



2019

المجلة الإلكترونية الدورية لوزارة النقل والمواصلات

مجلة

المواصلات

2018 العدد السابع

تنسيق ونشر: دائرة الصفحة الإلكترونية

الإدارة العامة لتكنولوجيا المعلومات

إعداد : دائرة العلاقات العامة

الإدارة العامة للعلاقات العامة والاعلام

وزارة النقل والمواصلات / فلسطين / رام الله

مقتطفات من اهم أنشطة وفعاليات الوزارة ضمن النصف الثاني للعام 2018

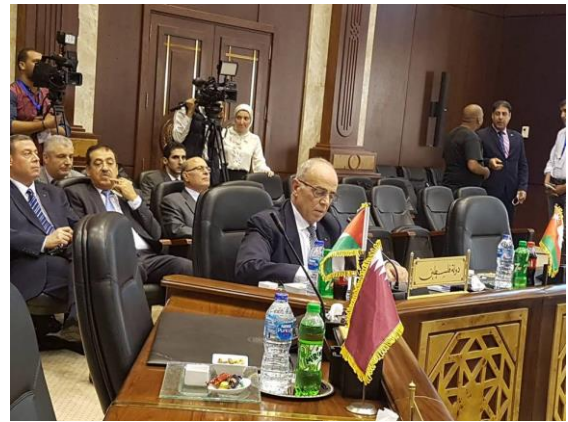
مشاركات الوزارة في المحافل العربية والدولية

الوزير طيلة يشارك الدورة العادية لمجلس وزراء النقل العرب



شارك معالي وزير النقل والمواصلات م.سميح طيلة في إجتماعات الدورة العادية الـ 31 لمجلس وزراء النقل العرب والدورة 61 للمكتب التنفيذي والجمعية العمومية للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والمنعقد في الفترة ما بين 2018/10/24-22 في الإسكندرية وبحضور سعادة سفير دولة فلسطين أ. ذياب اللوح وسعادة قنصل فلسطين في الاسكندرية أ. حسام الدباس وأ.محمد حمدان مدير عام النقل الحكومي.

وفي معرض مداخلته نقل معاليه تحيات سيادة الرئيس محمود عباس ودولة رئيس الوزراء للحضور المشارك وطالب الجميع بضرورة إستمرارية تقديم كل الدعم والمؤازرة للشعب الفلسطيني لتعزيز صموده وتثبيتته على أرضه والمطالبة ايضاً بدعم متواصل لقطاع النقل والمواصلات الفلسطيني، للنهوض به والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمواطنين . مشيراً بأننا دوماً جاهزون بالعمل العربي المشترك وتقديم المقترحات البناءة والأفكار الخلاقة في سبيل خدمة شعوبنا ، لا سيما وأن فلسطين هي عضو في المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب.



وفي سياق متصل طالب الوزير مجلس وزراء النقل العرب بإعتماد ورقة العمل الخاصة بأضرار قطاع النقل الفلسطيني والناجمة عن ممارسات الاحتلال الإسرائيلي والمقدمه من الوزارة ، وأيضاً دعم مطالب فلسطين

في حقهم بالتنقل بحرية ، ودعم مشروع المخطط الشمولي للنقل والمواصلات ومنطقة التجارة الحرة (البوند) ودعم قطاع النقل بالشاحنات .

كما ناقش الإجتماع سبل دعم الإقتصاد الوطني الفلسطيني لتعزيز صمود المواطنين في مواجهة الإحتلال الإسرائيلي ، ودعوة المنظمات العربية المتخصصة كل في مجال تخصصه إلى تقديم كافة أنواع الدعم الممكنة من خلال تنفيذ برامج ومشروعات تنموية لتأهيل ما يدمره الاحتلال الإسرائيلي من خلال عدوانه المتكرر على البنية التحتية وكافة مناحي الحياة ، ودعوة الأمانة العامة لزيادة برامج الدعم الفني المقدمة للدول الأقل نمواً والتي تتدرج دولة فلسطين من ضمنها.

كما شارك معالي الوزير باجتماع الجمعية العامة للأكاديمية العربية للتكنولوجيا والنقل البحري، حيث ناقش المجتمعون آليات عمل الأكاديمية وسبل الارتقاء بالأكاديمية ، مشيداً بالمستوى الذي وصلت اليه الأكاديمية والتقدم الذي حصل في عهد رئيس الأكاديمية والذي من أثره الإتفاق بالاعلبية على التمديد له لعامين آخرين لإستكمال المشروعات التي يتم العمل على إنجازها بوتيرة متصاعدة .

معالي وزير النقل والمواصلات م.سميح طيلة يشارك في مراسم افتتاح مطار اسطنبول الجديد والذي إفتتحه الرئيس التركي رجب طيب أردوغان بتاريخ 2018/10/29 وسط مراسم احتفالية ضخمة



مشاركة زعماء العديد من الدول والحكومات ووزراء النقل والمواصلات شارك معالي وزير النقل والمواصلات المهندس /سميح طيلة مراسم إفتتاح مطار إسطنبول الجديد كما وأجتمعت مع نظيره التركي وزير النقل والبنى التحتية التركي السيد محمد جاهد تورهان ، حيث تم خلال الاجتماع بحث سبل التعاون بين الجانبين الفلسطيني والتركي. وتطرق الوزير طيلة إلى الصعوبات التي يواجهها شعبنا جراء الاحتلال الإسرائيلي وما يحدثه من دمار وتدمير للبنية التحتية والذي يؤثر سلباً على نمو قطاع النقل والمواصلات ، وطلب م.طيلة خلال الاجتماع من نظيره التركي ، استمرارية تقديم الدعم والمساندة لقطاع النقل والمواصلات الفلسطيني للنهوض بمستوى الاداء والخدمات المقدمة للمواطنين ، وأيضاً الاستفادة من النجاحات والخبرات التركية لتوظيفها في مجال الاعدادات الالوية والمرحلية للدراسات المتعلقة بأجزاء من المخطط الشمولي للنقل والطرق والمواصلات الفلسطيني .

ومن جانب آخر تقدم طيلة بالتهاني والتبريكات للقيادة التركية والشعب التركي على انجاز مشروع المطار الأضخم في العالم والذي من شأنه ان يؤدي الى دفع عجلة التنمية والاقتصاد التركي ، وكذلك تقدم بالتهاني والامنيات الصادقة بمناسبة الذكرى 95 لاعلان الجمهورية التركية .

وفي نهاية الاجتماع وجه عطوفة السيد ياسين دعوة الى السيد جين تود لزيارة دولة فلسطين خلال جولته في المنطقة ، حيث سيزور خلال هذه الجولة كلا من المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية اللبنانية، وذلك للاطلاع على منظومة النقل في فلسطين.

وقام ياسين أيضا بإلقاء محاضرة للمشاركين تحدث فيها عن أعمال الوزارة والتحديات التي تواجه قطاع النقل وأهمها الاحتلال الإسرائيلي والمعوقات التي يفرضها، إضافة إلى عدم السيطرة الفعلية على الأرض والطرق. وقد طالب ياسين بضرورة توفير كل الدعم الفني واللوجستي للنهوض بقطاع النقل في فلسطين. وطلب أيضا بضرورة توفير مساعدة فنية من أجل وضع منهاج توعية مرورية للمدارس، بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم والشركاء.

وزارة النقل والمواصلات تشارك في الإجتماع الأول لمجموعة العمل والمؤتمر السنوي (UfM) للنقل البري للإتحاد من أجل المتوسط لوكالة السكك الأوروبية



شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بعطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين / المنسق الوطني لمشروع النقل الأورومتوسطي يرافقه أ. يوسف دراوشه مدير عام النقل الطرقي والسككي / المكلف ومنسق مشروع دعم النقل الأورومتوسطي في الإجتماع الأول لمجموعة العمل للنقل البري التابعة للإتحاد من أجل المتوسط والذي عقد في العاصمة البلجيكية بروكسيل في ٨/١٠/٢٠١٨. وقد خصص هذا الإجتماع لوضع خطة عمل لمجموعة العمل، وكذلك لمراجعة خطة العمل للإتحاد (RTAP 2014- 2020)، والتحضير للمؤتمر الوزاري لوزراء النقل الأورومتوسطي والمزمع عقده في وقت لاحق.

وخلال مداوات الإجتماع تمكن عطوفته من إضافة بند على خطة العمل يتعلق بغرائط شبكة النقل بالترانزيت عبر المتوسط-TMN (T والتي ستعزز مكانة فلسطين في النقل الدولي وعبر كافة وسائله. كما تم الإتفاق خلال الإجتماع على توسيع المشاركة والتنسيق بفاعلية مع وزارة الخارجية كل في بلده بالإضافة إلى وزارة النقل والمواصلات.

وشارك الوفد أيضا وعلى مدار يومي 8-9/10/2018 في إجتماعات المؤتمر السنوي لوكالة السكك الأوروبية والتي عقدت في بروكسيل أيضا. وفي كلمته التي ألقاها عطوفته في المؤتمر وداخل مقر البرلمان الأوروبي بين الجهود التي تبذلها الحكومة الفلسطينية ووزارة النقل لتطوير هذا القطاع ولتوفير حركة نقل سهلة، آمنة وسريعة لكافة مواطنيها أسوة بمواطني دول الجوار وبقية دول العالم، وأوضح بأن هذا لن يؤثر سلبا على أحد في المنطقة. كما تحدث عطوفته عن المخطط الشمولي للطرق والمواصلات وأوضح بأن هذا المخطط جاء نتيجة إتفاق منظمة التحرير الفلسطينية واسرائيل والتي على أثره تم إنشاء السلطة الوطنية

وزارة النقل والمواصلات تشارك في الدورة ال 77 للمنتدى العالمي للسلامة على الطرق جنيف في الفترة ما بين 18-21/9/2018



شاركت وزارة النقل والمواصلات، ممثلة بوكيل الوزارة عمار ياسين المنسق الوطني لبرامج يوروميد الخاصة بالنقل، في المنتدى العالمي للسلامة على الطرق المنعقد في العاصمة السويسرية جنيف وعلى مدار 4 أيام. حيث أشار عطوفة السيد ياسين من خلال العرض المرئي الذي قدمه إلى الجهود الوطنية والمخططات والتدابير المخصصة من قبل وزارة النقل والمواصلات وبدعم قوي من مجلس الوزراء لمعالجة التنقل الآمن في المناطق الحضرية وتطوير قطاع النقل والحد من الحوادث المرورية.

واستعرض ياسين ما قامت به الوزارة من إنجازات على عدة أصعدة، منها اعتماد المخطط الشمولي للنقل والطرق والمواصلات (2018-2045) بقرار من مجلس الوزراء في 2018/2/27، وهو الأول لدولة فلسطين، بتمويل من بنك الاستثمار الأوروبي ويهدف إلى تسهيل حرية الحركة والتنقل للمواطنين وكذلك الربط الإقليمي والدولي، وخاصة أن دولة فلسطين جزء رئيس من شبكة النقل الأورومتوسطي، وتسعى الوزارة ومن خلال عضويتها في اللجنة الفلسطينية- الأوروبية للشراكة الكاملة من تنفيذ المراحل الأولى من هذا المخطط، والتي ستجسد السيادة الفلسطينية على الأرض. وأضاف ياسين أنه تم تشكيل فريق آخر في الوزارة يعمل على تعديل قانون المرور الفلسطيني رقم (5) لعام 2000 وصياغة قانون نقل بري جديد ليتواءم مع التطور الحاصل في قطاع النقل، وفي ذات السياق، أشار إلى أن الوزارة ومن خلال هذا المشروع، تعمل أيضاً على تطبيق نظام النقل الذكي (ITS) على منظومة النقل في فلسطين، وبدعم كبير من مجلس الوزراء، حيث تقوم الوزارة حالياً بقيادة فريق وطني مكون من كافة الجهات الحكومية المختصة لوضع خطة إستراتيجية لنظم النقل الذكي في فلسطين.

وأوضح ياسين أن جميع هذه الإجراءات الوطنية من شأنها أن تؤدي إلى رفع مستوى السلامة المرورية، والحد من الحوادث المرورية والحفاظ على أرواح المواطنين، وكذلك تقليل الازدحام المروري.

وعلى صعيد آخر اجتمع ياسين مع السيد جين تود المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة المعني بالسلامة على الطرق حيث أشار إلى الدور الفاعل للمجلس الأعلى للمرور في أنشطته المختلفة وكذلك عمل دوريات السلامة المرورية وبالتعاون مع شرطة المرور، إضافة إلى جهود الوزارة ودعم الحكومة الفلسطينية لإتمام مشروع ORIO، والوزارة الآن بانتظار رد الحكومة الهولندية على هذا المشروع والذي يهدف إلى تحسين قطاع النقل العام بالحافلات.

الفلسطينية وكافة الوزارات ومن ضمنها وزارة النقل والمواصلات، كما أكد عطوفته بأن هذا المخطط تم عمله على أساس حدود الرابع من حزيران لعام ١٩٦٧، وأن هذا المخطط يشتمل على ممر آمن بين الضفة الغربية وقطاع غزة.

وعبر عطوفته عن ترحيب دولة فلسطين بكافة المشاريع الإقليمية المتعلقة بالنقل والمقدمة من قبل الإتحاد الأوروبي والتي ستعزز من فرص السلام وستساهم في خلق تنمية إقتصادية في المنطقة. وشدد عطوفته بأننا لا نجر أحد على الربط معنا، إلا أننا لن نقبل أن نكون مستثنين، وأن لا يكون هناك ربط إقليمي بدون موافقتنا، أي يجب أن يتم الربط من خلال أراضي دولة فلسطين.

وقدم دراوشه أيضاً عرضاً مرئياً في مقر البرلمان الأوروبي تطرق فيه إلى المخطط الشمولي للطرق والمواصلات لا سيما فيما يتعلق بقطاع النقل السككي على المستويين الوطني والإقليمي، كما بين بالتفصيل أهمية تنفيذ مقطع نابلس - رام الله بالسكك الحديدية. وفي نهاية العرض طالب الإتحاد الأوروبي بتوفير كافة المساعدات المالية، الفنية، والعمل على إزالة كافة العقبات التي تقف في وجه تنفيذ هذا المخطط.

وعلى هامش الاجتماعات عقد عطوفته العديد من اللقاءات مع مسؤولين سواء من الإتحاد من أجل المتوسط أو من المفوضية الأوروبية، حيث وجه الدعوة لهم لزيارة فلسطين للإطلاع عن كثب على واقع هذا القطاع وما يحتاجه من مساعدات للنهوض به لتقديم خدمة أفضل للمواطنين.

النقل والمواصلات تشارك في إجتماعات الدورة 19 للجنة النقل واللوجستيات (الاسكوا)

وورشة العمل الخاصة بإدارة السلامة المرورية بالعاصمة اللبنانية بيروت



شارك عطوفة وكيل وزارة النقل والمواصلات السيد عمار ياسين ممثلاً عن فلسطين في إجتماعات الدورة 19 للجنة النقل واللوجستيات التابعة للجنة الامم المتحدة للشؤون الاقتصادية والاجتماعية لغرب آسيا

(الاسكوا) وورشة العمل الخاصة بإدارة السلامة المرورية بالعاصمة اللبنانية بيروت بالفترة من 26- 2018/11/28.

وخلال أعمال الدورة إستعرض عطوفة وكيل الوزارة أ. ياسين مجمل الإنجازات التي قامت بها الوزارة، إبتداءً من إعتناء ومصادقة مجلس الوزراء للمخطط الشمولي للنقل والطرق والمواصلات، وإضافة 10 دوريات للسلامة المرورية مع طاقم مختص، وكذلك إصدار نظام للنقاط والحجز الإداري، والعمل على تعديل قانون المرور، بالإضافة إلى إصدار عدد من التعليمات المتعلقة بالنقل والأمن والسلامة على الطرق.

كما إستعرض ممثلو دول الأعضاء المشاركة، التطور الحاصل في مجال النقل واللوجستيات وسبل تنفيذ برامج الاسكوا والاجراءات المتخذة بالخصوص، وتقدموا أيضاً بجملة من العروض أبرزها، فكرة إنشاء مشروع نظام المعلومات الجغرافية لشبكات النقل بين البلدان العربية، وحول أداء اللوجستيات في المنطقة العربية، والذي يناقش فيه التحديات الماثلة أمام الدول العربية في التفاوض بشأن إتفاقيات التجارة بالخدمات، كما تم استعراض وثيقة تسلط الضوء على أهمية النقل البحري في المنطقة العربية قي زيادة التنافسية، ووثيقة من قبل الأمانة التنفيذية للاسكوا، حول الثورة التكنولوجية وأثارها على مستقبل قطاع النقل في المنطقة العربية، وسبل الاستعدادات.

وفيما يتعلق بورشة العمل الخاصة بإدارة السلامة المرورية والذي حضرها كبار المسؤولين من وزارات النقل والداخلية، والتي تمت برعاية مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص بالسلامة المرورية السيد جان تود، وبالشراكة مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا "UNECE والبنك الدولي، كجزء من فعاليات الدورة 19 للجنة النقل واللوجستيات في الاسكوا، فقد تناولت العمل بقضايا السلامة المرورية حسب تعليمات الأمم المتحدة، وأفضل الممارسات الدولية في هذا المجال.. وتم استعراض واقع إدارة السلامة المرورية وبياناتها، والتوافق على توصيات عملية لتحسين السلامة المرورية في المنطقة.

وقدم عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين خلال مشاركته في هذه الورشة، شرحاً مستفيضاً حول ما تم وما يجري العمل عليه في هذا المجال، مؤكداً على عظم إهتمام الحكومة الفلسطينية بقطاع النقل والسلامة المرورية، وأشار أيضاً إلى دور المجلس الأعلى للمرور في موضوع السلامة المرورية من (مصادقة على مخططات الطرق المعروضة من البلديات والمجالس المحلية، وعمليات التوعية المرورية بأشكالها المختلفة)، بالإضافة إلى ما تم ذكره سابقاً من شرح لإجراءات الوزارة خلال الدورة 19 للجنة النقل واللوجستيات في الاسكوا. كما شارك في الورشة العقيد زويد أبو زنيد ممثلاً عن وزارة الداخلية والذي قدم بدوره البيانات المتعلقة بالحوادث المرورية.

وزارة النقل والمواصلات تشارك في ورشة عمل حول تحقيقات السلامة في حوادث السكك الحديدية"

شاركت وزارة النقل والمواصلات بوفد ضم كل من: أ. يوسف دراوشه مدير عام النقل الطرقي والسككي و أ. عصام يامين مدير المتابعة والتفتيش في ورشة العمل التي نظمتها وكالة السكك الأوروبية (ERA) حول تحقيقات السلامة في حوادث السكك الحديدية والتي عقدت في العاصمة البرتغالية لشبونة فـي الفترة 11 و 12 أيلول 2018 وشارك فيها (15) دولة من : الشرق الأوسط، شمال إفريقيا، وأوروبا.



نسخة إلى الامانة العامة لجامعة الدول العربية ونسخة لادارة الشؤون المالية والادارية.

وزارة النقل والمواصلات تشارك في الاجتماع المشترك الثاني لاجهزة أمن الحدود و المطارات والموانئ وأجهزة الجمارك في الدول العربية



شاركت وزارة النقل والمواصلات ممثلة بالسيد محمد طنبيله / نائب مدير عام التخطيط والدراسات في الاجتماع المشترك الثاني لاجهزة أمن الحدود و المطارات والموانئ وأجهزة الجمارك في الدول العربية في العاصمة التونسية في الفترة ما بين 17-18/09/2018 وبحضور وفود تمثل اجهزة أمن المطارات والحدود والموانئ (دولة فلسطين، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، الجمهورية الجزائرية، المملكة العربية السعودية وجمهورية السودان) وأجهزة الجمارك في كل من (مملكة البحرين، جمهورية السودان، سلطنة عمان، الجمهورية اللبنانية وجمهورية مصر العربية) كذلك حضر الاجتماع ممثلون عن الامانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي- ادارة التكامل الاقتصادي)، جامعة نايف العربية للعلوم الامنية والامانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب.

وذلك لمناقشة ومتابعة تنفيذ أهداف الاجتماع المشترك الأخير ، والذي تمخض عنه العديد من التوصيات والتي من شأنها تعزيز التعاون بين أجهزة أمن الحدود والمطارات والموانئ وأجهزة الجمارك في الدول العربية في مكافحة الإرهاب والجريمة المنظمة ، والتبادل الفوري للمعلومات وإنشاء قواعد البيانات اللازمة لخدمة المنظومة الأمنية الجمركية العربية ، بما يسمح بتمرير تلك المعلومات بسرعة وفاعلية للقضاء على يؤثر التوتر والعائدين منها لمكافحة عمليات الإرهاب والجريمة المنظمة في مناطق الصراع.

هذا وقد شاركت الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي) في فعاليات الاجتماع المشترك الثاني، وقد حثت الأمانة العامة لجامعة الدول العربية أجهزة أمن الحدود والمطارات والموانئ وأجهزة الجمارك في الدول العربية إلى استمرار تبادل الزيارات الميدانية للاطلاع على التجارب العملية المتميزة ، والاستفادة من تجربة الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربي في هذا الشأن ، لتنمية الحس الأمني لدى العاملين في أجهزة الجمارك بما يعزز قدراتهم على كشف المخططات الإرهابية وعلى التعامل مع تحديات الجريمة المنظمة ، وأهمية وضع بروتوكول أمني منظم لخدمة العمل الجمركي العربي.

وقد أوضح الوفد خلال الاجتماعات بأن هناك نشاط قد تم تخصيصه لدولة فلسطين من قبل الاتحاد الأوروبي وضمن مشروع (ETSP) ، يهدف الى تنظيم قطاع نقل البضائع والأفراد ورفع مستويات السلامة ضمن مراجعة الخطة الوطنية القطاعية الإستراتيجية 2017-2022. وأن أهداف هذه الورشة تتوافق مع النشاط المخصص لدولة فلسطين، وعليه طالب المسؤولين في وكالة السكك الأوروبية بأن يكون هناك نشاط مماثل يتعلق بالسكك مخصص لدولة فلسطين، وعمل تكاملية ما بين النشاطين.

وعلى هامش الورشة تم مناقشة العديد من القضايا التي تخص دولة فلسطين مثل: العرض المرئي الذي ستقدمه دولة فلسطين في مؤتمر الوكالة السنوي المزمع عقده الشهر المقبل في مقر البرلمان الأوروبي في العاصمة البلجيكية بروكسيل، تنفيذ مقطع نابلس - رام الله بالسكك الحديدية، وكذلك المخطط الشمولي للطرق والمواصلات.

اجتماع هيئة الرقابة المالية والإدارية للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري:



اختتم اجتماع هيئة الرقابة المالية والإدارية للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والذي شاركت فيه وزارة النقل والمواصلات ممثلة بالسيد أ. انور عبد الجابر و المنعقد في مقر الأكاديمية الرئيس بأبي قير بمدينة الاسكندرية / جمهورية مصر العربية في الفترة ما بين 8 - 16/9/2018 وذلك لمراجعة القوائم المالية للأكاديمية عن السنة المنتهية في 30 يونيو 2018 وقد حضر الى جانب فلسطين كل من ممثل العراق واليمن والسودان.

حيث تم الاطلاع على تقرير مراقب الحسابات الخارجي ، كما تم تحليل ومقارنة وتدقيق للحسابات الرئيسية في الميزانية العمومية للأكاديمية للتأكد من صحة قيد وتسجيل وترحيل الحسابات ، وتم الاطلاع على حساب صندوق المعاشات وصندوق مكافأة الخدمة والتأكد من حسن إدارته ، وكذلك الاطلاع على تمويل شراء فرع الأكاديمية بالقرية الذكية والمناقشات والممارسات المحدودة ومشروع إنشاء كلية الصيدلة التدقيق على ادارة شؤون الموارد البشرية من حيث المتعاقد معهم الجدد والترقيات والمنتهمية خدماتهم والتأكد من حسن تنظيم العقود واحتساب الرواتب والبدلات ، وعليه تم إعداد تقرير مفصل بكافة الملاحظات والتوصيات، واعتماده من الاعضاء بصورته النهائية لنتيجة أعمال الهيئة وفقاً للنماذج المعتمدة في اللائحة التنفيذية للنظام المالي والمحاسبي

حيث تم تسليم نسخة الى رئيس الاكاديمية الاستاذ الدكتور اسماعيل عبد الغفار وابلاغه تحيات معالي الوزير و عطوفة الوكيل وتمنياتهم له بموفور الصحة والعافية وللأكاديمية كل التقدم والنجاح والازدهار و

النقل والمواصلات تشارك في إجتماع مجلس التعاون الإقتصادي الفلسطيني التركي الأول



شاركت وزارة النقل والمواصلات ، ممثلاً عنها السيد رافت الظاهر مدير عام مديرية قلقيلية في أعمال إجتماع مجلس التعاون الإقتصادي الفلسطيني التركي الأول ، والذي تم على مدار يومي 4_5 2018/9/ بالعاصمة التركية أنقرة ومشاركة العديد من مختلف المؤسسات الحكومية الفلسطينية .

وخلال الإجتماع قدم سعادة سفير فلسطين لدى تركيا فائد مصطفى تعريفاً بالوفد وبأهمية التعاون الفلسطيني التركي ، مثنياً مواقفهم الداعمة لفلسطين وموقفهم الثابت تجاه القدس عاصمة لفلسطين.

من جهته قدم ممثل الوزارة بالإجتماع السيد رأفت الظاهر تعريفاً بأهم إنجازات الوزارة ومشروعاتها الإستراتيجية ، موضحاً للحضور رؤية الوزارة وفق المخطط الشمولي لتطوير وتنمية قطاع النقل والمواصلات في فلسطين ، وتبيان إهتمام الوزارة بتطوير قطاع نقل الركاب ، وميناء غزة البحري، والنقل السككي بين مدينتي نابلس ورام الله . داعياً الجانب التركي إستمرارية الوقوف مع الشعب الفلسطيني ودعمه ومساندته في كافة المجالات .

كما بحث اللقاء أوجه التعاون الثنائي الفلسطيني التركي ، ومراجعة مذكرات التفاهم ، وقد أبدى الجانب إهتمامه بموضوع ORIO ، وبكل المشاريع التي تسعى وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية الى تنفيذها ، وأكدوا على إستمرارية جاهزية الحكومة التركية لتقديم كل الدعم والمساندة للشعب الفلسطيني وإستمرار تبادل الافكار والمقترحات في سبيل الارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة للمواطنين .

وقد تم توقيع مذكرة تفاهم ما بين الحكومة الفلسطينية والحكومة التركية تشمل أمور تتعلق بقطاع النقل والمواصلات الفلسطيني .

سلطة الطيران المدني الفلسطيني تشارك ورشة عمل حول أمن الشحن والبريد الجوي في تونس



شاركت سلطة الطيران المدني ممثلة بالسيد محمد طيلة / مدير التخطيط والتدريب في ورشة عمل حول أمن الشحن والبريد الجوي في تونس في الفترة ما بين 3-4/10/2018 والتي نظمها ديوان الطيران المدني والمطارات وذلك في إطار التعاون مع المنظمات والهيئات الدولية والإقليمية في مجال أمن الطيران المدني بالشراكة مع كل من المؤتمر الأوروبي للطيران المدني والمنظمة العربية للطيران المدني، وقد شارك في الورشة ممثلين عن 13 دولة عربية بالإضافة عن ممثلين عن الولايات المتحدة الأمريكية ودول أوروبية وتهدف الورشة إلى تزويد المشاركين بالمعارف الاساسية للإشراف وتنفيذ الاجراءات والتدابير المعتمدة في أمن الشحن والبريد الجوي مع التأكيد على أهمية وجود تدابير أمنية وخطط لإدارة الأزمات في مجال الشحن والبريد الجوي.

توطيد العلاقات والتعاون المحلي والدولي

طيلة يلتقي سفير جمهورية الصين الشعبية لدى دولة فلسطين



إلتقى وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة صباح اليوم الأحد 2018/07/01 بمقر مكتبه برام الله سعادة سفير جمهورية الصين الشعبية لدى فلسطين السيد. (GUO WEI)

في مستهل اللقاء رحب الوزير طيلة بالسفير الصيني ، وعبر له عن سعادته وإيمانه بهذا اللقاء الهام ، مشيراً الى أن ذلك يأتي في إطار تعزيز العلاقات الثنائية ما بين البلدين الصديقين ، مثنياً عمق العلاقات التاريخية ما بين جمهورية الصين الشعبية ودولة فلسطين ، ودورها في الوقوف بجانب قضيته العادلة لنيل حقوقه المشروعة وتقرير مصيره باقامة دولته الفلسطينية وعاصمتها القدس.

وأضاف الوزير بأننا نتطلع للإستفادة من التقنيات والتجارب الصينية الناجحة في مجال قطاع النقل ، وتحدث عن مشروع المخطط الشمولي للنقل والطرق والمواصلات في فلسطين (MASTER PLAN) ومساعي الوزارة نحو إنجازه رغم وجود العراقيل والمعوقات من قبل الإحتلال لإحداث النقلات النوعية في مجال تطوير شبكات النقل للتخفيف من الإختناقات والازدحام المرورية التي تشهدها مراكز المدن، خاصة مع ازدياد النمو السكاني وإزدياد عدد المركبات التي تؤدي الى الأزمات المرورية الخانقة.

كما تطرق الوزير الى الاجتماع المزمع عقده في الصين خلال الأسابيع القادمة والمتعلق بالشأن الاقتصادي ونية الوزارة بالمشاركة فيه ، وتحدث عن سبل ربط المناطق الفلسطينية بالطرق والسكك الحديدية مستقبلاً ، ومشروع توليد الطاقة للتخلص من النفايات ، والسكك الحديدية ، وسبل تطوير منظومة قطاع النقل في مجال التطبيقات الذكية.

وعلى الصعيد السياسي أكد الوزير على رؤية الحكومة باحقيق السلام ودون التنازل عن الثوابت الفلسطينية ، مشيراً الى ان الطرف الآخر ليس لديه نية حقيقية في الدخول في سلام حقيقي ، بل يضع دوما العراقيل أمام تطور وتقدم الشعب الفلسطيني .

