

وزارة النقل والمواصلات

المجلس الأعلى للمرور

الكتاب السنوي الأول

فلسطين - القدس

شباط 2012



وزارة النقل والمواصلات

المجلس الأعلى للمرور

الكتاب السنوي الأول

فلسطين - القدس

شباط 2012

الإعداد:-

المهندس فاروق عبد الرحيم. الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور.

التحرير والطباعة والتنسيق:-

المهندس فاروق عبد الرحيم. الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور.

فهرست المحتويات

الصفحة	الموضوع
2	إعداد الكتاب
3	الفهرست
4	آية قرآنية
5	التعريفات الإجرائية.
8	كلمة وزير النقل والمواصلات / رئيس المجلس الأعلى للمرور د. سعي الكرنز
9	كلمة الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور المهندس فاروق عبد الرحيم
10	الملخص التنفيذي
11	الفصل الثاني:- نشأة المجلس الأعلى للمرور
11	التعريف بالمجلس الأعلى للمرور
12	الرؤيا- الرسالة -الاهداف
13	التحليل البيئي لعمل المجلس الأعلى للمرور
14	الفصل الثالث:- إنجازات المجلس الأعلى للمرور
15	محور التوعية المرورية
34	محور الحملات التوعوية الدورية الخاصة بالمناسبات المحلية والدولية.
39	محور السلامة المرورية والمتابعة الميدانية
41	محور الدراسات وتكنولوجيا المعلومات
42	محور الإعلام
45	محور التدريب وتطوير الأداء
49	محور العلاقات المحلية والدولية
51	محور إصدارات المجلس الأعلى للمرور
52	محور مطبوعات المجلس الأعلى للمرور
67	الفصل الرابع:- التوصيات
67	
68	المجلس الأعلى للمرور في صور

وَإِذْ قَالَ إِبْرَاهِيمُ رَبِّ اجْعَلْ هَذَا بَلَدًا آمِنًا وَارْزُقْ أَهْلَهُ مِنَ
الثَّمَرَاتِ مَنْ آمَنَ مِنْهُمْ بِاللَّهِ وَالْيَوْمِ الْآخِرِ قَالَ وَمَنْ كَفَرَ فَأُمَتِّعُهُ
قَلِيلًا ثُمَّ أَضْطَرُّهُ إِلَى عَذَابِ النَّارِ وَبِئْسَ الْمَصِيرُ.

صدق الله العظيم

التعريفات الإجرائية:-

تبني كافة الخطط والبرامج و اللوائح المرورية و الإجراءات الوقائية للحد من أو منع وقوع الحوادث المرورية ضمانا لسلامة الإنسان و ممتلكاته و حفاظا على امن الوطن و مقوماته البشرية و الاقتصادية.

إن محور السلامة المرورية يتمثل في ثلاث عناصر وهي : المركبة ،

الطريق ، العنصر البشري

جعل جميع مستخدمي الطريق من سائقين ومشاة على علم واقتناع بقواعد وتعاليم وأصول وآداب السير والمرور التي تكفل لهم السلامة إذا تصرفوا واستعملوا الطريق استعمالاً سليماً وفق هذه القواعد والأصول والآداب.

الحادث المروري هو حدث اعتراضي يحدث بدون تخطيط مسبق من قبل مركبة واحدة أو أكثر مع مركبات أخرى أو مشاة أو حيوانات أو أجسام على طريق عام أو خاص. وعادة ما ينتج عن الحادث المروري إصابات تتفاوت من طفيفة بالممتلكات والمركبات إلى جسيمة تؤدي إلى الوفاة أو الإعاقة المستديمة.

هي عملية متخصصة يقوم بها مهندسين مختصين في السلامة المرورية وتشمل تقييم مستمر للسلامة المرورية للطرق القائمة وأثناء التصميم والتنفيذ أو بعد ذلك ، بغرض تحديد مخاطر السلامة المرورية المختلفة التي قد تؤثر على مستخدمي الطريق وبالتالي تحديد إجراءات تحسين السلامة المرورية اللازمة.

المواقع التي تسجل فيها أعداد مرتفعة أو معدل غير عادي من الحوادث .

السلامة المرورية
(TRAFFIC SAFETY) :

عناصر السلامة
المرورية:-

التوعية المرورية
(TRAFFIC AWARENESS) :

الحوادث المرورية
(TRAFFIC ACCIDENT) :

عملية مراجعة إجراءات
السلامة المرورية
(التدقيق المروري)
: TRAFFIC SAFTY AUDIT

المواقع الخطرة
HZARDOUS LOCATION-)
(BLACK SPTS) :

التصميم الهندسي

(ENGINEERING DESIGN) :

عبارة عن إجراء تعديل أو تغيير في التصميم الهندسي للطرق بحيث ينتج عن ذلك تهدئة للسرعة ، وإنشاء الدورات على التقاطعات القريبة ، أو تضيق عرض الطريق أو إجراء تعديل في التصميم الأفقي للطريق بحيث يتم فصل الحركة المقصورة عن الحركة العامة

هي التقاطعات التي تربط أربعة طرق أو أكثر متجهة للتقاطع ، توجد فيها جزيرة مركزية ، وتوفر إمكانيات لاندماج المركبات الداخلة للتقاطع مع الموجودة داخله على أساس إعطاء حق الأولوية عند الدخول

الدورات

(ROUNDABOUTS) :

مجموعة من الطلاب يتم اختيارهم من قبل المعلم المشرف على الأمان على الطرق في المدرسة وتوكل إليهم مهمة مساعدة الآخرين (وخصوصا الطلاب) على عبور الطريق وضمان وصول وخروج الطلاب من وإلى مدارسهم بأمان يتراوح عدد المجموعة من (3-5) طلاب ممن يتمتعون بقدرة على تحمل المسؤولية ويتم تدريب هذه الفرق وتزويدها بالأدوات اللازمة لها

فرق الأمان على الطرق

(TRAFFIC SAFETY TEAMS) :

تتكون أدوات فرق أمان على الطرق من 1- الفست العاكس والتي يكون مكتوب عليها دورية أمان على الطرق وتكون باللون الفسفوري وذلك لكي يسهل رؤية مرتديها والتعرف عليه من مسافة كافية 2- علامة إشارة قف (الكف) من أجل إيصال المعلومة للسائق بأنه أمام دورية أمان على الطرق وإنه يقترب من هذه الدورية للتنقيد بتعليماتها 3- صافرة وقلم ودفتر ملاحظات صغير يدون فيه رقم المركبة التي لم يمثل سائقها لإشارة وتعليمات الدورية المدرسية ، حيث يتم لاحقا إعطاء هذه المعلومة للجهات ذات العلاقة لعمل اللازم.

أدوات فرق الأمان على

الطرق :

هي المدارس الواقعة على مواقع خطرة وخاصةً مداخلها ومخارجها بالإضافة إلى عدم توفر أدوات تحكم مروري في البيئة المحيطة بها.

**المدارس الغير آمنة
مرورياً**
(TRAFFIC INSECURE SCHOOLS):

كلمة وزير النقل والمواصلات رئيس المجلس الأعلى للمرور



تحرص وزارة النقل والمواصلات من خلال مؤسساتها وهيئاتها إلى تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية في فلسطين، خاصة وأن هناك عمل جاد ترعاه الأمم المتحدة خلال العشر سنوات القادمة ليكون العقد القادم عقد السلامة المرورية الذي يهدف إلى تقليل ضحايا الحوادث المرورية وجعل مبدأ السلامة من ضمن عمليات التنمية في دول العالم.

ويشكل ارتفاع عدد الوفيات والإصابات الخطيرة نتيجة الحوادث المرورية مشكلة عالمية، حيث أظهرت الإحصائيات الدولية وبناءً على تقرير منظمة الصحة العالمية أن أكثر من 1.3 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً من جراء حوادث الطرق في العالم، وعدد المصابين يزيد على 50 مليون شخص يعانون من إصابات متفاوتة غير قاتلة وما زالت الإصابات الناجمة عن حوادث المرور في تزايد مستمر في معظم بلدان العالم.

و أوصى تقرير منظمة الصحة العالمية في العام 2004 الخاص بحالة السلامة على الطرق في العالم إلى ضرورة أن تقوم بلدان العالم بإنشاء هيئات متخصصة في مجال السلامة المرورية. فعملت السلطة الوطنية الفلسطينية على إنشاء المجلس الأعلى للمرور بموجب المادة (118) من قانون المرور الفلسطيني رقم (5) لعام 2000 بالإضافة إلى الإجراءات التي اتخذها مجلس الوزراء بتنسيب من وزارة النقل والمواصلات بإصدار النظام رقم (16) لعام (2009) الذي يحدد مهام واختصاصات المجلس الأعلى للمرور الجهة المسؤولة عن السلامة المرورية في فلسطين والتي يتم من خلالها التنسيق اللازم بين كافة المؤسسات الحكومية والأهلية.

ولقد حقق المجلس الأعلى للمرور العديد من الإنجازات في مجال السلامة المرورية والتي كان لها الأثر الكبير في ترسيخ السلامة المرورية كثقافة بين كافة فئات المجتمع.

د. سعدي الكرنز

وزير النقل والمواصلات

رئيس المجلس الأعلى للمرور

كلمة المهندس فاروق عبد الرحيم



الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

تسعى وزارة النقل والمواصلات بكافة هيئاتها إلى بناء قطاع مروري عصري ومتطور، وُضعت لتحقيقه العديد من الخطط والرؤى الإستراتيجية والتي عكست إلى حد كبير القناعة الراسخة حول أهمية إنجاز ذلك عبر قيامها بالعديد من الإجراءات التي تؤسس لوضع اللبنة الأساسية لهذا القطاع .

لا شك أن بناء قطاع مروري عصري ومتطور تحكمه مجموعة من المعايير والمواصفات الدولية، يتطلب الكثير من الجهود والإمكانيات والخبرات والكفاءات في العديد من المجالات التي تتقاطع مع بعضها لتشكل في مجموعها أدوات عمل حقيقية قوامها التكامل والتعاون المبني على أساس تقاسم الأدوار والاختصاصات، وهو ما يعني ضرورة وجود نسق تعاوني بين مختلف الجهات حتى تستطيع الوزارة البدء في وضع القواعد الأساسية لهذا القطاع المروري الطموح، لذلك فقد برزت الحاجة لتأسيس المجلس الأعلى للمرور ليكون جهة الاختصاص الذي يعمل على تنسيق الجهود وجعلها في بوتقة عمل واحدة تصب في صالح تحقيق رؤية وزارة النقل والمواصلات .

