية ، كما تضمن حقوق وممتلكات السائقين والركاب والمواطن ، جراء ما يتعرضون له لا قدر الله لأي من من حوادث السير.

وفي هذا السياق أشار الوزير طييلة إلى أهمية عقد ورشات توعوية للمواطنين بهذا الخصوص وللموظفين في الوزارات والمؤسسات الرسمية وغير الرسمية وزيادة الثقافة العامة وخاصة فيما يتعلق بالدراجات النارية، والماكينات الزراعية. وأكّد على أهمية التعاون بين الطرفين في وضع الخطط والآليات لتنفيذ هذه الأفكار والبدء بتطبيقها عملياً .

فيما شكر رئيس اتحاد شركات التأمين أنور الشنطي وزير النقل والمواصلات م. سميح طييلة على فتح أبواب الوزارة للتعاون المشترك مؤكداً على ضرورة النظر في قانون التأمين وقانون المرور لتعديله لما يتناسب مع الحد من ظاهرة الدراجات النارية غير المرخصة، واتباع أسلوب عملي في ترخيصها وحماية المواطنين والسائق وشركات التأمين.

وحضر- الاجتماع كل من ، الوكيل المساعد لشؤون النقل والترخيص أ. عماد صافي، ومراقب المرور في وزارة النقل والمواصلات أ. موسى رحال .

زي وطييلة يبحثان سبل التعاون المشترك

التقى وزير النقل والمواصلات / رئيس المجلس الأعلى للخطوط الجوية الفلسطينية المهندس سميح طييلة مع عضو اللجنة المركزية لحركة فتح / المفوض العام للعلاقات العربية والصينية الشعبية السيد عباس زي بتاريخ 2018/3/18 في مقر المفوضية وذلك من أجل بحث عدداً من المسائل والقضايا التي تخدم وتساهم في تطوير قطاع النقل والمواصلات



الفلسطيني على كافة الجوانب المحلية والأقليمية.

وناقش الاجتماع ايضاً سبل التعاون المشترك في مجال خدمة ومواءمة وسائط النقل لا سيما البرية والجوية منها وذلك عبر جلب الدعم المالي والفني لتطوير هذا القطاع.

طبيله يبحث مع الشيخ التنسيق الدائم بين الهيئة العامة للشؤون المدنية ووزارة النقل و المواصلات
بحث معالي وزير النقل و المواصلات المهندس "سميح طبيلة" مع وزير الهيئة العامة للشؤون المدنية السيد "حسين الشيخ" امس الاحد
في مقر الهيئة العامة للشؤون المدنية جملة من المواضيع والقضايا التي تتعلق بالهيئة ووزارة المواصلات و سبل تعزيز التعاون المشترك
بينهما.
رحب معالي الوزير الشيخ بوزير المواصلات معرباً عن سعادته بهذا اللقاء الذي يعزز أوجه التعاون المشترك ما بين الوزارتين في شتى
المجالات التي تربط الشؤون المدنية بالنقل و المواصلات ، في اطار الارتقاء و النهوض لخدمة المواطنين.



طبيلة والأعرج يبحثان وضع خطة استراتيجية لحل جذري لمشكلة الاختناقات والازمات المرورية التي تشهدها مراكز المدن

التقى وزير النقل والمواصلات م. سميح طبيلة مع وزير الحكم المحلي د. حسين الأعرج في اجتماع جرى في مقر وزارة الحكم المحلي وذلك
في اطار سعي الجانبين للحد من الاختناقات والازمات المرورية التي تشهدها بشكل يومي معظم مراكز المدن لا سيما المدن الكبرى (نابلس،الخليل ورام الله)ووضع خطة استراتيجية مشتركة ما بين الوزارتين تهدف الى تنظيم حركة المرور في كافة مراكز الاكتظاظ.
وفي هذا السياق اشاد الوزير طبيلة بتعاون وزير الحكم المحلي وطواقم العمل بالوزارة في مجال النهوض بمستوى الخدمات وتوفير كل
سبل الراحة للمواطنين. ومن جانبه اكد الوزير الأعرج على جاهزية وزارة الحكم المحلي بالعمل سوية مع اذرع وطواقم النقل
والمواصلات والمجلس الاعلى للمرور.



وخلال الاجتماع اتفق الطرفان على عقد ورشة عمل من كلا الطرفين وبحضور مهندسين من البلديات وخبراء محليين ودولييّن ذوي الاختصاص، للخروج بخطة استراتيجية تهدف لإيجاد حل جذري للاختناقات المرورية وقد تم أيضاً مناقشة طريق وادي النار وما يعانيه المواطنين من الاختناقات المرورية على هذا الطريق والاطلاع على ما توصلت اليه اللجان التي تضم وزارة النقل والمواصلات والمجلس الأعلى للمرور ووزارة الحكم المحلي ووزارة الأشغال العامة والإسكان بشأن هذا الطريق.

معالي الوزير يقوم بجولة تفقدية لمجمعات التكسيات في مدينة نابلس

و أ. مازن محروم منسق لجنة السير في محافظة نابلس ومندوباً عن المحافظ ، وم. رانيا دولة و أ. فراس الخليلي من قسم الهندسة ببلدية نابلس . تم خلال الزيارة الوقوف على واقع سير العمل بالمجمع والاستماع لشكاوي وهموم السائقين واحتياجاتهم ، ومقترحاتهم لحل اية مشاكل تواجههم خلال العمل. تأتي هذه الخطوة في إطار سعي معالي الوزير نحو تلمس هموم السائقين بشكل شخصي وعن كثب ، وصولاً الى تطوير قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني ورفع مستوى الخدمة لدى المواطنين.



قام معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طبييلة الأربعاء الموافق 2018/1/10 بزيارة تفقدية للمجمع الغربي للتكسيات في مدينة نابلس ،

يرافقه أ.عبد الرحمن زيدان مراقب المرور في مديرية نابلس ،

الوزير طبييلة يترأس إجتماعاً لمجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الفلسطينية

العديد من القضايا والأمور التي تهم واقع الخطوط الجوية الفلسطينية وسبل النهوض بهذا القطاع وتطويره. في مستهل اللقاء رحب الوزير بالحضور وأكد على أهميته ، حيث يأتي في إطار جهود الوزارة ومساعدتها الرامية الى تطوير قطاع الخطوط الجوية الفلسطينية والأرتقاء بمستوى جودة الخدمات ، والمحافظة على إستمرارية عمل الخطوط الجوية الفلسطينية. وأضاف طبييلة أن العمل المشترك جاري للخروج بما يلزم وبما يضمن تحقيق نظام مالي وإداري وقانوني يراعي كل الاعتبارات المتعلقة بمجال الخطوط وبما يحقق مقتضيات المصلحة العامة. وتم خلال اللقاء إستعراض لأبرز التحديات التي تواجه هذا القطاع بالإضافة الى بحث الملاحظات والحلول المقترحة وفق القوانين والأنظمة المعمول بها ، حيث تم التواصل الى حلول مناسبة لجميع القضايا ، وتم مناقشة أيضاً ما تم الإستفسار عنه في الجلسة السابقة وإعتماد التقارير المرفقة ، وايضاً تم مناقشة التسويات المالية للخطوط والوضع القانوني للخطوط.