بدوره أشاد السفير الصيني (GUO WEI) بحفاوة الإستقبال وكرم الضيافة ، مؤكداً حرص وإهتمام بلاده الشديدين الى تطوير منظومة العلاقات الثنائية ما بين الصين وفلسطين ، وأعرب عن رغبة وتطلع الجمهورية الصينية بالإستثمار في فلسطين للتخفيف من معاناة الشعب الفلسطيني ، مشيراً الى ان الصين قدمت مليون دولار لغزة كدعم إنساني ، وأنها رصدت مبلغ 50 مليون دولار لإستخدامه وإستثماره في فلسطين ما بين العام 2017 و 2019 ، وتتواصل وعبر علاقاتها بالضغط على إسرائيل للتخفيف على المواطن الفلسطيني ، وأنها معنية دوما بدعم العديد من المشاريع الحيوية والإستراتيجية التي تعنى بقطاع النقل والمواصلات في فلسطين والإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمواطنين ، بالإضافة الى مواصلة خططها لإيجاد حلول تقنية لخط نابلس — رام الله ، وأشاد بمشروع الطاقة في منطقة بني نعيم ، بالإضافة لمشروع المنطقة الصناعية في ترقوميا وسبل تطويرها.

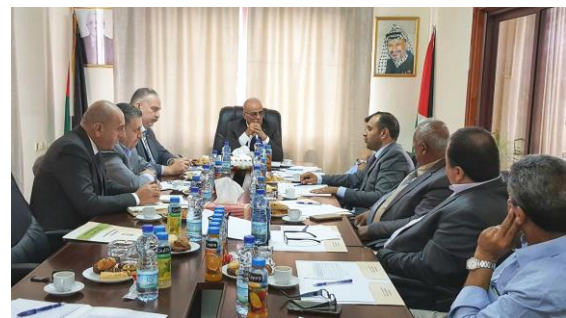
في نهاية الاجتماع أكد الجانبان على ضرورة إستمرارية الإتصال والتواصل لترجمة ما تم مناقشته وبحثه الى واقع عملي وملمس .

م. سميح طييلة

رئيس المجلس الاعلى للمرور

وزير النقل والمواصلات

بحث ظاهرة تكرار الحوادث المرورية وسبل الحد منها



ترأس معالي المهندس سميح طييلة رئيس المجلس الاعلى للمرور وزير النقل والمواصلات صباح اليوم اجتماعاً لأعضاء مجلس ادارة المجلس الاعلى للمرور لبحث ظاهرة تكرار الحوادث المرورية في الآونة الاخيرة ووضع الحلول المناسبة بالتكامل مع كافة المؤسسات الاعضاء ذات العلاقة بالسلامة المرورية.

وأشاد بالجهود المبذولة من قبل كافة المؤسسات لتنظيم الواقع المروري ومنها شرطة المرور الفلسطينية ودوريات السلامة على الطرق التابعة لوزارة النقل والمواصلات التي تم زيادة عددها بجهود حثيثة من قبل

وزارة النقل والمواصلات لتصبح ثلاث عشر دورية سلامة تنتشر في مختلف المحافظات الفلسطينية بمراقبة شرطة المرور لضبط كافة التجاوزات المرورية من قبل السائقين وذكر ان هناك تقارير شهرية باداء هذه الدوريات وان وزارة النقل والمواصلات بدورها تتابع هذه التقارير الموثقة بالارقام والاحصائيات لتقييم الواقع المروري ووضع التوصيات اللازمة لتوفير بيئة مرورية آمنة بالتعاون مع المؤسسات اعضاء المجلس الاعلى للمرور .

وأشار ان دوريات السلامة على الطرق قامت خلال الأشهر الأربعة المنصرمة بفحص 51158 مركبة وقامت بتحويل 726 مركبة غير قانونية للشرطة وتحويل 1219 من البرامت المسحوبة الى مراقب المرور العام في وزارة النقل والمواصلات وتحويل 781 مخالفة مرورية للمحاكم وتحرير 5648 من المخالفات بمراقبة شرطة المرور .

وأكد على ان السلامة المرورية مسؤولية جماعية فهي عبارة عن سلسلة متكاملة تبدأ بالتربية والتعليم وتنتهي بالمسائلة وانفاذ القانون واكد على ضرورة تضاعف الجهود وتكثيف الدراسات التحليلية بالرجوع الى بيانات الحوادث الصادرة عن شرطة المرور بهدف الوقوف على اهم مسببات هذه الحوادث ووضع اليات العمل المناسبة لمعالجة هذه المسببات بناء على الدراسات الدقيقة المحددة لكافة مسببات هذه الحوادث سواء فيما يتعلق بالسائق او المركبة او الطريق ، مع ضرورة تنفيذ دراسة متكاملة لتحديد مناطق تكرار الحوادث المرورية والعمل على تصويبها بالتعاون مع البلديات والمجالس المحلية واوصى بضرورة عقد الاجتماعات الدورية لاعضاء مجلس الادارة لمتابعة توصيات هذه الاجتماعات بمعدل اجتماعا كل ثلاثة اشهر .

وخلال حديثه اشاد العميد ابو زنيد ابو زنيد نائب رئيس المجلس الاعلى للمرور ومدير شرطة المرور بهذا الاجتماع وذكر اننا بحاجة الى تظافر الجهود لمعالجة ظاهرة الحوادث المرورية فعلى الرغم من الجهود الحثيثة التي تبذلها شرطة المرور ودوريات السلامة على الطرق الا ان هناك ارتفاع ملحوظ باعداد الحوادث المرورية فقد بلغ عدد الحوادث الكلي للفترة 2018/1/1 ولغاية 2018/8/12 بلغ 8009 حادث مروري بينما بلغ عدد الحوادث الكلي للعام 2017 بلغ 7190 حادث مروري وبلغ عدد الوفيات للفترة المذكورة من العام 2018 بلغت 83 حالة وفاة بينما بلغت عدد الوفيات للعام 2017 بلغت 68 حالة وفاة أي ان هناك 15 حالة وفاة نتيجة الحوادث المرورية بالمقارنة مع العام الماضي .

وهذه النتائج تعطينا الصورة واضحة حول ظاهرة ازدياد الحوادث المرورية ونتيجة لذلك كان هناك تعاون بين وزارة النقل والمواصلات ونيابة الجرائم باتخاذ اجراءات صارمة بحق المخالفين فقد تم تحرير 103584 مخالفة مرورية للفترة من 2018/1/1 ولغاية 2018/8/12 وتم تنزيل 6588 مركبة عن الشارع وحجز 6924 مركبة وكذلك تم تسليم 72 مركبة للطرف الاخر وفحص 222290 مركبة وهناك 7631 مركبة متلفة .

وبهذه النتائج اكد العميد أبو زنيد أبو زنيد ان شرطة المرور تبذل جهودا كبيرة بهدف تنظيم الواقع المروري بالإضافة الى حملات التوعية المرورية التي تنظمها شرطة المرور بالتعاون مع كافة المؤسسات ذات العلاقة الا انه لا بد من تضافر الجهود وتكثيفها للحد من ظاهرة الحوادث المرورية.

من جانبه اكد عطوفة الاخ عمار ياسين امين سر المجلس الاعلى للمرور ووكيل وزارة النقل والمواصلات على اهمية التحليل الدقيق لكافة الارقام

وقال طيلة " انه ومن خلال الخطوط الجوية الفلسطينية سيتم توفير طائرات حديثة من نوع بوينغ 737 أو إيرباص 320 مؤهلة لنقل حجاج فلسطين من قطاع غزة ضمن شروط تراعي التكلفة وتوفير كافة سبل الراحة والأمان لحجاج بيت الله الحرام".

بدوره أوضح سماحة الشيخ يوسف إدريس وزير الأوقاف والشؤون الدينية أنه تم الاتفاق على نقل (2,850) حاج وحاجة تشمل البعثات الإدارية والطبية والوعظية وان الوزارة اتخذت كافة الإجراءات لضمان تسهيل أمور حجاج فلسطين ، من خلال التنسيق القائم مع سفارات المملكة العربية السعودية وقنصلياتها في كل من القاهرة وعمان، ومن خلال سفارات فلسطين في الرياض والقاهرة. وأشاد الوزير بالأهمية التي توليها القيادة والحكومة الفلسطينية من أجل تسهيل خروج حجاج المحافظات الجنوبية وتقديم كل ما من شأنه ضمان وسلامة سفرهم وعودتهم الى ارض الوطن .

والجدير بالذكر ان وزارة الاوقاف تعمل جاهدة على انهاء متطلبات موسم الحج المتعلقة بالمحافظات الجنوبية في نفس الوقت الذي تعمل بيه على تقديم كافة الخدمات اللازمة لهم.

وزير النقل والمواصلات يجتمع مع رئيس بلدية بيتونيا



اجتمع معالي الوزير المهندس سميح طيلة مع رئيس بلدية بيتونيا السيد ربحي دولة وأعضاء البلدية .وتم خلال اللقاء الذي جرى بمقر الوزارة بحث سبل تعزيز التعاون المشترك . وتم استعراض لعدد من إحتياجات ومتطلبات البلدية . والتأكيد من معالي الوزير على دراستها وإيجاد الحلول المناسبة لها وفق القوانين والأنظمة المعمولة بها بما يحقق خدمة أفضل للمواطنين .

حضر الى جانب الوزير من الوزارة كل من ، م. جمال شقير ، أ. يحيى عكوبة ، أ. أيمن شقير ، أ. فراس الصيفي .

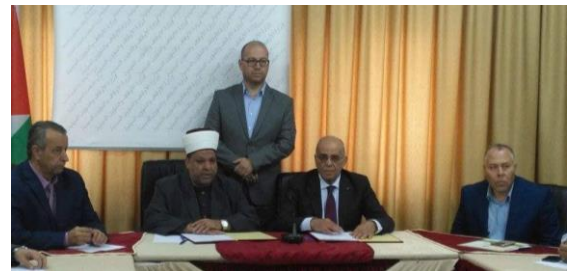
والى جانب رئيس البلدية حضر كل من ، أ. محمد مجدوبة . م. عطف الديك . أ. ثائر الطاهر . أ. احمد فراح . أ. اسماعيل سمحة.

الناجمة عن بيانات الحوادث المرورية التي تقوم شرطة المرور برصدها وتوثيقها للتعرف على اهم مسببات الحوادث المرورية وامكان تكرار حدوثها بهدف تحديد اهم الاجراءات الواجب اتخاذها من قبل المؤسسات ذات العلاقة للحد من وقوع الحوادث المرورية بشكل مدروس ومنظم .

ومن جانبهم اكد جميع اعضاء مجلس ادارة المجلس الاعلى للمرور والذي يتكون من خمسة عشر عضوا من مؤسسات حكومية واهلية وقطاع خاص على اهمية اعداد الدراسات وتحليلها بإشراف المجلس الأعلى للمرور باعتباره الجهة المختصة بالسلامة المرورية مع ضرورة التعاون مع شرطة المرور ووزارة الصحة ونيابة مكافحة الجرائم المرورية وكافة الجهات التي تقوم بتوثيق بيانات الحوادث المرورية بهدف التعرف على أسباب الحوادث المرورية بدقة ووضع الحلول المناسبة للحد منها.

وفي نهاية الاجتماع كلف معالي م. سميح طيلة رئيس مجلس الادارة وزير النقل والمواصلات المهندس محمود خالد الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور بمتابعة التوصيات الناتجة عن هذا الاجتماع بهدف الى تعزيز وتنمية ثقافة السلامة المرورية في بلدنا الحبيب فلسطين حفاظاً على حياة مواطنينا وسلامتهم.

اتفاقية نقل حجاج المحافظات الجنوبية (قطاع غزة) لعام 2018 م 1439هـ



وقعت وزارة الاوقاف والشؤون الدينية ووزارة النقل والمواصلات اليوم الاربعاء اتفاقية نقل حجاج المحافظات الجنوبية (قطاع غزة) لعام 2018 م 1439هـ وذلك في مقر وزارة الأوقاف . وتنص الاتفاقية على نقل حجاج فلسطين (المحافظات الجنوبية) من داخل معبر رفح الجانب المصري إلى مطار القاهرة براً وحتى مطار (الملك عبد العزيز الدولي بجدة) بالمملكة العربية السعودية جواً وإعادتهم بعد أداء مناسك الحج من مطار الأمير محمد الدولي بالمدينة المنورة إلى مطار القاهرة وصولاً الى معبر رفح وذلك عن طريق الخطوط الجوية الفلسطينية الناقل الحصري لحجاج دولة فلسطين.

وسيبدأ نقل الحجاج في رحلة الذهاب من الفترة الواقعة ما بين 23 - 26 ذي القعدة 1439 هجري الموافق 2018/08/5-8 ولمدة (4) أيام، والعودة من الفترة الواقعة ما بين 19 - 22 ذو الحجة 1439 هجري الموافق 2018/08/31-30 ولغاية 2018/9/2-1م ولمدة (4) أيام كحد أدنى بما يتوافق مع موافقات جداول الرحلات من الجهات السعودية والمصرية المختصة ذهاباً وإياباً. وأعرب وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة /رئيس المجلس الأعلى لإدارة الخطوط الجوية الفلسطينية عن سعادته لتوقيع هذه الاتفاقية التي تخدم حجاج فلسطين وتقديم الأنسب لهم من خلال التعاون مع وزارة الأوقاف لنقل حجاج قطاع غزة لداء هذه الفريضة .

الوزير طيلة : جهود حثيثة لضبط إستخدام الدراجات النارية ورسوم تأمينها



بحث وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة صباح اليوم الخميس 2018/9/6 بمقر مكتبه برام الله مع السيد أنور الشنطي رئيس الاتحاد الفلسطيني لشركات التأمين والسيد لويس عبد الله قائم بأعمال مدير عام الرقابة على التأمين في هيئة سوق رأس المال الفلسطيني سبل ضبط وتنظيم عمل الدراجات النارية وتأمينها وآليات تعزيز إستخدامها وتسييرها وفق القوانين والأنظمة الفلسطينية المعمول بها .

وفي هذا الإطار شدد الوزير على ضرورة توفير التأمين للدراجات النارية من جميع شركات التأمين بموجب القانون ، وبما يضمن سلامة المواطنين والحفاظ على ارواحهم وممتلكاتهم ، وبما يساهم في تعزيز السلامة المرورية ، مشيراً الى ضرورة أن يلتزم مالكي ومستخدمي الدراجات النارية بحيازة بوليصة تأمين لدراجاتهم حفاظاً على أمن المجتمع وإستقراره ، وضرورة الإلتزام بشروط السلامة الآمنة أثناء قيادة الدراجة ومن ضمنها لبس الخوذة المخصصة لذلك وكافة الأدوات اللازمة . علماً بأن دوريات السلامة على الطرق وبالتعاون مع الشرطة ستقوم بالرقابة للتأكد من الإلتزام بذلك ، وستتخذ الإجراءات العقابية بحق المخالفين .

كما أكد الوزير طيلة على أهمية تعزيز الشراكة الحقيقية ما بين الوزارة والهيئة والإتحاد وكافة الجهات ذات العلاقة ، وإستمرارية التنسيق المتواصل ما بين الجميع لتنظيم قطاع الدراجات النارية وتأمينها وتوفير خدمات التأمين بالشكل المطلوب والمتوافق والقوانين والذي يحقق إقبالاً من سائقي الدراجات على ترخيصها ، وتخفيف المخاطر الناجمة عن إستخدامها من خلال تعزيز الثقافة المرورية والرقابة الميدانية لمستخدمي الدرجات النارية من خلال شرطة المرور ودوريات السلامة على الطرق .

وفي نهاية الإجتماع توافق الوزير مع الهيئة والاتحاد على ضرورة الإنتهاء من بلورة تصور وصيغة مشتركة خلال الأيام القليلة القادمة لتحقيق الأهداف المرجوة ، وبما فيها بحث رسوم وتعرفة التأمين لتكون مناسبة للمواطن ولشركات التأمين ورفعها لمجلس الوزراء للمصادقة عليها وفق الاصول ، على أن يصار الى عقد إجتماع بالخصوص قريباً ، يضم كافة الجهات المعنية للتوصل الى هذه الصيغة التنظيمية المحكمة بما تتوافق والقوانين الفلسطينية السارية ويحقق للمجتمع سلامته وأمنه من خلال ضمان تأمين جميع الدراجات النارية وترخيصها وإستخدامها وفق القانون.

الوزير سمح طيلة يجتمع مع رئيس وأعضاء بلدية أبو ديس



إجتمع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة صباح اليوم الأحد 2018/09/09 بمقر مكتبه برام الله مع رئيس بلدية أبو ديس السيد نبيل بدر وعضوية كل من السيد عبد السلام عياد والسيد أحمد صالح ابو هلال ، وبحضور من الوزارة كل من ، م. جمال شقير ، أ. موسى رحال ، أ. ايمن شقير ، أ. فراس الصيفي

في مستهل اللقاء تبادل الطرفان كلمات الترحيب والشكر ، وتمحور اللقاء حول مناقشة وبحث العديد من المسائل ذات الإهتمام المشترك ، حيث إستعرض رئيس البلدية أمام الوزير أبرز المشكلات والإحتياجات التي تخص البلدية في كافة المجالات التي تتعلق بقطاع النقل والمواصلات في منطقة البلدية .

وفي السياق ثمن الوزير المهندس سميح طيلة جهود رئيس وأعضاء البلدية الحثيثة وسعيهم المتواصل نحو توفير خدمات أفضل للمواطنين ، معرباً عن جاهزية الوزارة بتقديم كل أشكال الدعم والمساندة لكافة الهيئات والبلديات وتلبية المستلزمات وفق القوانين والأنظمة المعمول بها .

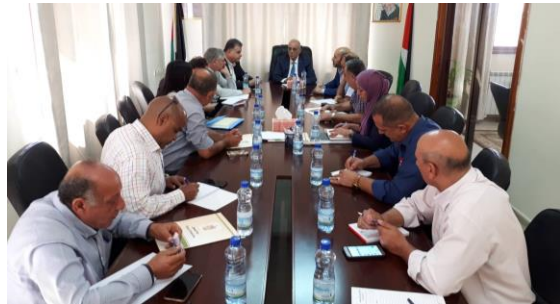
كما أوعز الوزير خلال الإجتماع للجهات المختصة بالوزارة بالإستجابة لكافة مطالب البلدية وفق الأصول ، وأمر فوراً بمضاعفة جهود دوريات السلامة على الطرق في هذه المنطقة للقضاء على كافة مظاهر الفلتان المروري .

من جانبه أشاد رئيس بلدية أبو ديس السيد نبيل بدر بمستوى التعاون العالي من قبل الوزير طيلة وطواقم الوزارة ، في سبيل الإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للجمهور في شتى أماكن تواجدهم ، وللنهوض بواقع قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني .

كما ناقش الإجتماع أيضاً مسائل تتعلق بتوفير مركبات إضافية لخدمة مجرى الخطوط هناك ، وتنظيم حركة المركبات للحد من الإختناقات والإزدحامات المرورية ، والحد من ظاهرة المركبات المشطوبة والمركبات الخصوصية التي تنقل بأجر ، وبحث آليات عمل في إطار جهد مشترك لمعالجة تلك الآفات والتي تشكل أسباباً حقيقية في زعزعة أمن واستقرار المجتمع الفلسطيني ككل .

وفي نهاية الاجتماع تم الإتفاق على عمل الترتيبات اللازمة لعقد إجتماع لاحق يضم طاقم من الوزارة والبلدية لترجمة ما تم بحثه في هذا الإجتماع وتنفيذه على أرض الواقع .

الوزير طيلة يبحث سبل تدعيم قطاع النقل في فلسطين



بحث وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة صباح اليوم الإثنين 2018/09/10 مع نائب الأمين العام لإتحاد النقل الدولي السيد (سيتوارد) سبل تدعيم قطاع النقل في فلسطين . وذلك في إطار الإجتماع مع النقابة

الشراكة الحقيقية ما بين الوزارة والإتحاد ، وإستمرارية تعزيز سبل التعاون المشترك ما بين الطرفين وتسهيل الإجراءات في سبيل ضمان حماية للمستورد وللمواطن على حد سواء وعلى أسس تحكمها القوانين والأنظمة المعمول بها .

وأضاف طيلة بأن الوزارة تحرص دوماً نحو إنجاح الإتحاد وكافة الأطر النقابية ، وتهتم إهتماماً كبيراً بقطاع المستوردين كونه يشكل ركيزة أساسية تدعم الاقتصاد والدخل الوطني الفلسطيني ، وأكد الوزير على ضرورة قيام الإتحاد بعمل مراجعة شاملة لنظامه الداخلي ، وبما يضمن تنظيم العلاقات المشتركة ما بينه وبين الوزارة وشركات الإستيراد وكافة الأطراف ذات العلاقة .

ومن جانبه ثمن الإتحاد الدور الإيجابي للوزارة والداعم لجميع الشركاء ، وقدم رئيس الإتحاد عرضاً أمام الوزير حول واقع قطاع المستوردين والمشكلات والعقبات التي تواجه هذا القطاع وسبل إيجاد الحلول المناسبة والممكنة.

كما ناقش الاجتماع الذي حضره من الوزارة كل من : أ. عماد الصافي ، م. فاروق عبد الرحيم ، أ. سائد موقدي ، أ. أيمن شقير ، أ. فراس الصيفي ناقش عدداً من القضايا كان أبرزها موضوع عقود التنازل ، وتعزيز العلاقات وتنظيمها مع الوزارة وأمور تتعلق بالمعارض وسبل تنظيمها.

وفي نهاية اللقاء أوعز الوزير للطواقم المختصة بالوزارة المتابعة وعقد إجتماعات لاحقه مع الإتحاد لدراسة ومتابعة ما تم إستعراضه في الاجتماع والعمل على ترجمته الى واقع عملي وملمس وبما يتماشى والقوانين والتعليمات الصادرة بالخصوص .

إجتماع معالي الوزير مع إتحاد مستوردي المركبات الجديدة



الوزير طيلة يجتمع مع اتحاد مستوردي المركبات الجديدة ويبحث معهم سبل التعاون المشترك

كما تم بحث سبل الحد من المركبات غير القانونية والمركبات الخصوصية التي تقل بأجر من خلال خلق خطط استراتيجية للتوفير على المواطن وتسهيل التنقل.

الوزير طيلة يجتمع مع جمعية حماية المستهلك

إجتمع وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة صباح اليوم الاحد 2018/10/14 بمقر مكتبه برام الله مع رؤساء جمعية حماية المستهلك لرام الله ونابلس ، السيد صلاح هنية والسيد اياد عنتاوي ، وذلك من

العامه لعمال النقل بفلسطين ، وبحضور السيد شاهر سعد الأمين العام للإتحاد والسيد أحمد جابر رئيس النقابة وعدداً من أعضاء النقابة ، وحضور من الوزارة كل من ، أ. عماد الصافي ، م. جمال شقير ، أ. موسى رحال ، أ. أيمن شقير.

في مستهل اللقاء رحب الوزير بالضيف وبالحضور الكريم ، وإستعرض التحديات والعقبات التي تواجه قطاع النقل في فلسطين بسبب الممارسات اليومية للإحتلال ، مؤكداً صمود وثبات الشعب الفلسطيني في وجه هذه الممارسات والعمل بشكل مكثف ومضاعف في كافة مجالات العمل.

وتحدث الوزير أيضاً حول المشاريع الإستراتيجية والخطط المستقبلية التي تسعى الوزارة لإنجازها لحل الكثير من المشكلات والمعضلات التي تواجه قطاع النقل في فلسطين وعلى رأسها مشروع المخطط الشمولي للنقل والطرق والمواصلات في فلسطين ومصادقة مجلس الوزراء له ، ومشروع تطوير الحافلات والمعروف باسم الأوربو والمقدم كمنحة من الحكومة الهولندية . مشدداً على إهتمام الوزارة بالنقل العام كأفضل وسيلة نقل تسهم في تحقيق خدمة أفضل للمواطن وتخفف من الإكتظاظات والإزدحامات المرورية .

وأكد الوزير على المساعي الحثيثة التي تبذلها الوزارة وبشتى الطرق للحصول على تمويل للعديد من المشروعات الهامة والتي تسهم في تطوير هذا القطاع ، داعياً جميع الأصدقاء والأشقاء تقديم كل الدعم والمساندة للشعب الفلسطيني في كافة المجالات والمناحي اليومية.

كما ثمن الوزير دور النقابات في المساهمة في خدمة الوطن والمواطن ، وأشاد بالعلاقة المتميزة مع النقابة ، وأكد على إستمرارية الوزارة في تعميق العلاقات التشاركية الحقيقية ما بين الوزارة وكافة الاطراف المعنية بقطاع النقل في سبيل بناء الدولة والمشاركة في التنمية الإقتصادية المستدامة .

من جهته شكر السيد سيتوارد الوزير على حفاوة الإستقبال وكرم الضيافة ، وعبر عن إستيائه الشديد للصعوبات والتحديات التي تواجه قطاع النقل في فلسطين ومنها قطاع الشاحنات الفلسطيني ، مؤكداً بالوقوف الى جانب نقابات العمال لدى كافة المحافل الدولية ، كما دعا الى موصلة الحوار ما بين الوزارة والنقابات لتذليل أية عقبات .

إجتماع معالي الوزير مع إتحاد مستوردي المركبات المستعملة



الوزير طيلة : إستراتيجية الوزارة حماية المستورد والمواطن على حد سواء...

أكد وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة خلال إجتماع جرى له مع إتحاد مستوردي المركبات المستعملة على جاهزية الوزارة بتعميق

أجل بحث ومناقشة عدداً من الموضوعات والقضايا ذات الاهتمام المشترك.

تم خلال اللقاء إستعراض جملة من المطالب والإحتياجات أمام معالي الوزير أبرزها إعادة النظر في التسعيرة لبعض الخطوط على أثر إصدار التسعيرة الرسمية الجديدة للعام 2018 ، وبحث سبل دراستها بما يحقق حماية لحقوق المستهلكين.

وفي هذا السياق أكد الوزير طيلة جاهزية الوزارة لبحث أية تظلمات أو إجراء اي تعديلات لازمة على التسعيرة وفق دراسات مشتركة ما بين الوزارة وكافة الشركاء وبما يحقق التوازن المطلوب في المصالح المشتركة لجميع الشرائح المجتمعية.

وأضاف الوزير بأننا نحرص تماماً على علاقات حيثة مع جمعية حماية المستهلك وجاهزية الوزارة لتعزيز العلاقات والشراكات الحقيقية ما بينها وبين كافة الجهات المعنية بقطاع النقل والمواصلات.

كما ناقش الاجتماع ضرورة تشغيل العدادات في مركبات السفريات الخاصة لحماية الأطراف ذات العلاقة ، بالإضافة الى تكثيف جهود دوريات السلامة على الطرق والشرطة في مراقبة ومتابعة مدى الإلتزام بتشغيل العدادات والقضاء على ظاهرة المركبات الخصوصية التي تعمل بأجر والمركبات غير القانونية.

د. علام موسى الشراكة مع النقابات وألوية الوزارة



اجتمع معالي الوزير د. علام موسى المشرف على وزارة النقل والمواصلات ومراقب المرور العام الأخ/ محمد حمدان ظهر اليوم الأحد الموافق 16-12-2018 بمقر مكتبه برام الله بنقابة أصحاب شركات الباصات ، ونقابة أصحاب مكاتب التاكسي رام الله ونابلس ، وإتحاد شركات التأجير وذلك من اجل بحث ومناقشة جملة من الموضوعات والمسائل ذات الاهتمام المشترك.

في مستهل اللقاء رحب الوزير موسى بالحضور، وأكد على وقوف الوزارة بجانب كافة النقابات والأطراف الشريكة في تحقيق مطالبها وحل كافة المشكلات والعقبات التي تعترض حسن سير عملها وفقاً للقوانين والأنظمة المعمول بها، ومقتضيات المصلحة العامة. وأضاف معالي الوزير بان ذلك يأتي تماشياً مع حرص وإيمان الوزارة بضرورة ترسيخ مبدأ التشاركية في صنع القرارات بما تقدم وتساهم في خدمة المواطن الكريم . كما تمحور اللقاء حول استعراض العديد من المسائل والأمور وكان أبرزها:

المركبات الخصوصية التي تنقل بأجر وتأجير مركبات خاصة بدل مركبات سياحية حيث أكد معالي الوزير أن دوريات السلامة والشرطة تقوم بواجبها في محاربة هذه الظاهرة.

كما وتم مناقشة التطبيقات الذكية حيث أكد الجميع على أهمية التطبيقات ولكن في إطار القانون والنظام وبما يخدم قطاع النقل ويسهل استخدامه من قبل المواطنين والاستمرار على اللقاءات مع الطواقم الفنية بالوزارة للارتقاء بخدمات النقل . والإستمرار بالاتصال والتواصل ما بين جميع الاطراف وبحث كافة القضايا بالخصوص.

النقل والمواصلات وجامعة بيرزيت تبحثان الحلول للأزمة المرورية على خط رام الله - بيرزيت



بحث وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طيلة مع رئيس جامعة بيرزيت د. عبد اللطيف أبو حجلة ، خلال زيارة له للجامعة اليوم الثلاثاء 25 /9 /2018 ، عدداً من القضايا والمواضيع كان أبرزها الإشكاليات التي تواجه جامعة بيرزيت فيما يخص أزمة طريق رام الله بيرزيت ، والتي تشكل قلقاً للطالب وللموظف في الجامعة على حد سواء.

وخلال اللقاء عبر الوزير طيلة عن سعادته بهذا اللقاء ، مؤكداً إستعداد الوزارة بدراسة كافة الإشكاليات التي تواجه الجامعة فيما يخص مجال قطاع النقل والمواصلات ، والبحث عن حلول خلاقة لمشكلة الاكتظاظ والازدحام التي تعانيه الجامعة لاسيما في أوقات الذروة ، إضافة للتعاون مع كافة الجهات المختلفة كبلدية بيرزيت والشرطة وشركات المواصلات لحل هذه الإشكالية .

وأضاف طيلة بأن خدمة الطلبة والجامعات وتوفير لهم مواصلات ميسرة وسهلة هي ضمن سلم أولويات الوزارة ، ولا نألو جهداً في سبيل تحقيق ذلك وفق عمل مشترك وبما يتماشى مع القوانين والأنظمة المعمول بها ، موضحاً بأننا سنوعز لدوريات السلامة على الطرق بتكثيف الجهود على خط الجامعة من أجل تنظيم حركة المرور وتخفيف من الإزدحام والإختناق المروري الحاصل.