انسجاما مع ذلك فقد عمل المجلس الأعلى للمرور ومنذ نشأته على تطوير الفهم التشاركي والتعاوني مع الجهات ذات العلاقة، إيماناً منه بهذه القيم البناءة وأيضاً إقراراً ضمناً بأن المسؤولية الملقاة كبيره ، وتحتاج إلى تضافر كافة الجهود ، فبناء قطاع مروري آمن وعصري يعني فيما يعنيه تطوير بنى تحتية وشق طرق ومخططات هندسية وتوعية مرورية وإمكانيات أخرى متنوعة، الأمر الذي يؤكد على الحاجة الملحة لتعاون الجميع حتى يتم تحقيق الأهداف العامة .

إن تنوع المهام الذي يحظى بها المجلس الأعلى للمرور شكل رافعة عمل حقيقية في كافة المجالات وساهم بشكل مباشر في إيصال رسالة المجلس ورؤيته، إضافة إلى أن هذا التنوع المؤسسي للمجلس أوجد حالة من الانسجام والتناغم في العمل إلى تطوير نماذج تعاون حقيقية ذات مضامين تنموية.

المهندس فاروق عبد الرحيم

الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

الفصل الأول:-

1,1 الملخص:-

يهدف هذا الكتاب إلى إبراز دور المجلس الأعلى للمرور في مجال السلامة المرورية من خلال التركيز على البرامج والأنشطة التي نفذها وأنجزها المجلس الأعلى للمرور خلال العام 2011 والتي جاءت منسجمة مع أهداف ورسالة المجلس الأعلى للمرور خاصةً وأنها تركزت في محاور: السلامة المرورية والمتابعة الميدانية، الدراسات وتكنولوجيا المعلومات، المشاريع التوعوية، الحملات التوعوية الدورية، الإعلام، التدريب وتطوير الأداء، العلاقات المحلية والدولية، الإصدارات، المطبوعات.

ولقد أظهر الكتاب إنجازات المجلس الأعلى للمرور التي ساهمت في تعزيز السلامة المرورية كثقافة بين كافة فئات المجتمع، من خلال إستهداف مُستخدمي الطريق بالورش واللقاءات العامة والتدريب والمهرجانات والمنتديات والمناسبات الدولية والمحلية. وكذلك أظهر الكتاب دور المجلس في تعزيز السلامة المرورية بالتركيز على البنية التحتية من خلال تدقيق ومراجعة السلامة المرورية على المشاريع القائمة والمستقبلية بالإضافة إلى التركيز على الكادر البشري المتخصص في مجال السلامة المرورية في المؤسسات الفلسطينية ذات العلاقة بالسلامة المرورية. ولقد أوصى الكتاب ب:-

- تطوير أسس الشراكة ما بين المجلس الأعلى للمرور والقطاع الخاص من خلال عقد مذكرات تفاهم لدعم برامج السلامة المرورية في كافة المجالات.
- تشجيع المؤسسات المحلية على المساهمة في تنفيذ برامج لتطوير قطاع المرور وتعزيز الالتزام بقواعد السلامة المرورية.
- إيجاد الوسائل والآليات للتغلب على المعوقات الإسرائيلية .
- توفير الدعم السياسي والمالي لتنفيذ العديد من مذكرات التفاهم مع وزارة النقل والمواصلات / المجلس الأعلى للمرور والدول العربية والمنظمات الإقليمية فيما يخص قطاع السلامة المرورية.
- تخصيص جزء من التمويل السنوي لمشاريع السلامة المرورية.

الفصل الثاني:-

2. المجلس الأعلى للمرور:-

1,2 نشأة المجلس الأعلى للمرور:-

إن السلامة المرورية مسؤولية جماعية مشتركة بين كافة الجهات الحكومية وغير الحكومية والتي كانت بحاجة إلى هيئة تُوحد عملها بصورة تكاملية لتعزيز السلامة المرورية خاصةً وأن عمل كل جهة بصورة منفردة يؤدي إلى تداخل في الصلاحيات والمهام وقصور في الأداء - لذلك :-

1- حدد قانون المرور الفلسطيني رقم 5 لعام 2000 في مادته (118) إنشاء المجلس الأعلى للمرور وبتشكيلة ونظام واختصاصات:-

- رسم السياسة العامة لمرفق المرور ووضع خطط ووسائل وأساليب النهوض به.
- يقوم بتحديد مهام ومسؤوليات الوزارات والهيئات والجهات القائمة على تنفيذ خطط مرفق المرور.
- تشكيل لجان المرور المحلية.

2- اصدر مجلس الوزراء النظام رقم 16 لعام 2009 وهذا النظام أنشأ بموجب المجلس الأعلى للمرور وبمهام واختصاصات في مجال السلامة المرورية.

3- بموجب نظام المجلس الأعلى للمرور فإن مجلس إدارة المجلس الأعلى للمرور يضم في عضويته هيئات/ حكومية وغير حكومية تُعنى في مجال السلامة المرورية لا سيما وأن السلامة المرورية تُشارك بها العديد من الأطراف والتي جاء المجلس الأعلى للمرور كمظلة لكافة هذه الجهات.

4- جاء إنشاء المجلس الأعلى للمرور كجهة مسؤولة عن السلامة المرورية متماشياً مع التوجه الدولي ولا سيما تقرير منظمة الصحة العالمية للعام 2004 والذي دعا في توصياته دول العالم إلى إنشاء جهات مستقلة تكون مسؤولة عن السلامة المرورية ،حيث تم إعداد التصور الخاص بإنشاء المجلس الأعلى للمرور بمشاركة خبراء من مؤسسات دولية مثل USAID وكذلك الاسكوا.

5- دعت الأمم المتحدة إلى إعتبار الفترة (2011-2020) عقد السلامة المرورية بالإضافة إلى ضرورة أن يكون هيئة مستقلة مختصة بالسلامة المرورية، وإنشاء المجلس الأعلى للمرور يتماشى مع هذا التوجه.

2,2 رؤية المجلس الأعلى للمرور:-

مجلسا مروريا متميزا في مجال التوعية المرورية والتدريب والدراسات على المستويين المحلي والدولي بما يخدم متطلبات وخطط السلامة المرورية في فلسطين .

3,2 رسالة المجلس الأعلى للمرور:-

تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية على الطرق الفلسطينية والحد من الخسائر البشرية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث المرورية.

4,2 أهداف المجلس الأعلى للمرور:-

تتمثل الأهداف الأساسية للمجلس الأعلى للمرور في ما يلي:-

- 1- تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن.
- 2- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
- 3- المساهمة في رفع مستوى كفاءة الوزارات والمؤسسات والأجهزة ذات العلاقة بقطاع المرور.
- 4- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع.
- 5- المساهمة في رفع مستوى الأداء المهني والفني لأفراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة.
- 6- المساهمة في رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية.
- 7- تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية ذات العلاقة، فلسطينية أو دولية.
- 8- تشجيع ودعم البحوث العلمية في مجال السلامة المرورية.
- 9- عقد وتنظيم المناسبات والفعاليات المرورية الفلسطينية والعربية والدولية.

5,2 التحليل البيئي للمجلس الأعلى للمرور (SWOT): -

نقاط القوة	نقاط الضعف
<ol style="list-style-type: none"> 1. وجود جسم مؤسساتي مُختص بالسلامة المرورية (المجلس الأعلى للمرور). 2. وجود كادر خبير ومؤهل. 3. وجود تشريع/ نظام يُنظم عمل المجلس الأعلى للمرور. 4. الانتشار الجغرافي للوزارة (المديريات والمكاتب الفرعية). 5. الإهتمام العالمي بالسلامة المرورية. 6. تعاون بعض الشركاء والمهتمين في مجال السلامة المرورية. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. التكامل مع كافة الجهات ذات العلاقة بالسلامة المرورية. 2. عدم وجود بنك معلومات بالبيانات السابقة فيما يتعلق بالحوادث المرورية. 3. الموارد المادية والبشرية المتاحة. 4. الإمكانيات المحدودة لدى الهيئات المحلية لتعزيز السلامة المرورية بناءً على توصيات المجلس. 5. جاهزية القطاع الخاص للمساهمة في برامج ومشاريع السلامة المرورية. 6. جاهزية المؤسسات الأهلية للمساهمة في برامج ومشاريع السلامة المرورية.
الفرص	التحديات
<ol style="list-style-type: none"> 1. التشريعات الفلسطينية فيما يتعلق بالمرور. 2. دعم المجتمع المحلي لتعزيز السلامة المرورية. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ممارسات الاحتلال على الأرض والتي تمنع أية محاولة لإحداث التنمية المناسبة في فلسطين 2. عدم استقرار الوضع السياسي وانعكاساته على سياسات تمويل المشاريع وخاصةً في مجال البنية التحتية والوضع الاقتصادي بشكل عام.

الفصل الثالث:-

3. الإنجازات:-

يسعى المجلس الأعلى للمرور إلى توفير بيئة مرورية آمنة من خلال التقليل من الحوادث المرورية والحد من خطورتها وفق إستراتيجية أساسها السلامة المرورية من كافة جوانبها التوعوية والهندسية عبر خطط وبرامج في أكثر من مجال في سبيل إيصال رسالته وتحقيق رؤيته، وهو ما أوجد تنوع كبير في إنجاز الأداء العام، حيث تركزت الانجازات في تسعة محاور رئيسية وهي:-

- المحور الأول : التوعية المرورية.
- المحور الثاني : الحملات التوعوية الدورية.
- المحور الثالث : السلامة المرورية والمتابعة الميدانية.
- المحور الرابع : الدراسات وتكنولوجيا المعلومات.
- المحور الخامس : الإعلام.
- المحور السادس : التدريب وتطوير الأداء.
- المحور السابع : العلاقات المحلية والدولية.
- المحور الثامن : الإصدارات.
- المحور التاسع : المطبوعات

المحور الأول: التوعية المرورية:-

نفذ المجلس الأعلى للمرور العديد من المشاريع والبرامج التوعوية التي ساهمت في تعزيز السلامة المرورية بين كافة مُستخدمي الطريق وهي:-

أولاً:- مشروع "تشكيل دوريات الأمان على الطرق في المدارس وتوفير الأدوات اللازمة لذلك" (ابتداء من 2011/12/20 ولغاية 2012/5/30).