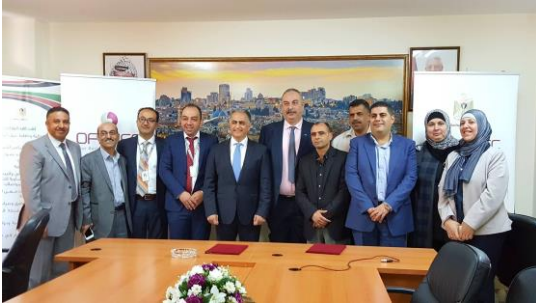
ترأس وزير النقل والمواصلات / رئيس المجلس الأعلى لشركة الخطوط الجوية الفلسطينية المهندس سميح طبييلة ، إجتماعاً الخميس 2018/4/19 لأعضاء المجلس والمكون من : ك.ناهي مناع نائب رئيس المجلس ، أ.عمار ياسين عطوفة وكيل وزارة النقل والمواصلات ، أ.فريد غنام ممثلاً عن وزارة المالية ، أ.بشائر الرشق ممثلاً عن وزارة الاقتصاد ، أ.نداء العيسه ممثلاً عن وزارة السياحة ، ك.عارف حمدان ممثلاً الخطوط الجوية الفلسطينية ، د.سميح العبد ممثلاً عن القطاع الخاص ، أ. عماد النحاس ممثلين عن الصندوق القومي ، وذلك لمناقشة

أخبار متنوعة

المواصلات لمدة 25 عاماً قادمة ، بالإضافة الى خدمة الأراضي وتطوير قطاع الإسكان كون المخطط يركز بالدرجة الاولى على شبكات الطرق والسكك الحديدية ، حيث أنها تمثل العمود الفقري للنقل الوطني.

وأعربت الوزارة عن مباركتها للشعب الفلسطيني وعن بالغ سعادتها لإعتماد هذا المخطط الهام ، مؤكدةً بأنه يأتي كنتاج وثمره عمل وجهد دام أكثر من (18) شهراً متواصلة من قبل طواقم وفرق عمل شملت وزارة النقل والمواصلات ، وزارة الاشغال العامة ، وزارة الحكم المحلي ، الشرطة ، بالإضافة الى مساهمة عدد كبير من الخبراء والمهنيين المختصين محلياً ودولياً ، والذين يستحقون التقدير الكبير لدعمهم المتواصل لإنجاح هذا المشروع الهام ، وستعمل الوزارة جاهدة لتوفير التمويل اللازم لتنفيذ المشاريع ضمن المخطط الشمولي المعتمد.

المواصلات وأوفتك يوقعان إتفاقية شراكة لطباعة رخص القيادة الممغنطة



وقعت وزارة النقل والمواصلات الأحد 2018/4/15 بمقر الوزارة إتفاقية شراكة مع شركة فلسطين للتكنولوجيا المكتبية (أوفتك) لطباعة رخص القيادة الممغنطة.

مثل الوزارة بالتوقيع عطوفة الوكيل السيد عمار ياسين ، فيما مثل الشركة السيد جميل ضاهر المفوض بالتوقيع عنها. وخلال حفل التوقيع أكد عطوفة وكيل الوزارة ياسين بأن هذه الإتفاقية تأتي تنويعاً لجهود مشتركة وثمره ما بين الوزارة كقطاع عام والشركة كقطاع خاص بهدف إنشاء قاعدة ونواة صلبة تكون بداية إنطلاقة لعمل مشترك للأرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للجمهور وعبر مواكبة أفضل السبل التكنولوجية الحديثة .

من جهته قدم السيد جميل ضاهر الرئيس التنفيذي للشركة شكره وتقديره لعطوفة وكيل الوزارة ولطواقم الوزارة على جهودهم الحثيثة والمتواصلة والتي دائماً تبحث عن

مجلس الوزراء الفلسطيني يعتمد المخطط الشمولي للطرق والنقل والمواصلات (Master Plan)



تضمن وزارة النقل والمواصلات إعتماد مجلس الوزراء الفلسطيني في جلسته بتاريخ 2018/2/27 وبشكل نهائي المخطط الشمولي للطرق والنقل والمواصلات في فلسطين ، ليمثل إنطلاقة نوعية وحقيقية نحو تطوير قطاع النقل والمواصلات في فلسطين ، وكافة مرافق الحياة.

وأوضحت الوزارة بأن هذا المخطط يعتبر حجر الأساس في مشروع وضع فلسطين على المستوى المطلوب من حيث شبكات المواصلات وخدمات النقل المتوفرة ، وبعد علامة فارقة تم تصميمه كمخطط وخطة عمل طويلة المدى قادرة على التكيف مع التغيرات وتعقيدات ومتطلبات الحياة اليومية ، حيث يسعى الى تحقيق عدة أهداف رئيسة أبرزها ، تنظيم وتطوير قطاع النقل متعدد الوسائط ، وضمان شفافية الوظائف والخدمات المؤسسية في قطاع النقل ، وتوفير شبكة نقل ومواصلات برية آمنة وذات جودة عالية ، بالإضافة الى مساهمته في إعادة تأهيل وتنظيم المعابر الدولية وتوفير الكفاءة والقدرة التنافسية في وسائل النقل البري والجوي والبحري ، وتطوير سبل السلامة على الطرق والحد من الحوادث المرورية ، وربط المحافظات الشمالية بالمحافظات الجنوبية والتسهيل من سبل التنقل ، وتلبية احتياجات التنمية في المجتمع وتسهيل الاتصال مع العالم الخارجي وزيادة الإعتماد على الذات وتحسين الجودة في سفر الركاب وخفض تكاليف السفر والحد من الآثار الضارة بالبيئة.

كما أشارت الوزارة بأن أهمية عناصر الخطة العامة ضمن هذا المخطط تبرز في كونها ستوفر الإطار العام لبلورة سياسات وبرامج عمل الحكومة فيما يخص عناصر النقل المتكاملة ، إضافة الى أن الخطة الإستراتيجية لوسائل النقل والمواصلات ستساهم في تحديد الطلب المستقبلي لمختلف أنواع خدمات

وأ. ايمن شقير ، أ. خديجة ابو الحاج بتلاوة آيات بينات من الذكر الحكيم تلاها على مسامع الجميع الأخ م.شاهر عياش



وزارة النقل والمواصلات تقوم بزيارة عمل لجريدة الايام

قامت الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام بزيارة عمل لجريدة الايام الايام الاثنين الموافق ٢٠١٨/٣/٢٦، ممثلة بكل من الاخت شادن زغلول، والاخ ايمن شقير، والاخت خديجة الحاج، والاخ محمد حمدان، وكان بالاستقبال كل من الاخوة اشرف سارة مسؤول الشؤون الادارية في الجريدة والاخ ناصر

إستراتيجيات بالغة الأهمية لتحسين الخدمة وتطويرها. ويجدر بالذكر بأن هذه البطاقات تشمل على عدة أنظمة حماية تضاهي المواصفات العالمية ، وتشكل واحدة من المشروعات المهمة والتي تسعى الوزارة لتنفيذها وإنجازها من أجل إحداث نقلات نوعية في مجال تحسين الخدمة المقدمة للجمهور.

وأوضحت الوزارة في هذا السياق بأنه سيتم خلال الفترة القريبة القادمة وبعد الإنتهاء من كافة المتطلبات اللوجستية اللازمة إصدار بطاقات القيادة الممغنطة وفق الأصول.



وزارة النقل والمواصلات تصدر التقرير السنوي لإحصائيات النقل للعام 2016



اصدرت الادارة العامة للتخطيط والدراسات التقرير السنوي لاحصائيات النقل للعام 2016 ولمزيد من المعلومات يمكنكم الإطلاع على التقرير من خلال الرابط التالي :

<http://www.mot.gov.ps>

الوزير طييلة يكرم متقاعدي وزارة النقل والمواصلات
كرم وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة 2018/5/13 وبحضور عدداً من الوكلاء المساعدون والمدراء العامون ، ورؤساء الوحدات والمدراء ولفيف من الموظفين ، متقاعدي الوزارة خلال حفل بهيج نظمته الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام بالوزارة في مقر مديرية نقل ومواصلات رام الله .
أستهل الحفل الذي تولى عرافته كل من ، أ. انور عبد الجابر ،

وزارة النقل والمواصلات تشارك بالاجتماع التحضيري

الأول للجنة الفلسطينية - العراقية المشتركة

شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بكل من غادة الوحيدي مدير عام الدراسات والتخطيط وشادن زغلول مدير عام العلاقات العامة والاعلام بالاجتماع التحضيري الأول للجنة الفلسطينية - العراقية المشتركة، بحضور عدد من الوزارات والهيئات الفلسطينية، و عدد من ممثلي القطاع الخاص. وقد افتتح الاجتماع وكيل وزارة الخارجية والمغتربين د. تيسير جرادات الذي ثمن عمق العلاقة التي تربط العراق وفلسطين على كافة المستويات.