كما أشار الوزير بأن الوزارة وبالتعاون مع كافة الجهات الشريكة بصدد تنفيذ العديد من البرامج والخطط الإستراتيجية التي تصب في خدمة المواطن وتوفير له كل مقومات الراحة ، وتسهم أيضاً في التخفيف من المشاكل والأزمات المرورية .

من جهته رحب د. أبو حجلة بالوزير وبالطاقم المرافق له ، وقدم شرحاً حول الإشكاليات التي تواجه الطلبة والموظفين من ناحية المواصلات ، خاصة في وقت الذروة ، وضرورة توفير مركبات وحافلات إضافية لخدمة خط رام الله بيرزيت ، وتنظيم حركة المركبات للحد من الإختناقات والإزدحامات المرورية ، وإمكانية تأخير ساعات عملها بما ينسجم مع المساقات الدراسية في الجامعة ، إضافة إلى موقع موقف خط بيرزيت رام الله ، وإمكانية تحسينه وتطويره وتوفير مظلات لخدمة الطلبة .

كما دعا د. أبو حجلة الوزير لإيجاد حل لطلبة القدس وتسهيل تنقلاتهم إلى الجامعة ، وتفعيل مشروع خط القدس بيرزيت ، الذي سيخدم ثلث طلبة الجامعة، البالغ عددهم ما يقارب 14 ألف طالب وطالبة.

وإتفق الطرفان على إعداد بروتوكول تعاون في أقرب وقت من أجل حل هذه المشكلة ، وتشكيل لجنة مشتركة لإيجاد الحلول الملائمة لخدمة الطلبة والتخفيف من معاناتهم خصوصاً مع قدوم فصل الشتاء.

وزارة النقل والمواصلات تجتمع مع وفد من البنك الدولي



وفدا من البنك الدولي ضم كل من : السيد "OLIVIER LE BER" رئيس قسم النقل في البنك ، والسيد "BJORN PHILIPP" مسؤول برنامج الخدمات المحلية والبنية التحتية ، والسيد م. ابراهيم الدجاني مسؤول برنامج التنمية المستدامة والبنية التحتية ، وقد حضر الاجتماع مع عطوفة الوكيل أ. يوسف دراوشة مدير عام النقل الطرقي والسككي .

وفي بداية الاجتماع رحب عطوفته بالوفد ، وأشاد بالتعاون السابق ما بين الوزارة والبنك الدولي ، وأكد عطوفته بأن الوزارة حاولت تنفيذ كافة التوصيات التي وردت في تقارير دراستهم السابقة ومنها تنظيم النقل في قطاع الحافلات، إلا أن التحديات التي تواجهها الوزارة كبيرة وعلى رأسها الإحتلال الذي يسيطر على كافة الحدود البرية والبحرية والجوية ، فهو المعيق الأول لكافة مشاريع التنمية ومن ضمنها قطاع النقل والمواصلات.

وقدم عطوفته للوفد شرحاً مفصلاً عن مجموعة من الإجراءات التي إتخذتها الوزارة ، وكذلك ما تنوي القيام به لتطوير قطاع النقل في فلسطين وتقديم خدمة مثلى للمواطن وبضاعته .

فتم الحديث عن رؤية الوزارة الهادفة لتطوير قطاع الحافلات من خلال : الإنتقال من خدمة الخط إلى خدمة منطقة ، والعمل وفق جداول زمنية محددة ونظام تذاكر إلكتروني وأن يتم الخدمة بحافلات حديثة ، وأن تقوم الشركات العاملة حالياً بتأسيس شركة لإدارة منطقة الخدمة بكفاءة عالية وفق أفضل المعايير الدولية .

وأوضح عطوفته بأننا ومن خلال مشاركتنا في المنتديات العالمية ولاسيما الأوروبية منها نؤكد دوماً على حق مواطننا الفلسطيني التنقل بحرية وسهولة وبأقل وقت وتكلفة معقولة أسوةً بباقي المواطنين في الدول المجاورة والعالم .

وتحدث عطوفته أيضاً عن ما تقوم به الوزارة حالياً من مواكبة التشريعات حيث قامت بتعديل قانون المرور الفلسطيني ليواكب التطورات التي حدثت على صناعة نقل الركاب في العالم ، ولتتواءم مع الإتفاقيات الدولية والأوروبية بالخصوص . بالإضافة إلى ذلك فقد تم إعتماد نظام النقاط من مجلس الوزراء ، وكذلك نظام الحجز الإداري والذاتن سيساهمان في تعزيز السلامة المرورية.

وتم الشرح للوفد عن المخطط الشامل للطرق والمواصلات (2017 - 2045) والذي تم إعتماده من قبل مجلس الوزراء حيث أن هذا المخطط يغطي كافة أنماط النقل : البري ، البحري ، الجوي ، السككي ، المناطق اللوجستية ، نقاط العبور / والممر الأمن . والوزارة تسعى حالياً لتنفيذ مقطع نابلس - رام الله بالسكك الحديدية لما له من أهمية تتمثل بـ :-

أولاً :- هذا المقطع هو المرحلة الأولى من شبكة السكك الوطنية والدولية ثانياً :- تعتبر مدينة نابلس العاصمة الاقتصادية والتجارية للضفة الغربية ، كما تعتبر مدينة رام الله العاصمة الإدارية في الضفة الغربية .

- عدد المسافرين اليومي من نابلس إلى رام الله حوالي 8500 مسافر .
- لو تم اعتبار مدينة نابلس نقطة تجمع لكافة محافظات الشمال سيصبح عدد المسافرين اليومي حوالي 20,000 مسافر .
- يدخل مدينة رام الله فقط من الساعة 7 صباحاً ولغاية 9 صباحاً 28000 مركبة .

ثالثاً :- بهذا المقطع سيتم إيجاد كافة الحلول للإزحامات المرورية ، التلوث ، الحوادث القاتلة ، والحوادث وما ينتج عنها من آثار سلبية تؤثر على عجلة الإقتصاد الوطني وتهدر المال العام.

وتم التوضيح لهم بأن المخطط يحتوي على دراسات بالتكلفة المحتملة وليست دراسات تفصيلية محددة .

وطلب عطوفته من الوفد المساعدة في تمويل الدراسات التخصصية المطلوبة لتنفيذ هذا المشروع على الأرض من خلال علاقاتهم .

كما دار الحديث عن التعاون ما بين الوزارة والبلديات بخصوص نقل مجمعات النقل العام خارج مراكز المدن للحد من الإزحامات المرورية ولتسهيل حركة المواطنين ، وقد رحب الوفد بالفكرة ، وتم طلب دعم البنك لتنفيذ ذلك .

وتطرق عطوفته إلى إجتماعاته الأخيرة في بيروت والتي حضرها ممثلين عن البنك الدولي بخصوص السلامة المرورية ، حيث أوضح عطوفته عن توجه الوزارة بإنشاء معهد مروري يكون من مهامه :

- 1 -المساهمة في خلق وتعزيز الثقافة المرورية لدى طلبة المدارس ، ومختلف الأعمار وأن يكون ذلك بشكل دائم .
- 2 -أن يكون هناك " SIMULATOR " بالإضافة إلى مختصين في الدورات : التنقيفية ، السباق الخطرة ، السباق في كبار المسؤولين ، بالإضافة إلى تأهيل سائقين محترفين لنقل البضائع سواء الخطرة أو المواد الغذائية القابلة للتلف .

وقد أشاروا بأن هذا الموضوع مهم ويمكن تحقيقه ، ويمكن المساعدة من قبل البنك الدولي إذا كان هذا المقترح مقدم لشراكة من قبل القطاع الخاص لتكون شراكة ما بين القطاعين العام والخاص. (PPP)

وقد تم الإتفاق على إستمرارية التواصل لبحث آليات وشكل المساعدات التي سيقدّمها البنك للنهوض بقطاع النقل في فلسطين .

**وزارة النقل والمواصلات تعقد إجتماعاً مع الاتحاد الاوروي
(اليوروميد) لمناقشة الخطة القطاعية الإستراتيجية الوطنية 2017-2022**



ترأس عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين إجتماعاً عقد أمس الاربعاء الموافق 2018/11/21 في مقر وزارة النقل والمواصلات بمشاركة وفد من مشروع دعم النقل الأورومتوسطي (ETSP) ضم كل من: السيد (MICHALIS ADAMANTIADIS) مسؤول المشروع، السيدة (TATYANA KARATNYUK) المتخصصة في التشريعات المتعلقة بالنقل، والسيدة (LAURA LINDORA) من مكتب الاتحاد الأوروبي في القدس، وبحضور طاقم من الوزارة وممثلين عن: شرطة المرور الفلسطينية، سلطة جودة البيئة، ومجلس الشاحنين الفلسطينيين وذلك لمناقشة مسودة التقرير المتعلق بالخطة القطاعية الإستراتيجية الوطنية 2017-2022 وبقطاع نقل البضائع في فلسطين على المستويين الداخلي والخارجي، والتحديات التي تواجه هذا القطاع.

وفي بداية الإجتماع رحب عطوفته بالحضور، وشكر الاتحاد الأوروبي والوفد على الجهود التي بذلوها بتخصيص هذا النشاط لدولة فلسطين لمراجعة الخطة القطاعية، وعلى التقرير المعد من قبلهم والذي يشخص بشكل شامل ودقيق قطاع نقل البضائع في فلسطين، والتحديات التي تواجه هذا القطاع.

ويأتي هذا الإجتماع إستكمالاً للإجتماعات التي عقدت في مقر الوزارة في الفترة 2018/5/17-14 مع فريق المشروع لمراجعة الخطة القطاعية، وللإطلاع عن كثب على واقع قطاع نقل البضائع في فلسطين. علماً بأن هذا الفريق قام في السابق بترجمة الخطة القطاعية الإستراتيجية الوطنية 2017-2022 الى اللغة الإنجليزية، وقاموا بمراجعتها، ثم أعدوا مسودة تقرير حول: الخطة، قطاع نقل البضائع في فلسطين على المستويين الداخلي والخارجي، التحديات التي تواجه هذا القطاع، والتوصيات للمضي قدماً.

وخلال مناقشات مسودة التقرير، أوضح عطوفته بأن المعيق الأول للتنمية ولتطوير كافة القطاعات بما فيها قطاع النقل هو الاحتلال الإسرائيلي وهذا ما عكسه التقرير بشكل جلي وواضح. فنحن في وزارة النقل والمواصلات ومن خلال طواقم الوزارة التي تملك الخبرات العلمية والعملية نسعى دوماً لتطوير قطاع النقل في فلسطين، ولتسهيل حركة الركاب والبضائع أسوةً بدول الجوار وباقي دول العالم والتي ستعزز من فرص الإستثمار وستساهم في إزدهار الإقتصاد الوطني.

كما طالب عطوفته الوفد الأوروبي بضرورة ممارسة الضغط من قبل الاتحاد الأوروبي على الجانب الإسرائيلي لإزالة كافة العقبات التي يضعها في وجه حركة الأفراد والبضائع، كما طالب عطوفته بضرورة وضع خارطة

طريق لتنفيذ التوصيات الواردة في التقرير، ولإستمرارية التعاون من قبل المشروع والإتحاد الأوروبي، وتقديم المساعدات الفنية للوزارة لتطوير القطاع وإصلاح الفجوات المؤسساتية والتشريعية.

وفي نهاية الإجتماع تم الإتفاق على مسودة التقرير النهائية، وعلى إستمرارية التواصل لوضع خطة عمل تنفيذية معتمدة من قبل الإتحاد الأوروبي لتنفيذ التوصيات الواردة في التقرير.

عطوفة الوكيل يجتمع مع وفد من وزارة الحكم المحلي



اجتمع أ. عمار ياسين وكيل الوزارة في مكتبه صباح اليوم مع وفد من الحكم المحلي ضم كل من م. احمد غنيم الوكيل المساعد للشؤون الهندسية والسيد عمر سمحة /وكيل مساعد شؤون البلديات وبحضور م.محمود خالد /الرئيس التنفيذي للمجلس الاعلى للمرور وذلك في اطار تعزيز الجهود المشتركة والتعاون الدائم بين الوزارتين حيث تم مناقشة الحلول للازدحامات المرورية في الوطن وخاصة في مراكز المدن وكذلك تم بحث البات العمل . ومن الجدير ذكره انه تم تشكيل لجنة فنية من مهندسي وزارة الحكم المحلي ، ووزارة الاشغال والاسكان ووزارة النقل والمواصلات والمجلس الاعلى للمرور لوضع تصور للحلول المرورية ، وسيتم رفع التوصيات الى الوزراء المعنيين ومن ثم الى مجلس الوزراء ليعتمداها والعمل بها.

وكيل الوزارة يجتمع مع رئيس بلدية بيتونيا



في إطار جهوده المستمرة لتطوير وتعزيز مستوى السلامة المرورية في فلسطين عقد عطوفة الوكيل السيد / عمار ياسين وكيلا وزارة النقل والمواصلات سلسلة إجتماعات مع رؤساء البلديات الثلاثة رام الله والبيرة والتي إختتمها بإجتماعه مع سعادة رئيس بلدية بيتونيا الأستاذ/ربحي دولة ، والذي شارك فيه أيضاً المهندس /محمود خالد الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور لبحث سبل إنشاء محطات مواقف للمركبات خارج مراكز المدن وحالة الإزدحامات والإختناقات المرورية وسبل الحد

منها الأمر الذي من شأنه أن ينعكس إيجاباً على مستوى السلامة المرورية في فلسطين.

وكيل الوزارة عمار ياسين يجتمع مع نقابات مكاتب التكسي



اجتمع عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين صباح اليوم الإثنين 2018/7/30 وبحضور مراقب المرور العام السيد موسى رحال مع نقابات مكاتب التكسي للمحافظات الشمالية وذلك من أجل مناقشة العديد من الموضوعات والقضايا التي تهم هذا القطاع.

في مستهل اللقاء رحب عطوفته بالإخوة الحضور ممثلو النقابات ، مشيراً إلى أن هذا اللقاء جاء بناء على طلب النقابة وقد قمنا بتلبية هذا الطلب حرصاً منا على ترسيخ وتعميق أسس الشراكة الحقيقية ما بين الوزارة وكافة الأطراف التي تقع تحت مظلة وإشراف الوزارة .

وأضاف ياسين بأن الوزارة تؤمن بأن جسم النقابة يشكل شريك أساسي ونعمل معهم ونساندهم ونقف بجانبهم وفق الأصول والقوانين والأنظمة المعمول بها ، مؤكداً بأن الجميع لديه مسؤوليات منوطة به ، لا بد من القيام بها بالشكل الحثيث وصولاً إلى تحقيق مقتضيات المصلحة العامة وخدمة المواطن الكريم .

من جهتهم تقدم الاخوة في النقابة بالشكر لعطوفة الوكيل وللوزارة على تعاونهم البناء وتواصلهم معنا في كافة مجالات العمل ، حيث تقدمت النقابات وطرحت العديد من المطالب والمشكلات التي تواجه هذا القطاع أبرزها ، موضوع الحوافز المتعلق بنظام تمليك رخص التشغيل العمومية المستأجرة وإعادة النظر في ذلك وفق الاجراءات أصولاً ، بالإضافة إلى بحث مسألة توحيد الرسوم على المنتسبين لمكاتب التكسي ، وايضا موضوع العداد ورسوم صيانتها وملحقاته ، وبحث إمكانية تخفيض رسوم إذن تغيير عقد الايجار لرخص التشغيل العمومية المستأجرة ، ومواثمة التسعيرة مع المستجندات التي تطرأ .

كما ناقش الاجتماع دور دوريات السلامة على الطرق وفعاليتها على أرض الواقع في سبيل الحد والقضاء على مجمل الظواهر السلبية والتي تؤثر سلباً على عمل المركبات العمومية بشتى فئاتها ، لا سيما ظاهرة المركبات الخصوصية التي تعمل بأجر ، والمركبات غير القانونية والمشطوبة والمسروقة والمزورة .

وفي معرض إجابته أكد عطوفة الوكيل ياسين بأن الوزارة تعمل على إيجاد تفاهات وحلولاً وسطية لكافة المشكلات والعقبات ووفق دراسات معمقة وبما يحقق رضى الجميع ، مشدداً بأن الوزارة تحرص تماماً على إستمرارية إستخدام مركبات السفريات الخاصة للعدادات وفق الأصول باعتبارها الميزان الذي يحفظ حق السائق والراكب على حد سواء ، كما

كرر دعوته إلى أصحاب مكاتب التكسي إلى ضرورة إستمرارية الإستنهاض وتطوير الأداء والأستفادة من التكنولوجيا الحديثة.

وفي نهاية اللقاء تم الاتفاق على تشكيل لجنة مشتركة تضم أيضاً لجنة الحوار لبحث ودراسة كافة مطالب النقابات وفق الأصول وعلى رأسها نظام الحوافز والتنازل ، بالإضافة إلى التواصل مع النقابات بشأن مخرجات عمل الوزارة فيما يتعلق بالتطبيقات الذكية وسبل الإستفادة منها وتحسين جودة الخدمات المقدمة.

سبل التعاون المشترك في اطار التوعية وتعزيز الثقافة المرورية مع نيابة الجرائم المرورية



في اطار سعي الوزارة إلى تعزيز شراكاتها وتعزيز وتوثيق التعاون مع كافة الجهات ومؤسسات المجتمع المدني ، قامت الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام بعقد اجتماع مع نيابة الجرائم المرورية برئاسة الاستاذ جميل سجدة /وكيل نيابة المرور وطاقم العلاقات العامة . وترأست الاجتماع أمهي صبيح / الوكيل المساعد للخدمات المساندة والشؤون القانونية وطاقم الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام وهدف الاجتماع إلى تناول سبل التعاون المشترك في اطار التوعية وتعزيز الثقافة المرورية لدى كافة فئات المجتمع .

سلطة التراخيص تعقد اجتماعاً موسعاً مع ممثلي نقابات المدارس في الضفة



نظمت الإدارة العامة لسلطة التراخيص اجتماعاً موسعاً مع نقابة أصحاب مدارس السيادة في محافظة نابلس ، وفي الافتتاحية أكد رئيس النقابة أن هذا اللقاء يأتي في سياق التعاون المستمر مع الوزارة بهدف الرقي بهذا القطاع الحيوي و تطويره بما ينسجم مع التشريعات و القوانين فيما تحدث مدير عام سلطة التراخيص أ. يحيى عكوبة عن أهمية تنظيم هذا القطاع و ضرورة استمرار هذه الاجتماعات الحيوية بما يسهم تعزيز هذه

وزارة النقل والمواصلات تعقد إجتماعا مع هيئة مكافحة الفساد



في اطار التعاون المشترك ما بين وزارة النقل والمواصلات هيئة مكافحة الفساد عقد اجتماعا دوريا ترأسته أ.مهى صبيح / الوكيل المساعد للخدمات المساندة والشؤون القانونية حيث يأتي هذا الاجتماع ضمن سلسلة من الأنشطة والفعاليات وتنفيذا لمذكرة التعاون المشتركة ما بين وزارة النقل والمواصلات وهيئة مكافحة الفساد في توعية وارشاد طاقم الوزارة والجهات المعنية وجمهور المتعاملين والمراجعة الشاملة لمنظومة التشريعات الخاصة بقطاع النقل والمواصلات ضمن الاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد. و بحث الحضور اليات التنفيذ لتوصيات الدراسة لتعزيز قيم النزاهة والشفافية ، وتعزيز تقييم الاداء.

سلطة الترخيص تعقد إجتماعا موسعا مع اصحاب المعاهد الاستكمالية



عقدت الادارة العامة لسلطة الترخيص إجتماعا موسعا مع اصحاب المعاهد الاستكمالية يوم الثلاثاء الموافق 2018/12/18 بمقر مديرية نقل ومواصلات رام الله.

وفي مستهل اللقاء رحب مدير عام سلطة الترخيص أ. يحيى عكوبة، مؤكدا على أهمية هذا الاجتماع كخطوة نحو ترسيخ العلاقات التشاركية ما بين الوزارة والشركاء ، وأشاد بالدور البناء والايجابي الذي تقوم به المعاهد الاستكمالية في سبيل بناء مهنة تدريبية منظمة ، مؤكدا على ضرورة التزام جميع قرارات والتعليمات الصادرة من الوزارة و تفعيل دور الدراة المهنيين. مشيرا الى ان منح اي تراخيص لمعاهد جديده سيتم وفق الاصول المعتمدة قانونيا

بدوره اكد أ. ذياب المصري نائب مدير عام سلطة الترخيص ان ابواب الوزارة مفتوحة للجميع لاستقبال اي مقترحات بنائة تسهم بتطوير الدورات التدريبية ورفعها كتوصيات لجهات الاختصاص لتطوير القوانين و التشريعات التي تمس قطاع النقل بما يساهم ببناء بيئة نقل امنه.

المؤسسة الرائدة مؤكدا على أن الوزارة و بتعليمات من دولة رئيس الوزراء د.رامي الحمد لله و متابعة معالي الوزير م. سميح طييلة تنظر للعمل مع النقابات كشريك أساسي و مهم في عملية البناء و التنمية مشددا على ضرورة تفعيل دور المدراء المهنيين في المدارس و التزامها بالقوانين و التشريعات و التعليمات مشيدا بالتطور الملحوظ الذي شهده هذا القطاع الحيوي و قدم شرحا مفصل عن برامج الحوسبة التي تهدف لتعزيز مبادئ الشفافية و الحكم الرشيد فيما استمع عكوبة لبعض الملاحظات من الحضور مؤكدا أنه سيعمل على نقلها للجهات ذات الاختصاص.

بدوره أكد مدير عام مديريةية النقل والمواصلات \ نابلس السيد عماد عبد الحافظ أن النقابات هي شريك استراتيجي في العمل مشيرا إلى أن النجاح يبنى على أساس التعاون البناء و النهج التكاملي

فيما تحدث أ. ذياب المصري نائب مدير عام سلطة الترخيص عن ضرورة التزام الجميع بالقوانين و التعليمات كضرورة حتمية لضمان سلامة و حماية مهنة التدريب

فيما ناقش الحضور بعض العقبات التي تواجه المديرين و مدارس السياقة.

مراقب المرور العام يشارك في إجتماع بوزارة الداخلية ضم كل من وكيل وزارة الداخلية ونقابات النقل والمواصلات



في بداية اللقاء رحب اللواء محمد منصور وكيل وزارة الداخلية بالجميع ولنقابات النقل والذي بدوره قدموا الشكر لوزارة الداخلية على متابعة قضايا وهموم النقابات

وقد أوضح وكيل وزارة الداخلية بأن دوله رئيس الوزراء اصدر تعليمات مشددة للجهات المعنية بالعمل على اتخاذ الاجراءات اللازمة بشأن المركبات الخصوصية التي تنقل ركاب بأجر.

كما تناول اللقاء الذي حضره ممثلين من جهاز الشرطة ومن الوزارة حضر عصام يامين مدير المتابعة و التفتيش في الإدارة العامة لمراقبة المرور تناول الحديث حول سبل معالجة القضايا المتعلقة باستخدام السيارات الخاصة في عمليات نقل الركاب وأثر ذلك على عمل مركبات النقل العام ، حيث تم الاتفاق على مواصلة الجهود والتعاون بين كافة الجهات لإيجاد حل سريع لهذا الموضوع.

وفي ختام اللقاء قدم ممثلو النقابات شكرهم للجهود التي يبذلها جهاز الشرطة في هذا المجال وبالتنسيق مع وزارة النقل والمواصلات.

وفد من الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام يلتقي الوزير احمد عساف



التقى وفد من الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام معالي الوزير احمد عساف المشرف العام على الاعلام الرسمي حيث تم بحث العديد من القضايا ذات الاهتمام المشترك ، وحيث اثنى معالي الوزير عساف على اداء الوزارة والتعاون القائم . ومن ثم تم اللقاء ايضا مع الاستاذ بسام دغلس مدير عام صوت فلسطين والاستاذ كمال شراب مدير البرامج الاخبارية حيث تم مناقشة الترتيبات والتحضيرات للخطة الاعلامية لحملة الفحص الشتوي . وتأتي هذه اللقاءات ضمن سلسلة التحضيرات لحملة الفحص الشتوي للمركبات والتي تشرف عليها الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام وبالتعاون مع المشرف العام لدوريات السلامة على الطرق امحمد الحلاق والتي ستبدأ بتاريخ 2018/11/5 برعاية معالي الوزير المهندس سميح طييلة.

وقد حضر اللقاء كل من شادن زغلول مدير عام العلاقات العامة والاعلام والاخت فريدة الجبوسي مدير العلاقات الخارجية ومحمد حمدان الناطق الرسمي للوزارة .

النقل والمواصلات تجتمع مع نقابة أصحاب مكاتب التاكسي.



عقدت الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام بالوزارة صباح اليوم الموافق 2018/12/11 في مقر الوزارة اجتماعاً تحضيرياً مع نقابة أصحاب مكاتب التاكسي (السفريات الخاصة) ممثلة بـ أ. خالد نخلة . وأ. جواد عمران ، وذلك من أجل بحث سبل تنفيذ المبادرة المشتركة حول توعية المواطنين بعدم استخدام السيارات الخصوصية بدلاً عن السيارات العمومية والحافلات . وحثهم بطلب تشغيل العداد في مركبات السفريات الخاصة تحقيقاً للعدالة ما بين الطرفين . وايضا توعية المواطنين بضرورة عدم استخدام السيارات الخصوصية بشكل غير قانوني في التأجير السياحي بديلا عن شركات التأجير السياحية القانونية . والتي سوف تكون يوم بعد غد الخميس الموافق 2018/12/13 بالقرب من فندق

وفي ختام اللقاء اتفق الطرفان على تشكيل لجنة من الوزارة و ممثلين عن المعاهد لاستكمال جلسات التشاور للتأسيس لالية عمل مرنة تخدم الجميع تعتمد على الحوسبة و توحيد الاجراءات

وشارك ايضا في الاجتماع كل من ، أ. احمد سويدان مدير دائرة معاهد رام الله، أ. محمد عابدة مساعد مدير عام سلطة التراخيص للشؤون الادارية و اكثر من 20 من اصحاب المعاهد.

النقل والمواصلات والعمل يبحثان سبل التعاون المشترك



إجتمع عطوفة وكيل الوزارة أ.عمار ياسين وطاقم من الوزارة صباح اليوم الإربعاء الموافق 2018/12/19 بعطوفة وكيل وزارة العمل أ. سامر سلامة والطاقم المرافق

وقد تناول الإجتماع أوجه التعاون المشترك بين الوزارتين في سبيل تنظيم العمل وتعزيز سلامة المواطنين وتعزيز الرقابة وآليات العمل والمعدات المستخدمة في مختلف المرافق الصناعية والإنشائية وغيرها.

خلال اللقاء أكد عطوفة وكيل الوزارة ياسين على ضرورة تضافر الجهود وتكثيف اللقاءات ما بين الطواقم الفنية بين الوزارتين وصولاً الى الأهداف التي تسعى اليها كل من الوزارتين بخلق بيئة عمل آمنة تحقق السلامة للأرواح والممتلكات.

بحث سبل التعاون مع الجامعات المحلية في مجال نشر التوعية المرورية



خلال إجتماع الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام بالوزارة والمجلس الأعلى للمرور مع شركاء الوزارة وذلك من أجل مناقشة آليات وسبل التعاون مع الجامعات المحلية في مجال نشر التوعية المرورية لدى شريحة طلبة الجامعات والتعريف بمخاطر مخالفة قوانين المرور وإستخدام المركبات غير القانونية والمشطوبة بالإضافة إلى توضيح العقوبات المتعلقة بنظام النقاط على المخالفات المرورية.

حول الجامعة ، وسبل إيجاد الحلول المناسبة لها في إطار تعاون مشترك مع كافة الأطراف ذات العلاقة ،

كما ناقش الجانبين اطر التعاون المشترك ، لا سيما في مجال تدريب طلبة الجامعة لدى الوزارة في مجال الأرشفة الالكترونية لزيادة قدراتهم في هذا المجال وللإستفادة منه في مستقبل حياتهم العملية .

وفي نهاية اللقاء أبدى الطرفان إستعدادهما للتعاون في كافة المجالات تحقيقاً لمقتضيات المصلحة العامة ، والتحضير لتوقيع مذكرة تفاهم بين الوزارة والجامعة.

مجموعة عمل المعايير الفنية للبيانات الجيومكانية تعقد اجتماعها الأول برام الله



عقدت مجموعة عمل المعايير الفنية للبيانات الجيومكانية في مشروع إنشاء البنية التحتية للمعلومات الجيومكانية (SDI) ، اجتماعها الأول في مبنى مديرية نقل ومواصلات رام الله اليوم الاربعاء الموافق 2018/12/26.

وقد جرى خلال الاجتماع إطلاع كافة أعضاء المجموعة والمشكلة من كافة المؤسسات الحكومية وعددا من مؤسسات القطاع الخاص على كافة التفاصيل الفنية المتعلقة بمشروع (SDI) والمهام المناطة بالمجموعة بما يضمن إنجازها حسب الشروط المرجعية (TOR) والخطة الزمنية. كما تم خلال الاجتماع أيضا تبادل الآراء وتوزيع بعض المهام الاساسية على المجموعة حيث سيتم مناقشة إنجازها خلال الاجتماع القادم.

واشار منسق المشروع ورئيس الفريق بشار حمایل الى ان عمل هذه اللجنة يعد الاهم من حيث حصر وجمع البيانات ووضع معايير فنية تتلائم والتقدم التكنولوجي في مجال المعلومة الجيومكانية ، وهذا بدوة يؤدي الى تقليل انفاق وزيادة في الوعي ودقة المعلومة ومنعا للزدواجية في العمل وهدر الوقت والجهد والمال .

يذكر ان اللجنة الوطنية المكلفة بمتابعة تنفيذ مشروع (SDI) كانت قد شكلت (5) مجموعات عمل مختصة من الخبراء والفنيين وهي: الجيوديسيا (GEODESY) ، والمعايرة (STANDARDIZATION) ، والاطار الفني (ARCHITECTURE) ، وحصر الاحتياجات (NEEDS IDENTIFICATION) ، والاطار القانوني (LEGAL FRAMEWORK) ، بما يضمن تنفيذ المهام المطلوبة.