صورة توضح معالي وزير النقل والمواصلات/ رئيس المجلس الأعلى للمرور في حفل إفتتاح المشروع

الهدف الاستراتيجي للمشروع :-

بيئة مرورية آمنة

الأهداف الفرعية :-

- تحسين البيئة المرورية لقطاع المدارس المصنفة على أنها غير آمنة مرورياً، وبالتالي نشر الوعي المروري كثقافة سائدة بين كافة فئات المجتمع .
- تشكيل فرق سلامة مرورية في المدارس الغير آمنة مروريا .
- ضمان دخول وخروج الطلاب من والى مدارسهم بأمان .

الفئات المستهدفة :- المدارس الغير آمنة مرورياً (ما يُقارب 770 مدرسة).

ولكي يُحقق المشروع الأهداف المحددة وينجاعة تم العمل على :-

- تم تحديد المدارس المصنفة على أنها خطرة مرورياً في كافة المحافظات والتي بحاجة لتواجد فرقة للسلامة المرورية.



صورة توضح أدوات/ مستلزمات تشكيل دوريات/ فرق الأمان على الطرق

- تدريب مثقفي الصحة المدرسية في كل محافظة على حده حول تشكيل هذه الفرق وآلية عملها بهدف ترسيخ ثقافة وجود مثل هذه الفرق المرورية أمام المدارس الغير آمنة مرورياً.
- إصدار بطاقات وشهادات خاصة بدوريات الأمان على الطرق في المدارس من قبل المجلس الأعلى للمرور.
- التنسيق مع كافة البلديات والهيئات المحلية بإزالة التعديات على الأرصفة بالقرب من المدارس وكذلك توفير الإشارات وخاصةً تلك المتعلقة بالمشاة والدهانات على الأرصفة والشارع .
- الإعداد لإجراء دراسات تدقيق ومراجعة السلامة المرورية للبيئة المرورية المحيطة بالمدارس وإدخال التحسينات اللازمة لذلك.

مخرجات المشروع في المراحل الأولى من تنفيذه: -

- تم تزويد أكثر من 200 مدرسة في كافة المحافظات بالمستلزمات والأدوات اللازمة لتشكيل فرق السلامة المرورية.



صورة تُوضح فريق المجلس الأعلى للمرور أثناء تشكيل دورية للأمان على الطرق في إحدى المدارس

- تدريب الطلاب في المدارس المستهدفة على آليات عمل فرق السلامة المرورية.
- تدريب (50) من متقفي الصحة المدرسية في مديرية التربية والتعليم جنوب الخليل حول آلية تشكيل وتدريب فرق السلامة المرورية بالإضافة إلى إطلاعهم على مفاهيم وأساليب حديثة في مجال عرض وإيصال التوعية المرورية للطلاب بطرق تُحاكي الواقع تحفزهم على الالتزام بمعايير السلامة المرورية .

- تعزيز السلامة المرورية كثقافة بين كافة فئات المجتمع.

- المساهمة في العمل المجتمعي.

وتجدر الإشارة إلى أن هذا المشروع تم تمويله من قبل مجموعة الاتصالات الفلسطينية بناء على اتفاقية تم توقيعها من قبل معالي وزير النقل والمواصلات والرئيس التنفيذي لمجموعة الاتصالات الفلسطينية.

ثانياً:- مشروع تعزيز السلامة المرورية في خمس محافظات (نابلس - طولكرم - جنين - الخليل - أريحا) - (15/10/2010 ولغاية 15/6/2011).

الهدف الاستراتيجي للمشروع:-

بيئة مرورية آمنة

الأهداف الفرعية:-

- إشراك المجتمع المحلي في التخطيط للسلامة المرورية.
- تحسين وتعزيز السلامة المرورية في المناطق المُستهدفة (نابلس - طولكرم - جنين - الخليل وأريحا) بهدف ترسيخ ثقافة السلامة المرورية بين كافة فئات المجتمع.
- نشر الوعي المروري بين فئات الطلاب للمرحلة العمرية المتوسطة من خلال إدخال وسائل تحفيزية للطلاب للإلتزام بمعايير السلامة المرورية.
- إيجاد تراكم توعوي لدى المجتمع المحلي من خلال تنفيذ برامج وأنشطة توعوية متنوعة.
- تعميق وتوثيق التعاون مع المجتمع المحلي وكافة مؤسساته من حكومية وأهلية.

الفئات المستهدفة:-

- 1- طلاب الصف الثالث الابتدائي.
- 2- المجتمع المحلي.
- 3- مُستخدمي الطريق مشاة وسائقين.

أهم مخرجات مراحل عمل المشروع:-

تم تنفيذ المشروع عبر 8 مراحل عمل محددة بفترات زمنية اشتملت على تنفيذ العديد من البرامج والأنشطة المتنوعة التي حققت في محصلتها النهائية أهداف تنفيذ المشروع:-

1- مرحلة تدريب المدربين:-

حيث تم تأهيل وتدريب 30 مدرب في مجال السلامة المرورية في كافة المحافظات المستهدفة واكسابهم مهارات وأساليب للعرض والتيسير ساهموا في إيصال مفاهيم الوعي المروري لدى كافة الفئات المستهدفة في المشروع .

2- مرحلة ورش العمل المدرسي:-



صورة توضح ورش العمل المدرسية

حيث تم تنفيذ 100 ورشة عمل بواقع 20 مدرسة في كل محافظة لطلاب الصف الثالث الابتدائي في جميع المدارس المستهدفة وكان عدد الطلاب المستفيدين 3000 طالب حيث تم استخدام أساليب عرض مشوقة تضمنت عرض أفلام فيديو قصيرة حول الحوادث المرورية وأسبابها وآليات التعامل معها بالإضافة إلى إجابيات الإلتزام بمعايير السلامة المرورية. ولقد اشتمل برنامج كل ورشة على:-

- 1- مقدمة تمهيدية عن الحوادث التي يتعرض لها الصغار والكبار.
- 2- الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث.
- 3- الأمور التي يجب مراعاتها من أجل تجنب وقوع الحوادث.
- 4- عرض فيديو عن إشارات المرور.
- 5- مناقشة أهمية المحافظة على إشارات المرور.

- 6- كيفية استخدام وسائل الأمان في المركبة وخاصةً حزام الأمان .
- 7- عرض فيديو يوضح كيفية التوجه من المنزل إلى المدرسة وخاصةً خطوات العبور الآمن للطريق .
- 8- توضيح أهمية استخدام ممرات المشاة.
- 9- مناقشة كيفية استخدام الدراجة الهوائية بطريقة آمنة.
- 10- مسابقة تحفيزية تشجيعية (رسومات السلامة المرورية).
- 11- وفي نهاية كل ورشة تم إجراء تغذية راجعة/ تقييم من خلال قيام مُيسر الورشة باختيار عشرة أطفال ممن حضروا الورشة ومقابلة كل منهم بشكل فردي بعد انتهاء الورشة مع تسجيل الإجابات كما أفاد بها الأطفال. حيث أظهر التقييم:-

- نسبة الحصول على المعلومات 85% .
- التفاعل الإيجابي بين الطلاب و المدرسين حيث تم استخدام عدة أساليب عملت على تشجيع وتحفيز الطلاب للمشاركة في مشاريع السلامة المرورية المجتمعية.
- رفع مستوى الوعي المروري لدى طلاب الصف الثالث الابتدائي في كافة المدارس المستهدفة.

3- مرحلة مسابقة الرسومات والقصص المرورية:-



صورة توضح أحد الرسومات الفائزة

تم خلال ورش العمل المدرسية تخصيص مسابقة للرسومات والقصص المرورية بحيث تم تخصيص ثلاث جوائز لكل محافظة بهدف تشجيع الطلاب للتعبير عن أفكارهم فيما يتعلق بالسلامة المرورية من خلال قصص الرسومات المرورية. وقد تم تقييم هذه الرسومات من قبل

لجنة تحكيم مُكونة من المجلس الأعلى للمرور ووزارة التربية والتعليم ووزارة الثقافة وفق نموذج يتضمن معايير تم اعتمادها لاختيار الرسومات الفائزة.

4- اللقاءات العامة:-

تم تنفيذ عشرة لقاءات عامة بواقع لقاءين في كل محافظة مستهدفة استهدفت هذه اللقاءات أكثر من 6000 مواطن من المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) وقد حضر في هذه اللقاءات كل من :

- وزارة النقل والمواصلات/ المجلس الأعلى للمرور.
- ممثل عن البلدية في كل محافظة .
- شرطة المرور.
- ممثل عن المحافظة.



صورة لأحد اللقاءات العامة في محافظة نابلس

وهدفت هذه اللقاءات إلى رفع مستوى الوعي بالسلامة المرورية لدى المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) وخصوصا أن العنصر البشري يشكل 90% من نسبة الحوادث المرورية، تم خلال هذه اللقاءات تقديم عرض من قبل المجلس الأعلى للمرور إشتمل على:-

- التعريف بالمجلس الأعلى للمرور من حيث (النشأة ، الرؤية ، الرسالة، والأهداف).
- عرض برنامج لتحسين السلامة المرورية على الطرق والإجراءات الواجب إتباعها لتنفيذ البرنامج بالتكامل مع الجهات ذات العلاقة .
- مقارنة إحصائية للحوادث المرورية للعديد من السنوات.
- استعراض السلامة المرورية على المستويين المحلي والعالمي.
- أسباب الحوادث المرورية وطرق الوقاية منها.
- عناصر الحادث المروري.
- نقاش وعصف ذهني.

وأسهمت هذه اللقاءات في طرح العديد من المشكلات والعقبات التي تواجه المجتمع المحلي في مجال السلامة المرورية وتلخصت في:-

- توفير شواخص وإشارات المرور .
 - البنية التحتية وتأهيل الشوارع .
 - إزدياد عدد المركبات وعلاقتها بالاختناقات المرورية.
 - السرعة الزائدة على الطريق وقلة الانتباه أثناء القيادة
 - ضرورة إستخدام وسائل الأمان في المركبة وخاصةً حزام الأمان.
- 5- حلقات الراديو والتلفزيون (خلال الفترة 2011/5/3 ولغاية 2011/5/25).**

تم بث خمس حلقات راديو وخمس حلقات تلفزيون في كافة المحافظات(بواقع حلقة راديو وحلقة تلفزيون في كل محافظة) تم خلالها طرح العديد من قضايا السلامة المرورية من قبل المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) وقد قام المجلس بتوضيح الحلول والاستفسارات لهذه القضايا بالإضافة إلى توضيح دور المجلس في مجال السلامة المرورية.