كما أشار سفير دولة فلسطين لدى جمهورية العراق د. أحمد عقل إلى الأوضاع الأمنية والسياسية التي تمر بها العراق وآخر التطورات التي حصلت بعد الانتصار على داعش. وتطرق أيضاً إلى الاستعداد التام لدى الجانب العراقي للتعاون مع الوزارات والهيئات الفلسطينية والقطاع الخاص في مختلف مجالات التعاون والتدريب وتبادل الخبرات، بالإضافة إلى تقديم التسهيلات الاستثمارية لكافة المستثمرين الفلسطينيين في مختلف الجوانب. وناقش الحضور كافة أوجه التعاون بين مختلف الوزارات والقطاعات الفلسطينية ونظيرتها العراقية، وتم تسليم عدد من مسودات مذكرات التفاهم لعرضها على الجانب العراقي ودراستها من أجل البدء بالتحضير لعقد أعمال اللجنة الفنية في العاصمة العراقية بغداد. وقد قامت ممثلات الوزارة بتقديم مسودة مذكرة تفاهم بين وزارتي النقل الفلسطينية والعراقية ملحقه بمجالات التعاون.



الحاج مشرف الخدمات المساندة، وقام الوفد بطرح سبل التعاون بين الطرفين ومجالات التعاون المستقبلي وتخلل الزيارة جولة ميدانية للأقسام الإدارية والتقنية للجريدة، إذ تأتي هذه الزيارة تنفيذاً لبنود الخطة التنفيذية للإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام.



وفد من وزارة النقل والمواصلات يزور الوزارة علا عوض



قام وفد من الوزارة ممثل بكل من غادة الوحيدي مدير عام التخطيط والدراسات، شادن زغلول مدير عام العلاقات العامة والاعلام، والسيد انور عبد الجابر رئيس وحدة الرقابة بوزارة معالي الوزارة علا عوض رئيس الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، حيث قدم الوفد تحيات الوزارة نيابة عن معالي الوزير وعطوفة الوكيل وعبر الوفد عن فخره واعتزازه بإنجازات الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وتحديد التعداد العام للسكان والمساكن والمنشآت 2017، ومهنتين السيدة عوض بثقة الرئيس بمنحها وسام الاستحقاق والتميز الذهبي للجهاز. وتم خلال اللقاء مناقشة سبل التعاون المشترك ووضع اليات للاستفادة من كافة امكانيات الجهاز، وعبرت السيدة عوض عن شكرها وامتنانها للوزارة وعن جاهزية الجهاز لاستمرار التعاون المشترك وتقديم الامكانيات الفنية.



في اطار سعي الوزارة لتحسين جودة الخدمات الحكومية المقدمة للمواطنين و بالتعاون مع الامانة العامة لمجلس الوزراء دائرة جودة الخدمات الحكومية قامت اللجنة المكلفة بالخصوص من طاقم الوزارة و المكون من السادة:

أ:غادة الوحيدي

أ:شادن زغلول

م:شاهر عياش

بالاضافة الى طاقم الامانة العامة لمجلس الوزراء السادة :

أ: نبيلة حماد

أ: تمام حرز الله

أ: حاتم الخطيب

بزيارات ميدانية لمديريات النقل والمواصلات في كافة المحافظات الشمالية (جنين ، طوباس ، طولكرم، قلقيلية ، نابلس، سلفيت ، رام الله ، ابو ديس ، بيت لحم ، أريحا ، الخليل ، يطا ، دورا)حيث تم الإجتماع مع المدراء العامون لمديريات النقل و الذين قاموا بدورهم بتقديم شرح مفصل عن خطط المديريات لتحسين جودة الخدمات . و قامت اللجنة بعمل جولات في المديريات و المرافق التابعة لها للاطلاع عن سير العمل و حصر نقاط القوة و الضعف من اجل العمل على تطويرها ،علما بان الهدف من هذا المشروع تحسين اداء جودة الخدمات الحكومية في جميع محافظات الوطن ، حيث سيتم في نهاية المشروع اختيار المديرية الافضل و ذلك من خلال وضع معايير ممنهجة يتم من خلالها تقييم المديريات و اختيار المديرية الامثل الامرالذي ينعكس ايجابا في خلق روح المنافسة بين المديريات والذي يوتر بشكل مباشر على تقديم الخدمة الافضل للمواطن.

فريق عمل وزارة النقل والمواصلات لمشروع ترصيد النقاط تعقد اجتماعاً



جانب من إجتماع فريق عمل من الوزارة لمناقشة تنفيذ الخطة الإعلامية الخاصة بموضوع ترصيد النقاط على المخالفات المرورية وآليات تنفيذها و سبل توعية السائقين بها بما يشمل الشروع بعمل سبوتات تلفزيونية ، وبروشورات توعوية ، وكتيبات .

وتهيب الوزارة في هذا السياق بكافة السائقين تجنب ترصيد النقاط بسبب المخالفات المرورية ، وذلك من خلال التقيد بقوانين المرور والالتزام بالتعليمات والانظمة بالخصوص.

وزارة النقل والمواصلات تعقد اجتماعا مع هيئة مكافحة الفساد



جانب من إجتماع طاقم من الوزارة مع هيئة مكافحة الفساد برئاسة عطوفة الوكيل المساعد للخدمات المساندة والشؤون القانونية أ. مهى صبيح . وذلك إطار مساعي تعزيز التعاون المشترك وإستكمال العمل بتطبيق بنود الاتفاقية المبرمة ما بين الوزارة والهيئة فيما يتعلق بالامور المنبثقة عن الدراسة المعدة من قبل الهيئة لإدارة المخاطر في سبيل مكافحة الفساد وترسيخ لأسس النزاهة والعدالة في منظومة العمل الحكومي .





زاوية تقارير ودراسات ومقالات



ماذا فعلت وزارة النقل والمواصلات خلال عامين في قطاع غزة؟

تقرير:

تعمل وزارة النقل والمواصلات وفقاً لمعايير التميز لتنظيم قطاع النقل والمواصلات وتطويره والنهوض به ولتوفير الخدمات اللازمة بجودة عالية من أجل المساهمة في تنمية واستدامة الإقتصاد الفلسطيني، وتهدف الوزارة من خلال عملها إلى الوصول إلى نظام نقل متعدد الأنماط والوسائل حسب المعايير الدولية.

وتحسين وتحديث الخدمات التي تقدمها في جميع مجالات عملها للمواطن بإستخدام أفضل التقنيات الحديثة المستخدمة عالمياً، وتدعيم وتقوية البناء المؤسسي لقطاعات النقل وتشجيع الإستثمار.

وفي مقابلة خاصة مع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طبيلة لأبرز ما قامت به وزارة النقل والمواصلات خلال العامين الماضيين أجاب الوزير على الأسئلة التالية:

ما هي الانجازات التي قامت بها الوزارة على صعيد استيراد المركبات؟

عملت الوزارة خلال العامين الماضيين وخلال فترة المصالحة الفلسطينية على تحقيق العديد من الإنجازات والوظائف في قطاع غزة فقامت من خلال إدارتها بمنح موافقات استيراد لحوالي 8000 مركبة مستعملة من الخارج لمستوردي قطاع غزة وقامت بالتنسيق لادخالها الى القطاع لتلبية حاجة المواطنين هناك منذ شهر 6/2016 وحتى شهر 6/2018.

وفي عام 2017 ساهمت الوزارة بالإشراف على إدخال المركبات المستوردة للتجار في المحافظات الجنوبية حيث يوجد (54) تاجر معتمد من قبل الطرف الاسرائيلي وهؤلاء قاموا بإدخال ما مجموعه (3386) مركبة في عام 2017، وفي عام 2018 تم إدخال (753) مركبة، وخلال فترة المصالحة تم إدخال (949) مركبة في الفترة من 15/10/2017 وحتى 10/6/2018.