تجدر الإشارة الى ان مشروع (SDI) يهدف الى تنظيم قطاع المعلومات الجيومكانية على المستوى الوطني، وتوحيد مصادر المعلومات بما يضمن تجنب التكرار او تضارب المعلومات وبتيح الوصول اليها من جهات الاختصاص مباشرة بأقصى درجة من الدقة والتحديث والتوافق، مما يؤدي بالتالي الى تقلص الجهد والوقت والتكلفة، ويزيد من الجودة والدقة في العمل، فضلا عن تطوير العمل الحكومي المتعلق بقطاع

البيست ايسترن(رام الله) ، وبالتعاون وبحضور الجهات ذات العلاقة (شرطة المرور ، المجلس الأعلى للمرور ، مراقب المرور العام ودوريات السلامة على الطرق التابعة للوزارة ، الادارة العامة للتخطيط والدراسات ، الصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق ، نيابة الجرائم المرورية).

النقل والمواصلات والصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق تبحثان سبل التعاون المشترك



في اطار تكثيف مساعي الادارة العامة للعلاقات العامة والاعلام وانطلاقا من الخطة التنفيذية لها بما ينسجم مع خطط الوزارة وبرامجها وتحقيق اهدافها تواصل الادارة العامة اللقاءات والاجتماعات مع الشركاء ومؤسسات المجتمع المدني حيث تم عقد اجتماع اليوم الاثنين مع الاخ عواد حمدان مدير العلاقات العامة في الصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق وتم بحث اوجه التعاون المشترك في مجال نشر التوعية المرورية لدى كافة مستخدمي الطريق كخطوة مهمة للحد من كافة الظواهر السلبية التي تواجه قطاع النقل والمواصلات كظاهرة المركبات غير القانونية والمشطوبة حفاظا على الارواح والممتلكات.

وفي الاطار تم التداول بشأن اعداد مذكرة تفاهم وتعاون تمهيدا لتوقيعها من قبل الطرفين والتي من شأنها ان تسهم في تحقيق الاهداف المرجوة ومقتضيات المصلحة العامة .

النقل والمواصلات تبحث مع الجامعة العربية الامريكية عدداً من القضايا ذات الإهتمام المشترك



بحثت وزارة النقل والمواصلات مع رئيس الجامعة العربية الأمريكية الدكتور علي زيدان ابو زهري ، خلال زيارة قام بها طاقم من الوزارة ضم كل من (أ. موسى رحال ، أ. محمد حمدان م.شاهر عياش ، أ. عبد الناصر عثمان ، أ. محمد عباهرة وأ.محمد كبا) للجامعة بحثت جملة من القضايا والمسائل من أبرزها ، الأزمات والاختناقات المرورية التي تحدث

عطوفة وكيل الوزارة يترأس إجتماعاً لموظفي الفئة العليا بالوزارة



ترأس عطوفة الوزارة السيد عمار ياسين صباح اليوم الاثنين 2018/07/23 اجتماعاً داخلياً لموظفي الفئة العليا بالوزارة ، حيث تم خلال الاجتماع تبادل الأفكار والمقترحات والتطرق للكثير من قضايا الساعة والوقوف على أهم المستجدات في مجال عمل الوزارة والإدارات العامة ، كما إستمع عطوفته الى أبرز الإحتياجات والمشكلات والعقبات التي تعترض حسن سير العمل .

وشدد عطوفته على ضرورة تضافر الجهود المشتركة وإستمرارية العمل ضمن الفريق الواحد ، والتأكيد على أهمية إتباع التسلسل الإداري ، والإهتمام بالتقارير الدورية ، والإلتزام الكامل بروح القانون والأنظمة والتعليقات ، مشيراً الى أن هذه المفاهيم تشكل السبل التي تكفل تحقيق النجاح في العمل والإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة والنهوض بقطاع النقل والمواصلات.

كما جدد عطوفته دعوة الجميع الى المضي قدماً نحو تطوير خطط الوزارة المستقبلية وبما يحقق رؤية وأهداف الوزارة والمنسجمة مع تطلعات وطموحات شعبنا الفلسطيني .

عطوفة وكيل الوزارة يترأس إجتماعاً لمناقشة الأرشفة الإلكترونية بالوزارة



ترأس عطوفة وكيل الوزارة الأخ/ عمار ياسين صباح اليوم الأحد الموافق 2018/10/21

إجتماعاً داخلياً لطواقم العمل المختصة بالوزارة وذلك لمناقشة موضوعات وقضايا تتعلق بالأرشفة الإلكترونية في مديريات النقل والمواصلات.

وأشار عطوفة الوكيل إلى أن هذه الخطوة تهدف إلى تحقيق سرعة في إنجاز العمل والتسهيل على المواطنين وتوفير الوقت والجهد ودورها في ضبط وحفظ المستندات الخاصة بالمواطنين وحماية حقوقهم.

تم خلال الإجتماع إستعراض مجمل ما تم إنجازه في مجال الأرشفة الإلكترونية من جهات ذات العلاقة وتقديم مقترحات وتبادل للأفكار للخروج بنظام أرشفة إلكتروني يلبي إحتياجات الوزارة ويحقق الأهداف المرجوة.

الخرائط بوجه عام، هذا بالإضافة الى مساهمة المعلومات الجيومكانية وبشكل كبير بتقديم حلول جذرية للتحديات البيئية والاجتماعية والاقتصادية، مما يشجع ويعزز فكرة الاستثمار بها الى اقصى مدى متاح وصولاً للتنمية المستدامة. كما ان هذا المشروع (SDI) يستجيب للاطار المرجعي المعتمد في الأمم المتحدة (IGIF) ويبقى فلسطين في قائمة الدول المتطورة في هذا المجال.

الإجتماعات الداخلية

الوزير علام موسى يجتمع مع الفئة العليا بوزارة النقل والمواصلات



إجتمع وزير الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات الدكتور علام موسى مع موظفي الفئة العليا بوزارة النقل والمواصلات ، وذلك على ضوء قرار مجلس الوزراء بتعيينه مشرفاً على أعمال وزارة النقل والمواصلات لحين عودة الوزير سميح طيلة من العلاج.

وفي مستهل اللقاء الذي جرى بمقر الوزارة برام الله وبحضور عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين ، تمنى الوزير علام موسى من الله العلي القدير بالشفاء العاجل والقريب لمعالى الوزير سميح طيلة ، وعودته الى أهله وعمله سالماً ومعافى ، كما ورحب بالجميع وأكد على ضرورة تضافر الجهود المشتركة لإستكمال تنفيذ كافة خطط وبرامج الإدارات العامة بالوزارة في سبيل تحقيق رؤية وإستراتيجية الوزارة حول قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني.

وقد إستمع الوزير د.م موسى الى مجريات عمل الإدارات من قبل ممثليها كل فيما يخصه ، وتم إستعراض للإحتياجات ومتطلبات العمل في هذه الإدارات . كما تطرق الى عدداً من الخطوات التي ستم القيام بها خلال الفترة القادمة بشأن النهوض بهذا القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمواطنين .

بدوره رحب عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين بالوزير علام موسى ، وأطلعته وبشكل مقتضب على سير العمل بالوزارة وعلى أبرز المشاريع الإستراتيجية التي تسعى الوزارة وتعمل على تنفيذها وفق البرامج والخطط المعدة لها.

وفي نهاية الاجتماع ثمن الوزير د.م علام موسى بجهود كافة طواقم العمل بالوزارة وشدد على ضرورة إستمرارية المثابرة والإبداع في العمل ودون كلل أو ملل وبروح الفريق الواحد وباتباع التسلسل الاداري .

تحقيق الأهداف العامة للوزارة . بالإضافة إلى مسائل تتعلق بالتسلسل الإداري والقيام بالمسؤوليات المنوطة بالشكل المطلوب .

وأكدت أ. صبيح خلال الاجتماع على ضرورة المضي قدماً نحو تطوير العمل لدى الإدارتين وتأكيدهما باستمرارية العمل جميعاً في إطار الفريق الواحد والعمل الجماعي المشترك.

كما تم خلال الاجتماع تبادل الأفكار المشتركة والمقترحات وطرح العديد من إحتياجات ومتطلبات العمل ودراسة المشكلات والمعوقات التي تقف في وجه سير العمل وبحث السبل وآليات معالجتها وفق القوانين والأنظمة المعمول بها.



وفي هذا السياق أكدا كل من ، أ. شادن زغلول و أ. ياسر الأسعد على الجاهزية الكاملة للتعاون البناء مع كافة الإدارات بشكل عام وبما يحقق مقصديات المصلحة العامة ، والتأكيد على الإلتزام بالتسلسل الإداري وحدود المسؤوليات وفقاً لقانون الخدمة المدنية الناطم والتعليمات الصادرة بالخصوص .

وفي نهاية الاجتماع تم الإتفاق على عقد إجتماع دوري للإدارات والوحدات المساندة يتم من خلال التباحث في كافة القضايا والمسائل المشتركة والتي تطرأ على مهامها .

النقل والمواصلات تستقبل وتقيم لقاءً موسعاً للناطقين الإعلاميين



ترأست عطوفة الوكيل المساعد للوحدات المساندة والشؤون القانونية السيدة مها صبيح وبحضور الدكتورة دلال عريقات مستشار رئاسة الوزراء لشؤون الإعلام والتواصل الإستراتيجي لقاءً موسعاً ضم الناطقين الإعلاميين للمؤسسات والوزارات الحكومية.

كما حضر اللقاء طاقم من الوزارة ضم كل من ، أ. شادن زغلول مديراً عام العلاقات العامة والإعلام ، أ. محمد حمدان الناطق الإعلامي للوزارة ، أ. أيمن شقير نائب مدير عام العلاقات العامة والإعلام ، أ. فريدة الجبوسي مدير دائرة العلاقات الخارجية ، أ. رولا عبد الله مدير دائرة العلاقات العامة ، المهندس شاهر عياش مدير دائرة الخدمات الالكترونية ، أ. أحمد زهور من دائرة الإعلام

في نهاية الاجتماع قرر عطوفة الوكيل تشكيل لجنة من ذوي الاختصاص في الوزارة للمتابعة ووضع خطة تنفيذية لإستكمال عمليات الأرشفة في كافة مديريات النقل والمواصلات.

اجتماع مـدراء دوائـر النقل بالمحافظات الشمالية حول قطاع النقل العام وتطوير النقل بالحافلات



بناءً على توجيهات معالي وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة ، تم عقد ورشة عمل برئاسة أ. عمار ياسين / وكيل الوزارة ، أ. عماد الصافي الوكيل المساعد لشؤون الترخيص ، أ. موسى رحال / مراقب المرور العام ، أ. يوسف دراوشة / منسق مشروع ORIO والأخت / ليندا جاد الله ممثل الإدارة العامة للتخطيط والدراسات ، م. إبراهيم العتر / نائب مدير عام سلطة الترخيص ، وطاقم الإدارة العامة لمراقب المرور ومدراء دوائر النقل والمرور في مديريات النقل العام بالمحافظات .

حيث تم مناقشة الدراسات المعدة من قبل مدراء دوائر النقل بالمحافظات الشمالية حول قطاع النقل العام كلا على حدى ، وكذلك آليات العمل والتوصية والحلول المتاحة القابلة للتطبيق لهذه الدراسة .

وفي الختام تم توزيع إستمارة البيانات الإحصائية للنقل بالحافلات العامة بالمحافظات الشمالية على مدراء دوائر النقل والمرور لغايات تضمينها للتقارير والدراسات التي أعدت سابقاً حول المرحلة الأولى لمشروع تطوير النقل بالحافلات.

مهي صبيح تتأرس إجتماعاً داخلياً لعدد من الإدارات والوحدات المساندة بالوزارة



ترأست عطوفة الوكيل المساعد للخدمات المساندة والشؤون القانونية أ. مهي صبيح بمقر الوزارة إجتماعاً مع الإدارة العامة للتدريب والتطوير ممثلة بمديرتها العام أ. ياسر الأسعد ونائبه أ. نزيه قبها وطاقم عمل الإدارة ، والإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام ممثلة بمديرتها العام أ. شادن زغلول ونائبها أ. أيمن شقير وطاقم عمل الإدارة .

تم خلال الاجتماع مناقشة وبحث العديد من الموضوعات والقضايا التي تهم عمل الإدارتين من حيث إنجازات العمل والخطط الإستراتيجية والتطويرية للنهوض بعمل الإدارات والوحدات المساندة للوصول إلى

حيث قدم كل من أ. أنور عبد الجابر أ. مريم عليان عرض مرئي حول مشاركتهما بلشبونة بدورة تدريبية عن تخطيط واجراءات ومراجعة الحسابات في إطار خطة مراجعة المنظمة البحرية . فيما قدم كل من أ. ياسر الاسعد و أ. غسان حمائل عرضا حول تعزيز القدرات الإدارية للقطاع العام الفلسطيني . وقدم أ. محمود عصيدة عرضا حول مشاركته في دورة تدريبية بالبرتغال بعنوان FLAG STATE INSPECTORS. وقدم أ. صلاح البياني عرضا حول مشاركته بالهند في دورة تدريبية عن الطاقة المتجددة وكفائتها . وايضا قدم عصام عيسى عرضا حول مشاركته في فرنسا بورشة عمل حول التغيرات المناخية على المستوى الاقليمي . فيما قدمت أ. ليندا جاد الله عرضا مرثيا حول مشاركتها بفرنسا في زيارة دراسية حول إحصاءات نقل الركاب .

النقل والمواصلات: تنظيم ورشة عمل خاصة بالسياسات البحرية والأقتصاد الأزرق.



نظمت وزارة النقل والمواصلات ورشة عمل خاصة بالسياسات البحرية والأقتصاد الأزرق ، وبحضور خبراء مختصين من الاتحاد الاوربي (كريستوف لافيلاج/فريدرك هيربر)، وذلك على مدار يومين متتاليين 2-10/10/2018 بمقر الوزارة .

وخلال أعمال الورشة تحدث المهندس احمد عمارنة منسق مشروع السياسات البحرية والأقتصاد الأزرق حول العديد من القضايا ذات الصلة مشيراً على ان هذه الورشة تهدف الى أعداد مسودة لخطة عمل هدفها تطوير القطاع البحري الفلسطيني بما يتلائم مع معطيات الأقتصاد الأزرق والسياسات المتكاملة ، وقد شارك أيضاً في هذه الورشة بالإضافة الى الإدارات العامة في الوزارة كلاً من: وزارة الزراعة ، جودة البيئة ، نقابة المهندسين.

وفي نهاية الورشة التي تكللت بالنجاح تم أعداد مسودة لخطة عمل تضمنت نوعين من النشاطات على المدى القصير وعلى المدى البعيد .

خلال الاجتماع الدوري للإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام بالوزارة ومسؤولو العلاقات العامة والإعلام بمديريات النقل والمواصلات



تم خلال الاجتماع الذي جري بمقر مديرية نقل ومواصلات رام الله مناقشة العديد من الموضوعات التي تتعلق بمجريات العمل والواقع الإعلامي في المديريات ، وتم التطرق ايضا لأمر تشمل الدفع باتجاه إستمرارية تنشيط مواقع التواصل الإجتماعي (الفيس بوك) الخاصة بالمديريات ، وأمر مرتبطة بتوحيد الخطاب الإعلامي في كافة مواقع ومجالات العمل بالإضافة الى تسليط الضوء على المسائل التي تخدم

تهدف هذه الخطوة الى تحقيق العديد من الأهداف أبرزها ، تبادل الأفكار ووجهات النظر والتباحث في القضايا والأمر التي تخص الواقع الاعلامي للحكومة بشكل عام ، وما يستجد في المجالات الخدمائية والاجتماعية والاقتصادية والسياسية وما يحقق رؤية وإستراتيجية الحكومة نحو توصيل رسالتها للمواطن الفلسطيني وتوفر له الخدمة بأبهي صورها.

وتم خلال اللقاء تقديم عرض مرئي تناول إنجازات الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام والإستماع لمداخلات العديد من المشاركين حول العرض.

كما قدمت دائرة التواصل الإعلامي بمجلس الوزراء عرضاً مرثياً حول مهام الدائرة وإنجازاتها.

وفي ذات السياق أشادت الدكتورة دلال عريقات بإنجازات الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام ونجاح أداء طواقم الإدارة ودورهم الفاعل والمثابر في إحداث العديد من النقولات النوعية في مجال العمل.

كما تم خلال اللقاء تقديم العديد من الفيديوهات من تصميم المهندس شاهر عياش ، والتي تضمن أنشطة الوزارة في مجال الإرشادات التوعوية ومجريات العمل بالمديريات.

تحديد أولويات شراء مباني وزارة النقل والمواصلات والمديريات والهيئات التابعة لها



إجتماع اللجنة المكلفة لمتابعة تحديد أولويات شراء وبناء مباني الوزارة بناء على قرار معالي الوزير وتوجيهات عطوفة الوكيل إجتمعت في مقر الوزارة عدداً من الإدارات العامة برئاسة مدير عام الشؤون الإدارية أ. لبنى نزال لبدء عمل اللجنة المشكلة بخصوص تحديد أولويات شراء مباني وزارة النقل والمواصلات والمديريات والهيئات التابعة لها ، حيث تم خلال الإجتماع مناقشة المواضيع المتعلقة بخصوص وضع الحالي لمباني مديريات النقل والمواصلات وهيئات الوزارة من أجل تحديد أولويات الشراء والبناء.

ورشة عمل حول نشر المعرفة بالمهمات والبرامج التدريبية الخارجية



بحضور عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين ، الإدارة العامة للتدريب والتطوير تنظم ورشة عمل حول نشر المعرفة بالمهمات والبرامج التدريبية الخارجية التي شارك بها موظفي الوزارة.

المواطن وتحقق وصول رسالة الوزارة ورؤيتها نحو إحداث نقلات نوعية في مجال جودة الخدمة المقدمة والإرتقاء بمستوى الأداء .

وفي السياق أوضحت الأخت/ شادن زغلول مدير عام العلاقات العامة والإعلام أن هذا الإجتماع يأتي في إطار تعزيز التعاون والإتصال والتواصل ما بين الجميع ، مشيرة إلى أن الإدارة العامة بصدد الخروج بفكرة موظف العلاقات العامة والإعلام المتميز في المديرية ، وقد حثت الجميع إستغلال هذه الفرصة وبذل الجهود الممكنة للوصول لهذه المرتبة . مؤكدة بان هذا الجهد يصب في تحقيق المصلحة العامة وينسجم تماماً مع تعليمات معالي الوزير وتوجيهات عطوفة الوكيل وأثرها الإيجابي في تعزيز مفاهيم المثابرة ، والعطاء ، والابداع . داعية الجميع ضرورة تقديم أية مقترحات وأفكار خلاقة تسهم في نجاح العمل وفي رسم السياسات المستقبلية للإدارة .

ومن جانبه تحدث الأخ/ أيمن شقير نائب مدير عام العلاقات العامة والإعلام حول جوانب عدة أبرزها موضوع الخبر من حيث شكله ومضمونه والجوانب التي يجب مراعاتها والالتزام بها . مضيفاً إلى أن هذا اللقاء بالغ الأهمية كونه يساهم بالمضي قدماً باتجاه رفع جاهزية العمل الإعلامي بالمديرية والذي يعد أساساً لها في إحداث فارق نوعي في مجال توصيل رسالة الوزارة وأنشطتها وتطوير منظومة الخدمات وجودتها.

بدوره تطرق الأخ/ م. شاهر عياش مدير دائرة الخدمات الإلكترونية إلى عدة جوانب أبرزها ، الإعلام الإلكتروني . وشاشات العرض في المديرية وسبل تفعيل دورها بما يليق . بالإضافة إلى موقع التواصل الإجتماعي الفيس بوك وموقع الوزارة الإلكتروني . وأمور تتعلق بأتمتة العمل ووسائل الإتصال .

كما تخلل الإجتماع الى تقديم مقترحات والمساهمة بمداخلات عدة من قبل الحضور . وإستعراض للمشكلات ومعوقات العمل وبحث سبل إيجاد الحلول المناسبة لها وفق الإمكانيات المتاحة والقوانين والانظمة المعمول بها .

وفي نهاية اللقاء تم الإتفاق على إستمرارية الإتصال والتواصل وعقد إجتماع دوري بالخصوص.

إجتماع الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام مع طاقم من الدفاع المدني.



في إطار التواصل والتعاون مع المؤسسات الفلسطينية قامت الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام ممثلة بمديرتها العام الأخت/ شادن زغلول وكل من أيمن شقير نائب مدير عام العلاقات العامة والإعلام ، ورولا كمال مدير العلاقات العامة ، وأحمد زهور مسؤول قسم التصوير،

بعقد إجتماع بمقر الوزارة مع الدفاع المدني الفلسطيني ضم كل ، الأخ ملازم اول/ اشرف صدقي ابو خليل - مدير عام العلاقات والإعلام في الدفاع المدني ، والأخ النقيب / محمد شكري - مدير قسم التدريب في محافظة رام الله والبيرة ، والأخ الرقيب /عدي حسان بحتة - قسم الإطفاء ، وذلك من أجل بحث سبل التعاون المشترك وآليات الإتصال والتواصل ، حيث تم طرح العديد من المواضيع من بينها الإتفاق على عقد محاضرة تحت عنوان " كيفية التصرف الصحيح أثناء حدوث الزلازل " بحيث تكون على فترتين ، الأولى غداً الإثنين الموافق 2018/7/16 ، والثانية تكون في بحر الأسبوع القادم بمشيئة الله ، على ان يتم تعميم هذه الفكرة على جميع المديرية في المحافظات للإستفادة ونشر الوعي.

وتخلل الإجتماع بحث إمكانية تشكيل لجنة طوارئ في داخل الوزارة للتعامل مع أي طارئ ليتم تدريبها من قبل الدفاع المدني .وفي هذا السياق تقدم طاقم الدفاع المدني بالشكر والتقدير للوزارة على مبادرتهم تلك والتي تعد الاولى من بين الوزارات التي تتقدم للدفاع المدني لنشر الوعي لدى أوساط موظفيها ، كدلالة على حرصها وإهتمامها بسلامتهم.

النقل والمواصلات تعقد اجتماعاً تحضيرياً مع نقابة مكاتب التكاسي.



عقدت النقل والمواصلات اجتماعاً تحضيرياً صباح اليوم في مقر وزارة النقل والمواصلات بتاريخ 2018/10/10 مع نقابة أصحاب مكاتب التكاسي ممثلة بالسيد خالد نخلة رئيس النقابة والسيد جواد عمران أمين السر، وذلك في إطار التعاون المستمر والحوار الدائم مع الشركاء لتنظيم وضبط قطاع النقل العام.

وحضر عن الوزارة كلا من: موسى رحال /مراقب مرور العام، شادن زغلول /مدير عام العلاقات العامة والإعلام، غادة الوحيد /مدير عام التخطيط والتدريب ،محمد حمدان /الناطق الإعلامي في الوزارة ،محمد الحلاق/المشرف العام لدوريات السلامة على الطرق.

وخلال الإجتماع تم تناول عدة قضايا منها حملة توعية للمواطن الفلسطيني للتأكيد على اجراءات السلامة المرورية وضمان حقوق المواطن ،والتأكيد على تشغيل العداد والالتزام بالانظمة والقوانين المعمول بها والتحضير للفحص الشتوي ودوريات السلامة على الطرق وغيرها.

وفي نهاية الإجتماع تم الإتفاق على عقد اجتماع موسع لبحث عدة قضايا ذات الاهتمام المشترك .

وزارة النقل والمواصلات تعقد اجتماعاً مع سلطة جودة البيئة وصندوق المناخ الأخضر.



عقدت الإدارة العامة للتخطيط والدراسات اجتماعاً موسعاً في مقر الوزارة صباح اليوم الموافق 2018/10/10 مع سلطة جودة البيئة وبحضور خبير من مؤسسة الصندوق الأخضر السيد جاسون ياب ومشاركة الخبير الفلسطيني د. سمير ابو عشة وممثلين عن وحدة التعاون المشترك لبلديات (البيرة-رام الله -بيتونيا)، وممثلة عن UNDP ويهدف هذا الاجتماع الى وضع المعايير الرئيسة لورقة العمل المقترحة لمشروع يهدف الى تقليل الازدحامات المرورية والانبعاثات الناتجة عن المركبات العمومية والخاصة بهدف الوصول الى فلسطين خضراء نظيفة.

وسيتم العمل على هذا المشروع بصورة مشتركة بين الوزارة ووحدة التعاون المشترك للبلديات .

سلطة الترخيص تعقد اجتماعاً موسعاً مع نقابات أصحاب مدارس السياقة



عقدت الادارة العامة لسلطة الترخيص إجتماعاً موسعاً مع ممثلي نقابات أصحاب مدارس السياقة اليوم الثلاثاء الموافق 2018/12/11 بمقر مديرية نقل ومواصلات رام الله.

وفي مستهل اللقاء رحب عطوفة الوكيل المساعد لشؤون الترخيص أ. عماد الصافي بالحضور ، مؤكداً على أهمية هذا الاجتماع كخطوة نحو ترسيخ العلاقات التشاركية ما بين الوزارة والشركاء ، وأشاد بالعمل النقابي بإعتباره ركيزة أساسية في المجتمع المدني.

من جانبه تحدث أ. يحيى عكوبة مدير عام سلطة التراخيص حول الدور البناء والإيجابي الذي تقوم به نقابات أصحاب مدارس السياقة في سبيل بناء مهنة تدريب سياقة منظمة ، مؤكداً على ضرورة التزام الجميع بقرار محكمة العدل العليا الخاص بتنظيم عملية إستلام معاملات الفحص النظري و العملي .

بدوره أكد المستشار القانوني أ. عصام البرغوثي ان الجميع تحت مظلة القانون فهو الحكم بين أي طرفين ، وان العلاقة ما بين الوزارة والنقابات

والشركاء تشاركية وتكاملية في سبيل تحقيق مقتضيات المصلحة العامة وان العمل معاً مبني على أساس التعاون المثمر والمستمر ، مشيراً الى أن اللجوء الى القضاء للفصل في اي مسائل تحتاج للبت هو حق للجميع ويكفله الدستور والقانون . وقرار القضاء ملزم للجميع.

وفي ختام اللقاء اتفق الطرفان على تشكيل لجنة من الوزارة و من النقابات لاستكمال جلسات التشاور للخروج بصيغة اتفاق ينسجم مع روح القانون ويؤسس لآلية عمل مرنة تخدم الجميع .

مشاركات الوزارة المحلية

الحكم الرشيد في فلسطين



الوزير موسى أبو زيد رئيس ديوان الموظفين وعطوفة وكيل وزارة النقل والمواصلات السيد عمار ياسين يشاركان اليوم بحضور والإستماع لمحاضرة بعنوان الحكم الرشيد في فلسطين ، ألقاها الأخ راف الظاهر مدير عام مديرية نقل ومواصلات قلقيلية بمقر المدرسة الوطنية برام الله .

تأتي هذه المحاضرة في إطار مساهمة وزارة النقل والمواصلات في تعزيز قدرات المدرسة الوطنية الفلسطينية وضمن إطلاق برنامج التدريب الأفريقي الفلسطيني لتعزيز الصداقة والشراكة الفلسطينية الأفريقية وبحضور وفد أفريقي من ستة دول أفريقية (اثيوبيا زامبيا ساحل العاج بتسوانا زمبابوي راوندا تنزانيا) قادم الى فلسطين.

وخلال هذا اللقاء رحب عطوفة وكيل الوزارة ياسين بالوفد الأفريقي وأكد على أهمية ما تضمنته هذه المحاضرة للإستفادة من التجربة الفلسطينية في مجال الإدارة العامة وبما يصب ذلك في تبادل الخبرات الإدارية وتعزيز قدرات وأداء الموظف الحكومي وفي تحقيق الأهداف المشتركة والتنمية المستدامة .

نذكر هنا الى أن الوزارة في حينه قد رشحت الأخ راف الظاهر في برنامج التدريب المستمر لإعداد المدربين (TOT) بكوريا الجنوبية وتم تدريبه من قبل خبراء كوريين في علم الإدارة وبمشاركة 14 موظفاً من مختلف المؤسسات .

يأتي هذا التدريب بإشراف رئيس دوان الموظفين العام الوزير موسى ابو زيد رئيس مجلس إدارة المدرسة الوطنية الفلسطينية للإدارة ، علماً بأن البرنامج ممول ومدعوم من (KOICA) .

حفل تكريم مديريات النقل التي تميزت في الأداء وجودة الخدمات



وفي كلمة له خلال الحفل تقدم عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين بالشكر والتقدير للإخوة في الأمانة العامة لمجلس الوزراء على تعاونهم المتواصل ولكل من ساهم وإجتهد في إنجاز هذه العمل الرائع ، والذي يعد خطوة في غاية الأهمية نحو خلق جو من التنافس الإيجابي والذي يسهم بشكل أو بآخر بالنهوض بمستوى الأداء وجودة الخدمات المقدمة للجمهور الكريم . وثمن جهود جميع المديريات دون إستثناء وسعيها الحثيث نحو تطوير عملها بما يجعلها قادرة على التميز والعطاء.

وأضاف ياسين بأن الوزارة لا تألو جهداً في توفير كل أشكال الدعم والمساندة من أجل إحداث النقلة النوعية في طبيعة عمل الوزارة والمديريات والهيئات التابعة لها وتحسين جودة العمل والخدمات المقدمة . مشيراً الى ان تكريم المديريات الاربع بشكل خاص على تميزها جاء وفق العديد من معايير التميز العالمية والأسس التي وضعت من قبل جهات الاختصاص بالأمانة العامة لمجلس الوزراء والتي سعت من خلالها الى مضاعفة الجهود وتطوير الأداء الحكومي ككل وتحقيق منظومة العمل المؤسسي ، وبعد عدة مراحل تضمنت في بدايتها صياغة إستمارة علمية وواقعي من قبل دائرة الجودة بالأمانة العامة لمجلس الوزراء وبالتعاون مع الوزارة وجهاز الإحصاء المركزي ، ومن ثم توزيعها على متلقي الخدمة في العام 2017 من قبل باحثين ميدانيين متخصصين تم تكليفهم من الأمانة العامة ومديرين من قبل جهاز الإحصاء المركزي، وبعد ذلك تم جمع الإستمارات وإخضاعها لمراحل التفريغ والتحليل العلمي والإحصائي اللازمين ، تلاها صياغة تقرير شامل بالنتائج التي عكست أرض الواقع ومراسلة الوزارة بالتقرير مبيناً فيه كامل مواطن القوة ومواطن الضعف في مستوى الأداء وجودة الخدمات المقدمة عبر مديريات النقل والمواصلات.