6-الومضة الإذاعية

تم إنتاج وتصميم ومضة إذاعية توعوية تحت مستخدمي الطريق (السائقين والمشاة) على الالتزام بمعايير السلامة المرورية، وبثت الومضة لمدة شهر في العديد من الإذاعات المحلية في كافة المحافظات المستهدفة كان لها اثر كبير في نشر الوعي المروري لدى المجتمع المحلي.

7- المطبوعات (الكاليندر - والفلاير).

تم تصميم كاليندر يتضمن عبارات توعوية بالإضافة إلى إحصائيات مرورية، وتمت طباعة 1500 نسخة تم توزيعها على المؤسسات الحكومية والمجتمع المحلي.

كذلك تم تصميم وطباعة (6000 نسخة) من فلاير توعوي خاص بالطلاب بهدف نشر الوعي المروري لدى الفئات المستهدفة من خلال إيجاد تراكم توعوي لديهم تم توزيعها على الطلاب أثناء ورش العمل.

8- المهرجانات الختامية:-



صورة توضح المشاركة الفاعلة للمجتمع المحلي في أحد المهرجانات الختامية

تم تنفيذ خمس مهرجانات ختامية في المحافظات المستهدفة بواقع مهرجان ختامي واحد لكل محافظة شارك فيها أكثر من 2000 مواطن من المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة

وسائقين) بالإضافة إلى الفئات المستهدفة في المشروع من الطلاب والهيئة التدريسية. وأشرك المجلس الأعلى للمرور في هذه المهرجانات محافظي المحافظات المستهدفة بالإضافة إلى عدد من المؤسسات ذات العلاقة، وتخلل هذه المهرجانات توزيع جوائز على الطلاب الفائزين بالرسومات والقصص المرورية بواقع ثلاث جوائز نقدية في كل محافظة، كذلك قام المجلس بتوزيع جوائز عينية على الطلبة من خلال تقديم مسابقة مرورية قدمها للطلاب أثناء المهرجان، بالإضافة إلى تسليم الدروع التقديرية على مثقفي الصحة المدرسية ومديريات التربية والتعليم وشرطة المرور تقديراً لجهودهم في إنجاح المشروع.

"من الجدير بالذكر أن المشروع ممول من الوكالة الأمريكية للتنمية، وُنفذ بالتشارك ما بين وزارة النقل والمواصلات / المجلس الأعلى للمرور والمركز الفلسطيني للديمقراطية وحل النزاعات "

مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم (العبيدية - دار صلاح-
ثالثاً:- تقوع- بيت فجار-الدهيشة-الدوحة- الخضر وبيت لحم)- (2010/9/19 ولغاية
2011/6/24).

الهدف الاستراتيجي للمشروع :-

بيئة مرورية آمنة.

الأهداف الفرعية:-

- التعرف على احتياجات السلامة المرورية في المناطق المستهدفة.
- نشر الوعي المروري.
- توعية المجتمع المحلي بقوانين المرور وباللوائح الأساسية.
- إيجاد تراكم توعوي لدى المجتمع المحلي من خلال تنفيذ برامج وأنشطة توعوية متنوعة.
- تعميق وتوثيق التعاون مع المجتمع المحلي وكافة مؤسساته من حكومية وأهلية.

الفئات المُستهدفة في المشروع:-

- 1- المجتمع المحلي في الثماني مواقع المستهدفة (العبيدية - دار صلاح- تقوع- بيت فجار- الدهيشة-الدوحة- الخضر وبيت لحم).
- 2- طلاب المدارس (الفئات العمرية من 13- 15 عام).
- 3- مُستخدمي الطريق (مُشاة وسائقين).

أهم مخرجات المشروع:-

تم تنفيذ المشروع عبر ستة مراحل كان من شأنها تحقيق الأهداف والمخرجات المتوقعة من تنفيذ المشروع وقد تم تقسمها كالآتي:-

1-مرحلة ورش العمل:-

تم تنفيذ 8 ورش عمل توعوية استمرت مدة 30 يوم بهدف إشراك المجتمع المحلي ومُستخدمي الطريق (مُشاة وسائقين) في التخطيط للسلامة المرورية وكذلك التعرف على احتياجات السلامة المرورية للمواقع المستهدفة (العبيدية- دار صلاح- تقوع- بيت فجار- الدهيشة-الدوحة- الخضر- وبيت لحم) شارك فيها أكثر من 4000 مواطن. وخلصت هذه الورش بمجموعة من المخرجات والتوصيات التي قام المجلس بمتابعتها مع الجهات ذات العلاقة.



صورة توضح احد اللقاءات العامة في بيت فجار

ابرز الاحتياجات التي تم استخلاصها خلال الورش في الثماني مواقع المستهدفة:-

- 1- الحاجة لتنفيذ برامج توعية للجمهور حول السلامة المرورية وبالأخص أولياء الأمور.
- 2- منع ظاهرة المركبات غير القانونية.
- 3- توفير شواخص وإشارات مرورية.
- 4- تأهيل الشوارع في المواقع المستهدفة.
- 5- تعزيز الوعي المروري لدى الأطفال لتفادي حوادث الطرق.
- 6- تشكيل دوريات الأمان على الطرق في المدارس.
- 7- تنظيم حركة السير وتوفير المواصلات الداخلية.
- 8- تطبيق القانون على السائقين الغير ملتزمين بالأنظمة والقوانين المرورية.
- 1- توفير متطلبات السلامة المرورية بالقرب من المدارس.

الأمر التي تم تنفيذها من الجهات ذات العلاقة بناءً على التوصيات والمقترحات:-

- وضع الشواخص المرورية وإعادة تأهيل بعض الطرق بالإضافة إلى إزالة عدد من المطبات الغير مطابقة للمواصفات وإعادة دهان ممرات المشاة والأرصفة.
- إجراء تدقيق ومراجعة مرورية لكافة المواقع الخطرة في المناطق المستهدفة من قبل المجلس الأعلى للمرور وإصدار توصيات لمعالجة القضايا المرورية في تلك المناطق وإحالتها للجهات ذات العلاقة من البلديات والشرطة .
- قامت العديد من المدارس في المناطق المستهدفة وبالتعاون مع المجلس الأعلى للمرور بإستحداث برامج توعوية للطلاب حول أهمية الالتزام بمعايير السلامة المرورية.
- تشكيل دوريات الأمان على الطرق في المدارس الغير آمنة مروريا في المناطق المستهدفة حيث قام المجلس الأعلى للمرور بتزويد هذه المدارس بأدوات فرق السلامة المرورية.

2- عقد منتدى للسلامة المرورية الأول:-



صورة توضح مشاركة ممثلي المؤسسات الرسمية في المنتدى الأول للسلامة المرورية

تم عقد منتدى للسلامة المرورية في محافظة بيت لحم تنويعاً لورش العمل بهدف عرض توصيات ورش العمل الثمانية وتم خلال المنتدى الذي حضره أكثر من 1000 مواطن التوقيع



صورة توضح المشاركة الجماهيرية الواسعة في المنتدى الأول للسلامة المرورية في بيت لحم

على وثيقة شرف باعتبار العام 2011 عام السلامة المرورية وتعهد من خلالها الموقعين بالمساهمة في تعزيز السلامة المرورية. واشتمل برنامج المنتدى على:-

- كلمة لعطوفة محافظ بيت لحم.
- كلمة المجلس الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور.
- كلمة شرطة المرور.
- كلمة التربية والتعليم.
- استعراض لتوصيات ومقترحات ورش العمل ومراحل المشروع التي تم تنفيذها.
- نقاش مفتوح.
- التوقيع على وثيقة الشرف.


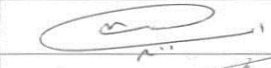





3- هيئات ومجالس الحكم المحلي تتعهد بمتابعة وتنفيذ التوصيات والاحتياجات الواردة في مطالب المواطنين ضمن اختصاصها ومسئولياتها في حدود الإمكانيات المتوفرة أو المتاحة أمامها وأن لا تكف عن مطالبة الجهات المسؤولة ذات العلاقة في مؤسسات السلطة الفلسطينية وحثها على إسنادها في تنفيذ برامجها وخططها إزاء مهام تأهيل الطرقات وتحسينها وبذل الجهود من أجل تحسين الوعي والسلامة المرورية في بلداتها.

4- تؤكد نقابة السواقين على عزمها تحسين ثقافة المرور ونشر الوعي باحترام قوانين المرور بين السائقين أعضاء النقابة والالتزام بمعايير الأخلاق الحميدة والحرص على حياة المواطنين في استخدام السائقين للطرق والاستجابة لاحتياجات المواطنين.

5- دائرة شرطة المرور في المحافظة ستواصل التزامها بإنفاذ القانون وبتابعة توصيات المواطنين وردد الجهود سواء الرسمية أو الأهلية لتعزيز السلامة المرورية في المحافظة.

6- الالتزام والتقيّد بمفهوم المواطنة كعلاقة قانونية بين الفرد والسلطة، وكل سيلتزم بأداء الواجبات الملقاة على عاتقه تجاه تحقيق السلامة المرورية وعدم التزام الصمت تجاه حقوقه ومطالبته المسؤولين والجهات ذات العلاقة بالمرور تنفيذ ما عليهم من استحقاقات لصالح المواطنين.

الموقعون.

الرقم	الاسم / الجهة الرسمية أو الأهلية	التوقيع
1	عبدالله سكارنة / مدير التربية والتعليم	
2	الحسين ابو رضا / المتابعة العامة لمجالس البلديات	
3	رائد / منسج عام / مدير شرطة المرور	
4	طارق عبد الرحمن / دائرة النقل والواقين	
5	علاء الدين / مدير المرور في الشرطة	
6	رائد / زمار جليل / مدير الخدمات العامة	
7	عبدالله / حذر / مدير المرور في الشرطة	

وثيقة الشرف التي تم التوقيع عليها

3- إعداد دليل تدريب المدربين في مجال السلامة المرورية.