كما عملت الوزارة خلال العامين الماضيين على ادخال شاحنات ومعدات هندسية وحافلات وجرارات زراعية لخدمة مختلف القطاعات الاقتصادية : الزراعية والصناعية والانشائية والتجارية في قطاع غزة. وإدخال حوالي 3000 طن من قطع غيار المركبات ومنتجات المرور إلى القطاع، حيث يعمل في هذا القطاع نحو مئة وخمسون تاجراً. والتنسيق لإدخال شاحنات ومعدات لصالح مشاريع إعادة إعمار "غزة" وكذلك المشاريع البيئية وغيرها.

كما عمل طاقم الوزارة على متابعة الشؤون الفنية وتنفيذها بالتوافق مع المحافظات الشمالية وتم إدخال قطع الغيار المستخدم، ضمن آلية تضمن عدم إعادة تجميع المركبات كما هو معمول به قبل استلام المعابر.

ومنعت الوزارة ادخال "الاطارات" المستخدمة والعمل بآلية ادخال الاطارات أسوة بدول العالم، ولذلك للحفاظ على أرواح السكان والعاملين في مجال النقل ومستخدميه.

كما قامت الوزارة بعمل تنسيقات لإدخال قطع الغيار المستخدمة بواقع (432) تنسيق وهذه تشمل (6038) مشطاح فيما قامت الوزارة بحجز (52) مشطاح منها وتم تشكيل لجنة قامت بإتلاف الممنوع وإدخال المسموح بناء على تعليمات مني وهذه كانت في الفترة من 2017/11 وحتى 2018/5/30.

منحت الوزارة وأنجزت معاملات تتعلق بالشاحنات والمركبات العمومية والجرارات الزراعية والرافعات الشوكية والمعدات الهندسية والحافلات لإدخالها للمحافظات الجنوبية بواقع (1630) معاملة. خلال عام 2017 وحتى اليوم.

"قمنا بحز (341) إطار مستخدم بأحجام مختلفة في معبر كرم أبو سالم لمخالفتها للأوامر الفنية المعمول بها في الوزارة وتم اخذ قرار باتلافها بعد استنفاد كافة الاجراءات القانونية والادارية مني شخصياً وعدم ادخال الاطارات المستخدمة للمحافظات الجنوبية نهائياً، وسيتم تنفيذ عملية الاتلاف لهذه الاطارات بعد عيد الفطر."

ماذا فعلت الوزارة على صعيد الموظفين؟

وعلى الصعيد الإداري أعادت وزارة النقل والمواصلات 99 موظفاً لأماكن عملهم بعد 2017/10/12 والذي يضم العاملين في دوائر الوزارة والمقر الرئيس والأرصاء الجوية والموانئ. وخاصة بعد توقيع اتفاق المصالحة حيث يتواجد 167 موظفاً في المحافظات الجنوبية فيما رفضت حركة حماس عودة 60 موظف. كما اعتمدت الوزارة مركبة لحركة الموظفين وخاصة موظفي المعابر من قبل وزير النقل والمواصلات حسب الأصول المتبعة في وزارة المالية في رام الله لتسهيل حركة الموظفين.

كيف تقيم الوزارة علاقاتها بالمؤسسات والجمعيات والاتحادات ذات العلاقة؟

تتمتع الوزارة في المحافظات الجنوبية بعلاقة جيدة مع المؤسسات والجمعيات والاتحادات ذات العلاقة بأعمال الوزارة مبنية على التفاهم والاحترام وتقديم أفضل الخدمات لإنجاز معاملاتهم والعمل على خدمتهم بجودة عالية وتتضمن (جمعية مستوردي المركبات، وجمعية تجار قطع الغيار والمعدات الثقيلة، وجمعية مدارس تعليم السياقة، وجمعية النقل الخاص، وجمعية أصحاب شركات النقل العام ، وجمعية اصحاب مكاتب التوكسيات).

لقد تم استلام المعابر بعد توقيع اتفاق المصالحة في القاهرة بتاريخ 2017/10/10 وتواجد موظفي النقل والمواصلات على المعابر وهي معبر كرم أبو سالم لإدخال قطع الغيار الجديدة والمستخدمة والإطارات والزيوت المعدنية ومعدات الهيدروليكية، ومعبر بيت حانون حيث يتواجد موظفي النقل والمواصلات للإشراف وفحص المركبات المستوردة والشاحنات والحافلات والمعدات الهندسية والرافعات ومضخات الباطون وخلطات الاسمنت والجرارات الزراعية ويعمل في دائرة المعابر ولجنة المواصلات الفرعية حوالي 10 موظفين منذ استلام المعابر في شهر 2017/11.

ماذا فعلت الوزارة لنقل حجاج بيت الله الحرام والمعتمرين؟

تقدمت الخطوط الجوية ممثلة برئيس المجلس الأعلى م. سميح طييلة إلى كافة الجهات المعنية والمسؤولة في جمهورية مصر العربية بالمراسلة كتاباً وهاتفياً بشأن إمكانية فتح المعبر البري أمام حركة تنقلات المعتمرين خصوصاً خلال شهر رمضان المبارك. وقامت الخطوط الجوية الفلسطينية بتوقيع اتفاقية مع شركة مكسيم للنقل البري لنقل (2677 حاج) لعام 2017. واتفاقية مع شركة مصر للطيران لنقل (2744 حاج) لعام 2017.

قامت الخطوط الجوية بنقل 67 حاج مقيمين في جمهورية مصر العربية من حملة جوازات السفر الفلسطيني (المحافظات الجنوبية). بحيث وصل مجموع الحجاج الكلي 2909 حاج وموظف إداري. كما قامت الخطوط الجوية خلال زيارتي للمحافظات الجنوبية بتسديد الإلتزامات المالية المتراكمة على الخطوط الجوية والمتمثلة بـ (فواتير الإتصالات، الكهرباء، الإيجارات). وتؤكد الوزارة أن هناك مراسلات مستمرة مع السلطات المصرية بشأن إعادة تمكين المعتمرين من السفر خلال عام 2018.

نبذة حول مجريات عمل الإدارة العامة للنقل الحكومي بالوزارة

والعهد والمعدات والمحافظة على الأرشيف لكل مركبة من لحظة الشراء لغاية بيعها أو اتلافها وتقديم خدمات الترخيص والتأمين ومتابعة الحوادث والاستخدام والرقابة على المركبات .

تعد الإدارة العامة للنقل -ل الحكومة-ي واحدة من الإدارات العامة الهامة بالوزارة ، حيث تُعنى بمتابعة مختلف السياسات والأطر الناظمة لعمل المركبات الحكومية في كافة المؤسسات الرسمية وضبط عملها وفق القرارات القانونية ذات الصلة ، كما أنها تشكل الجهة المختصة بالأرشفة المركزية للنقل الحكومي ، فهي توفر سجل لكل المركبات الحكومية

ومن مهام ومسؤوليات الادارة العامة للنقل الحكومي متابعة ملف المركبات المشطوبة ومحاربتها للحد منها والقضاء عليها مما لها من تأثير خطير على حياة المواطنين وممتلكاتهم والجميع وتداعياتها السلبية أيضاً على النسيج الاجتماعي الفلسطيني ، من النواحي الاقتصادية والاجتماعية والنفسية .

ومن هنا يبرز ويكمن دور الادارة العامة للنقل الحكومي بالتصدي لهذه الظاهرة من خلال المصادرة لتلك المركبات بالتعاون مع الشرطة وتجميعها وبيعها عن طريق المزاد، ليشكل ذلك رادعاً وجهداً وقائياً تدفع بالمواطنين نحو الإبتعاد عن إقتناء هذه الآفة المدمرة . حيث بلغت إجمالي الإيرادات لخزينة الدولة من بيع المركبات المشطوبة منذ العام 2016 ولغاية العام الحالي (4979428) شيكل

اضافة الى ذلك فإن الإدارة لا تألو جهداً ممكناً في سبيل توفير قطاع نقل حكومي حديث يواكب مجمل المستجدات التي يشهدها قطاع النقل العالمي والتي من شأنها النهوض بمستوى الأداء والخدمة المقدمة وما يساهم في التخفيف من الكلفة على الخزينة العامة وإستبدال المركبات المستهلكة باهظة الصيانة بمركبات جديدة تخفف الأعباء على الخزينة .