وعلى ضوء هذا التقرير وفي مرحلة أخرى من مراحل العمل تم تشكيل فريق من الوزارة مكلف من قبل معالي الوزير المهندس سميح طيلة ، حيث قام هذا الفريق وضمن المسؤوليات المنوطة ، بمراسلة كافة المديريات ووضعها في صورة العمل والتنافس الإيجابي وحثها عبر جولات

ميدانية متواصله وبالتعاون مع فريق من الأمانة العامة لمجلس الوزراء لمضاعفة الجهود الممكنة لمعالجة مواطن الضعف الواردة في إستطلاع الرأي وإحداث التغيير النوعي في مستوى جودة الخدمات المقدمة عبر مختلف الوسائل المتاحة ، أبرزها تعزيز علاقات التعاون المشترك مع المجتمع المحلي والجهات الشريكة - بالإضافة الى مواكبة التطور الحاصل في مجال الإثمة والربط الإلكتروني في شتى مجالات الخدمة ، وإظهار المباني بالمظهر اللائق وأمور أخرى لا مجال لذكرها.

كما توجه ياسين للإخوة في مجلس الوزراء بالدعوة لمساندة الوزارة ومخاطبة وزارة المالية لتخصيص جزء من الموازنة العامة لتلبية إحتياجات الوزارة ومديرياتها ، لا سيما وان الوزارة هي من الوزارات البارزة في حجم إيراداتها في رفد الموازنة العامة.

من جانبها أكدت عبير الوحيدي مساعد امين عام مجلس الوزراء ان هذه الخطوة تأتي في إطار سعي الحكومة نحو تعزيز العمل المؤسسي وفق المعايير التي تضمن ترسيخ مبدأ تكافؤ الفرص من أجل مضاعفة الجهود والمثابرة للنهوض بواقع الخدمات ، وان مجلس الوزراء وبالتعاون مع الوزارة سيستمر في هذا النهج وتكريم المتميزين في الاداء والعطاء وخدمة المواطنين.



بدوره تقدم السيد يحيى عكوبة مدير عام مديرية رام الله والذي تحدث بالنيابة عن المديريات الاربع تقدم بجزيل الشكر والعرفان لمجلس الوزراء ومعالي الوزير وعطوفة الوكيل ولكل من ساهم وبادر في هذه اللفتة الكريمة والتي تهدف الى تكريم عدداً من المديريات التابعة لوزارة النقل والمواصلات.

وقال عكوبة ان هذه المديريات قد دأبت ومنذ نشأتها وتأسيسها لتكون عنواناً للصدق والأمانة في آدائها لمنظومة الخدمات التي تقدمها عبر طواقمها الفاعلة ، والتي تعمل دون كلل أو ملل فهي تكد وتسعى لأن تكون الأفضل في تحقيق التوازنات المثالية في العمل والرضى المطلوب من الجهات والأطراف المعنية بقطاع النقل والمواصلات ، وعلى أسس وقواعد تحكمها الأنظمة والقوانين النافذة في هذا الشأن وفي كافة مناحي وسياقات العمل المؤسسي.

واضاف بأن مديريات النقل والمواصلات تعد من المؤسسات الخدمائية الهامة ، والتي في حقيقتها تلامس بشكل يومي هموم وإحتياجات المواطنين ، مما يجعلنا أكثر إهتماماً وسعيّاً بالبحث عن كل السبل والوسائل المتنوعة لتطويرها والنهوض بها وبجودة الخدمات المقدمة.

وفي ختام الحفل الذي تولى عرافته الأخ انور عبد الجابر والأخت رشا تم توزيع شهادات شكر وتقدير للمديريات التي تميزت بشكل خاص وعلى باقي المديريات بشكل عام ممثلة بالمدرء العامون لها بالإضافة الى توزيع



بتعليمات من معالي الأخ الوزير المهندس سميح طيلة وعطوفة الوكيل أ. عمار ياسين ، وبدعوة من وزارة الاقتصاد الوطني وبالتعاون مع مدرسة ماسترخت للإدارة / هولندا . شاركت وزارة النقل والمواصلات في ورشة العمل واللقاءات الرسمية حول اعداد استراتيجية تعزيز ريادة المرأة وذلك ضمن الجهود التي تبذلها وزارة الاقتصاد الوطني بالتعاون مع الوزارات الشريكة والقطاع المصرفي لغاية دمج المرأة في الأنشطة الاقتصادية.

حيث مثلت الوزارة السيدة عبير الشوا / رئيس وحدة النوع الاجتماعي والسيد مجدي غانم/ مدير التخطيط والدراسات في ورشة العمل في الفترة الواقعة ما بين 29-30/8/2018. كما تم عقد سلسلة من اللقاءات مع السيدة عبير الشوا مع خبراء مدرسة ماسترخت بهدف تسليط الضوء على كافة الجهود التي تبذلها وزارة النقل والمواصلات في مجال دمج المرأة في قطاع النقل ومهن المواصلات وتسهيل الاستفادة من كافة الخدمات التي تقدمها الوزارة وفق استراتيجية النوع الاجتماعي للوزارة ل يتم دمجها في استراتيجية ريادة المرأة .

كما وسيتم مشاركة الوزارة في البرنامج التدريبي الخاص بتعزيز قدرات المؤسسات التي تعمل بالشراكة مع وزارة الاقتصاد الوطني في مجال ريادة النساء والشباب في الجانب الذي يتعلق بلوجستيات التصدير والاستيراد بالتعاون مع جامعة بيرزيت خلال شهر أيلول وتشيرين الأول حيث سيمثل الوزارة كل من السيدة عبير الشوا والسيدة ليندا جاد الله.

وزارة النقل والمواصلات تشارك في المسح خارج المنشآت 2018



شارك وفد من مراقبي المرور في وزارة النقل والمواصلات الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني اليوم الأربعاء الموافق 14/11/2018 برنامج تدريب فريق وزارة النقل والمواصلات على المسح خارج المنشآت 2018 لتدريبهم على المسوح الإقتصادية حيث أنها تشكل خطوة اساسية في التحضير لتنفيذ المسوح وفق ما تم التخطيط له والحصول على البيانات المطلوبة بشكل دقيق ومنظم ويعتبر نشاط النقل من الأنشطة الاقتصادية الهامة

شهادات لفرق العمل المكلفة لهذا المشروع ولمن ساهم في هذا الجهد الرثع .



وزارة النقل والمواصلات تشارك في الدورة التدريبية الخاصة بالتخطيط للموازنة المستجيبة للنوع الاجتماعي



بناءً على تعليمات معالي الوزير وعطوفة الوكيل وتنسيق لجنة الابتعاث في الوزارة وبدعوة من المعهد الفلسطيني للمالية العامة والضرائب بالتعاون مع جامعة بيت لحم ومؤسسة VIS الايطالية، شاركت وزارة النقل والمواصلات في الدورة التدريبية الخاصة " بالموازنة المستجيبة للنوع الاجتماعي" بواقع 30 ساعة تدريبية لصالح موظفي وحدات النوع الاجتماعي وإدارات التخطيط والموازنات من مختلف الوزارات والمؤسسات الحكومية، حيث مثل الوزارة في هذا التدريب كل من السيدة عبير الشوا/ رئيس وحدة النوع الاجتماعي، والسيدة ليندا جاد الله / مدير الدراسات والأبحاث. حيث هدفت الدورة الى تعريف المشاركين بأهمية ادماج الجوانب المختلفة لقضايا النوع الاجتماعي في التخطيط النظري والعمل للمشاريع والموازنات. ولتعظيم الفائدة سيتم استهداف المشاركين والمشاركات في الدورة لمراحل متقدمة لبناء الخبرات.

وزارة النقل والمواصلات تشارك في إعداد استراتيجية ريادة المرأة

عن سعادته في عقد دورات متخصصة، مثمنا اهميتها اضافة الى ما توليه الوزارة من اهتمام في مجال

العقود والنزاعات الهندسية، إضافة إلى التدقيق الداخلي واعداد مدربين محترفين، لما لها من أهمية، مستعرضا قيمة الابحاث المهنية ودورها في تسليط الضوء على واقع الحياة العملية لكل من قطاع الاستثمار والمحاسبة والتمريض والهندسة لتنوع الدورات وتغطيتها للعديد من التخصصات، ولاثرها الايجابي على بيئة العمل وتقديم خدمات افضل والتميز في تقديمها وبالتالي رضا المواطن الفلسطيني وهو ما تسعى له الحكومة الرشيدة، وهو ما اقرته بالفعل من قانون الشراء العام .

واستعرض عملية التحول التي بدأتها الوزارة منذ العام 2012 في مفهوم الرقابة الى عملية تدقيق مبني على المخاطر بالتعاون مع وزارة المالية وشركة ايرنست اند يانغ، وانجاز تقرير تقييم المخاطر، مضيفاً دور الوزارة كعضو فاعل في هيئة الرقابة المالية والادارية المقررة من جامعة الدول العربية للتدقيق على

الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا في الاسكندرية، خاتماً حديثه باقرار نظام النقل الذكي.(ITS)

في حين، اكد ممثل وزير التنمية الاجتماعية الاستاذ خالد الكخن اهمية مثل هكذا دورات لما تلعبه من سد للفجوة بين الحياة العملية والدراسية وتطوير المهارات ولما لها من انعكاس على خبرة الواقع العملي المهني والطبي والهندسي والمحاسبي وقطاع الاستثمار، وتعزيز مفاهيم الرقابة وإدارة المخاطر، والتي

تأتي أحد فعاليات هذه الدورات في مجال الرقابة وادارة المخاطر واعداد مدربين محترفين، والتي تعتبر مرحلة مهمة في صقل الخبرات والقدرات.

بينما تحدث السيد واصف معلا، المدير العام لموسوعة التكامل في فلسطين عن دور الموسوعة في تقديم كل السبل الممكنة لرقد القطاع التطويري والمهني وزيادة فعالية الأداء، موضحاً تأسيس الموسوعة واستقلالها في العمل التنموي والاقتصادي والزراعي والاستثماري في الدول العربية والافريقية.

حيث ناقشت الدورات المهنية المتخصصة في المجالات المذكورة، حيث كان ابرزها اليات اعداد برامج تدريبية، ومهارات اخراج دورات التدريب وتفعيل التكنولوجيا في تعليم المرحلة الاساسية وتأهيل معلمي رياض الاطفال، تأهيل العاملين في المجال الطبي والتأهيل للتنمية المهنية في مجال الاشراف السريري وريادة المشاريع وخطوات التخطيط الاستراتيجي للمشاريع والبرامج الزمنية للتخطيط والتنفيذ والمتابعة ومهارات تحليل المخاطر واتخاذ القرار، إضافة الى مشاريع البيئة والطاقة والمياه في الأبنية المستدامة.

في حين، تم مناقشة ابحاث اخرى في مجال التحكيم والنزاعات و خبرة المحكم والمهارات الاضافية والتحكيم ودوره في البلديات ووظائف وهيئات الحكم المحلي ومفهوم الازمات والتحكيم الالكتروني والتجارة الالكترونية ، واليات التدقيق والرقابة في الشركات الخاصة والفوائد الفعلية من وجود انظمة تدقيق ورقابة

داخلية سواء على الصعيد الفني او الاداري في الشركات والمؤسسات الانتاجية وادارة المخاطر لشركات القطاع الخاص ونماذج عملية من موثائق عمل وهيكليات للعيادات البيطرية وأهمية الرقابة والتدقيق

التي تساهم في الناتج المحلي الإجمالي وتوفر فرص العمل لتشغيل الأيدي العاملة الفلسطينية ونظراً لأهميته تم تنفيذ هذا المسح للحصول على أكثر البيانات دقة وتفصيلاً عن المنشآت العاملة بهذا المجال حيث باشر جهاز الإحصاء الفلسطيني من العام 1995 مسوحاً لأنشطة النقل والتخزين والاتصالات ، كما وجاء مسح النقل خارج المنشآت كمسح تكميلي لمسح النقل والتخزين وشمل المركبات التي يملكها الأفراد ولا يوجد لها مكاتب محددة والتي تكون موجودة في أماكن تجمع أو إنطلاق مختلفة حيث سيتم جمع بيانات إقتصادية بما يسمح بحساب فائق التشغيل بالإضافة إلى المؤشرات الأخرى التي تعتبر إحدى روافد الحسابات القومية ويعمل القطاع بشكل رئيسي في نشاط النقل -النقل غير المحدد بمواعيد وشحن البضائع.

المشاريع التعليمية ووحدة التعليم المستمر في جامعة النجاح الوطنية



بحضور ومشاركة وزارتي النقل والمواصلات، والتنمية الاجتماعية، اختتمت المجموعة الفلسطينية لإعداد المشاريع التعليمية ووحدة التعليم المستمر في جامعة النجاح الوطنية، ثلاث دورات مهنية متخصصة، ناقشت خلالها أبحاثاً مهنية

وأوراق عمل. حيث تم مناقشة أبحاث تخرج مهنية متنوعة تقدم خلالها مهندسين

لإتمام متطلبات التخرج حيث تم تقديم شهادات دولية متخصصة ومعتمدة من المجلس العالمي للقانون والتحكيم والملكية الفكرية (GCLA)، مجلس الاعتماد الدولي (SWAC) المعهد الأمريكي للرعاية الصحية وإدارة المستشفيات (AIHC) ، معهد الاعتماد الصناعي (USIA)، المنظمة الدولية للصحة والسلامة المهنية والبيئة (IAOSHE) الايوتشا، المعهد الأمريكي للدراسات المهنية (AIPS)، الأكاديمية الدولية للفنون والإعلام والإبداع (IAAMC)، وشهادات من موسوعة التكامل الاقتصادي العربي الأفريقي (ENARAF)، إضافة إلى شهادة مهنية حول البحث المهني المقدم لغايات التخرج وشهادة حضور ومشاركة من وحدة التعليم المستمر في جامعة النجاح الوطنية.

في بداية اللقاء، رحب المستشار المحكم محمد زهران حسونة ممثل المجموعة في كلمته الترحيبية بالحضور، مؤكداً فيها تكامل الادوار المنوطة مهنيا واكاديميا وحرص المجموعة على نشر ثقافة التعليم المهني والمعتمد دوليا بصورته الصحيحة من خلال تنوع البحوث المهنية بما تخدم الحياة العملية للمشاركين.

من جهته، نقل الاستاذ انور عبد الجابر حسن في كلمته تحيات وزير المواصلات الفلسطيني المهندس سمح طيلة مؤكداً على دور الجامعة في رفد السوق الفلسطيني بالاحتياجات والخبرات المهنية والاكاديمية معربا

نشر الوعي لدى موظفي الوزارة والجهازية ليكونوا قادرين على مواجهة حالات الطوارئ بشكل علمي وصحيح.

وإستعرض الدفاع المدني من خلال المساعد أول الأخ جبر دويكات بالحديث حول موضوع الزلزال ، من حيث مفهومه ودرجات قوته ، وتبيان خطط الأخلاء للمباني قبيل حدوث الزلزال وأثناء وبعد حدوثه ، مشيراً الى ضرورة إتباع عدة طرق ووسائل من شأنها الوقاية والتخفيف من الأضرار والخسائر الناجمة عن الكوارث الطبيعية كالزلازل وغيرها ومن أبرز هذه الوسائل ، الإختباء بجانب الزوايا أو الأعمد والمناطق الأكثر تسليحاً بالحديد ، بالإضافة الى الإختباء تحت الاثاث كالتاولات وما شابه.

وشكرت الوزارة فريق الدفاع المدني على جهوده المبذولة لتوعية الموظفين وإرشادهم حول كيفية التصرف الصحيح لحظة وقوع الكوارث الطبيعية لا قدر الله . وتأكيدها على إستمرارية تعاونها مع الإخوة في الدفاع المدني لتدريب لجنة من الوزارة تكون على دراية وإلمام أعمق بكافة متطلبات التصرف الصحيح في حدوث مثل هكذا كوارث .

النقل والمواصلات تجتمع مع دفاع مدني رام الله والبيره



إجتمع طاقم من وزارة النقل والمواصلات ضم كل من . أ. ياسر الاسعد مدير عام الادارة العامة للتدريب والتطوير ونائبه المهندس نزيه قبها . ومن الادارة العامة للترخيص الأستاذ محمود ابو عسيده مع مدير دفاع مدني محافظة رام الله والبيرة العقيد حقوقي مأمون إعمور ومدير التدريب وعدد من الضباط وذلك يوم أمس الأحد 2018/12/9.

وقد تم خلال الإجتماع الذي جرى بمقر مكتب مدير الدفاع المدني مناقشة سبل تدريب سائقي مركبات نقل المواد الخطرة والقابلة للإشتعال وعمل لهم دورات في علوم الدفاع المدني والسلامة وحسن التصرف الصحيح والسليم للتعامل مع الحوادث وحالات الطوارئ .

وفي ختام الاجتماع إتفق الطرفان على إستمرارية الإتصال والتواصل وتعزيز التعاون المشترك تحقيقاً لمقتضيات المصلحة العامة وخدمة المواطنين.

فيها، اليات الرقابة التشريعية على السلطة التنفيذية والضوابط ذات الصلة واهمية تفعيل المنظومة الرقابية والفروق بين التدقيق الداخلي والخارجي واعتمادهما على بعضهما البعض.

فيما ناقشت مشاريع المديرين عدة مجالات تمحورت حول السلامة المهنية وفق متطلبات (الاولتسا)، دليل استخدام المعدات الطبية الخاصة بذوي الاحتياجات الخاصة والاحتياجات التعليمية، مرضى الحروق وحياة المريض بعد الإصابة، الطب البديل والحجامة

والإبر الصينية، فن اللقاء ودوره في العملية التربوية، العلامة التجارية وأسس الإنشاء، والعديد من أبحاث التخرج الأخرى ذات الاختصاص.

مشروع الحكومة الالكترونية



خلال اجتماع ممثلي وزارة النقل والمواصلات مع طاقم وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات لمناقشة تنفيذ مشروع حوسبة الخدمات المصادق عليها من قبل مجلس الوزراء ضمن مشروع الحكومة الالكترونية حيث مثل الوزرة الاخ فراس ياسين مدير عام التدريب والتطوير و نائبه المهندس نزيه كبها والمهندس شاهر عياش منسق المشروع وعضو الفريق الوطني للحكومة الالكترونية

يذكر ان مجلس الوزراء الفلسطيني صادق على حوسبة عشرة خدمات من ضمنها اربع خدمات تقدمها وزارة النقل والمواصلات وتم الاتفاق على تنفيذ احدى هذه الخدمات مع نهاية العام الجاري.

محاضرة في وزارة النقل والمواصلات تحت عنوان " التصرف الصحيح أثناء حدوث الكوارث الطبيعية"



نظمت الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام في وزارة النقل والمواصلات صباح اليوم الاثنين 2018/7/16 لقاءً ، ألقى خلاله طاقم متخصص من الدفاع المدني الفلسطيني محاضرة توعوية لموظفي الوزارة تحت عنوان "التصرف الصحيح أثناء حدوث الكوارث الطبيعية "

وفي هذا السياق أوضحت الأخت شادن زغلول مدير عام العلاقات العامة والإعلام بالوزارة بأن هذه الخطوة تأتي في إطار تعزيز التعاون المشترك ما بين الوزارة والدفاع المدني الفلسطيني وللإستفادة من خبراتهم في مجال

زيارات تفقدية على المجمعات

الوزير سميح طييلة يقوم بزيارة تفقدية لمجمعات مدينة نابلس



تفقد وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة خلال جولة ميدانية له مجمع بلدية نابلس وسط المدينة ، برفقة كل من مدير عام مديرية نقل ومواصلات نابلس السيد عماد عبد الحافظ ومراقب المرور في المديرية السيد عبد الرحمن زيدان وذلك للإطلاع على هموم السائقين والمواطنين هناك.

وخلال جولته أكد الوزير طييلة على أهمية تضافر الجهود المشتركة ما بين كافة الأطراف للحد من كافة الظواهر السلبية ومنها ظاهرة السيارات الخصوصية التي تقل المواطنين بأجر والسيارات غير القانونية ، مشيراً إلى أن سعي الوزارة متواصل وحثيث لإحداث نقلات نوعية في مجال تحسين الخدمات المقدمة والإرتقاء بها ، وانها مستمرة في بحث ودراسات كافة الامور والقضايا التي تعود بالنفع على الجميع ضمن القوانين والانظمة المعمول بها

وفي السياق أشاد طييلة بجهود طواقم دوريات السلامة على الطرق والتي تعمل ليلا ونهارا من أجل تحقيق كل سبل السلامة والأمان للمواطنين وتحت السائقين كافة بأهمية توخي الحيطه والحذر وتجنب الوقوع بالمخالفات المرورية.

كما أكد الوزير طييلة على أن الوزارة بطواقمها والعاملين فيها تعمل جاهدة في سبيل توفير البيئة المناسبة للسائقين والوقوف على حقوقهم وملامسة احتياجاتهم ، وذلك ضمن القانون والأصول المعمول بها.

فيما شكر السائقون زيارة الوزير طييلة لهذه المجمعات وثنوا له هذه اللفتة الكريمة واثريا في تعزيز ورفع روح المعنويات لديهم ومعرفة أحوالهم وملامسة همومهم.

الوزير سميح طييلة يقوم بزيارة تفقدية لمجمعات مدينة الخليل



أكد وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة ان الوزارة وبالتعاون مع كافة الجهات الشريكة تبذل جهود حثيثة للنهوض بواقع قطاع النقل والمواصلات في كافة المحافظات . وبما يحقق مستوى وذات جودة عالية في مجال الخدمات المقدمة للجمهور.

جاء ذلك خلال زيارته لمعاليه وفريق من الوزارة صباح اليوم الخميس 2016/06/28 لمحافظة الخليل شملت ، مقر المحافظة . مديرية الخليل . مجمع المركبات العمومية بالخليل . بلدية الخليل . بلدية يطا . مديرية يطا.وفور وصوله لمقر المحافظة كان في إستقباله عطوفة المحافظ كامل حميد وطاقم من موظفي المحافظة.

وفي مستهل اللقاء رحب عطوفة المحافظ بمعالي السيد الوزير طييلة والوفد المرافق، وأعرب له عن سعادته وإعتزازه بهذه الزيارة وهذه اللفتة الكريمة ، مؤكداً له جاهزية المحافظة بالعمل المشترك والبناء مع الوزارة في كافة المجالات التي تعنى بواقع قطاع النقل والمواصلات في المحافظة.

وبدوره قدم معالي الوزير المهندس سميح طييلة شكره وإمتنانه لعطوفة المحافظ كامل حميد على حفاوة وحسن الاستقبال ، مشدداً على ضرورة تضافر الجهود الحثيثة ما بين الوزارة والمحافظة ومختلف مؤسسات المجتمع المدني والجهات الشريكة للنهوض بهذا القطاع الهام والذي يساهم بشكل فاعل في خدمة كافة شرائح المجتمع ويشكل رديفاً حقيقياً للاقتصاد الوطني الفلسطيني.

كما ناقش اللقاء جملة من القضايا أبرزها ، الحجز الإداري للمركبات ودخوله حيز التنفيذ . وموضوع النقاط على المخالفات المرورية . والمركبات الخصوصية التي تنقل بأجر وعدم قانونيتها . والمشاكل المرورية بالمحافظة . وعمل دوريات السلامة على الطرق وبالتعاون مع شرطة المرور ودورها البارز في ترسيخ وتنفيذ روح القانون والالتزام بالانظمة والتعليمات الصادرة عن الوزارة حفاظاً على ارواح المواطنين وممتلكاتهم.

كما تم مناقشة سبل القضاء على المركبات المشطوبة وغير القانونية وتوضيح أثرها السلبي على المواطنين والسلام الأهلي . وأيضاً التطرق الى موضوع المشاطب واهتمام الوزارة بتكليفها مع القوانين والأنظمة المعمول بها . كما تم التاكيد من الوزارة على وقوفها ودعمها للتطبقات الذكية الحديثة في إطار القانون والشروط الصادرة عن الوزارة بالخصوص .

تأتي زيارة الوزير طييلة في إطار الحرص والاهتمام الشديدين نحو تحقيق رؤية واستراتيجية الوزارة الهادفة الى تلبية احتياجات ومتطلبات المواطن وملامسة همومه اولا باول للرفي بمستوى الاداء والخدمات المقدمة للجمهور.

وأيضاً زار الوزير بلدية الخليل . حيث كان في إستقباله رئيس البلدية السيد تيسير أبو سنيّة وتناول اللقاء مع البلدية ايضاً الوضع المروري في المحافظة إضافة الى بحث مشكلة المركبات الخصوصية وتأثيراتها على عمل المركبات العمومية ، اضافة الى ظاهرة المركبات المشطوبة وسبل القضاء عليها . وإتفق الطرفان على تشكيل لجنة مشتركة لإيجاد مكان مناسب لإنشاء مديرية حديثة بالخليل تليق بها وبمكانتها.

كما زار الوزير في مستهل جولته بلدية يطا وإجتمع مع رئيس البلدية السيد ابراهيم أبو زهرة . وناقشا جملة من الموضوعات والقضايا ذات الاهتمام المشترك ، وتطرق الطرفان للوضع المروري العام في المحافظة

النقل والمواصلات تصدر تعرفه جديدة للمواصلات

أقر وزير النقل والمواصلات المهندس سميح طييلة تعرفه جديدة لأجور المواصلات (الحافلات ، والصالون العمومي) في المحافظات الشمالية ، وأصدر تعليماته بنشرها فوراً عبر مختلف وسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمكتوبة على أن يبدأ العمل بها فعلياً اليوم الثلاثاء 2018/10/9 .

وفي السياق أكد الوزير طييلة بأن إقرار وإعتماد التسعير الجديدة جاء في إطار الجهود المشتركة مع نقابة عمال النقل بفلسطين ، ونقابة أصحاب شركات الباصات العامة ، مشيراً الى أن الوزارة قد اتخذت هذا القرار بعد دراسات معمقة ومستفيضة شملت كافة الجوانب ذات الصلة ، وأخذت بعين الاعتبار مجمل العوامل المؤثرة في تحديد التسعير ، والزيارات الميدانية للعديد من مواقع مجمعات التكتسي والحافلات والإستماع لاهوم السائقين واحتياجاتهم ، وبما يضمن تحقيق التوازن المنشود ما بين المصالح المشتركة للسائقين وللمواطنين على حد سواء.

وأضاف الوزير طييلة بأننا لا نألو جهداً في متابعة ومراقبة كافة المستجدات التي تطرأ على واقع قطاع النقل والمواصلات الفلسطيني ، وأن العمل حثيث من قبل الطواقم العاملة بالوزارة للنهوض بهذا القطاع ، وسعينا مستمر لخلق التوازنات المطلوبة في ضوء الخدمات المقدمة لمختلف شرائح المجتمع الفلسطيني.

كما دعا الوزير طييلة جميع السائقين والمواطنين بالإلتزام بما جاء بالتسعيرة الجديدة ، مؤكداً بأن الوزارة ستقوم ومن خلال دوريات السلامة على الطرق التابعة لها وبالتنسيق مع الأخوة في شرطة المرور بمتابعة ومراقبة التزام الجميع بها.

هذا وسيتم نشر القوائم الخاصة بالتسعيرة الجديدة بالتزامن عبر موقع الوزارة الرسمي وصفحة التواصل الإجتماعي الفيس بوك .

حملة الفحص الشتوي والحملات التوعوية

عطوفة وكيل الوزارة السيد عمار ياسين يطلق حملة الفحص الشتوي للمركبات للعام 2018



قام عطوفة وكيل وزارة النقل والمواصلات السيد عمار ياسين وبالنسبة عن معالي الوزير المهندس سميح طييلة صباح هذا اليوم الاحد 2018/11/04

وبحث الاسباب التي ينجم عنها احيانا الازدحام والاختناق المروري ، والحديث حول مسألة مواقف السيارات ، ومكاتب التكتسي وبحث إمكانية نقل بعضها من مواقع الاكتظاظ الى مواقع أخرى تكون أكثر أريحية.

كما زار الوزير والوفد المرافق له مديرية النقل والمواصلات في الخليل ويطا . حيث أطلعاه مدراء عامون المديريتين ، أ. حمزه الحرباوي والاخ محمد جبرين على واقع وطبيعة عمل وأداء الموظفين مبرزاً له الإحتياجات والمطلوبات اللازمة . وشدد الوزير على جميع الموظفين ضرورة تضافر الجهود والعمل ضمن الفريق الواحد . والتأكيد على أهمية استمرارية تقديم الخدمة للمواطنين بافضل صورها . وبشكل سلس وبشكل يشعر فيه المواطن بكل راحة وحصوله على حقوقه كاملة وفق القانون والانظمة المعمول بها

وفي ذات السياق ، أشاد الوزير طييلة بأداء الموظفين وبجهودهم الحثيثة في خدمة الجمهور الكريم ، مشدداً على ضرورة وأهمية التعاون والتعااض ما بين كافة الموظفين والمضي قدماً نحو تطوير مستوى الاداء.

كما تخللت جولة الوزير زيارة مجمع المركبات العمومية في محافظة الخليل . وإستمع لهوم واحتياجات السائقين . مؤكداً معاليه على أن ابواب الوزارة مفتوحة للجميع ، ومتواصلة في بحث كافة المشكلات ومعوقات العمل في المجمعات. وإيجاد الحلول المناسبة لها وفق النظام والقانون.

الوزير المهندس سميح طييلة يرافقه مراقب المرور العام السيد موسى رحال وفريق من الوزارة يزور مجمع البيرة المركزي للمركبات.



حيث أخذ يستمع لعدد من تساؤلات السائقين ومشكلاتهم . مؤكداً على أن أبواب الوزارة مفتوحة للجميع لإيجاد حلول خلاقة لاية عقبات تقف امام حسين سير عمل المجمع . وشدد على الجميع ضرورة تضافر الجهود والعمل المشترك في سبيل تحقيق مقتضيات المصلحة العامة . وأشار الى ان الوزارة تعمل على إيجاد توازنات في جميع مساعيها للحفاظ على حقوق الجميع . وذلك عبر الحوارات البناءة والمتابعة ما بين الوزارة والنقابات وكافة الجهات الشريكة . فيما قدم الجميع الشكر للوزير على هذه اللفتة الكريمة . والتي تأتي في إطار حرص الوزير وإهتمامه الشديدين للإطلاع بنفسه على واقع العمل بالمجمع .