تم إعداد دليل تدريبي بهدف تدريب مدربين مختصين في السلامة المرورية، واشتمل الدليل على قضايا مُختلفة فيما يتعلق بعناصر السلامة المرورية وآليات تعزيزها بالإضافة إلى تمارين وإختبارات تُحاكي الواقع وقد تم طباعة هذا الدليل التدريبي وتوزيعه على المدربين.

4- تدريب المدربين:-

تم تدريب 16 مدرب لتدريب الفئة المستهدفة من الطلاب واشتمل تدريب المدربين على تدريب نظري وآخر عملي من قبل مختصين في مجال السلامة المرورية.

4-دورات تدريب الطلاب.



صور للطلاب أثناء اللقاءات التدريبية

تم تدريب 320 طالب من الفئة العمرية 13-15 لدى كافة المدارس الغير آمنة مروريا في المواقع المستهدفة بهدف تعزيز الوعي المروري لدى الطلاب من خلال:-

- تعريفهم بالحوادث المرورية وأسبابها وطرق الوقاية منها.
- تدريب الفئة المستهدفة على مهارات القيام بدوريات الشرطي الصغير لكي يساهموا في توعية الطلبة الآخرين في مدارسهم بقواعد السلامة المرورية وما تعرفوا عليه من مفاهيم حول قانون المرور واللوائح والإرشادات المرورية الأخرى.
- تدريب الفئة المستهدفة على مهارات التفكير الإبداعي لإقتراح وتنفيذ مبادرات مجتمعية تُعزز من مفهوم الوعي المروري.
- تم اجراء تغذية راجعة/ تقييم مع نهاية كل تدريب أظهر الآتي:-

- 1- نسبة الحصول على المعلومة وصلت إلى 88%.
- 2- إستعداد الطلبة والمدرسين للمشاركة في المبادرات المجتمعية المتخصصة في السلامة المرورية.
- 3- تعاون المجتمع المحلي.

5- المبادرات المجتمعية

تم تنفيذ 8 مبادرات مجتمعية في الثماني المواقع المستهدفة أُقترحت ونُفذت من قبل الطلاب المتدربين، حيث ساهمت في تحسين واقع السلامة المرورية، وقد تم تنفيذ هذه المبادرات بالتعاون مع المؤسسات ذات العلاقة في المواقع المستهدفة. وإشتملت هذه المبادرات على:-



صورة توضح تنفيذ إحدى المبادرات المجتمعية.

- تشكيل 10 فرق من الشرطي الصغير ودوريات الأمان على الطرق وتزويدها بالمستلزمات اللازمة لذلك.
- طباعة عدد من المواد التوعوية تم توزيعها على المجتمع المحلي من مُستخدمي الطريق بهدف نشر الوعي المروري من خلال إيجاد تراكم توعوي لدى الجمهور المستهدف وتعريف مُستخدمي الطرق بالأنظمة والقوانين المرورية وتضمنت المواد المطبوعة الآتي:-

- 1- بروشور توعوي بعنوان (أحذر أخطاء الآخرين) وقد تضمن البروشور إرشادات توعوية للسائقين حول كيفية القيادة الآمنة بالإضافة إلى عدد من التحذيرات التي تُرشد وتوجه السائقين إلى اتخاذ الحيطة والحذر أثناء القيادة في كافة الظروف والأماكن التي تستدعي ذلك، وقد تم طباعة وتوزيع (1000) نسخة منه.
- 2- بروشور جدول الدروس اليومي للطلاب، تضمن جدول دروس يومية بالإضافة إلى إرشادات توعية للطلاب - وقد تم طباعة وتوزيع (1000) نسخة.

3- مطوية الشرطي الصغير ودوريات الأمان على الطرق وقد تم طباعة وتوزيع 2000 نسخة منها. تضمنت المطوية إرشادات مرورية حول:-

- واجبات فرق الشرطي الصغير.
- خطوات العبور الآمن.
- طرق تجنب حوادث دهس المشاة .
- قواعد ركوب الحافلات المدرسية.
- قواعد ركوب المركبة.
- الأماكن المخصصة للعبور الآمن.
- خطوات العبور الآمن للطريق.

4- كتيب نظام المخالفات للسائقين تم طباعة عدد (1000) نسخة للسائقين في المواقع المستهدفة.

5- كتيب نظام النقاط للسائقين وقد تم طباعة وتوزيع (1000) نسخة للسائقين في كافة المواقع المستهدفة .

6- بوستر يتضمن شعار (الطريق حق للجميع) تم طباعة (2000) نسخة وتوزيعه في كافة المواقع المستهدفة .

7- يافطة عدد 8 تتضمن إشارات توعية للسائقين تم وضعها على مداخل المواقع المستهدفة

8- ستيكرز لاصق عدد 2000 نسخة ، يتضمن الإشارة إلى عدد حوادث المرور والوفيات والإصابات في الثلاث سنوات الأخيرة بهدف توعية مستخدمي الطريق للمساهمة في التقليل من حوادث المرور .

9- قلم حبر عدد 1500 يتضمن عبارة (السلامة المرورية مسؤولية الجميع) .

10- أدوات الشرطي الصغير وتشمل:-

• فيست فسفوري تم توزيعها على الشرطة الصغار ودوريات الأمان على الطرق عدد (180) فيست.

• إشارة قف عدد (20) لإستخدام الشرطي الصغير ودوريات الأمان على الطرق.

- قُبعة لون كحلي تم توزيعها على الشرطة الصغير ودوريات الأمان على الطرق عدد (180) طاقية .

6- مُلتقى السلامة المرورية الأول- محافظة بيت لحم .



صورة توضح مشاركة ممثلي المؤسسات الرسمية في مُلتقى/ مهرجان السلامة المرورية

تم عقد مُلتقى/ مهرجان السلامة المرورية الأول في محافظة بيت لحم مع انتهاء المشروع الذي استمر فترة تسعة أشهر ونصف تخللها تنفيذ العديد من البرامج والأنشطة التي ساهمت في تحقيق المخرجات المرجوة من تنفيذ المشروع ومن أهم نتائج عقد مُلتقى السلامة المرورية الأول:-

- تخريج 320 طالب مُتدرب.
- تكريم 16 مدرب.
- تكريم المؤسسات المشاركة في تحقيق أهداف المشروع بدروع تقديرية من قبل المجلس الأعلى للمرور.
- نقاش مفتوح.
- توقيع أكثر من 2000 مواطن شاركوا في الملتقى/ المهرجان على وثيقة شرف باعتبار العام 2011 عام السلامة المرورية وتعهدوا خلال تلك الوثيقة بمتابعة تنفيذ التوصيات الناتجة عن المشروع وذلك لتحسين وتعزيز السلامة المرورية في فلسطين.



صورة توضح المشاركة الجماهيرية الواسعة في ملتقى/ مهرجان السلامة المرورية في بيت لحم

وثيقة شرق 2011 عام السلامة المرورية

لما كانت السلطة الفلسطينية تعاني من ظاهرة حوادث الطرق وآثارها السلبية على اقتصادنا وعلى أسرنا وأبنائنا خصوصا وأن محافظات السلطة الفلسطينية شهدت (13048) حادث طرق خلال السنوات 2006 – 2008 كان بينها (302) إصابة قاتلة و(618) إصابة خطيرة، وخلال العامين الأخيرين 2009 حتى أيار 2010 قتل أيضا (199) شخص في حوادث طرق مختلفة ليرتفع العدد إلى 817 قتيلا جراء حوادث الطرق.

وفي محافظة بيت لحم كغيرها من المحافظات تعاني من الزيادة في ضحايا حوادث الطرق، فمن جهة يتدفق كل عام إلى الطرقات سواقين ومركبات جديدة ومن جهة أخرى يتزايد عدد السكان بشكل كبير، ففي نهاية العام 1997 كان عدد السكان في المحافظة (137,286) ألف نسمة وفي عام 2009 حسب الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بلغ عدد السكان (176,235) ألف نسمة أي بزيادة (38,949) نسمة في غضون (12) عاما فقط فيما الطرقات بقيت سعتها كما هي.

ولأسباب أخرى ليست بالقليلة المذكورة تشهد محافظة بيت لحم تزايدا في عدد حوادث السير فقد قتل خلال السنوات الخمس الأخيرة في المحافظة قرابة (30) شخص وأصيب أكثر من القتل بقتل بإصابات خطيرة نجمت عن وقوع (632) حادث سير.

ولما كانت جهود التوعية المرورية في المحافظة بحاجة لإنسان، فإننا نحن المشاركون في ورش العمل وفي هذا المنتدى الجماهيري نؤكد على الحاجة لبذل جهود أكبر من أجل تحسين الثقافة المرورية ومن أجل تعزيز مستوى السلامة المرورية على الطرق في محافظتنا لتقليل عدد الوفيات والإصابات الخطيرة الناجمة عن حوادث الطرق.

ولما كنا على عتبة العام الجديد 2011 فهذه المناسبة نعلن نحن الموقعين أدناه لجماهير شعبنا التزامنا الأخلاقي بتحقيق ما يلي:

1- نلتزم باعتبار العام الجديد 2011 عام السلامة المرورية على الطرق في مهامنا وبرامجنا. وبتابعة وتنفيذ توصيات المشاركين في ورش العمل التي نفذت في المحافظة لصالح تعزيز السلامة المرورية كل فيما يخصه من التزامات تجاه الأهداف لنشر الوعي المروري وتعزيز السلامة المرورية على الطرق.

2- نحن المجلس الأعلى للمرور نلتزم أمام شعبنا بتابعة توصيات المواطنين وتلبية احتياجاتهم مع الجهات ذات العلاقة ومواصلة العمل على تجنيد الجهود المحلية والوطنية، الرسمية والأهلية، من أجل تحقيق رؤية المجلس وأهدافه ورسائله التي تهدف مجتمعة إلى تحسين وتعزيز السلامة المرورية في البلاد.

من الجدير بالذكر أن المشروع ممول من الوكالة الأمريكية للتنمية، ونفذ بالتشارك ما بين وزارة النقل والمواصلات / المجلس الأعلى للمرور وجمعية الحارس للديمقراطية والإعلام "

المحور الثاني: الحملات التوعوية الدورية الخاصة بالمناسبات المحلية والعالمية (لإظهار أهمية ورمزية المناسبة لتعزيز السلامة المرورية):-

يُنفذ المجلس الأعلى للمرور حملات توعوية دورية في العديد من المناسبات لترسيخ السلامة المرورية منها:-

1- حملة يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي (4 - 2011/5/10).