حيث تم بيع مركبات في العام 2017 عدد (317) مركبة بمبلغ إجمالي (10,189,139) شيكل و تم شراء بدلا منها (472) مركبة جديدة .

وكذلك في منذ بداية العام 2018 استمرت سياسة تحديث المركبات الحكومية حيث تم بيع (207) مركبة بمبلغ إجمالي (8513570) شيكل حيث تم شراء بدلا منها (150) مركبة جديدة . وذلك بالإضافة الى عدد من المركبات عن طريق المنح من الدول المانحة لدولة فلسطين ومشاريع .

فرسان دوريات السلامة على الطرق ودوريات التفتيش ... عمل دؤوب ... ونشاط متجدد

وخلق منظومة عمل مهنية سليمة وآمنة تراعي كل مستلزمات والأمن والأمان في العمل .
كما أن آلية عمل دوريات السلامة على الطرق أثناء قيامها بالإنتشار في الطرقات لضبط الحالة المرورية في مختلف المحافظات ، وعلى الطرق الخارجية تكون من خلال عمل القواطع المرورية الثابتة والمتحركة لأغراض ضبط جميع المركبات غير القانونية والذي لا يلتزم أصحابها بالقوانين والأنظمة بما تشمل المركبات التي يوجد بها خلل فني او عطل او منتهية الترخيص أو السائق الذي لا يملك المؤهلات القانونية اللازمة ، إضافة الى ذلك تقوم طواقم عمل الدوريات وبالتعاون المستمر مع الأخوة في شرطة المرور بتنظيم حركة السير وفق الحاجة لا سيما في أوقات الذروة والتي تشهدا جميع مراكز المدن .

كما أن من الأدوار المهمة التي تتبناها الدوريات مساعدة المواطنين أثناء حدوث الحوادث المرورية لحين وصول سيارات الإسعاف لا سيما على الطرق الالتفافية كما حصل مع أحد ضابط الدورية "الاخ مجدي العمور " فقد قام بمساعدة مواطن على طريق الواصل بين بيت لحم والخليل بسبب حادث سير مع سيارة مستوطن رغم مضايقة جنود الاحتلال له ومنعه من إستمرار عمله الانساني ، بالإضافة الى جهد

نبذة تاريخية ...

بدء العمل في دوريات السلامة منذ دخول السلطة الوطنية الفلسطينية بدورية واحدة فقط ، ومن ثم ومع إزدياد متطلبات العمل وضرورات الحاجة الملحة ، تم توفر ثلاثة مركبات موزعة على جميع المحافظات ، وقد عملت فرق الدوريات وفق المسؤوليات الملقاه على عاتقها بشكل نفخر به جميعاً ، حيث بذلت قصارى جهدها في الليل والنهار حتى تحقق جزءاً ملموساً من الأمن والسلامة للمواطنين ، رغم كل العقبات وشح الكوادر المتوفرة .

ومع إزدياد متطلبات العمل وإنتشار الظواهر السلبية في البلد كالمركبات المشطوبة والمركبات غير القانونية والى ما شابه ، أخذت الأمور نحو مطالبة مجلس الوزراء بتوفير أعداد أكثر من دوريات السلامة على الطرق ، حيث قامت الوزارة وتوجيهات من معالي الوزير المهندس سميح طيلة بمخاطبة مجلس الوزراء لزيادة عدد هذه المركبات ، وتمت الموافقة على إضافة ثلاثة عشر دورية سلامة أخرى وثلاثة دوريات تفتيش ، تم توزيعها على جميع المحافظات الوطن ، وبدأت فرق العمل تضاعف من مجهوداتها وتعمل بالفترتين الصباحية والمسائية ، في سبيل ضبط الحالة المرورية والتأكد من التزام المهن والمنشآت التي تشرف الوزارة على ترخيصها بكافة الشروط والتعليمات الصادرة عن الوزارة وبما يحقق السلامة العامة

المركبات التي تتبع لمراقب المرور ولمهن المواصلات ومن أبرز هذه المنشآت ، شركات إستيراد المركبات ، ومعارض المركبات ، والكراجات بأنواعها ، ومكاتب تأجير السيارات ، ومكاتب السفريات الخاصة ، والمركبات التي لا تحمل لوحات تميز وغير مسجلة ، ومركبات السرفيس والحافلات.....

الدوريات في الخليل بمساعدة طفلين وأنقاذهم قبل حصول الإختناق نتيجة تركهم بالسيارة في حينه .
وأما بالنسبة لطواقم دائرة التفتيش والتي تضم مفتشو مهن المواصلات ومفتشو المرور ، تحت مسمى موحد وهو مفتشو نقل ومواصلات فإن عملها يتمحور حول زيارة ومتابعة المنشآت والمهن التي تشرف الوزارة على ترخيصها وأيضاً

ومن أهم إنجازات دائرة التفتيش في ربع الأول من العام الحالي 2018

الرقم	اسم المنشأة	عدد المنشآت التي تم فحصها
1	معارض المركبات	270
2	تقيد المركبات	140
3	تقيد رخصة استيراد	1
4	وكالات استيراد مركبات جديدة	3
5	دينوميتز	5
6	كراجات	580
7	مكاتب سفريات خاصة	530
8	شركات تأجير مركبات	170

وأما أهم إنجازات عمل دوريات السلامة على الطرق في ربع الاول

من العام الحالي 2018 هي على النحو التالي :

مركبات صالحة	مركبات ملزمه	مركبات غير صالحة	مركبات غير قانونية	برامت مسحوبة	لوحات محجوزة	عدد المخالفات
44600	8039	5248	445	326	151	4760

تقرير صادر عن : دائرة الدراسات والبحاث
الادارة العامة للتخطيط والدراسات
وزارة النقل والمواصلات

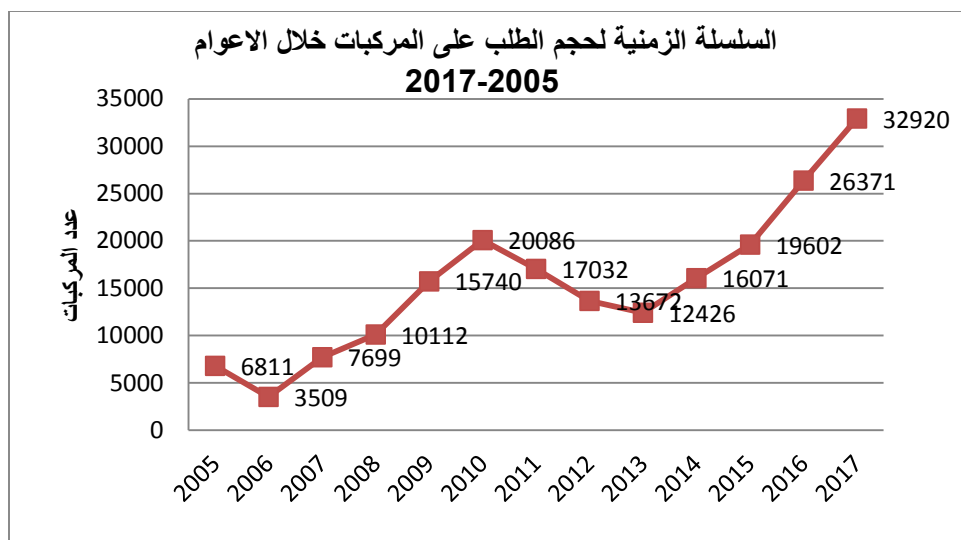


ارتفاع لم يسبق له مثيل للطلب على المركبات في الاراضي الفلسطينية خلال عامي 2016-2017