وإيمانه بدعم وتعزيز قطاع المواصلات بمختلف فئاته كما تم مطالبة الوزير وطواقم الوزارة باستمرارية جهودها وبالتعاون مع الجهات ذات العلاقة للقضاء كافة الظواهر السلبية التي تؤثر على أرزاق وقوت اصحاب المركبات العمومية . ومنها منع عمل المركبات الخصوصية باجر والقضاء على المركبات المشطوبة وغير القانونية .

وقد تخلل حفل الاطلاق توزيع لاصقات للسيارات الملتزمة بالفحص الفني وأيضاً توزيع فستات وعلب إسعافات أولية ونشرات توعوية على عدداً من السائقين .

الفحص الشتوي مجاناً في مراكز الفحص "الدينوميترات"



دعت وزارة النقل والمواصلات أصحاب المركبات المختومة بختم صلاحية السير ويوجد في رخصتها سريان لمدة تزيد عن ثلاثة أشهر من تاريخ 2018/11/1 ولغاية تاريخ 2019/3/31 إلى الإسراع بإجراء الفحص الشتوي لمركباتهم المرخصة مجاناً في مراكز الفحص (الدينوميترات) ،

وفي هذا السياق أوضح السيد يحيى عكوبة مدير عام سلطة الترخيص بأن هذه الخطوة تأتي بعد اجتماع جرى مسبقاً مع أصحاب هذه المراكز ورئيس إتحاد مراكز الفحص ، مبدياً شكره وتقديره لهم على حسن تعاونهم واسهامتهم في الحفاظ على سلامة المواطنين وكافة مستخدمي الطرق .

كما أهاب عكوبة بالسائقين كافة ضرورة توخي الحيطه والحذر أثناء القيادة لاسيما مع إقتراب موعد سقوط الأمطار بمشيئة الله تعالى .

دورية السلامة البيئية والمرورية تكثف عملها في محافظة رام الله والبيرة



في اطار استمرار التعاون مع سلطة جودة البيئة لضبط الانبعاثات الناجمة عن قطاع النقل في فلسطين وفق الرؤية الفلسطينية والاولويات والسياسات الوطنية التي تضمنتها وثيقة واجندة السياسات الوطنية للاعوام 2017-2022 والتي تهدف للوصول الى مستويات تلوث منخفضة ومضبوطة، يستمر عمل دورية السلامة البيئية والمرورية في المحافظات الفلسطينية لفحص السلامة البيئية وضبط الانبعاثات الناجمة عن قطاع النقل، حيث تم تكثيف حملاتها على المركبات العمومية العاملة في محافظة رام الله والبيرة وذلك بالتزامن مع مشروع تقوم به الوزارة لحصر حجم الانبعاثات الناجمة عن المركبات العمومية، لعمل الاجراءات اللازمة لتقليل من هذه الانبعاثات وضبطها .

وسيستمر العمل وفق خطة عمل دورية السلامة البيئية والمرورية في باقي المحافظات الفلسطينية.

بافتتاح فعالية إنطلاق حملة الفحص الشتوي للمركبات للعام 2018 ، والذي كان مركزها في محافظة رام الله بالقرب من فندق البست ايسترن وبالتزامن مع كافة المحافظات ، وبحضور نائب محافظ محافظة رام الله والبيرة أ. حمدان البرغوثي والعقيد أبو زيد أبو زنبير مدير شرطة المرور الفلسطيني وممثلي عن الهلال الأحمر والمجلس الأعلى للمرور وعدداً من الجهات ذات العلاقة .

وفي هذا السياق أوضح عطوفة الوكيل ياسين بأنه وإستكمال للجهود المستمرة والحثيثة للوزارة ودوريات السلامة على الطرق ، نضى في هذا اليوم شعلة التذكير بالسلامة المرورية خلال فصل الشتاء ، والتي تعد (السلامة المرورية) غاية وأولوية نحرص جميعاً على بلوغها ، ولا بد من تضافر كافة الجهود المشتركة لضمان تحقيقها وتحقيق سلامة مواطنينا والحفاظ على ممتلكاتهم.



كما أكد عطوفته على أن الحملة تهدف الى نشر التوعية المرورية لدى كافة السائقين والتأكيد عليهم بضرورة أخذ الحيطه والحذر أثناء قيادة مركباتهم في جميع الأوقات وبالأخص في فصل الشتاء ومع هطول الأمطار . كما شدد على أهمية اتخاذ كافة التدابير والإجراءات الوقائية للحد من وقوع الحوادث المرورية ، وذلك من خلال القيام بالفحص الدوري للمركبات والتأكد من صلاحيتها للسير على الطرقات.

كما أشار عطوفة وكيل الوزارة بان دوريات السلامة على الطرق التابعة للوزارة ستقوم وبالتعاون مع الإخوة في شرطة المرور بتكثيف جهودها ومراقبتها على أداء السائقين والمركبات للتأكد من الإلتزام بالقوانين وشروط السلامة المرورية .

ودعت الوزارة كافة الاخوة السائقين الى الوقوف أمام مسؤولياتهم والالتزم بالتعليمات المرورية اثناء القيادة ومنها: الحفاظ على مستوى رؤية واضحة وكافية من خلال المحافظة على نظافة الزجاج ومنع تشكل الضباب عليه بواسطة تشغيل التدفئة على الزجاج ، وإستخدام الأضوية الأمامية والأضوية الخاصة بالضباب عند تدني مستوى الرؤية، والحذر من الانزلاق وتجنب الفرملة المفاجئة وفي حالة حدوث انزلاق ارفع قدميك عن دواسة الوقود واستعمل الغيار العكسي واستخدم المقود بشكل لطيف ، حتى تعود المركبة إلى مسارها الصحيح ، والتأكد من تركيب واقيات العجلات الخلفية لمنع تطاير المياه والأوساخ على المركبات التي تسير من خلفك ، ومن صلاحية وعمل التدفئة ومانع الضباب ، ومن صلاحية عمل حزام الأمان واستعماله بشكل دائم ، والعمل على قيادة المركبة بسرعة تتوافق مع ظروف الطريق وضمن المسموح به ، واستعمل الاضاءة الامامية العادية ومصابيح الضباب ، والتأكد من صلاحية البريكات (الفرامل) الامامية والخلفية ، ومن صلاحية المساحات وعملها ، ومن قوة البطارية وعدم تأكد الاقطاب حيث أعطال البطارية يظهر غالباً في فصل الشتاء ، ومن عدم وجود أي تهريب كهربائي ومن صلاحية الاقشعة والاسلاك المختلفة ، وتجنب أماكن تجمع المياه.

الشراكة مع الوزارة لما فيه مصلحة للجميع علماً أن هذه المبادرة ستطال مختلف المحافظات .

العلاقات العامة والإعلام تواصل تعزيز تعاونها مع الشركاء وتنفيذ المبادرات التوعوية المشتركة



قامت الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام اليوم الإربعاء الموافق 2018/12/26 بتنفيذ النشاط الثاني في محافظة أريحا والأغوار والذي يأتي إستكمالاً للمبادرة التي تم البدء بها مع الشركاء حول توعية المواطنين بعدم إستخدام السيارات الخصوصية بدلاً عن السيارات العمومية والحافلات ، وحثهم بطلب تشغيل العداد في مركبات السفريات الخاصة تحقيقاً للعدالة ما بين الطرفين ، وايضا توعية المواطنين بضرورة عدم استخدام السيارات الخصوصية بشكل غير قانوني في التأجير السياحي بدلا عن شركات التأجير السياحية القانونية .

تم تنفيذ النشاط من قبل العلاقات العامة والإعلام مديرية أريحا والأغوار ممثلة بالاخ يسر الوحيدى وبمشاركة مراقب المرور العام أ. محمد حمدان ودوريات السلامة على الطرق وممثلو الإخوة الشركاء (النقابة العامة لعمال النقل ونقابة اصحاب مكاتب التاكسي في الوسط وشرطة المرور الفلسطيني) والداعمين لهذه المبادرة.

وخلال حملة التوعية تم توزيع نشرات توعوية وقد تضمنت على موضوعات تؤكد على ضرورة الالتزام بالقوانين والأنظمة وتعليمات الوزارة وتم الاستماع الى شكاوي المواطنين وبحث حلول لحل هذه المشاكل ترضي المواطن.

وفي سياق متصل زار مراقب المرور العام حمدان مكتب مدير شرطة معبر الكرامة العقيد مصطفى دوايشة ، وقد بحثا سبل الحد من إستخدام المركبات الخصوصية بأجر ومناقشة آليات منع تعدياتها على عمل المركبات العمومية وعلى شركات التأجير السياحية القانونية ، وأكدوا على ضرورة التعاون المستمر لالزام الجميع بالتقيد بالقوانين والأنظمة المعمول بها في سبيل بسط النظام وإنشاء بيئة مرورية آمنة وخالية من كافة الظواهر السلبية .

النقل والمواصلات تطلق مبادرة للتوعية المرورية بالتعاون مع شركاء الوزارة ومؤسسات المجتمع المدني



الحملة التوعوية النقل والمواصلات نقابة أصحاب مكاتب التاكسي.



النقل والمواصلات تنفذ اليوم الخميس ٢٠١٨/١٢/١٣ بالقرب من فندق البيت ابسترن مبادرة حول توعية المواطنين بعدم إستخدام السيارات الخصوصية بدلاً عن السيارات العمومية والحافلات . وحثهم بطلب تشغيل العداد في مركبات السفريات الخاصة تحقيقاً للعدالة ما بين الطرفين . وايضا توعية المواطنين بضرورة عدم استخدام السيارات الخصوصية بشكل غير قانوني في التأجير السياحي بدلا عن شركات التأجير السياحية القانونية

تم تنظيم المبادرة من قبل الادارة العامة للعلاقات العامة بالوزارة وبمشاركة مراقب المرور العام ودوريات السلامة على الطرق والادارة العامة للتخطيط والدراسات و نقابة أصحاب مكاتب التاكسي وإتحاد شركات تاجير السيارات و المجلس الاعلى للمرور وشرطة المرور ، والصندوق الفلسطيني لتعويض ضحايا حوادث الطرق اتحاد شركات التأمين



وخلال حملة التوعية تم توزيع نشرات توعوية من قبل الشركاء وقد تضمنت على موضوعات تؤكد على ضرورة الالتزام بالقوانين والأنظمة وتعليمات الوزارة

وبعد ذلك تم زيارة عدد من مكاتب التاكسي للتأكد من حسن عملها وموائمتها للشروط الواجب توفرها بالمكاتب . وايضا تم زيارة مجمع بيرزيت . وزيارة مقر نقابة اصحاب مكاتب التاكسي لرام الله والبيرة والقدس واريحا.

وفي هذا السياق تحدث أ. محمد حمدان مراقب المرور العام حول أهمية هذه المبادرات وإسهاماتها في تحقيق مقتضيات المصلحة العامة وخدمة المواطنين . واكد على جاهزية الوزارة إستمرارية تعاونها مع جميع الاتحادات والاجسام النقابية . وعلى ضرورة التزام الجميع بالقوانين وتعليمات الوزارة . وان الوزارة ستقوم باتخاذ الاجراءات القانونية بحق المخالفين.

من جهتهم ثمن الشركاء جهود الوزارة ومساهماتهم في إنجاح النقابات والاطراف المعنية بقطاع النقل . وأكدوا على الحرص على استمرارية هذه

الوطني والذي نظمه ائتلاف أمان تحت شعار "الخير في شعبنا باقٍ":
بمناسبة اليوم العالمي لمكافحة .



طواقم وزارة النقل والمواصلات تواصل تضامنهم ودعمهم للخان الأحمر وسكانها



في إطار دعم صمود أهالي الخان الأحمر ، توافدت طواقم وزارة النقل والمواصلات يتراأسهم الوزير سميح طيبله وعدد من الوكلاء المساعدين والمدراء العامين ومدراء المديریات وموظفي الوزارة من مختلف محافظات الوطن للتضامن الفاعل مع الخان الأحمر وذلك للرد على قرار محكمة الاحتلال الاسرائيلية الجائر والقاضي بهدم قرية الخان الأحمر، وللوقوف جنباً إلى جنب مع أهالي قرية الخان الأحمر.



وأكد الناطق باسم الوزارة محمد حمدان في كلمة له على : "أننا صامدون ومرابطون في الخان الأحمر وسنتصر طال الزمن أم قصر، ولن يثنيانا أو يمنعنا الإحتلال من الدفاع عن أرضنا ومقدساتنا وحقنا الذي أقرته لنا كافة القوانين الدولية، وسواصل دعمنا ووقوفنا مع أهلنا في الخان الأحمر".



في إطار سعي الوزارة الحثيث والمتواصل نحو ترسيخ مبادئ وقواعد السلامة المرورية ، فقد نظمت الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام بوزارة النقل والمواصلات إنطلاقة مبادرة مع عدد من شركاء الوزارة ومؤسسات المجتمع صباح اليوم الأربعاء بجانب فندق البيست إيسترن بغرض تعزيز ثقافة التوعية المرورية لدى كافة مستخدمي الطريق.

وخلال الفعالية التي شارك فيها أهـمـى صبيح الوكيل المساعد للخدمات المساندة والشؤون القانونية و طواقم من الوزارة ذوي العلاقة وممثلو عن (شرطة المرور ، نيابة مكافحة الجرائم المرورية ، شركة جوال ، الصندوق الفلسطيني لتعويض ضحايا حوادث الطرق) تم توزيع مواد دعائية قدمتها شركة جوال تحث السائقين بضرورة الإلتزام بمعايير السلامة المرورية والتقييد بقوانين السير والتأكد على أصحاب المركبات لفحص أهلية مركباتهم من الناحية الفنية لمنحها صلاحية السير على الطرقات وذلك للحفاظ على سلامتهم وسلامة المواطن وممتلكاتهم.

المجلس الأعلى للمرور يطلق حملة القيادة الأمنة في فصل الشتاء بحافظات نابلس، طوباس، بيت لحم، طولكرم، جنين والخليل



إستمراراً لحملة القيادة الأمنة في فصل الشتاء قامت طواقم المجلس الأعلى للمرور وبالتعاون مع دوريات السلامة على الطريق بوزارة النقل والمواصلات وشرطة المرور بإطلاق حملة القيادة الأمنة في فصل الشتاء بمعظم المحافظات وتأتي هذه الحملة بهدف نشر الوعي والثقافة المرورية لدى كافة مستخدمي الطريق حفاظاً على سلامة المواطنين وممتلكاتهم، حيث تخلل الحملة توزيع منشورات توعوية تتضمن نصائح وإرشادات توضح القيادة الأمنة وطرق السيطرة على المركبة خلال فصل الشتاء خاصة في الطقس العاصف وما يحمله عادة من مطر وسيول ورياح وأحيانا ثلوج وحرارة وتمدنية وطرق زلقة مشكلة بذلك عبئاً ثقيلاً على كل من السائق والمركبة.

وهذا ويهيب المجلس الأعلى للمرور كافة المواطنين في مثل هذه الظروف أن يكونوا أكثر حرصاً وحذراً أثناء قيادة مركباتهم حفاظاً على سلامتهم وسلامة كافة مستخدمي الطريق.

متفرقات

فازت الموظفة سهر حمدان/ نائب مدير عام مديريةية النقل والمواصلات / نابلس بجائزة العاملين في القطاع العام والهيئات المحلية في حفل النزاهة



ورفع موفظو الوزارة يافطات تستهجن قرار محكمة الإحتلال بهدم قرية الخان الأحمر واعتباره خطأً أحمرًا، وأن هذا القرار بتهجير السكان من أراضيهم بالقوة يعد جريمة حرب يحاسب عليها القانون الدولي، وخاصة أن الخان الأحمر يشكل البوابة الرئيسة الشرقية لمدينة القدس، وأن تهجير ساكنيه سيتيح الفرصة أمام الإحتلال لعزل مدينة القدس عن باقي أراضي الضفة الغربية.

إطلاق نظام التقييم الجديد الخاص بلوحات التمييز للمركبات



صرحت وزارة النقل والمواصلات بأنها قد بدأت اليوم فعلياً بإطلاق نظام التقييم الجديد الخاص بلوحات التمييز للمركبات والتي تحتوي في مضمونها أحرفاً وأرقام . وفي السياق أوضح الناطق الرسمي باسم الوزارة السيد محمد حمدان بأن الأرقام الجديدة سوف تصرف للمركبات التي يتم تسجيلها لأول مره ، وقد عزا سبب ذلك إنهاء التسلسل المعمول به حالياً .



محافظ جنين ومحافظ نابلس يكرم دوريات السلامة على الطرق



النقل والمواصلات تنظم دورة تدريبية حول إدارة الطوارئ والأزمات بالوزارة



نظمت الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام دورة تدريبية للجنة الطوارئ والتي تم تشكيلها من كوادرات الوزارة ومديرية رام الله، وذلك بالتعاون مع الدفاع المدني الفلسطيني، وقد تم تدريب اللجنة على مدار 4 أيام بواقع 21 ساعة تدريبية تخللها تدريب عملي.

وتهدف الدورة الى تدريب اللجنة على كيفية التعامل والتصرف في حال وقع الكوارث وحالات الطوارئ لا قدر الله .

تكريماً لمحافظ محافظة جنين اللواء إبراهيم رمضان ومحافظ محافظة نابلس اللواء أكرم الرجوب طواقم وزارة النقل والمواصلات والتي عملت خلال الايام الماضية بشكل مكثف في محافظة جنين ونابلس وقراهما لضبط الحالة المرورية والقضاء على ظاهرة المركبات غير القانونية والمركبات التي تنقل ركاب بأجر حيث اشادوا بالمهنية العالية التي تحلت بها طواقم وزارة النقل والمواصلات والعمل بجهد للحفاظ على الحالة المرورية.



تقارير ودراسات

المهندس سميح طيلة / عضو مجلس بلدي نابلس

مشروع نفق المشاة، هل هو حل مروري أم سوق تجاري؟

إن أحد أكبر المشكلات العالمية المعاصرة في معظم دول العالم ، هي الأزمات والإكتظاظات المرورية في المدن الرئيسية، والنتيجة في معظم الأحيان عن عدم تناسق النمو السكاني، والاحتياج لزيادة أعداد المركبات ، مع تطوير المرافق والبنى التحتية، مما يسبب زيادة الضغط والاستخدام على الشوارع القائمة، والتي لا تقبل زيادة عرضها، بسبب المباني القائمة وعوائق أخرى، لذا تلجأ جهات الاختصاص المنظمة كالوزارات والبلديات إلى الحلول الإستراتيجية المبنية على دراسات مهنية عميقة، ووضع حلول تتناسب مع الموقع وكذلك مع الثقافة المرورية السائدة والإمكانات المالية المتاحة.

وعندما يكون مجال بحثنا مدينة نابلس فهي تعاني من اكتظاظات مرورية ملحوظة، تتركز في شارع فيصل ومركز المدينة بأوقات الذروة، وشارع رفديدا مساءً، حيث تم تجربة العديد من الخطط المرورية من قبل المجالس البلدية السابقة، وصولاً للمجلس البلدي الحالي، حيث إمتازت كل خطة مرورية بحل جزئي للمشكلة، بينما لا زالت المشكلة الأساسية قائمة وتتفاقم وقد تصل إلى مرحلة الأزمة المرورية مع ازدياد النمو السكاني وزيادة عدد المركبات .

وفي الآونة الأخيرة، رخص مجلس بلدي نابلس وهو نفسه الهيئة المحلية للتنظيم والبناء مشروعاً سمي (نفق المشاة - سوق تجاري اصلاً وملحق به عبارة للمشاة)، بموافقة 6 أعضاء ، فقط علماً بأني سجلت مسبقاً موقفني المعارض وشرحت للمجلس أسباب معارضي لإقامة هذا المشروع، وقد شاركتني المعارضة 5 أعضاء من المجلس، وقد وضحت سابقاً للرئيس والأعضاء ومن خلال مذكرة داخلية مخالفة ترخيص المشروع للقوانين والأنظمة ولكن وللأسف أعلن لاحقاً سعادة رئيس البلدية ومن خلال راديو حياة بأنه سيتم طرح عطاء التنفيذ قريباً متجاهلاً معارضة نصف المجلس وتعارض المشروع للقوانين والأنظمة. وبناءً عليه وجدت لزماً علي أن أوضح وجهة نظري للمواطنين والمهنيين والمهتمين الذين منحوني الثقة للوصول إلى المجلس البلدي لاطلاعهم على حقائق الأمور وأثر المشروع المدمر لمركز المدينة في مجالي المرور والتخطيط الحضري .

ويقوم هذا المشروع، على إقامة نفق للمشاة من أمام المستشفى الوطني تحت شارع فيصل وسوق تجاري تحت الشارعين الواصل ما بين المستشفى الوطني والمسجد المقام أمام "المول" وذلك بجرف الشارعين والجزيرة الخضراء وما بينهما، وبناء 50 دكان تجاري تحت الشارعين وإبقاء مكان الجزيرة الخضراء ساحة سفلية أمام الدكاكين، وتتخلص أسباب معارضي بما يلي:-

أولاً:- (الأثر المروري)

أ. إن المشكلة المرورية أمام المستشفى الوطني هي مشكلة تدفق سيارات وليس مشكلة تدفق مشاة.

ب. كان لبناء مجمع البلدية التجاري (المول) وإستحداث العدد الكبير من المحلات التجارية والمكاتب التي وفرتها المول المذكور وكذلك إستخدام الطوابق السفلية كمحطات لنقل السرفيس التي تعتبر عناصر جاذبة للمرور أثراً سلبياً على حركة المرور في مركز المدينة فأضحى مركز المدينة لا يحتمل إضافة عناصر أخرى جاذبة للمرور بل على العكس أصبح من الضروري جداً نقل السرفيس إلى خارج مركز المدينة لتخفيف الأزمة، وإن إضافة سوق تجاري جديد مكون من 50 دكان سيضاعف الأزمة المرورية.

ت. لم يوفر المشروع مواقف سيارات لمستخدمي المشروع ولم يجد حلاً لتحميل وتنزيل البضاعة للمحلات التجارية دون إعاقة للمرور .

ث. لا يوجد خطة واقعية وعملية لتسيير المرور أثناء فترة تنفيذ المشروع والتي تكاد تكون مستحيلة، لأن الجميع يعلم عدم توفر شوارع بديلة تستوعب هذا الحجم المروري خاصة أن شوارع المدينة الموازية هي قليلة العرض ولا تحتمل أي إضافات في حركة المرور.

ثانياً:- (الأثر الجمالي والتخطيط الحضري)

إن معظم المدن والقرى يتركز التخطيط الحضري حول الساحة الرئيسية للمدينة أو القرية وهذه الساحة عادة تشكل هوية وطابع للمدينة أو القرية، وبها تجري الإحتفالات الشعبية للمناسبات الدينية والوطنية، وخير دليل على ذلك ما أنجزه أجدادنا بإيجاد (باب الساحة) كساحة رئيسية للبلدة القديمة، والتي لا تزال فعالة وحيوية وهي الرئة التي يتنفس بها سكان البلدة القديمة ، وإن اقتطاع وتخصيص ثلث مساحة هذه الساحة الطويلة ما بين دوار الشهداء والمستشفى الوطني وتخصيصها لمشروع سوق تجاري وإزالة الجزيرة الخضراء القائمة التي تم تطويرها منذ عامين فقط وإزالة أشجار كبيرة تم زراعتها منذ سنوات، هو أمر غير مهني لا يمت للتخطيط الحضري بصله، ويشكل عائقاً كبيراً أمام المشاريع الإستراتيجية المستقبلية والتي سنحتاجها حتماً بحل أزمات المرور الحقيقية للمركبات، إذا أن تنفيذ مشروع نفق المشاة والسوق التجاري المستحدث أمر لا يمكن إلغاؤه مستقبلاً إذا ما تم إنجازه بسبب المنتفعين من الدكاكين.

ثالثاً:- (الأثر المالي)

مما لا شك فيه فإن هذا المشروع سيدر مبالغ على الموارد المالية للبلدية (خلوات وإيجارات) ولكن أؤكد بأن مركز مدينة نابلس ليس للبيع، ولا أرى من الحكمة التنازل عن شبر من هذه المساحة لصالح الإستثمار العقاري والبلدية يمكنها الإستثمار بمواقع أخرى كثيرة لرفع وارداتها المالية.

رابعاً:- (ثقافة المرور)

لجميع يعلم بأن المواطن الفلسطيني وتحديدًا النابلسي تَعَوَّد أن يقطع الشوارع في نفس المنسوب، وهو لا يرغب استخدام جسور معلقة، أو أنفاق للمشاة لقطع الشارع، ولنا في جسور المشاة وأنفاق المشاة التي نفذت ولم يستخدمها المواطنون خير مثال، كان آخرها ما تم تنفيذه في بلدة حوارة، (جسر المشاة) وأنفاق المشاة في عمان التي تم إلغاؤها بسبب تحويلها إلى أماكن موبوءة جنائياً وأخلاقياً.

خامساً:- (البعد القانوني)

للأسف غاب عن زملائي أعضاء المجلس الذين وافقوا على الترخيص، ضرورة إحترامهم لقوانين الترخيص والمتطلبات التي تطبقها على المواطنين لتكون البلدية قدوة بالإلتزام بها، والتي تتمثل بما يلي :-

1. عدم أخذ موافقة وزارة السياحة والآثار علماً بأن الموقع مجاور لأراضي بها آثار ولم تحصل هذه الأراضي على موافقة البناء عليها منذ عدة عقود رغم إلحاح أصحابها.
2. إن صلاحيات الترخيص (للمباني والمرافق العامة) هي صلاحيات اللجنة اللوائية للتنظيم والبناء وليس للجنة المحلية للتنظيم والبناء (المجلس البلدي).
3. إن مساحة الأرض المنوي إقامة المشروع عليها هي مستملكة منذ فترة قديمة جداً لأغراضها الحالية بموجب المخطط الهيكلي المعتمد في حينه، واستناداً إلى القانون، فإن إقامة سوق تجاري قد غير وجهة استعمال قطعة الأرض التي جرى استملاك الأرض على أساسها باستعمالها منفعة عامة (شوارع وساحات عامة)، قد يعرض البلدية إلى دفع تعويضات مالية هائلة لأصحاب الأرض الأصليين قد تفوق جدوى مشروع السوق التجاري.
4. عدم أخذ موافقة المجلس الأعلى للمرور ووزارة النقل والمواصلات على الخطط المرورية في الشوارع الرئيسية وهي الجهة ذات الإختصاص بموجب القانون .
5. لم يتم توفير موقف سيارة لكل دكان تنفيذاً لنظام مواقف السيارات الذي تطبقه البلدية على المواطنين.

بسبب المباني القائمة وشح مواقف السيارات فيها، وكذلك فإن مشروع الطريق الدائري (Ring Road) الذي يمر حول أحياء نابلس قد تعطل إستكماله بسبب إعتداءات بعض المواطنين على الشارع في المنطقة الجنوبية وممانعة الإحتلال إستكماله في المنطقة الشمالية فأصبح شارع فيصل هو العصب الرئيسي لحركة المركبات بين الأحياء الشرقية والغربية، وكذلك تحمل عبئاً لحركة المركبات العابرة إلى المدن والقرى المجاورة شرقاً وغرباً، وبناء عليه لم يكن المشروع جزءاً من خطة شاملة للمرور (من الخطأ إنجاز جزء قبل معرفة الكل)، لكي لا يصبح الجزء عائقاً للخطة الشاملة.

إن الإحتقان المروري الحاصل في شوارع نابلس يتطلب حلولاً هندسية جوهريّة شاملة، ووضع خارطة طريق من قبل خبراء دوليين ومحليين وإقرارها وترخيصها حسب الأصول لكي تكون مرجعية ثابتة وملزمة للمجلس البلدي الحالي والمجالس القادمة، لإنجاز أجزاء منها حسب ما هو متاح.

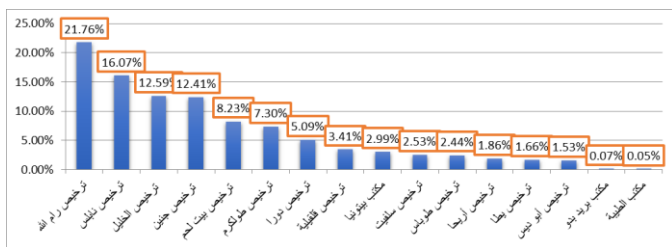
أمل أن أكون قد وفقت ببيان موقعي المهني وأن يتفهم زملائي أعضاء المجلس البلدي وزملائي المهندسين، والأخوات والأخوة المواطنين وجهة نظري.