الفعاليات:-

- توزيع الورود على السائقين وأفراد شرطة المرور بالإضافة إلى عدد من المؤسسات الحكومية والأهلية ذات العلاقة في كافة المحافظات للتذكير برمزية المناسبة وأهمية الالتزام بالسلامة المرورية.



صورة توضح قيام فريق المجلس بتوزيع الزهور على السائقين بمناسبة يوم المرور العالمي

- تم توزيع القبعات والتي تحمل شعار أسبوع المرور العربي "الطريق حق للجميع" على المجتمع المحلي ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين).

- فحص المركبات للتأكد من صلاحيتها للسير على الطريق.
- 2- حملة الفحص الشتوي للمركبات (2011/11/01 - 2012/03/31): -

الفعاليات:-

- فحص المركبات في كافة المحافظات بالتنسيق مع دوريات الأمان على الطرق.
- بث ومضة تلفزيونية خاصة بالفحص الشتوي تحت السائقين على أهمية الالتزام بفحص مركباتهم وقد تم بث هذه الموضة من خلال شاشات عرض (LCD) في العديد من المحافظات الفلسطينية كالتالي:-

متسلسل	المحافظة	عدد الشاشات	عدد مرات البث في اليوم	المدة
-1	نابلس	20(عشرون)	100	أسبوعين
-2	طولكرم	1	100	أسبوعين
-3	جنين	1	50	أسبوعين
-4	الخليل	1	96	أسبوعين

- بث إرشادات يومية لدى معظم الإذاعات المحلية بهدف دعوة وإرشاد السائقين إلى الفحص الشتوي والدوري لمركباتهم والتأكد من صلاحيتها للسير على الطريق.

الإذاعة	المحافظة	عدد مرات البث	ساعات البث
راديو صوت فلسطين	كافة المحافظات	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو الراية FM	نابلس	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو كل الناس	طولكرم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

راديو طريق المحبة	نابلس	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو المرح	الخليل	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو القمر	اريجا	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو الأحلام	جنين	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو بيت لحم 2000	بيت لحم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو نغم	قلقيلية	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

- بث ومضة خاصة بالفحص الشتوي تحت السائقين على أهمية الالتزام بفحص مركباتهم وقد تم بث هذه الومضة من خلال التلفزيونات الرسمية والمحلية كالتالي:-

التلفزيون	المحافظة	عدد مرات البث	ساعات البث
تلفزيون فلسطين	كافة المحافظات	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
تلفزيون جاما	نابلس	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
الفجر الجديد	طولكرم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
تلفزيون النورس	الخليل	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
تلفزيون الاحلام	جنين	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
تلفزيون بيت لحم	بيت لحم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
تلفزيون قلقيلية	قلقيلية	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

3- حملة المحاضرات التثقيفية الدورية للطلاب.

تم تنفيذ محاضرات توعوية تثقيفية وإرشادية خاصة بالطلاب بكافة فئاتهم العمرية بهدف إرشاد الطلاب إلى كيفية الاستخدام الصحيح لمعايير السلامة المرورية من خلال عرض مادة توعوية تضمنت طرح عدة مواضيع خاصة بالسلامة المرورية إشتملت على:-

- العبور الآمن.
- معايير السلامة داخل المركبات.
- ركوب الحافلات المدرسية.
- استخدام الإشارات الضوئية.
- الدراجات الهوائية.
- إرشادات عامة.

وقد تخلل العرض بث أفلام فيديو قصيرة تضمنت صور لممارسات سلوكية مرورية تحاكي الواقع المروري.



صورة توضح ومضات مرورية تحاكي الواقع.

4- حملة المخيمات الصيفية

نفذ المجلس الأعلى للمرور حملات توعية خاصة بالمخيمات الصيفية من خلال تنظيم العديد من المحاضرات التوعوية والإرشادية لمنتسبي هذه المخيمات وقد تم خلال هذه المحاضرات تقديم عروض لسلوكيات صحيحة وأخرى خاطئة وتضمن العرض مسابقة



صورة توضح الطلاب المشاركين في أحد المخيمات الصيفية

للطلاب بالإضافة إلى توزيع t-shirt وقبعات وحقائب إسعافات أولية ودفاتر لرسومات مرورية وأقلام تحمل اسم المجلس الأعلى للمرور.

المحور الثالث: السلامة المرورية والمتابعة الميدانية:-

أنجز المجلس الأعلى للمرور العديد من الأنشطة المتخصصة في مجال السلامة المرورية ساهمت في إدخال تحسينات على واقع السلامة المرورية:-

1- تنفيذ 137 تدقيق ومراجعة للسلامة المرورية خاص بالمواقع المصنفة على أنها خطرة في كافة المحافظات حيث تم إحالة التوصيات والمقترحات التي تم التوصل إليها إلى الجهات ذات العلاقة (البلديات-الحكم المحلي-الأشغال العامة-شرطة المرور) لتحسين وتعزيز السلامة المرورية في تلك المواقع. حيث أن من شأن تقارير تدقيق ومراجعة السلامة المرورية أن تؤدي إلى:-



صورة تظهر أحد التقاطعات في المحافظات الفلسطينية والتداخل في حركة في حركة السير وعدم وجود أدوات تحكم مروري

- مساعدة البلديات على التسريع في إجراء التحسينات المرورية لكافة المواقع الخطرة والتي يتكرر عليها وقوع الحوادث المرورية وبالتالي رفع مستوى السلامة المرورية.
- إيجاد رصيد بالتوصيات والحلول لمعالجة المواقع الخطرة لدى الجهات ذات العلاقة من شأنها إدخال تحسينات على واقع السلامة المرورية في فلسطين وبالتالي التقليل من الحوادث المرورية.

- تشجيع الجهات ذات العلاقة على تنفيذ تدقيقات السلامة على الطرق في كافة مراحل المشاريع (التخطيط - التصميم - التنفيذ).

2- المشاركة في إعداد دليل تطوير المعايير والمواصفات الفنية للسلامة المرورية بالتعاون مع GTZ.

3- المشاركة في تصميم ستة دواوير (دوران في الطيبة/ رام الله - دوار في بيتونيا / رام الله-دواران في دار صلاح/ بيت لحم - دورا في بير نبالا / القدس) ساهمت في تعزيز السلامة المرورية.

4- مشاركة كل من بلدية الطيبة (محافظة رام الله والبيرة) وبلدية دورا (محافظة الخليل) في إجراء مسح ميداني للعديد من شوارع البلديتين و تقديم التوصيات والمقترحات اللازمة لتحسين وتعزيز السلامة المرورية.

المحور الرابع: الدراسات وتكنولوجيا المعلومات:-

نفذ المجلس الأعلى للمرور العديد من الدراسات حول كافة جوانب السلامة المرورية وهي:-

1- إعداد دراسة مسحية لقياس مستوى الوعي المروري والثقافة المرورية في فلسطين بهدف التعرف على مستوى الوعي المروري لدى كافة فئات المجتمع تمهيداً لوضع الحلول المناسبة.

2- إعداد دراسة حول الثقافة المرورية لدى شرطة المرور، بهدف التعرف على احتياجات أفراد شرطة المرور، ومدى الالتزام بتطبيق الأنظمة والقوانين.

3- إجراء دراسة حول المعوقات التي تعترض تطبيقات مفهوم السلامة المرورية في المناطق الفلسطينية المصنفة C ورفع نتائج الدراسة إلى الجهات ذات العلاقة لاتخاذ التدابير اللازمة .

4- إصدار أربع تقارير إحصائية ربعيه تفصيلية ومصنفة للحوادث المرورية ، وقد تطرقت هذه التقارير الإشارة إلى : (مكان وقوع الحادث- نوع الحادث - الإصابات -الوفيات -الأضرار - الإصابات حسب العمر- الوفيات حسب العمر - أسباب الحوادث المرورية).

5- تصميم قاعدة بيانات فيما يتعلق بكافة الجوانب المؤثرة على معايير السلامة المرورية كبيانات الحوادث المرورية والمواقع الخطرة التي تتكرر عليها الحوادث وبيانات المركبات والسائقين يتم تحديثها بشكل دوري.

6- توفير البرامج الخاصة بالتصميم والبرامج الهندسية.

7- تصميم موقع الكتروني للمجلس الأعلى للمرور.

المحور الخامس: الإعلام:-

1- تصميم موقع اليكتروني خاص بالمجلس الأعلى للمرور باعتباره وسيلة من وسائل التعريف بالمجلس والنشاطات والبرامج التي ينفذها بالإضافة إلى التعرف على احتياجات السلامة المرورية في المجتمع المحلي ليتم إيصالها من خلال الموقع الالكتروني بهدف تحسين واقع السلامة المرورية بشقيها التوعوية والهندسي.

2- الومضات والإعلانات التي كانت تُصمم لمناسبات مُعينة مثل:- يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي - الفحص الشتوي للمركبات- الفحص الدوري للمركبات.

3- التغطية الإعلامية لنشاطات المجلس الأعلى للمرور عبر كافة وسائل الإعلام المرئي والمسموع والمقروء بالإضافة إلى الموقع الالكتروني للوزارة.

4- بث برامج مشاركات توعوية يومية، وأسبوعية (حسب الترتيب مع الإذاعات) بالإضافة إلى التغطية في المناسبات والنشاطات وكذلك تصميم العديد من الومضات المسجلة والمصورة بهدف:-

- رفع مستوى الوعي المروري بين الجمهور.
- تنمية وتأصيل الإدراك بأهمية السلامة المرورية بين فئات الجمهور المستهدف.
- إبراز دور المجلس الأعلى للمرور في رفع مستوى السلامة المرورية.

و تشتمل البرامج/ المشاركات الومضات المسجلة والمصورة على العديد من المواضيع والمحاور التوعوية والتي منها:-

مُتسلسل	بعض المواضيع والمحاور التوعوية
1-	المجلس الأعلى للمرور (النشأة - الرؤيا - الرسالة-الأهداف).
2-	الإشارات المرورية.
3-	التجاوز.
4-	المسافة بين المركبات.
5-	عناصر السلامة المرورية.
6-	الإطارات
7-	حزام الأمان.