شهد الطلب على المركبات خلال عامي 2016 وعام 2017 ارتفاع لم يسبق عن السنوات السابقة منذ قدوم السلطة الوطنية الفلسطينية الى الاراضي الفلسطينية ، حيث بلغ عدد المركبات المسجلة لأول مرة خلال العام 2016 في سجلات مديريات الترخيص 26371 مركبة بنسبة ارتفاع بلغت (34%) عن العام 2015 حيث بلغ عدد المركبات المسجلة خلال العام 2015 ما يقارب (19602) مركبة بنسبة تغير بلغت (34%)، في حين بلغ عدد المركبات المسجلة لأول مرة خلال العام 2017 ما يقارب (32,920) مركبة بنسبة ارتفاع بلغت (25%) عن عام 2016 , موضحة في الجدول التالي :

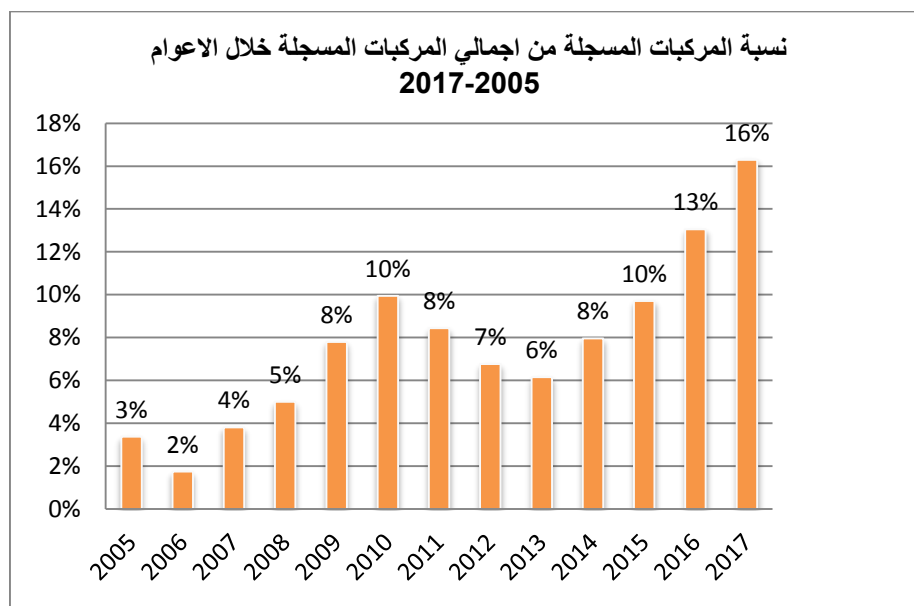
حجم الطلب على المركبات خلال الاعوام 2015-2005			
ونسبة التغير السنوي			
*سنة التسجيل	*حجم الطلب الكلي	نسبة التغير السنوي	النسبة من المسجل
2005	6811		3%
2006	3509	-48.50%	2%
2007	7699	119.40%	4%
2008	10112	31.30%	5%
2009	15740	55.70%	8%
2010	20086	27.60%	10%
2011	17032	-15.20%	8%
2012	13672	-19.70%	7%
2013	12426	-9.10%	6%
2014	16071	29.30%	8%
2015	19602	22.00%	10%
2016	26371	34.50%	13%
2017	32920	24.80%	16%
مجموع	202051		

ويوضح الرسم البياني ادناه السلسلة الزمنية للطلب على المركبات خلال السنوات السابقة 2017-2005:



حيث يتضح من خلال الرسم البياني السابق ان السلسلة الزمنية للطلب على المركبات هي سلسلة زمنية ذات اتجاه عام اخذ بالارتفاع، حيث ارتفع حجم الطلب على المركبات خلال الاعوام من عام 2005-2010 بنسب متفاوتة نتيجة للاستقرار الاقتصادي وخاصة خلال العام 2007 و2008 و2009 مع زيادة الائتمان البنكي، في حين ارتفع خلال العام 2010 بشكل كبير نتيجة لخفض ضريبة الشراء على المركبات، كما ادى الاستقرار الاقتصادي خلال السنوات الاخيرة وعدد من العوامل الاخرى الى زيادة حجم الطلب بشكل كبير حيث بلغ عدد المركبات المسجلة خلال السنوات 2017-2005 ما يقارب (202,051) مركبة تشكل ما نسبته (80.5 %) من اجمالي عدد المركبات المسجلة منذ قدوم السلطة الفلسطينية عام 1995 حتى نهاية عام 2017 والذي بلغ عددها (252,381) مركبة مسجلة لأول مرة.

حيث سجل ما نسبته 16% من المركبات خلال العام 2017 من المركبات المسجلة خلال الاعوام (2017-2005) تلاها بنسبة 13% خلال العام 2016، و 10% خلال عامي 2015 و2010، موضحة في الرسم البياني التالي:



العوامل الرئيسية للارتفاع في حجم الطلب على المركبات :

نما وتطور حجم الطلب على المركبات كباقي القطاعات الاقتصادية مع التطور والاستقرار الاقتصادي والسياسي في الاراضي الفلسطينية كغيرة من القطاعات ويعد المؤشر الاول للارتفاع في حجم الطلب على المركبات في الاراضي الفلسطينية هو الاستقرار السياسي في الاراضي الفلسطينية.

ونظرا لكبر الحقة الزمنية منذ قدوم السلطة وتوالي الاحداث خلال السنوات السابقة بين مد وجزر من حيث الواقع والاستقرار السياسي واثرها على الاستقرار الاقتصادي وبالتالي حجم الطلب على المركبات، تم الاكتفاء بالفترة الحالية للسنوات الاخيرة لقياس اسباب الارتفاع في حجم الطلب على المركبات، لما لهذه الفترة من تأثيرات على كافة الاطر خاصة خلال العام فيما يتعلق بالارتفاع الغير مسبوق في الطلب على المركبات وفيما يتعلق بالازدحامات والسلامة المرورية.

هناك العديد من العوامل التي اثرت على نمو الطلب على المركبات في الاراضي الفلسطينية نذكر منها:

- ❖ الاستقرار السياسي في الاراضي الفلسطينية .
- ❖ النمو والتطور الاقتصادي .
- ❖ استمرار قرار خفض الجمارك على المركبات بنسبة 25%
- ❖ سياسات وزارة النقل الجديدة وقراراتها بتحديث اسطول النقل ومنها قرار تمليك الارقام العمومي.
- ❖ فتح اسواق غزة امام مستوردي المركبات سواء في الضفة او غزة والسماح بأدخال مركبات الى قطاع غزة.
- ❖ ارتفاع عدد مستوردي المركبات ووكلاء المركبات في الاراضي الفلسطينية وارتفاع العروض والخيارات لدى المواطنين وحدة المنافسة بين المستوردين والوكلاء من 148 مستورد عام 2015 الى 207 مستورد عام 2016.
- ❖ تقليل حجم التحويل من اسرائيل، رفع اعمار المركبات المحولة من الجانب الاسرائيلي.
- ❖ كذلك من المخاطر التي تواجه المواطنين لجوءهم لتملك المركبة من خلال شركات التأجير التمويلي ، والتي يلجئ لها العديد من المواطنين نتيجة لارتفاع التزاماتهم المالية وعدم قدرتهم على الحصول على قروض من خلال البنوك نظرا لارتفاع التزاماتهم عن ما قيمته 45% من الدخل، وبالتالي لا يستطيع الحصول على موافقة للحصول على تمويل للمركبة ، حيث تعد احد طرق تهرب المواطنين من التصريح والاستعلام، حيث ارتفع عدد شركات التأجير الى 14 شركة مسجلة كتأجير تمويلي للمركبات خلال العام 2017، حيث ان نسبة كبيرة من هذه الشركات مملوكة لوكلاء المركبات الجديدة خاصة وانه في حالة التأجير التمويلي لا يطلب من الافراد استعلام من سلطة النقد حول التزاماتهم وتتم المعاملات مباشرة بين الشركة والافراد او الشركات وبوساطة هيئة سوق رأس المال.
- ❖ كما يجدر الاشارة إلى أن المركبات ما زالت تشكل الحصة الاكبر من محفظة التأجير، حيث شكلت ما نسبته 88.04% من إجمالي قيمة العقود، أما العقود الخاصة بالشاحنات والمركبات الثقيلة، فشكلت ما نسبته 8.9% ، والمعدات وخطوط الإنتاج شكلت ما نسبته 3.06% (التقرير السنوي 2017 - هيئة سوق رأس المال).
- ❖ ارتفاع حدة المنافسة بين مستوردي المركبات وبالتالي قيام العديد من المستوردين بالتعامل وتقديم التسهيلات المباشرة للمواطنين من خلال الشيكات بين المواطن والتاجر ، حيث لا تخضع هذه العملية كما ذكر سابقا لرقابة سلطة النقد.
- ❖ ارتفاع الائتمان المصرفي وفتح قيمة التسهيلات الائتمانية التراكمية الممنوحة للقطاعات الاقتصادية المختلفة حتى نهاية عام 2017 حيث بلغت (8027.5) مليون دولار امريكي بالمقارنة مع (6871.9) مليون دولار امريكي خلال العام 2016 وزعت ما بين قروض القطاع العام والخاص، بلغت قيمة القروض على المركبات (273) مليون دولار خلال العام 2017 من اجمالي التسهيلات الائتمانية الممنوحة بالمقارنة مع (229) مليون دولار امريكي خلال العام 2016 بلغت (بنسبة زيادة بلغت 19%) ، حيث شكلت القروض التراكمية على المركبات ما نسبته 3.4% من قيمة قروض القطاعين العام والخاص خلال الاعوام 2016-2017.