رنا ابو قرع /مدير دائرة المعلومات

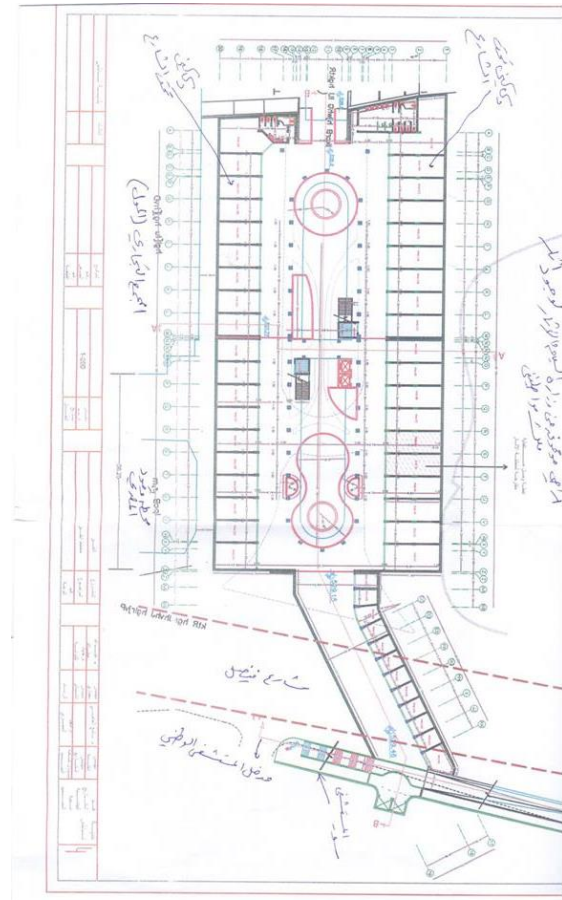
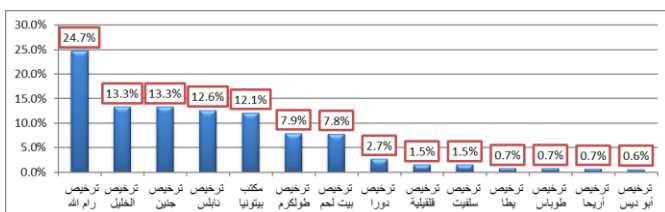
مكتب ترخيص بيتونيا

تشير النتائج أن مكتب بيتونيا احتل الترتيب التاسع من بين المديريات في المحافظات الشمالية من حيث عدد الحركات منذ ان تم افتتاحها خلال شهر 2018/05 وحتى نهاية شهر 2018/10 حيث بلغت نسبة الحركات التي تمت فيها حوالي 3% من مجموع الحركات التي تمت في المديريات خلال نفس الفترة كما احتلت الترتيب الخامس من حيث تسجيل المركبات في المديريات حيث بلغت نسبتها حوالي 12% من مجموع المركبات التي سجلت في كافة المديريات.

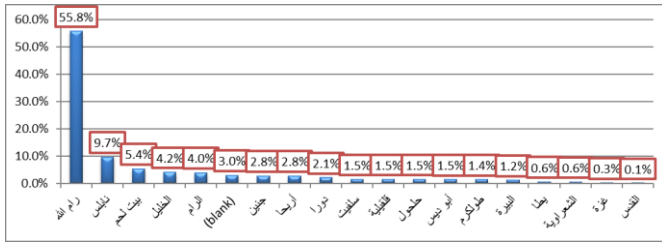
التوزيع النسبي لحركات المركبات في مديريات المحافظات الشمالية خلال الفترة 2018/10/31-2018/05/10



التوزيع النسبي لتسجيل المركبات في مديريات المحافظات الشمالية خلال الفترة 2018/10/31-2018/05/10



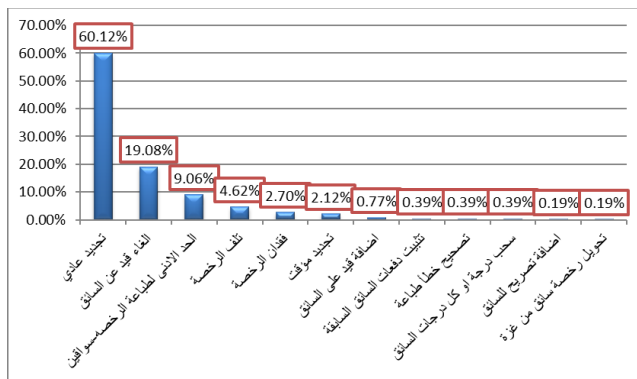
الجميع يعلم بأن طبيعة مدينة نابلس الجغرافية والتي تقع بين جبلي عيبال وجرزيم فتح عنها شوارع ضيقة لا تحتمل الزيادة في عرضها



بيانات غير مكتملة بخصوص عنوان مالك المركبة Blank .

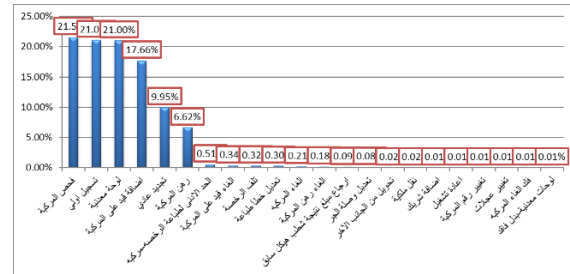
اما بخصوص حركات السائقين فقد سجلت أعلى نسبة للتجديد العادي حيث بلغت نسبتها حوالي 60% من مجموع حركات السائقين التي تمت في مكتب بيتونيا.

التوزيع النسبي لحركات السائقين في مكتب بيتونيا خلال الفترة 2018/05/10-2018/10/31 حسب نوع الحركة.



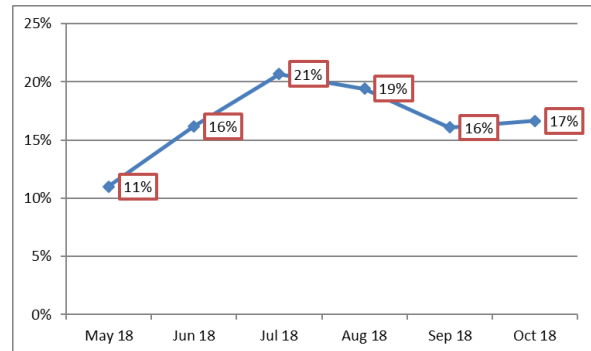
اما بخصوص عدد الحركات تشير النتائج ان عدد الحركات في مكتب بيتونيا منذ افتتاحها خلال شهر 2018/05 وحتى نهاية شهر 2018/10 بلغ (8974) حركة موزعة بين حركات مركبات وحركات سائقين اي بمعدل (72) حركة في كل يوم عمل ، وبين التوزيع النسبي لحركات المركبات في مكتب بيتونيا أن أعلى نسبة لحركة فحص المركبات حيث بلغت 21.5% من مجموع الحركات التي تمت في مكتب بيتونيا منذ افتتاحه ، تليها حركة التسجيل الاولى وحركة اللوحات المعدنية.

التوزيع النسبي لحركات المركبات في مكتب بيتونيا خلال الفترة 2018/05/10-2018/10/31 حسب نوع الحركة



وقد بينت النتائج ان الاقبال على مكتب بيتونيا اخذ بالازدياد خلال الثلاثة اشهر الاولى حيث سجلت أعلى نسبة للحركات في شهر يوليو 2018 وبلغت 21% من مجموع الحركات التي تمت ثم أخذت بالتناقص في الاشهر الثلاث الاخرى وهذا يعكس أهمية توعية المواطنين وتعريفهم بمكتب بيتونيا وتشجيع المواطنين من خارج منطقة بيتونيا للتوجه للمكتب لاستكمال معاملاتهم.

التوزيع النسبي لحركات المركبات في مكتب بيتونيا خلال الفترة 2018/05/10-2018/10/31 حسب الشهر



اما بخصوص المراجعين فقد بين التوزيع النسبي أنهم كانوا من مختلف المحافظات اما بسبب سكنهم او عملهم في منطقة بيتونيا وكان من الممكن توجيههم الى مديرية رام الله أو المديريات الاخرى التابعة لمحافظةهم وهذا يعكس أهمية وجود مكتب بيتونيا في التخفيف من الازمة في المديريات الاخرى .وقد سجلت أعلى نسبة مراجعين من محافظة رام الله حيث بلغت نسبتهم حوالي 56 % من مجموع المراجعين في مكتب بيتونيا.

التوزيع النسبي لحركات المركبات في مكتب بيتونيا خلال الفترة 2018/05/10-2018/10/31 حسب عنوان مالك المركبة.

تقرير إنبعاثات الغازات العادمة من المركبات



تم هذا التقرير من قبل الأخت ليندا جادالله /مدير دائرة الدراسات والأبحاث تحت إشراف الأخت / غادة الوحيدى مدير عام الدراسات والتخطيط وللإطلاع على التقرير يمكن تحميله [من هنا](#) .

التقرير الإحصائي السنوي



السلسلة السابعة من التقرير الاحصائي للعام 2017 والذي يهدف الى توفير البيانات والمعلومات والمؤشرات اللازمة في وضع الخطط متوسطة وطويلة المدى ورسم السياسات التي تساهم في تطوير وتنظيم قطاع النقل والمواصلات حيث اتبحت هذه التقارير لكافة الجهات المعنية بهذا القطاع . للإطلاع على التقرير [من هنا](#).

مقالات

الأزمات المرورية في فلسطين

عمار ياسين - وكيل الوزارة



في إطار سعي وزارة النقل والمواصلات المتواصل لإيجاد حل للازمات المرورية الخانقة التي تشهدها المدن الفلسطينية، وخاصة في ساعات الذروة، وإيماناً منها بضرورة وجود حلول ذكية تعمل على الحد من هذه الاختناقات المرورية وضمن الإمكانيات المحلية المتاحة، في المستقبل القريب والقريب جداً. خاصة انه قد بلغ عدد المستوردين للسيارات المستعملة للعام 2017 (300 مستورد)، حيث تم استيراد 21537، وعدد وكلاء المركبات 27 وكيل، حيث تم استيراد 8185 مركبة. حيث بلغ مجموع ما سجل من مركبات تقريبا 32.500 مركبة.

ولو افترضنا أن هذا العدد لكل عام دون أي زيادة (5 سنوات على سبيل المثال) إذا هناك 162.500 مركبة تسجل في مديريات النقل والمواصلات سنوياً .

ومن المعروف أيضاً أن المدن الفلسطينية هي مدن صغيرة وغير مؤهلة لاستيعاب هذا الكم الهائل من المركبات، وليس هناك نقل عام بالمعنى الحقيقي، وإنما هي شركات خاصة تقوم الوزارة بتنظيم عملها. وللأسف إن عدد ليس بالقليل من هذه الشركات يقوم أصحابها بتأجير رخص التشغيل إلى أفراد من المجتمع، أي انه لا يملك أي حافلة له، الأمر الذي يضع وزارة النقل والمواصلات أمام تحد كبير لإيجاد الحلول المناسبة، وهنا تبرز تساؤلات مهمة :

1 -هل تقوم الوزارة بإنشاء هيئة نقل عام؟

2 -هل تقوم فقط بعملية تنظيم لهذا القطاع وتطلب حافلات حديثة أقل من 7 سنوات؟

3 -هل هناك محطات مركزية مؤهلة للحافلات؟

وفي لقاء جمعتني برؤساء بلديات (رام الله والبيرة وبيتونيا)، اجمعوا على ترحيهم واستعدادهم للبدء في تنفيذ الحلول للحد من الأزمات المرورية ، منوهين إلى ضرورة إخراج هذه الحلول إلى حيز التطبيق، حيث انه غالباً لا تحظى الاجتماعات بأي تطبيق فعلي على ارض الواقع خاصة في ظل غياب راعي/ مسئول ، وعدم متابعة نتائجها. وأشاروا أيضاً إلى ضرورة تطبيق القانون على المخالفين لأنظمة المرور ومن ثم التعليمات التي ستصدر بالخصوص.

وقد تم التباحث في عدة مواضيع :الأول والأهم والمشارك هو ضرورة إيجاد محطات مركزية للحافلات والمركبات خارج مراكز المدن دون وجود اعباء مالية اضافية على المواطنين، وايضاً تم بحث ضرورة إيجاد مواقف للمركبات حديثة، بمعنى إيجاد مواقف كهربائية تكون على شكل برج أو دائرة متحركة، و ضرورة مراقبة مفتشي البلديات لأعمال الكراجات غير المرخصة ومعارض السيارات التي تعيق حركة مرور المواطنين على الأرصفة، علاوة على ضرورة التفكير ببناء مدارس خارج مراكز المدن تفادياً للازمات والحوادث المرورية .

وهذا يتطلب تكاتف الجهود نحو تشجيع استيراد السيارات الكهربائية والحديثة، وذلك بالطلب من وكلاء السيارات إن أمكن أو أي مراكز أخرى بتوفير البنية التحتية لتشغيلها، والعمل على خلق نظام نقل عام، مستدام، ومنظم. والخروج من النطاق الحالي للعمل بمعنى أن تكون شركة ما مسئولة عن احد الخطوط والطلب منهم بعمل شركة إدارية لتكون مسئولة عن خدمة منطقة وهذا حفاظاً عليهم أولاً وتقديم خدمة لجميع المواطنين ثانياً. علاوة على أهمية تدخل الحكومة في جلب مساعدات مادية (مثل شراء حافلات جديدة)، من الدول الصديقة وكمثال فرنسا وتركيا، خاصة وأن فرنسا تبرعت لأفريقيا بهذه الحافلات أو أنها تقوم ببيعها بأسعار رمزية. وفي هذه الحالة يجب على الشركات إعادة تنظيم نفسها لتكون مؤهلة لخدمة المواطنين وأن تكون إدارة واحدة قوية لكل شركة وليس عبارة عن مؤجر لرخص التشغيل التي تملكها الحكومة(الوزارة). وقبل كل ذلك يجب التشدد بتطبيق القانون ومخالفة جميع من يخالف التعليمات وقانون المرور سواء للمواطنين أو المركبات دون أي عذر عن الحالة الاقتصادية أو بسبب الاحتلال. فأن يكون الإنسان منظماً لا يكلف شيئاً، وكما قال المثل: "من أمن العقاب أساء الأدب "

في بعض الدول المتقدمة والمحدودة المساحة قاموا برفع الرسوم على استيراد السيارات من حيث تقديم الطلب بمبالغ كبيرة والجمارك والترخيص، ولكن في نفس الوقت كانت الحكومة موفرة خدمات كاملة للنقل من حيث النقل بالحافلات والمترو والترام والقطار.

خطة التنمية المستدامة للنقل 2030 لدولة فلسطين

يوسف دراوشة-مدير عام النقل الطرقي و السككي



يعتبر المجتمع الدولي خطة التنمية المستدامة 2030 والتي تم إعتماها من قبل جميع الدول الأعضاء في الأمم المتحدة في أيلول 2015، وبدأ العمل بها في كانون ثاني 2016 بأنها خطة طموحة يمكنها إحداث تحول كلي إذا ما تم العمل بها بطريقة متكاملة. فكان من الطبيعي جداً أن تواجه الدول تحديات

كبيرة في تحقيق خطة التنمية المستدامة هذه، إلا أن دولة فلسطين تمثل حالة خاصة، وتواجه تحديات فريدة من نوعها. فهي ما زالت تترجح تحت وطأة الاحتلال الإسرائيلي، ولا تتمتع بالسيادة الإقليمية على أراضيها، ولا تسيطر على حدودها البرية والبحرية، فالإحتلال هو من يسيطر على الأجواء، وهو من يتحكم بحركة الركاب والبضائع من وإلى الأراضي الفلسطينية، وحتى داخل الأراضي الفلسطينية أيضاً. كذلك لا

يوجد تواصل إقليمي ما بين الضفة الغربية وقطاع غزة، ولا يوجد تواصل مباشر بأي وسيلة نقل. فالاحتلال الإسرائيلي هو المعيق الأول للتنمية، فهو من يعيق تنفيذ البرامج والأهداف ويضعف السيطرة الفلسطينية على معظم البنية التحتية للنقل.

رغم ذلك تسعى دولة فلسطين كباقي الدول بأخذ زمام المبادرة بتكثيف خططها للتنمية المستدامة، بما في ذلك خططها للتنمية المستدامة للنقل 2030 وفقاً لظروفها الخاصة، وإحتياجاتها الوطنية، معتمدةً بذلك على محاور الإستدامة الثلاثة (الاقتصادي، الاجتماعي، والبيئي). علماً بأن أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر الموزعة على العناوين التالية:

- الناس: (1- القضاء على الفقر. 2- القضاء التام على الجوع.
- 3- الصحة الجيدة والرفاه. 4- التعليم الجيد. 5- المساواة بين الجنسين.
- 10- الحد من إنعدام المساواة داخل البلدان وفيما بينها).

- الكوكب : (6- المياه النظيفة والنظافة الصحية. 7- طاقة نظيفة وبأسعار معقولة. 12- الإستهلاك والإنتاج المسؤولين. 13- العمل المناخي. 14- الحياة تحت الماء. 15- حماية النظم الإيكولوجية البرية وترميمها وتعزي إستخدامها على نحو مستدام، وإدارة الغابات على نحو مستدام، ومكافحة التصحر، ووقف تدهور الأراضي وعكس مساره، ووقف فقدان التنوع الحيوي).

- النمو الإقتصادي والإزدهار: (8- العمل اللائق و نمو الإقتصاد. 9- الصناعة والإبتكار والهياكل الأساسية).

- السلم والعدالة: (11- مدن ومجتمعات محلية مستدامة. 16- السلامة والعدل والمؤسسات القوية).

- الشراكات: (17- عقد الشراكات لتحقيق الأهداف).

تخلو من أي هدف صريح للنقل، إلا أن النقل يتقاطع مع غالبية الأهداف السبعة عشر، ومن الصعب جداً تحقيق تنمية مستدامة حقيقية في أي منها دون وجود قطاع النقل.

لقد ركزت خطة التنمية المستدامة للنقل 2030 لدولة فلسطين على الركائز الرئيسية التالية:

- 1- إعادة هيكلة قطاع نقل الركاب، بهدف:

- إعادة هيكلة قطاع نقل الركاب في الضفة الغربية و قطاع غزة إلى عمل دائم قابل للحياة، بمقدوره تقديم خدمة عالية الجودة، والقيام بالإستثمارات الضرورية في هذا القطاع.

- تحسين حركة المواطنين في الضفة الغربية و قطاع غزة، مما يحسن نوعية الحياة والإقتصاد الداخلي.

- تجديد أسطول الحافلات والمرافق المساندة لنقل الركاب، مما يحسن نوعية وظروف السفر وصورة قطاع النقل لدى المستخدمين له.

وذلك من خلال:

- أ) منح إمتيازات منطقة بدلاً من خدمة خط لخدمات نقل ركاب بمسارات ثابتة لشركات تشغيل نقل كفوءة.

ب) تسهيل عملية تشكيل شركات نقل الركاب الحالية لكيانات قانونية قادرة على الحصول على وتشغيل مجال إمتيازات المنطقة بمقياس عال طوال مدة الإمتياز، وتشجيع خيار دمج الشركات القائمة في أعمال جديدة.

ت) مساعدة شركات النقل في إمتلاك حافلات ومرافق مستودعات/صيانة بتأسيس شركة تأجير سواء حافلات أو بتوفير قنوات تمويل مناسبة.

ث) تسهيل تأسيس شركة خدمات مساندة توفر محطات وخدمات زبائن في كافة أرجاء الضفة الغربية وغزة.

2- المخطط الشامل للطرق والمواصلات 2017-2045 .

"يعتبر المخطط الشامل للطرق والمواصلات (2017-2045) - وهو المخطط الأول في فلسطين- حجر أساس في مشروع وضع فلسطين على المستوى المطلوب من حيث شبكة المواصلات وخدمات النقل المتوفرة". وقد تم التطرق في خطة التنمية الى: قطاع النقل بالسكك الحديدية، قطاع النقل البحري، قطاع النقل الجوي، نقاط العبور، المناطق اللوجستية، والربط ما بين المحافظات الشمالية والجنوبية (الممر الآمن). وذلك بتنفيذ المرحلتين الأولى والثانية من المخطط الشامل حتى نهاية عام 2031 .

3- قطاع نقل البضائع.

هذا القطاع غير منظم، وبحاجة إلى تنظيمه وتطويره من خلال مجموعة من الإجراءات تتضمنها الخطة منها: تشريعية، مؤسسية، وبناء القدرات.

4- النقل الذكي.

هناك العديد من التحديات التي تواجه قطاع النقل في فلسطين مثل: زيادة الكفاءة التشغيلية لنظام النقل وزيادة سعته، تحسين مستويات الحركة وراحة المسافرين، رفع مستويات السلامة المرورية، تخفيض إستهلاك الطاقة، الحد من الآثار البيئية، تحسين الإنتاجية الإقتصادية وغيرها. ولمواجهة تلك التحديات لا بد من مواكبة التطور الحاصل في العالم في مجال النقل، وتطبيق إستخدام تقنيات الحاسوب والإلكترونيات والاتصالات، والتحكم والتي تعرف بنظم النقل الذكي.

وقد ركزت الخطة على تنفيذ كافة البرامج التي وردت في الإطار الإستراتيجية للنقل الذكي المعدة من قبل فريق من الجهات ذات العلاقة بقيادة وزارة النقل والمواصلات، وفقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (17/184/13م.و.ز.ح) لعام 2017 في جلسته المنعقدة في مدينة رام الله بتاريخ 2017/12/27 .

5- الإصلاح المؤسسي وبناء القدرات.

حيث تحتوي الخطة على مجموعة من الإجراءات والتوصيات التي تعتبر ضرورية ولا بد من إتخاذها، وفي مقدمتها تأسيس هيئة نقل المسافرين.

6- مواثمة التشريعات.

حيث تحتوي الخطة على مجموعة من الإجراءات والتوصيات في مقدمتها تعديل قانون المرور ليواكب التطور الحاصل في صناعة نقل الركاب، وليتواءم مع الإتفاقيات والمعاهدات الدولية بالخصوص،

بالإضافة إلى ضرورة الإستمرار في الإنضمام للإتفاقية الدولية ذات الشأن،
مثل :

☑ الإتفاقية الجمركية بشأن النقل الدولي للبضائع تحت غطاء
دفاتر (TIR) التابعة للأمم المتحدة (إتفاقية . (TIR, of 1975) حيث
إنضمت إليها دولة فلسطين بتاريخ 2 كانون ثاني 2018.

☑ الإتفاقية الأوروبية
المتعلقة بالنقل الدولي على الطرق
للبنائين الخطرة. (ADR, of 1957)

☑ إتفاقية على النقل الدولي
للمواد الغذائية القابلة للتلف وعلى
المعدات الخاصة المستخدمة لمثل
هكذا نقل. (ATP, of 1970)

☑ الإتفاقية الدولية لمواثمة
المراقبة الحدودية للسلع، جنيف
(Harmonization Convention,
1982).

☑ إتفاقية السلامة على
الطرق، 1968 .

-7 التعاون مع البلديات.

التعاون مع البلديات يعتبر مهم وضروري جداً لتنظيم وتطوير قطاع
النقل خاصة داخل مراكز المدن الكبرى مثل: رام الله، البيرة، نابلس،
والخليل.

وقد تطرقت الخطة الى:

- إستراتيجية عطوفة وكيل الوزارة أ. عمار ياسين في علاقة
التعاون مع البلديات لتنفيذ كافة التوصيات التي تم الإتفاق عليها،
والتي ستساهم في تنظيم وتطوير قطاع النقل داخل مراكز هذه المدن.

- عضوية الوزارة في اللجنة التوجيهية لمشروع المدن المتكاملة
والتنمية الحضرية (ICUD) الممول من البنك الدولي. حيث أن الهدف
من هذا المشروع هو مساعدة المناطق الحضرية على تعزيز قدراتها على
التخطيط للنمو الحضري المستدام.

وقد حدد الخطة مجموعة من الأولويات أبرزها:

1. البدء بإعادة هيكلة قطاع نقل الركاب.

2. تنفيذ المراحل الأولى من المخطط الشامل 2017 - 2045
وخاصةً بما يتعلق ب:

I. تنفيذ مقطع سكة الحديد بين نابلس ورام الله.

II. إعادة تأهيل مرفأ الصيادين في قطاع غزة.

3. تنفيذ البرامج الواردة في الإطار الإستراتيجي للنقل الذكي .

4. تنظيم وتطوير قطاع نقل البضائع.

5. ضرورة الإصلاحات المؤسسية وبناء القدرات.

6. العمل على مواثمة التشريعات.

7. ضرورة الإستمرار في توطيد العلاقة مع البلديات وتنفيذ
مشروع المدن المتكاملة والتنمية الحضرية. (ICUD)

8. توفير الدعم المالي اللازم.

9. توفير المساعدات الفنية اللازمة.

وأنتهت الخطة مجموعة من التحديات حيث
تم الإقتباس من كلمة دولة رئيس الوزراء د.
رامي الحمد لله في مقدمة الإستعراض الوطني
الطوعي الأول لدولة فلسطين حول أهداف
التنمية المستدامة "بأن شعار خطة 2030 بـ"أن
لا يتخلف أحد عن الركب" لا يمكن تجسيده في
دولة يتركها العالم بأسره خلف الركب، تعيش
تحت وطأة إحتلال طال أمده، يفرض قيوداً
هائلة على الحكومة الفلسطينية وشركائها. فلا
يمكن لدولة تعيش تحت الإحتلال، مواردها
ومقدراتها مسلوقة أن تحقق أهداف التنمية
المستدامة وتجسيد مبدئها في عدم ترك أحداً
من مواطنيها خلف الركب."

ومن أبرز التحديات:

1. إنهاء الإحتلال الإسرائيلي، وتمكين الشعب الفلسطيني من
ممارسة حقه في تقرير المصير، وتجسيد دولته المستقلة ذات السيادة
الكاملة على أرضه وحدوده وموارده، يمثل شرط ضروري ومسبق لتمكين
فلسطين من تحقيق أولوياتها الوطنية للتنمية المستدامة، وهو شرط لا
يمكن تحقيقه دون قيام المجتمع الدولي بمسؤولياته .

2. السيطرة الإسرائيلية الكاملة على جميع
المعابر البرية والموانئ البحرية والجوية التي تربط
الأراضي الفلسطينية بالعالم الخارجي.

3. ضعف السيطرة الفلسطينية على معظم البنية
التحتية لقطاع النقل، وخاصة فيما يتعلق بالطرق التي تربط
المحافظات المختلفة مع بعضها البعض.

4. عدم التواصل الجغرافي بين الضفة الغربية وقطاع غزة.

5. عدم كفاءة وفاعلية معظم الشركات العاملة في مجال النقل
سواء النقل العام أو نقل البضائع.

6. التمويل اللازم.

7. المساعدات الفنية.



الأرشفة الإلكترونية في وزارة النقل والمواصلات: الواقع وتطلعات المستقبل

بقلم: م. فاروق عبد الرحيم
الوكيل المساعد للشؤون الهندسية الفنية.
رئيس لجنة الأرشفة الإلكترونية
الأرشيف: هو كل وثيقة مهما كان نوعها وشكلها. كما ويندرج معنى أرشيف على المكان الذي تُحفظ فيه الوثائق.

الوثيقة: هي ما يعتمد عليها وما يرجع إليها للتذكير والفهم والاتصال بهدف إحكام أمر والتثبت منه. وتكمن أهمية الوثيقة من كونها:

1 - مصدراً للمعرفة بما تتضمنه من معلومات

2 - تمتلك قوة الإثبات

3 - معلوماتها مصدراً مهماً للموظف مهما كانت صفته.

وتنقسم الوثيقة من حيث الشكل إلى أنواع ثلاثة هي :

- الوثيقة المكتوبة - الوثيقة المرئية-الوثيقة المسموعة

الأرشفة الإلكترونية: هي عملية تحويل الوثائق الورقية و الملفات الالكترونية (.word, excel). او المخططات الى وثائق إلكترونية مفهرسة وقابلة للبحث على جهاز الحاسوب ويمكن استرجاعها، مشاهدتها، طباعتها وإعادة إرسالها خلال ثوان محدودة وذلك حسب الصلاحيات الممنوحة .

النتائج المتوقعة تحقيقها من تطبيق الأرشفة الإلكترونية في وزارة النقل والمواصلات:-

- توفير نسخة احتياطية من الوثائق الخاصة بمتلقي خدماتها في حالة تعرض الأصول لأي تلف نتيجة لأي عوامل طبيعية أو بشرية مثل الحرائق، السرقة، ضياع مستندات، أو التلف لعوامل جوية أو غيرها.
- توفير الحيز المكاني المستخدم لتخزين الملفات الورقية .
- سرعة وسهولة إسترجاع الوثائق المطلوبة وذلك بإستخدام طرق مختلفة للبحث.
- إمكانية البحث في محتوى الوثائق بإستخدام تقنيات ال Optical character recognition.
- سهولة تبادل الوثائق داخل وخارج الوزارة ومع المديریات او الجهات الاخرى .
- إتاحة الوثائق للاطلاع بواسطة العديد من الأشخاص في نفس الوقت.
- زيادة فعالية صلاحيات الإطلاع على الوثائق ومراقبة الوثائق وتحولاتها ومتابعة تطورها داخل الوزارة.
- إزالة الوثائق المتكررة و الغير ضرورية.

مقارنة بين الأرشفة الورقية والإلكترونية

وجه المقارنة	الأرشيف الورقي	الأرشيف الإلكتروني
استرجاع الوثائق	يستغرق من دقائق لساعات	يستغرق ثواني معدودة
نسبة الوثائق المفقودة	يضيع ما نسبته 7.5% من الوثائق	لا يحدث فقدان لأي وثيقة
تخزين الوثائق	يستغرق من دقائق لساعات	يستغرق ثواني معدودة من خلال الحواسيب
المشاركة في الإطلاع علي الوثائق	يحتاج لتصوير الوثيقة عدة مرات باستخدام ماكينات التصوير	من خلال الحاسوب بدون الحاجة للنسخ أو التصوير (مع وجود الشبكات و الخوادم)
ارسال الوثائق	من 2-5 أيام باستخدام البريد، باستخدام الفاكس صورة رديئة و متاحة لأي شخص بجانب جهاز الفاكس	بالبريد الإلكتروني، من خلال الحاسوب مع وجود كلمة سر لفتح البريد الإلكتروني
المساحات التخزينية	مساحات هائلة للخزانات	يمكن تخزين 23,000 ورقة علي قرص ضوئي واحد (CD)
خدمة متلقي الخدمة	انتظار متلقي الخدمة وقت طويل حتى يتم استرجاع الملف او الوثيقة	استرجاع الملف في لحظات مما يؤدي لتحسين الخدمة المقدمة
النسخ الاحتياطية	عدم وجود نسخ احتياطية في حال حدوث كوارث (حرائق، أمطار شديدة....)	يمكن توفير العديد من النسخ الاحتياطية

متطلبات وزارة النقل والمواصلات للأرشفة الإلكترونية

(أ) العنصر البشري: الموظف المدرب جيداً والكفو هو أساس الأرشفة الإلكترونية، حيث تم تدريب الموظفين على برنامج الأرشفة وستعمل الوزارة على رفد المديریات بموظفين إضافيين للأرشفة الإلكترونية بما ويتماشى مع مراحل الأرشفة المستقبلية.

(ب) الأجهزة والآلات: Hardware مثل المساحات الضوئية، الحاسب الآلي، الطابعات والخوادم، حيث تم توفير الأجهزة والمعدات التي تتلاءم والمرحلة الحالية وسيتم توفير أجهزة ومعدات أخرى تتوافق المرحلة القادمة التي يكون فيها حجم الأرشفة أكبر.