8-	وسائل الأمان في المركبة.
9-	السرعة
10-	الآداب المرورية للقيادة في الطريق , أدب الطرق.
11-	القواعد المرورية خلال حركة المركبة.
12-	استخدام الهاتف أثناء القيادة.
13-	الفحص الشتوي.
14-	يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي.
15-	إجراءات تدقيق السلامة المرورية على الطرق.
16-	التوعية المرورية في المناهج الفلسطينية
17-	الآثار الاقتصادية لحوادث المرور .
18-	الآثار الاجتماعية والنفسية لحوادث المرور .
19-	شروط السلامة في النقل المدرسي.
20-	أثر نظام المخالفات على الحد من حوادث المرور .
21-	سلوكيات القيادة الآمنة.
22-	سلامة المشاة
23-	دور مؤسسات المجتمع المحلي في التوعية المرورية.
24-	دور وسائل الإعلام في الحد من الحوادث المرورية.
25-	نظام ترخيص السائقين والمركبات في فلسطين وأثره على السلامة المرورية.
26-	دور الإسعاف في الحد من الإصابات الخطيرة والقاتلة في حوادث السير .
27-	سائقي المركبات العمومي والسلامة المرورية.
28-	نقل الأطفال في المركبات.

من أهم مخرجات بث البرامج/ المشاركات:-

- رفع مستوى الوعي المروري لدى المجتمع المحلي وذلك من خلال المشاركة الفاعلة للمستمعين.
- التعريف بالمجلس الأعلى للمرور من حيث رؤيته ورسالته والجهود التي يبذلها لتحسين واقع السلامة المرورية في فلسطين .

- إدراك واسع وفهم شامل لكافة فئات المجتمع ومستخدمي الطريق (مشاة وسائقين) لأهمية السلامة المرورية وقواعدها .
- تشجيع وسائل الإعلام المختلفة لبث برامج توعية خاصة بالسلامة المرورية لما لهذه البرامج من تأثير مباشر على تعديل السلوك البشري نحو الأفضل.

المحور السادس: التدريب وتطوير الأداء:-

1- دورة تدقيق ومراجعة السلامة المرورية (Rood Safety Audit & Review).

نظراً لأن جوانب مختلفة من السلامة المرورية غير متوفرة في الأراضي الفلسطينية فإن التجربة المحلية في هذا المجال محدودة للغاية، ولذا فقد أصبح إعطاء برنامج تدريبي للمهندسين الفلسطينيين وذوي العلاقة في جوانب مختلفة من السلامة المرورية أمراً ضرورياً حتى يصبح نظام السلامة مقبولاً ومألوفاً، خاصة أن هذا البرنامج يمتاز بإمكانيته الكبرى في تحسين السلامة المرورية وبأقل كلفة وذلك عندما يتم تطبيقه على تصميم طريق أو على نظام السير قبل بناء أو البدء بالمشروع.



صورة توضح موظفي المؤسسات الحكومية المشاركة في الدورة أثناء الجزء العملي من التدريب



صورة توضح موظفي المؤسسات الحكومية المشاركة أثناء الجزء العملي من التدريب في فترات مختلفة

مُخرجات الدورة:-

تدريب وتأهيل 30 من المهتمين والمختصين في مجال السلامة المرورية (وإشتمل التدريب على جزئين نظري وآخر عملي وفي أوقات مختلفة "أوقات الذروة- النهار- الليل") بهدف تطوير القدرات في مجال مراجعة تدقيق السلامة على الطرق في فلسطين).

المؤسسات المشاركة في الدورة.

• وزارة النقل والمواصلات/ المجلس الأعلى للمرور.

• وزارة الأشغال العامة.

• ووزارة الحكم المحلي.

• وزارة التربية والتعليم.

• سلطة جودة البيئة.

وفي نهاية التدريب تم تخرج المشاركين من قبل معالي وزير النقل والمواصلات رئيس المجلس الأعلى للمرور.

إيجابيات الدورة التدريبية على واقع السلامة المرورية في فلسطين.

- إيجاد عدد من المهندسين المختصين في مجال مراجعة وتدقيق إجراءات السلامة على الطرق في الأراضي الفلسطينية.
- إدخال تحسينات على واقع السلامة المرورية فقد تم إجراء تدقيق مروري لغالبية المواقع الخطرة في فلسطين.
- مساعدة البلديات والهيئات المحلية بالتسريع في إجراء تحسينات على واقع السلامة المرورية كل في منطقته .
- تشجيع البلديات على تنفيذ تدقيقات السلامة على الطرق في مراحل تصميم المشاريع والمخططات المقترحة وذلك من أجل تحديد المخاطر الممكنة على السلامة والتي قد تؤثر على أي من مستخدمي الطريق ولإقتراح إجراءات للتخلص من تلك المشاكل أو التخفيف منها .

2- دورة التدقيق/ التحكم في أوزان المركبات.



صورة توضح فريق العمل أثناء التدريب العملي

نظم المجلس الأعلى للمرور دورة تدريبية في مجال توزيع المركبات التجاري لمهندسي السلامة المرورية و فاحصي المركبات من أجل مراقبة وضبط أوزان الشاحنات على الطريق. وجاءت هذه الدورة التي نظمها المجلس بالتعاون مع الوكالة الأمريكية للتنمية لتطبيق أحكام قانون المرور الفلسطيني واللائحة التنفيذية المنظمة له من أجل مراقبة أوزان الشاحنات من خلال "أجهزة قياس الوزن" التي ستزود بها دوريات السلامة على الطرق في المحافظات لتوفير بيئة مرورية آمنة خاصةً وأن المركبات التجارية التي تسير بحمولة زائدة غير قانونية تُشكل خطراً على السلامة و لها أثر سلبي على البنية التحتية.

3- تأهيل عدد من الموظفين في مجال الإحصاء وتحليل البيانات بهدف التعرف على الأساليب الإحصائية الحديثة حول كيفية إعداد التقارير بهدف رفع مستوى الأداء في مجال الإحصائيات وجمع البيانات .

4- تأهيل مهندسي المجلس الأعلى للمرور على استخدام أجهزة GPS

5- المشاركة في ورشة عمل حول الطريق الدائري (Ring Road) للبلديات الثلاث (رام الله ، البيرة ، بيتونيا) في وحدة التعاون (JCU).

6- تكريم موظفي المجلس الأعلى للمرور بشهادات تقدير من قبل معالي وزير النقل والمواصلات رئيس المجلس الأعلى للمرور تقديراً لجهودهم وتعزيزاً لهم لمزيد من الإنجازات.

المحور السابع: العلاقات المحلية والدولية.

العلاقات المحلية:-

1. المشاركة في عضوية اللجنة المكلفة للقيام بجولات ميدانية لتحديد أماكن إقامة مواقف تحميل وتنزيل الركاب على الطرق بين المدن الفلسطينية (الطرق الالتفافية) بواسطة GIS.
2. توقيع اتفاقية مع مجموعة الإتصالات الفلسطينية يتم بموجبها تمويل توفير مُستلزمات/ أدوات دوريات الأمان على الطرق. (وكانت الاتفاقية بقيمة 50000- خمسون الف شيكل).
3. تنفيذ مشروع للسلامة المرورية في محافظة بيت لحم بالتعاون مع جمعية الحارس للديموقراطية والإعلام (المشروع ممول من الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية).
4. تنفيذ مشروع للسلامة المرورية في محافظات (الخليل-أريحا-نابلس-طولكرم-جنين) بالتعاون مع المركز الفلسطيني للديموقراطية والإعلام (المشروع ممول من الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية).
5. المشاركة في عضوية اللجنة المكلفة بوضع قائمة التدقيق الخاصة بمحطات الوقود و الغاز في مؤسسة المواصفات والمقاييس.
- 7- المشاركة في عضوية المجلس التنفيذي لمحافظة رام الله والبيرة.

العلاقات الدولية:-

1. المشاركة في إعداد التقرير العالمي الثاني عن حالة السلامة على الطرق في فلسطين بالتعاون مع منظمة الصحة العالمية.
2. التوقيع على محضر اجتماع مع وزارة النقل الاردنية كملحق لاتفاقية النقل البري بين فلسطين والاردن حيث أبدى الجانب الأردني موافقته وترحيبه على المساعدة في البناء المؤسسي للمجلس الأعلى للمرور والاستفادة من تجارب المؤسسات الأردنية في مجال السلامة المرورية من حيث:-
 - تدريب وتأهيل العاملين في المجلس الأعلى للمرور في المجالات المرورية المختلفة.
 - إجراء الدراسات والبحوث المرورية.

- إعداد وتنفيذ خطط وبرامج التوعية والثقافة المرورية.
 - وضع سياسات وخطط السلامة المرورية على المستوى الوطني.
 - إعداد واقتراح التشريعات المرورية.
 - تأهيل مُكرري المخالفات والحوادث المرورية.
 - وضع المواصفات والمعايير المرورية.
 - كيفية المساهمة في وضع السياسات العامة لتنظيم المرور والنقل بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
 - مراقبة وتنظيم حركة المرور والنقل داخل المدن.
 - مراقبة أوضاع الطرق داخل وخارج المدن وتحديد المشاكل الفنية بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة ووضع الحلول المناسبة.
 - ضبط وتحرير واستيفاء المخالفات المرورية.
 - تشكيل فرق أعوان السلامة المرورية، وتفعيل الشرطة المجتمعية.
- 5- المشاركة في اجتماع خبراء بشأن تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل والسلامة المرورية على الطرق في منطقة الإسكوا فندق الدبلومات، المنامة، مملكة البحرين، (1-3 شباط/فبراير 2011)، حيث قدم المجلس الأعلى للمرور عرضاً عن واقع السلامة المرورية في فلسطين وتم تضمين هذا العرض ضمن وثائق المؤتمر.

المحور الثامن:- إصدارات المجلس الأعلى للمرور:-

- 1- دليل تدقيق ومراجعة السلامة المرورية (Rood Safety Audit & Review).
- 2- الدليل التدريبي لتدريب المدربين في مجال السلامة المرورية.
- 3- تقارير تدقيق ومراجعة السلامة المرورية لكافة المحافظات (136) تقرير.
- 4- التقرير الإحصائي الربعي (الربع الأول) للحوادث المرورية للعام 2011.
- 5- التقرير الإحصائي الربعي (الربع الثاني) للحوادث المرورية للعام 2011.
- 6- التقرير الإحصائي الربعي (الربع الثالث) للحوادث المرورية للعام 2011.
- 7- التقرير الإحصائي الربعي (الربع الرابع) للحوادث المرورية للعام 2011.
- 8- التقرير الإحصائي السنوي الأول للحوادث المرورية للعام 2011.