وعلى الرغم من ان متوسط التسهيلات الائتمانية الممنوحة للمركبات تشكل فقط ما نسبته 3.4% من اجمالي التسهيلات الائتمانية الممنوحة حيث تعد هذه النسبة متدنية جداً ولا تشكل جزء كبير من اجمالي التسهيلات الممنوحة، الا انها تشكل عبئاً مالياً على كاهل المواطنين وتؤثر سلباً على مدخرات المواطنين وشعور المواطن بالاستقرار الاقتصادي، ويوضح الرسم البياني التالي قيمة التسهيلات الائتمانية الممنوحة لشراء المركبات على مدار السنوات السابقة:

الاسباب الرئيسية لارتفاع في قيمة القروض الموجهة لشراء المركبات:

- الاجراءات التوسع في التسهيلات الائتمانية الممنوحة للمواطنين من قبل البنوك العاملة في الاراضي الفلسطينية.
- المنافسة القوية بين البنوك على استقطاب المواطنين .
- عدم توفر السيولة بين ايدي المواطنين مما دفعهم الى الاقتراض.
- سياسة الشركات وخاصة وكلاء المركبات بالتسهيلات الممنوحة عبر البنوك وتسهيلات قد تصل الى 100% من قيمة المركبة.
- المبالهة والتقليد بين المواطنين في اقتناء المركبات الحديثة.
- الحاجة الى توفر مركبة خاصة في البيوت تدفعهم الى الاقتراض لتوفيرها .
- عدم الحاجة الى توفير كفلاء عند شراء المركبات عن طريق البنوك حيث الضمان برهن المركبة.

اجراءات سلطة النقد لحماية المواطنين من مخاطر الاقتراض وتوجيه مدخراتهم للاستثمار :

اتخذت سلطة النقد عدد من الاجراءات لحماية المواطنين من مخاطر الاقتراض وبهدف توجيه مدخراتهم حيث عملت على وضع عدد من القوانين للحصول على التسهيلات من قبل البنوك منها العمل على وضع سقف للتسهيلات بنسبة لا تتجاوز 45% من دخل المواطن (بما يعرف بالاستعلام من سلطة النقد لالتزامات المالك للمواطنين) مما دفع العديد من المواطنين للجوء الى طرق اخرى للشراء المركبات منها

كما اثرت عوامل اخرى على ارتفاع الطلب على المركبات في الاراضي الفلسطينية تتعلق ب: تصميم الطرق داخل المدن ، سوء

توزيع وسائل النقل العام، عشوائية رحلات النقل العام وتكلفة الرحلات للأفراد والاسر، عدم تنظيم رحلات النقل العام بشكل يخدم الشريحة الاكبر من المجتمع، عدم توفر وسائل نقل عام لكافة المناطق سواء داخل المحافظات وفي نفس التجمع، النقل العام قائم على استثمارات فردية، الازدحامات المرورية داخل المدن تمنع توفر وسائل النقل العام عند الطلب لها خاصة في ساعات الذروة، عدم تنظيم دخول الحافلات والمركبات التجارية داخل المدن والذي يؤدي الى الازدحامات المرورية، عدم توفر حافلات نقل مريحة وحديثة ومنظمة بناء على مواعيد محددة.

ومما تقدم يتضح انه الاستمرار في الارتفاع في حجم الطلب على المركبات سيؤدي الى.

- ارتفاع الازدحامات المرورية في الاراضي الفلسطينية وكثافة المركبات على الطرقات ما لم تتخذ جهات الاختصاص الاجراءات المناسبة لتخفيف حدة الازدحام.
- الحد من قدرة المواطنين على امكانية الاستثمار، حيث تصبح مدخرات المواطنين رهناً للبنوك .
- ارتفاع حجم الابعاء والضغوطات المادية على المواطنين والتي تؤثر على حياة الاقتصادية والاجتماعية.
- ارتفاع الضغوطات التي تمارس على المقترض من البنوك نتيجة اقتراضه بدون حاجة.
- عدم توفر الامان الاقتصادي لدى المواطن خاصة مع تزايد الالتزامات المالية على المواطن.
- يعد توجيه القروض بهذا الاتجاه عبئاً على الاقتصاد الوطني ولا يشكل دعماً للتنمية الاقتصادي.



بقلم : خديجة ابو الحاج / مدير دائري العلاقات العامة والخارجية

المكتبة فكرة تبلور وطموح يتحقق

الوزارة والمديريات والهيئات التابعة لها بدون استثناء الاطلاع على المواد المتوفرة ، وذلك ضمن البرنامج الالكتروني لشؤون الموظفين ، اذ ان هذا الموضوع حيز التنفيذ وسيطبق قريبا على بوابة الموظفين الالكترونية ، وتسعى الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام لإتاحة الفرصة لجميع الموظفين للاطلاع على مجموعات الكتب والمراجع الموجود في المكتبة وترحب بأي استعارة لهذه الكتب وفق الآلية المتبعة للاستعارة .



مكتبة وزارة النقل والمواصلات ، التابعة للادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام ، تم تأسيسها في العام 2015 اذ بدأت فكرة تأسيس مكتبة تضم كتب ومواضيع ذات علاقة بقطاع النقل والمواصلات ، ومختلف المواضيع العامة ووثائق واتفاقيات دولية وتقارير عن مهمات العمل والدورات الخارجية ، بالتعاون ما بين الاخت شادن زغلول /مدير عام العلاقات العامة والاعلام ، والاخت خديجة ابو الحاج / مدير دائري العلاقات العامة والخارجية ، لتكون مرجعا للعديد من الموظفين الباحثين عن هذه المواضيع ، بدأت الخطوات العملية بتجميع الاتفاقيات الدولية والعربية والداخلية الموقعة بين الوزارة والجهات الخارجية ، ومن ثم تجميع اعداد هامة من بعض المجلات والكتب المرجعية مثل اعداد جريدة الوقائع الفلسطينية ، بالاضافة الى تقارير احصائية ومراجع بحثية قانونية ، وتم تزويد المكتبة بمجموعة من الكتب القيمة من عدة جهات وهي (مكتبة بلدية البيرة العامة ، وزارة الثقافة الفلسطينية ، ومكتب اليونسكو والدراسات النسوية في فلسطين ، الجهاز المركزي للاحصاء الفلسطيني وغيرها) ، وذلك بجهود تعاونية ما بين الادارة العامة للعلاقات العامة والجهات المذكورة ، وتوجد المكتبة في دائرة العلاقات العامة / الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام ، الطابق الخامس - مقر الوزارة ، ومن المخطط له تزويد وارفاق المكتبة بمزيد من الكتب والمراجع وتوسيعها لتصبح غرفة مكتبية مستقلة بحد ذاتها ، ومن ضمن الرؤية المستقبلية لإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام ، تطوير مكتبة الكترونية تتيح لكل الموظفين في