(ت) البرامج: Software يمكن اعداد البرنامج المطلوب للأرشفة داخل المؤسسة او شرائه من احد برامج الارشفة الكثيرة المتوفرة في السوق، حيث تم تطوير برنامج للأرشفة الألكترونية وجاري العمل لتطوير البرنامج بما يتوافق والمرحلة القادمة في الأرشفة.

(ث) البرامج المساعدة: مثل برامج تنظيف الوثائق من النقط السوداء أو الإلحناءات وبرنامج يساعد على عرض ومشاهدة انواع مختلفة من الملفات، ستؤخذ بعين الاعتبار في مراحل الأرشفة القادمة.

إحصائية تقديرية بعدد الملفات الواجب أرشفتها إلكترونياً في وزارة النقل والمواصلات.

(أ) ملفات المركبات

1. 370,757 مركبة.

بالإضافة الى القيود المفروضة على حركة المواطنين والسلع والبضائع ، وسيطرتها على كافة الموارد الطبيعية، بالإضافة الى تدمير البنية التحتية للقطاعات الاقتصادية وخاصة البنية الت

2. 33,000 مركبة تسجل لأول مرة سنوياً.

(ب) ملفات المعدات الهندسية:

3. 3,200 معدة هندسية

(ت) ملفات الرخص الشخصية/ رخص السياقة

4. 600,525 ملف رخصة سياقة شخصية

5. 43,000 رخصة سياقة جديدة سنوياً.

(ث) ملفات مهن المواصلات

6. 1,417 كراج

7. 772 معرض لبيع المركبات.

8. 606 قطع غيار.

9. 271 ملف شركة تأجير

10. 376 مكتب تاكسي

11. 86 شركة حافلات.

12. 300 ملف مدرسة.

13. 980 ملف مدرب.

14. 450 ملف مدير مهني.

(ج) ملفات رخص التشغيل

15. 9,821 رخصة تشغيل صالون عمومي.

16. 1,164 رخصة تشغيل حافلة

1,063,527 ملف (ما يُقارب المليون و 63527 ملف).

حتىه لقطاع النقل والذي يعد شريان وعصب الحياة الاقتصادية ، مما يعيق التنمية الاقتصادية والازدهار الحضري و لا سيما في مناطق . C

تعتبر التكاليف المباشرة المرتفعة لحركة البضائع والأشخاص ، والتكاليف غير المباشرة هي إيرادات ضائعة ، والتي لا يتم تحصيلها بسبب القيود التي فرضها الاحتلال على قطاع النقل . والتي من المحتمل أن تكون قد تحققت لو كانت فلسطين دولة حرة وذات سيادة.

تتمثل الأضرار المرتبطة بقطاع النقل والمواصلات الفلسطيني نتيجة وجود الاحتلال ب:

• اثر الاحتلال على اسطول نقل البضائع الفلسطيني :

عجز اسطول نقل البضائع الفلسطيني أدى الى صعوبة تلبية احتياج التجار والصناعات الفلسطينية :

• لجوء التجار الفلسطينيين الى اسطول النقل الاسرائيلي لنقل بضائعهم خاصة عبر الموانئ والمطارات الاسرائيلية حيث بلغت قيمة وارداتنا من خدمات النقل الاسرائيلية (المرصودة) 500¹ الف دولار سنوياً ، ناهيك عن خدمات النقل الغير مرصودة بين الجانب الاسرائيلي والاراضي الفلسطينية نظرا لعدم منح التصاريح اللازمة لنقل البضائع من المعابر الحدودية التي تحت السيطرة الاسرائيلية الى المدن الفلسطينية وبالعكس

• عزوف المستثمرون عن الاستثمار في قطاع نقل البضائع نظرا لسيطرة شركات النقل الاسرائيلية على النقل داخل الاراضي الفلسطينية .

• ادى إغلاق الطرق الرئيسية والسيطرة على الطرق بين المدن وتقييد حرية حركة ونقل البضائع إلى زيادة وقت السفر والتكلفة (قدرت تكلفة النقل بنسبة ما بين 25%-35% من تكلفة البضائع والسلع).

اثر الاحتلال على حرية حركة تنقل الافراد :

• اثر الاحتلال على صعوبة الحركة والتنقل و التواصل الجغرافي بين المحافظات الشمالية والمحافظات الجنوبية .

• إغلاق العديد من مداخل المدن والقرى؛ بهدف إحكام السيطرة والتضييق على السكان. مما دفع المواطنين إلى سلوك طرق طويلة وبالتالي ارتفاع تكاليف النقل وزمن الرحلة ، و ارتفاع التكلفة على المركبات الخصوصية والتي تشكل ما نسبة 46% من متوسط التكلفة لكل مركبة.

• الازدحامات المرورية داخل المدن وعدم القدرة على فتح طرق جديدة او توسيع الطرق بسبب سياسات الاحتلال والذي اثر بدوره على القدرة الاستيعابية للبنية التحتية وخاصة الطرق الداخلية

المقدمة لمجلس وزراء النقل العرب دورة تشرين اول /2018

حول اضرار قطاع النقل الناتجة عن ممارسات الاحتلال الاسرائيلي

إعداد : ليندا جاد الله

مدير دائرة الدراسات والأبحاث الإدارة العامة للتخطيط والدراسات

يفرض الاحتلال الإسرائيلي مجموعة كبيرة من القيود على الاقتصاد الفلسطيني تعرقل أي آفاق للنمو الاقتصادي المستدام في الأراضي الفلسطينية المحتلة. يمنع الاحتلال الإسرائيلي الفلسطينيين من الوصول إلى الكثير من أراضيهم ومن استغلال مواردهم الطبيعية. كما أنه يعزل الفلسطينيين عن الأسواق العالمية ، ويفصل أراضيهم إلى "كانتونات" صغيرة وغير متصلة.

احصاءات التجارة الخارجية - الجهاز المركزي للاحصاء الفلسطيني -2017¹

وبالتالي ارتفاع تكاليف النقل العام وارتفاع زمن الرحلة وخاصة تكاليف نقل البضائع سواء الداخلية او الخارجي.

• نتيجة لاجراءات الاحتلال وسياساته ادت الى عدم القدرة على إنشاء الانفاق والجسور .

• جدار الفصل العنصر والذي يقطع اواصل المدن والقرى والمناطق الفلسطينية.

• ارتفاع اسعار الوقود في الاراضي الفلسطينية المشغل الرئيسي لقطاع النقل، حيث ان المصدر الوحيد للوقود في الأراضي الفلسطينية هي اسرائيل وبالتالي المتحكم الوحيد بأسعار سوق الوقود ، والذي اثر على انتاجية القطاع وارتفاع تكاليف النقل بشكل كبير، حيث ارتفعت التكاليف التشغيلية لسائقي المركبات العمومية لتشكّل 80% من اجمالي التكاليف التشغيلية بسبب ارتفاع اسعار الوقود بالإضافة الى الطرق الالتفافية وسلوك طرق طويلة غير مباشرة.

• وبالتالي تقدر تكاليف الحركة الرئيسية للمركبات نتيجة القيود المفروضة على الوصول بحوالي 185 مليون دولار سنوياً.

✘ اثار مباشرة على قطاع النقل ومنها تدمير البنية التحتية لقطاع النقل (مطار ياسر عرفات الدولي، وقف العديد من المشاريع الاستراتيجية كبناء ميناء غزة البحري، وميناء الصيادين، ومبنى الشحن الجوي :

• هدم مطار ياسر عرفات الدولي: قدرت الخسائر المباشرة لتدمير المطار وتكاليف اعادة البناء: بلغت 82 مليون دولار نتيجة تدمير كامل للمطار والمباني، 19.5 مليون دولار تأجيل زيادة الاستثمار و الفرص الاستثمارية، اجمالي الخسائر المقدرة منذ هدم المطار عام 2001 قدرت بـ 413.4 مليون دولار

• وقف مشروع مبنى الشحن الجوي: احد المشاريع التي تم العمل على اقتراحها وتم وقف العمل عليها نتيجة لاجراءات الاحتلال وتدمير مطار غزة الدولي، والذي بدوره سيحسن مستوى المعيشة للشعب الفلسطيني. قدرت الخسائر الناتجة عن تجميد المشروع بـ 53 مليون دولار سنوياً (وتمثل الأيرادات المقدرة للمشروع)، وبالتالي قدرت الخسائر بـ 900 مليون دولار مجموع الخسائر (1.3 مليار دولار).

• وقف مشروع بناء ميناء غزة البحري: تأخير إنشاء ميناء غزة البحري يكلف الشعب الفلسطيني ما قيمته حوالي 250 مليون دولار أمريكي سنوياً نتيجة لاستخدام الموانئ الإسرائيلية للاستيراد والتصدير من وإلى مناطق الاراضي الفلسطينية عبر الموانئ الإسرائيلية، وفي حال قيام ميناء غزة سيصبح هذا الدخل لصالح الحكومة الفلسطينية. قدرت الخسائر نتيجة لاجراءات الاحتلال بمنع انشاء الميناء منذ عام 2005 بناء على قرار رئيس السلطة الوطنية الفلسطينية حتى عام 2017 بـ (2,5 مليار دولار خلال الـ 10 اعوام السابقة .

• وقف بناء مشروع ميناء الصيادين: يعد ميناء الصيادين أحد اهم المشاريع الاستراتيجية في فلسطين والذي سيساهم في رفع الدخل الفردي لشريحة كبيرة من المواطنين خاصة في قطاع غزة (قطاع الصيادين) ، وسيساهم في خلق العديد من فرص العمل في قطاع غزة ، وبالتالي سيساهم في رفع مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الاجمالي .

✘ التوصيات :

1- الضغط على المحافل الدولية والامم المتحدة بكل الوسائل الممكنة لتمكين الشعب الفلسطيني من نيل حقه في حرية الحركة والتنقل كأحد الاهداف الانمائية للامم المتحدة، وذلك من خلال تجسيد مشاريع البنية التحتية الخاصة بالنقل والربط بين الأراضي الفلسطينية .

2- الضغط على المحافل الدولية والعالمية للتسريع في تنفيذ مخططات النقل والمشاريع الاستراتيجية للنقل وخاصة مشروع المخطط الشمولي للنقل، وبناء المطار والميناء .

3- الضغط على المحافل الدولية والاممية لرفع قضية للمطالبة بالتعويض المالي والزام اسرائيل عن الاضرار والخسائر التي لحقت بهدم المطار وكافة مرافقة بالإضافة الى الخسائر المترتبة على تدمير المطار منذ عام 2001 حيث قدرت الخسائر بـ 1.3 مليار دولار

4- المساعدة في تنفيذ المشاريع الاستراتيجية الخاصة بالنقل منها :

اولاً: دعم تنفيذ الدراسات الخاصة بمشروع المخطط الشمولي للنقل والمواصلات :

ثانياً: دعم مشروع أنظمة النقل الذكي .

ثالثاً: دعم مشروع بناء منطقة تخزين للمركبات ومنتجات المرور (البوندد): تكلفة المشروع : قدرت التكلفة الاجمالية لاقامة المشروع بـ 5.2 مليون يورو ن فترة التنفيذ 12 شهر .

رابعاً: دعم مشروع تجهيز اسطول نقل بضائع حديث ومطور :

نظراً لعدم وجود اسطول فلسطيني لنقل البضائع ، ومن خلال سعى الوزارة الى ايجاد نظام واسطول منظم لنقل البضائع وعليه نتطلع لتقديم الدعم في هذا المجال. يقدر تكلفة المشروع بحوالي (250 مليون دولار)

خامساً: اعادة تأهيل المعابر الحدودية :

ان المواطن في الضفة الغربية لا يستطيع السفر الى خارج الوطن الا عن طريق جسر الملك حسين والذي يقع تحت السيطرة الاسرائيلية الرابط بين فلسطين والاردن وهذا ينعكس على المعاناة المالية والنفسية والجسدية والادارية ، اما في قطاع غزة يتم التنقل خارج القطاع عبر معبر رفح الحدودي والذي يتم اغلاقه كافة ايام السنة بسبب الحصار المفروض على القطاع ، الامر الذي يستدعي لتقديم الدعم الفني والسياسي لاعادة تأهيل هذه المعابر وتجهيزها لتسهيل تنقل المواطنين.

سادساً: مشروع اعادة بناء مطار ياسر عرفات الدولي : تقدر تكلفة انشاء المطار تقدر بحوالي 82 مليون دولار امريكي.

سابعاً: مشروع بناء مبنى الشحن الجوي : تقدر تكلفة انشاء مبنى الشحن الجوي بـ 25 مليون يورو، يشمل

الإنشاء و التجهيز و التدريب



ورشة عمل بتاريخ 2018/10/15 بمشاركة المدراء العامون ومدراء المديرية



ورشة عمل بتاريخ 2018/10/29 بمشاركة ممثلي شرطة المرور نقابات مدارس تعليم السياقة والمعاهد الإستكمالية ومحاضري قوانين السير



ثامناً: مشروع بناء ميناء غزة البحري: ² قدرت تكاليف بناء ميناء غزة ب 91 مليون دولار امريكي اذا ما تم انشاء الميناء بناء على المواصفات الفنية للمشروع والمتفق عليها وبنفس الموقع المتفق عليه سابقا.

تاسعاً: مشروع بناء ميناء الصيادين :

☒ التكاليف التأسيسية للمشروع:

قدر تكلفة اعادة بناء ميناء الصيادين بحوالي 5.5 مليون دولار لبناء البنية التحتية ، مليون دولار لعملية تعميق منطقة المرسى 3.5 مليون دولار لعملية بناء البنية السطحية المتمثلة في المعدات اللازمة لتشغيل الميناء وعملية تدريب الكوادر البشرية كذلك عملية الصيانة اللازمة .

☒ اجمالي التكاليف التأسيسية قدرت ب (10) مليون دولار .

عاشراً: مشروع بناء مطار فلسطين الدولي (البيقعة) الضفة الغربية :

تكلفة انشاء المطار : قدرت تكاليف انشاء المطار والدراسات الخاصة بحوالي 450 مليون دولار .

التعديل على قانون المرور الفلسطيني³

م.فاروق عبد الرحيم
الوكيل المساعد للشؤون الهندسية والفنية.



الأسباب الموجبة للتعديل على قانون المرور:

- بعض مواد القانون الحالي تحوي أخطاء فنية تناقضات قانونية في نصوص المواد.
- بعض مواد القانون الحالي قاصرة وغير واضحة.
- لا يعطي القانون الحالي تغطية كاملة لجميع القضايا المرورية.
- لا يغطي الكثير من العقوبات للمخالفات المرورية.
- لا يأخذ القانون الحالي الجوانب الإدارية لتحقيق السلامة والأمان على الطرق حفاظاً على حياة المواطن والممتلكات.
- تم تشكيل لجنة من قبل الوزير لتنفيذ مهمة التعديل.

وكان هناك إجتماعات على مدار عام ونصف



³ ورقة عمل مقدمة لورشة العمل الختامية الخاصة بالتعديل على قانون المرور الفلسطيني -فندق الجرائد بارك -رام الله -فلسطين 05 ديسمبر 2018

المصدر :مشروع الميناء - المشاريع الاستراتيجية لوزارة النقل والمواصلات الفلسطينية - اعداد د. علي شعث الوكيل السابق لوزارة النقل -2005



ورشة عمل بتاريخ 2018/11/18 بمشاركة ممثلي الصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق، وهيئة سوق رأس المال، وجامعة النجاح.



ورشة عمل ختامية بتاريخ 2018/12/05 تتويجاً للإنتهاء التعديل على قانون المرور الفلسطيني



إضاءات على بعض القضايا التي تم تعديلها أو تضمينها للتعديل الجديد.



التعريفات

النيابة: نيابة مكافحة الجرائم المرورية.

التاكوغراف : جهاز مركّب في المركبة بمقتضى هذا القانون ، والمعد لأن يشير أو أن يسجل بأن المركبة في حالة سير أو توقف ، ويبين مسافة وسرعة وزمن سيطرة المركبة من قبل سائقها .

المعدة الهندسية : المركبات ذات الإستعمال الخاص بالأشغال والإنشاءات.

المشاة: كل شخص يسير على قدميه على الطريق ويُعتبر في حكمه قائد الدراجة الهوائية الذي لا يتجاوز عمره 12 عام والشخص الذي يجر أو يدفع عربة أطفال أو عربة مريض أو عربة يد أو مقعد.



ورشة عمل بتاريخ 2018/10/30 بمشاركة ممثلي المراكز الهندسية، مراكز الفحص الفني، مهن المواصلات



ورشة عمل بتاريخ 2018/11/05 بمشاركة ممثلي نقابات النقل العام / والخاص/ والسياحي



إجتماع بتاريخ 2018/11/06 بمشاركة ممثلي نيابة مكافحة الجرائم المرورية.



ورشة عمل بتاريخ 2018/11/12 بمشاركة إتحادات مستوردي المركبات: الوكالة والمستعمل.



ورشة عمل بتاريخ 2018/11/12 بمشاركة إتحادات مستوردي المركبات: الوكالة والمستعمل.



إعطاء حق الأولوية: عدم بدء سائق المركبة بالسير أو الإستمرار فيه إذ اكان من شأنه أن يُجبر صاحب حق الأولوية على تغيير مسلك سيره أو سرعته أو تعرضه للخطر.

حادث مرور: كل واقعة تسببت بها على الاقل مركبة واحدة متحركة في الحاق اضرار بشرية أو مادية أو كليهما.

مرفق النقل والمواصلات : منشأة مخصصة لتقديم خدمات مهن النقل والمواصلات للجمهور حسب شروط السلطة المختصة وفقا لاحكام هذا القانون والانظمة واللوائح الصادرة عنها.

مخالفة المرور : كل مخالفة لأحكام السير على الطرق المنصوص عليها في هذا القانون أو اللوائح والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

تزوير المركبة : تحريف أو تغيير أو إستبدال مُفتعل للحقيقة في هيكل ووقائع وبيانات المركبة.

المركبة الهالكة: المركبة التي لم تعد صالحة من الناحية الفنية للسير على الطريق بسبب تلف في بنيتها الأساسية وتشكل خطوره اثناء سيرها على الطريق أو يزيد ضررها الإجمالي عن 60% من قيمتها، بموجب تقارير فنية معتمدة من سلطة الترخيص.

المركبة المجددة: المركبة التي لحقها ضرر إجمالي يتراوح ما بين 50-60% من قيمتها وقرر مثنى المركبات أنها قابلة للإصلاح والسير على الطريق .

مركبة الوكالة: المركبة المستوردة من وكيل المنتج المعتمد لدى الوزارة والتي لم يسبق تسجيلها وتسييرها على الطريق في أي دولة وفق أحكام هذا القانون واللائحة.

المركبة المستعملة: المركبة التي سجلت ورخصت في فلسطين أو خارجها وفق أحكام هذا القانون واللائحة.

المركبة العتيقة: مركبة مُسجلة لدى سلطة الترخيص ولا يقل عمرها عن 50 عاماً ، ووافقت سلطة الترخيص على إعتبارها مركبة عتيقة.

المركبة الرياضية: مركبة مُعدة حسب مبنائها لرياضة المركبات، ووافقت السلطة المختصة على إعتبارها مركبة رياضية.

النقل الداخلي: نقل البضائع والركاب على الطرق ضمن حدود دولة فلسطين.

النقل الدولي: نقل البضائع والركاب على الطرق من داخل دولة فلسطين الى خارجها وبالعكس.

النقل بالعبور (الترازييُت) : نقل البضائع على الطرق من مكان لآخر خارج حدود دولة فلسطين مروراً بأراضيها.

تسجيل وترخيص المركبات

● مادة (4)

سريان رخصة المركبة

تسري رخصة تسيير جميع المركبات لمدة لا تزيد على سنتين .

● مادة (5)

الإعفاء من التسجيل والترخيص

يجوز لسلطة الترخيص إعفاء أنواع مُعينة من المركبات من واجب التسجيل والترخيص وتحدد اللائحة أنواعها وشروط وآليات ذلك.

● مادة (6)

إصدار رخصة مؤقتة للمركبة

يجوز لسلطة الترخيص بعد تحصيل الرسوم المقررة أن تصدر رخصة مركبة مؤقتة لمدة لا تزيد على 15 يوماً للمركبات التالية:

- مركبة مُسجلة لدى سلطة الترخيص.
- مركبة غير مُسجلة لدى سلطة الترخيص لغرض إستكمال إجراءات التسجيل والترخيص.

الباب الثاني

● مادة (11)

المركبات العتيقة

يجوز للسلطة المختصة إعتماد مركبة مسجلة لدى سلطة الترخيص كمركبة عتيقة، وأن تسمح باستيراد مركبة عتيقة من خارج دولة فلسطين لغايات تسجيلها لدى سلطة الترخيص كمركبة عتيقة، وتحدد اللائحة أنواعها وشروط وآليات ذلك.

● مادة (12)

المركبات الرياضية

يجوز للسلطة المختصة إعتماد مركبة مسجلة لدى سلطة الترخيص كمركبة رياضية، وأن تسمح باستيراد مركبة رياضية من خارج دولة فلسطين لغايات تسجيلها لدى سلطة الترخيص كمركبة رياضية، وتحدد اللائحة أنواعها وشروط وآليات ذلك.

● مادة ()

التوقف عن إستخدام المركبات

يجوز لسلطة الترخيص الموافقة على طلب مالك المركبة بالتوقف عن إستخدامها بعد تسليم رخصتها ولوحات التمييز المخصصة لها وتحدد اللائحة شروط وآليات ذلك.

● مادة (21)

لوحتي تحت التجربة

يجوز للسلطة المختصة، أن تُخصص لوحتي تحت التجربة أو حسب الحاجة لمُنتج المركبة أو مستوردها أو لصاحب كراج مرخص أو معرض مركبات أو لمراكز فحص المركبات الذي اعتمدته السلطة المختصة و تحدد اللائحة شروط استخدامها.

● مادة ()

استعمال حزام الامان

● مادة (33)

مدارس تعليم السيادة

تصدر سلطة الترخيص رخص مدارس تعليم السيادة ، ورخص لتعليم سيادة المركبات، ورخص الإدارة المهنية لمدرسة تعليم سيادة المركبات، وتحدد اللائحة شروط ومتطلبات ذلك.

● مادة (34)

مسؤولية المدرب والفاحص

يُعتبر مدرب سيادة المركبات في حكم سائق المركبة، ويكون مسؤولاً وحده عما يقع من المخالفات لأحكام هذا القانون. يُعتبر الفاحص اثناء الفحص العملي في حكم سائق المركبة، ويكون مسؤولاً وحده عما يقع من المخالفات لأحكام هذا القانون.

● مادة (35)

مدارس ومعاهد تعليم السيادة

لا يجوز لأحد حيازة أو إدارة مدرسة لتعليم السيادة أو معهد للدورات الإستكمالية إلا بموجب رخصة صادرة عن سلطة الترخيص ووفقاً للشروط المقررة في الأنظمة والتعليمات.

● المادة (36)

تدريب السيادة

● لا يجوز لأحد أن يزاول مهنة تدريب السيادة إلا بموجب رخصة صادرة عن سلطة الترخيص ووفقاً للشروط المقررة في الأنظمة والتعليمات.
● لا يحتاج مُتدرب السيادة إلى رخصة سيادة إذا رافقه مدرب مُعتمد أثناء التدريب، أو إذا رافقه فاحص سواقين أثناء أدائه امتحان السيادة.

● مادة (35)

مدارس ومعاهد تعليم السيادة

لا يجوز لأحد حيازة أو إدارة مدرسة لتعليم السيادة أو معهد للدورات الإستكمالية إلا بموجب رخصة صادرة عن سلطة الترخيص ووفقاً للشروط المقررة في الأنظمة والتعليمات.

● المادة (36)

تدريب السيادة

● لا يجوز لأحد أن يزاول مهنة تدريب السيادة إلا بموجب رخصة صادرة عن سلطة الترخيص ووفقاً للشروط المقررة في الأنظمة والتعليمات.
● لا يحتاج مُتدرب السيادة إلى رخصة سيادة إذا رافقه مدرب مُعتمد أثناء التدريب، أو إذا رافقه فاحص سواقين أثناء أدائه امتحان السيادة.

1 . لا يجوز سيادة مركبة آلية إلا وهو مستخدماً لحزام أمان.

2 . لا يجوز لقائد مركبة آلية السفر قبل أن يكون جميع الركاب قد استخدموا أحزمة الأمان المثبتة في المركبة.

3. لا تسري الأحكام الواردة في الفقرتين (1) و(2) من هذه المادة على الأشخاص المذكورين أدناه:

أ. كل شخص اعفته سلطة الترخيص من وضع حزام الأمان إذا أقر الطبيب المختص أن وضعه الصحي لا يمكنه من استخدام حزام أمان.

ب. كل شرطي أو رجل من في مهمة رسمية في مركبة حكومية.

ج. قائد المركبة والمسافرين فيها التي أعفيتها سلطة الترخيص من تركيب أحزمة أمان فيها لأسباب فنية وتم تسجيل هذا الإعفاء في رخصة المركبة.

د. قائد المركبة عند الرجوع بالمركبة إلى الخلف.

الفصل الثاني

ترخيص المركبات

● مادة (24)

إعتماد المستوردين

تختص الشؤون الفنية باعتماد مستوردي المركبات والمعدات الهندسية والمجروورات وقطع الغيار ومنتجات المرور وفق الشروط المحدد في اللوائح والتعليمات.

● مادة (25)

المواصفات الفنية للمركبة وقطع الغيار

تختص الشؤون الفنية بتحديد الشروط والمواصفات الفنية للمركبات وقطع الغيار ومنتجات

● مادة (26)

إستيراد المركبات وقطع الغيار ومنتجات المرور

تصدر الشؤون الفنية أذن إستيراد المركبات وقطع الغيار ومنتجات المرور لمستوردين معتمدين وتحدد اللائحة شروط وتعليمات ذلك.

● مادة (27)

صناعة المركبات والمجروورات وقطع الغيار ومنتجات المرور

لا يجوز مزاول مهنة صناعة المركبات والمجروورات وقطع الغيار ومنتجات المرور إلا بعد الحصول على التراخيص اللازمة وفق الشروط والمتطلبات التي تحددها الشؤون الفنية.

قواعد المرور وآدابه

● مادة (45)

1. تُبين اللائحة قواعد المرور وآدابه وإشاراته وعلاماته والحد الأقصى والأدنى للسرعة وعلى عابري الطرق الإلتزام بها وبأية تعليمات تصدر عن الشرطة.

2. على كل من يستعمل الطريق إعطاء حق الأولوية لمركبة الأمن بالتوجه إلى أقرب مكان ممكن من يمين الطريق وبعيداً عن المفترق والتوقف إذا لزم الأمر ريثما تمر المركبة المذكورة.

3. يجوز لقائد مركبة الأمن أثناء تأدية مهمته عدم التقيد عند الضرورة بقواعد المرور وإشاراته وعلاماته واستخدام أجهزة التنبيه الصوتية والضوئية بشرط اتخاذ وسائل الحيطة والحذر وعدم تعريض حياة الأشخاص أو الأموال للخطر.

النقل الخاص و نقل البضائع و النقل السياحي

● مادة (48)

نقل البضائع

لايجوز مزاوله أي نشاط من أنشطة نقل البضائع في فلسطين الا بعد الحصول على ترخيص بذلك من الوزارة ووفقا للشروط والاجراءات التي تحددها احكام هذا القانون و اللائحة التنفيذية والتعليمات.

● مادة (49)

التأجير السياحي

لايجوز مزاوله أي نشاط من أنشطة التأجير السياحي في فلسطين الا بعد الحصول على ترخيص بذلك من الوزارة ووفقا للشروط والاجراءات التي تحددها احكام هذا القانون و اللائحة التنفيذية والتعليمات..

● مادة ()

النقل الخاص

لايجوز مزاوله أي نشاط من أنشطة النقل الخاص في فلسطين الا بعد الحصول على ترخيص بذلك من الوزارة ووفقا للشروط والاجراءات التي تحددها احكام هذا القانون و اللائحة التنفيذية والتعليمات.

● مادة ()

النقل السياحي

لايجوز مزاوله أي نشاط من أنشطة النقل السياحي في فلسطين الا بعد الحصول على ترخيص بذلك من الوزارة ووفقا للشروط والاجراءات التي تحددها احكام هذا القانون و اللائحة التنفيذية والتعليمات .

التطبيقات الذكية

● مادة ()

التطبيقات الذكية

تتولى الوزارة تنظيم خدمة التطبيقات الذكية في النقل بموجب تعليمات يصدرها الوزير.

حجز المركبة ورخصتها ورخصة السياقة

● مادة(51)

حجز المركبة

تُحجز المركبات المخالفة لأحكام القانون واللائحة من قبل الجهات المخولة بذلك وتحدد اللائحة الحالات التي تستوجب الحجز وآلياته.

● مادة(51)

حجز رخصة السياقة

مخالفات تختص بمهن المواصلات

● مادة (72)

● مادة (77)

البنينات

1 .تعتبر المحاضر المحررة من قبل رجال الشرطة عن الجرائم التي تقع بالمخالفة لأحكام هذا القانون أو اللوائح أو القرارات المنفذة له، بينة بالنسبة للوقائع المدونة فيها إلى أن يثبت العكس.

2 . كل صورة أو مقطع فيديو وثقت بآلة تصوير تعمل بطريقة آلية تعتبر بينة مقبولة لكل إجراء قضائي وفقاً لأحكام هذا القانون.

3.للووزير صلاحية منح صفة الضبطية القضائية لموظفي الوزارة الذين تتطلب مهام عملهم ذلك .

الأهداف المرجو تحقيقها من التعديل:-

1.تطوير نظام مروري آمن ومتطور وصديق للبيئة، يلبي احتياجات المواطن ويسهم في التنمية المستدامة وينسجم مع أنظمة النقل والمرور الحديثه.

2.النهوض بمستوى خدمات القطاعات المختلفة التابعة للوزارة.

3.رفع مستوى نقل الركاب والبضائع والسلامة والأمان على الطرق.

4.الحد من حوادث الطرق والتلوث البيئي الناتجة عن المركبات.

5.رفع مستوى كفاءة السواقين بكفاءة فئاتهم.

6.تحقيق الشفافية في تقديم الخدمات للمواطنين..