التقلبات الجوية في فصل الربيع أسبابها واثارها على صحة الانسان الأرصاد الجوية الفلسطينية



فصل الربيع فصل الربيع: هو الموسم الذي ترتفع فيه درجات الحرارة تدريجياً، ويأتي بين فصل الشتاء وفصل الصيف، ويحدث الانتقال من درجة حرارة الشتاء البارد لحرارة الصيف المرتفعة فقط في خطوط العرض المتوسطة والعالية، وبالقرب من خط الاستواء يكون الاختلاف في درجة الحرارة قليلاً خلال العام، ويكون فصل الربيع قصيراً جداً في المناطق القطبية، وبالنسبة لنصف الكرة الشمالي فإن فصل الربيع يبدأ في 20 أو 21 مارس بفترة تساوي الليل والنهار ويمتد إلى أطول يوم بالسنة 21 أو 22 يونيو، أما في نصف الكرة الجنوبي فإن فصل الربيع يبدأ في 22 أو 23 سبتمبر، ويمتد إلى 22 أو 23 ديسمبر، وفي هذا الوقت من السنة تبدأ النباتات والمزروعات بالنمو من جديد بعد فصل الشتاء القارس، وتخرج الحيوانات من جحورها وسكونها، وتهاجر الطيور نحو القطب بحثاً عن درجة الحرارة المرتفعة.

ومن اثار تقلبات الجو في فصل الربيع :

- 1- يتسم فصل الربيع بالاعتدال في الأحوال الجوية.
- 2- يتخلل فصل الربيع ما بين 4 إلى 6 موجات من حالات عدم الاستقرار.
- 3- تسمى هذه الموجات من عدم الاستقرار (الموجات الخماسينية).
- 4- موجات عدم الاستقرار عبارة عن منخفضات حرارية صحراوية قادمة من الصحراء الغربية تتقدم نحو الشرق.
- 5- يصاحب هذه الموجات رياح جنوبية غربية تكون نشطة للغاية في سرعتها.
- 6- سرعة الرياح تؤدي إلى إثارة الرمال والأتربة تصل أحيانا لحد العاصفة.
- 7- تنخفض الرؤية الأفقية مع سرعة الرياح على الطرق.
- 8- تؤدي سرعة الرياح إلى اضطراب في حركة الملاحة البحرية.
- 9- ارتفاع ملحوظ ومؤقت في درجات الحرارة.
- 10- ارتفاع درجات الحرارة يصل إلى 10 درجات مئوية فوق المعدل ويعقبه سريعا انخفاض ملحوظ في درجات الحرارة في اليوم التالي على التوالي يصل هذا الانخفاض لقيم تتراوح من 12 إلى 15 درجة أحيانا.
- 11- تتكاثر السحب المنخفضة والمتوسطة المصحوبة بسقوط الأمطار، التي تكون غزيرة ورعدية أحيانا على مناطق متفرقة من البلاد.
- 12- النصيحة للمواطنين عدم تخفيف الملابس بشكل مبالغ فيه، خاصة مع الساعات المتأخرة من الليل.
- 13- ضرورة متابعة النشرات الجوية اليومية التي تصدرها الهيئة عبر وسائل الإعلام في ظل التقلبات الجوية التي تشهدها البلاد خلال هذه الفترة.

التقلبات الجوية في الربيع تجعلنا معرضين للمرض

الربيع هو مرادف لتقلبات الطقس الحادة وبالتالي نواجه التقلبات الصحية والتقلبات المزاجية حتى، حيث تأتينا أيام حارة نهارا وباردة ليلا ومن ثم أيام ماطرة تليها عواصف رملية ثم هطول مجدد للمطر ومن بعدها أيام خماسينية، ومن أكثر الظواهر الصحية التي نعرفها في هذا الموسم، التفاعلات الإرجية أو بلغة أبسط الحساسية على أشكالها، من نوار الأشجار والورود والأغبرة وتلوث الجو عامة وانتشار الذباب والحشرات.. إضافة الى نزلات البرد الناجمة عن الاعتقاد بأن حضور الشمس يعني ان الجو حار وملام للتخفيف شبه التام من طبقات الملابس، اما الحالة العكسية تماما والتي نحن بصدها فتمثل بالأيام الحارة فعلا والتي يمكن أن تفاجئنا في بداية ابريل مثلا ونحن غير جاهزين لها، معتقدين أنه بما ان "الدنيا ربيع" فالشمس وحرارتها ليست خطيرة ويمكننا السير ساعات وساعات تحت وطأة حرارتها وأشعتها دون أدنى وقاية لرؤوسنا وبشرتنا، لتعجب بعدها من إصابتنا بما يعرف بضربة شمس أو الجفاف في عز الربيع وحتى في أوله.

مسيبات الحساسية كثيرة في فصل الربيع

تكثر مسيبات الحساسية خلال فصل الربيع، و هي من مختلف الأنواع، فمثلا خلال المنخفضات الخماسينية، تكثر الأتربة في الجو، و الغبار في منطقتنا بالذات، مما يجعل الكثير منا غير مرتاح، وخصوصا المصابين بالحساسية الموسمي او الربو، و من ناحية أخرى، هناك مسيبات الحساسية الناتجة عن إزهار الأشجار وحبوب اللقاح التي تنتشر في الجو خلال هذا الفصل، مما يستدعي من الجميع و خصوصا المصابين بالحساسية أو الربو، أخذ الحيطة و الحذر، و بعض الإجراءات الاحترازية مثل مطاعيم التحسس و تقليل التعرض للهواء الخارجي في الحالات غير الطبيعية للجو.

وفترة الربيع هي فترة إنتقالية تأخذنا بالتدرج من فصل الشتاء إلى فصل الصيف وتشتهر بالتقلبات الجوية السريعة بسبب تدافع الكتل الهوائية ما بين باردة وحارة رطبة تكون سبباً في تشكل السحب بعضها رعي مطر، وبين حيث تشكل السحب العملاقة الكاسرة من

النوع الخطرة التي تشتهر بعلو ارتفاعها وكثافة برقتها وغزرة مطرها، وشدة بردها ورياحها، مشيراً إلى أن أول فصل الربيع يأخذ من خصائص الشتاء من ناحية البرودة ليلاً ومعتدل نهاراً، وفي وسطه يصبح الليل لطيفاً ويميل للحرارة نهاراً، فيما تكون أجواء آخر الربيع معتدلة ليلاً وحارة نهاراً مع يجدر بنا للوقاية من ضربات الشمس في فصل الربيع متابعة النشرات الجوية باهتمام أكبر من مواسم أخرى، لأن معطيات الطقس قد تتقلب 180 درجة خلال ساعات قليلة، لذا يتوجب علينا في حال كنا مقبلين على عمل شاق تحت أشعة الشمس في يوم حار أكثر من المعتاد في الفترة المعينة من السنة، أن نتجهز لذلك جيداً عبر ابقاء كمية كافية من الماء بمقربة منا منعا للتجفاف وكذلك ارتداء أقمشة باردة وفاتحة تقي البشرة من أشعة الشمس الحارقة والأهم من كل ذلك، اعتماد قبعة أو غطاء مناسب للرأس، وعدم المكوث في الشمس لفترات متواصلة في ساعات الذروة أي بين العاشرة صباحاً والرابعة عصراً.

ضربة الشمس

التعرض لأشعة الشمس الحارقة ودرجات الحرارة المرتفعة، خصوصاً عند عدم شرب كمية كافية من السوائل، قد يسبب الاجهاد نتيجة للحرارة.

من اعراض ضربة الشمس: الضعف، الصداع، الدوار، العطش، الغثيان والتقيؤ. قد ترتفع درجة حرارة جسم الانسان، ولكنها لا تزيد، في الغالب، عن 38 درجة مئوية. يكون جلد المصاب بضربة الحرارة متعرقاً، وذلك لان الجسم يحاول تبريد نفسه. عليكم نقل الشخص المصاب بضربة الشمس الى مكان بارد، والتأكد من انه يشرب كميات كافية من الماء.