ومن الجدير بالذكر أن هذه الإصدارات منشورة على الموقع الإلكتروني للوزارة.

www.mot.gov.ps

المحور التاسع:- مطبوعات المجلس الأعلى للمرور:-

أصدر المجلس الأعلى للمرور العديد من المطبوعات التوعوية والإرشادية والتي منها:-

1- لائحة الغرامات المالية على المخالفات المرورية



وزارة النقل والمواصلات المجلس الأعلى للمرور

لائحة غرامات المخالفات المرورية



مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم
المنفذ بالتعاون ما بين جمعية الحارس ووزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور
برعاية مشروع تعزيز قدرات السلطة الفلسطينية
الوكالة الأميركية للتنمية الدولية (USAID)



وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور

2- النقاط على المخالفات المرورية:-



وزارة النقل والمواصلات

المجلس الأعلى للمرور

النقاط على المخالفات المرورية

اللائحة التنفيذية المعدلة رقم (١٠) لعام ٢٠١٠ م

اللائحة التنفيذية لقانون المرور لعام ٢٠٠٥

والصادره بتاريخ ١٢/٩/٢٠٠٥ م



مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم
لتنفذ بالتعاون ما بين جمعية الحارس ووزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور

برعاية مشروع تعزيز قدرات السلطة الفلسطينية

الوكالة الأميركية للتنمية الدولية (USAID)



وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور

3- مطوية توعوية تبين خطوات العبور الآمن ومهام وعمل الشرطي الصغير.



**وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور**



الطريق حق للجميع

لخدم خطة وزارة النقل والمواصلات - المجلس
الإعلى للمرور في مجال التوعية المرورية

ولجبات فرق الشرطي الصغير:

- مساعدة زملائهم الطلاب في العبور بأمان.
- تنمية وعي الطلاب بأهمية الالتزام بقواعد السلامة.
- إجاد تفاعل إيجابي بين الشرطي الصغير والسائقين.
- وسيلة متعة لخدمة المجتمع.
- وسيلة تربية جيدة.
- حافز للتطوير والعمل التطوعي.
- تذكير الطلبة بأخطار الطريق.



كيف نسير على الطريق:

- الالتزام باليمين عند السير على الرصيف والابتعاد عن الحافة.
- عدم استخدام الرصيف للعب أو الركض.
- عدم السير بشكل جماعي.
- السير بحذر وانتران وعدم الغاء الفضلات عليه.





توقف
استعد
انطلق

مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم
النفذ بالتعاون ما بين جمعية الحارس ووزارة النقل والمواصلات - المجلس
الأعلى للمرور برعاية مشروع تعزيز قدرات السلطة الفلسطينية
الوكالة الأميركية للتنمية الدولية (USAID)



وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور

قواعد ركوب المركبة:

- الصعود أو النزول من وإلى المركبة من جهة اليمين المحاذية للرصيف.
- تجنب اخراج الجسم أو جزء منه من نوافذ المركبة.
- النزول من المركبة بعد الوقوف التام.
- اغلاق الباب والجلوس في المقاعد.
- وضع حزام الأمان.
- تجنب الحديث مع السائق أثناء القيادة.





قواعد ركوب الباصات:

- الوقوف بنظام على الرصيف قبل الصعود.
- انتظار ووقوف الباص وقوفاً تاماً ونزول الركاب قبل الصعود.
- الصعود من الباب الأمامي ومن الجهة اليمينية.
- إخبار السائق عن مكان النزول قبل وقت كافٍ.
- وضع الأمتعة والخفاف في المكان المخصص لها.





بجوات دهنس المشاة:

تخدام الأرصفة.

ل منفرد أو ثنائي بدون تشابك الأيدي.

في الشارع خصوصاً خلف المركبات المتوقفة

وات العبور الآمن.

ن اتجاه المركبات في حال عدم وجود الأرصفة.






الاماكن المخصصة لممر الطريق:

- ممرات المشاة.
- الأماكن المكشوفة.
- الجسور والأنفاق.
- الإشارات الضوئية.
- شواخص عبور المشاة.
- أماكن وجود شرطي مرور.




4- مطوية بعنوان إحذر أخطاء الآخرين:-



**وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور**

إحذر أخطاء الآخرين



عزيزي السائق:

النتج الإرشادات التالية حتى تتفادى أخطاء الآخرين:

- فكر بما هو أمامك وتوقع أخطاء الآخرين. فالسائق الماهر هو الذي يكتيف نفسه مع جميع الظروف ويتفادى الأخطاء التي قد تقع من قبل الغير.
- كيف سرعتك حسب ظروف الطريق. واستجب للمواقف التي تبدو حولك تلقائياً.
- عود عينيك على الحركة والتركيز أثناء السباقية حتى تتجنباً بيته وظروف الطريق. فالإهمال قد يؤدي بك إلى الخطر.
- اخذ فترات التريح في الوقت المناسب وعدم التردد وعدم الشك عند تعرضك لخطر الغير.
- عود نفسك على إيجاد الخيارات المناسبة لفسادي أي خطر محتمل. فالحوادث لا تقع إلا نتيجة لموقف ثم تقسيمه بطريقة خاطئة.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبات الأخرى التي أمامك وعلى جانبيك. وجنب التجاوز إلا عندما تسمح الظروف بذلك.

نمى السلامة للجميع



مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة جدة
التمويل بالتمويل من من منظمة الفهرس وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور
برعاية مشروع تعزيز قرارات المنطقة الفلسطينية
الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID)





توقعات وتحتل حدوثها..

عزيزي السائق:

هناك توقعات محتمل حدوثها في بعض المواقف، فعليك فهم ما سيحدث أثناء استخدامك للطريق. فعلى سبيل المثال:

- عندما تقوم بالسباقية في منطقة سكنية فعليك أن تتوقع دائماً ظهور طفل يجري فجأة على الطريق. لذا يتوجب عليك أن تسوق ببطء وتنظر حولك.
- عندما تشاهد كرة ترتطم هنا وهناك على الطريق يمكنك أن تتوقع طفلاً يركض خلفها لا محالة للإمسك بها أمام مركبتك.
- إذا شاهدت سائق مركبة يسوق مركبته بسرعة عالية عند تقاطع معين توقع أنه سيدخل أمامك. لذا عليك أن تهدي السرعة.
- إذا شاهدت مركبة تسير في الاتجاه العاكس على الطريق للمفر بسرعة عالية وأمامها مركبة تسير بسرعة بطيئة توقع بأن سائقها سيقوم بالتجاوز.



أنتك السباقية تذكر أن..

بيئة الطريق لا يمكنك تغييرها وباعتبارك سائقاً واعياً يجب عليك أن تتقبلها وتتعاامل معها بطريقة ختنب مخاطر الحوادث التي قد تقع بسبب أخطاء الآخرين.

أخطاء الغير تكثر عند المنعطفات والمنحنيات لذا عليك خفيف سرعتك حتى تستطيع التعامل مع أي موقف قد يطرأ من قبل الطرف الآخر. فتطبيق مبادئ الانعطاف عند المنحنيات والمنعطفات تتطلب الدراية والخبرة التامة. فالأخطاء الأكثر شيوعاً تتمثل في دخول المنعطفات بسرعة عالية، أو زيادة السرعة قبل رؤية نهاية المنعطف بوضوح.



إحذر أخطاء الآخرين..

كثير من مستخدمي الطريق لا يكترون بفوائد وأداب المرور ما يؤدي بهم إلى أخطاء جسيمة يذهب ضحيتها آخرون من مستخدمي الطريق وهناك أهمية لمراعاة حقوق جميع مستخدمي الطريق.

عزيزي السائق:

تعتبر البطقة جزءاً هاماً في السباقية الآمنة. فلا يمكن جاهلها أو التقليل من أهميتها. حتى تتفادى أخطاء الآخرين عند استخدامك للطريق قم باستطلاع بيئة الطريق أمامك. وانظر إلى مسافات أبعد فذلك يمكنك الرؤية الجيدة والتنبيه بما يجري حولك.



5- مطوية تعريفية بالمجلس الأعلى للمرور:



السلطة الوطنية الفلسطينية
وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور



المجلس الأعلى للمرور

يتمتع بالشخصية الاعتبارية المستقلة والأهلية القانونية الكاملة لمباشرة جميع الأعمال والتصرفات التي تكفل تحقيق الأغراض التي قام من أجلها ويكون له دة مالية مستقلة، وله موازنته الخاصة ضمن الموازنة العامة للسلطة الوطنية، وينع وزير النقل والمواصلات.

رسالة المجلس الأعلى للمرور

تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية على الطرق الفلسطينية و الحد من الخسائر البشرية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث المرورية.

رؤية المجلس الأعلى للمرور

محلساً مرورياً متميزاً في مجال التوعية المرورية والتدريب والدراسات على المستويين المحلي والدولي بما يخدم متطلبات وخطط السلامة المرورية في فلسطين-من خلال:

- تأمين وتجهيز السلامة المرورية للمواطن.
- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع.
- رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية.

الاتحاد الفلسطيني لشركات التأمين

الاتحاد الفلسطيني لشركات التأمين أنشأ بموجب قانون التأمين رقم ٢٠٠٥ لسنة ٢٠٠٥ يضم جميع شركات التأمين العامة، ويمثلها ومن أهم أهدافه:

- العمل على نشر الوعي التأميني ورفع القيمة الآتية للعمل في صناعة التأمين.
- التنسيق بين شركات التأمين وحل الخلافات التي قد تنشأ بينها.
- مشاركة السلطات الرسمية في إعداد التشريعات التأمينية اللازمة.
- تعزيز الثقة بصناعة التأمين وتحقيق التعاون والتنسيق مع الجهات الرسمية المختلفة وكل من له علاقة بقطاع التأمين محلياً وعربياً ودولياً.




بدعم من :

السلامة المرورية

تأتي أهمية السلامة المرورية من كونها نتيجة طبيعية لتخوف الإنسان من الاشتراك في حوادث مرورية، فحوادث المرور قد تكلف الإنسان ثمناً باهظاً ممثلاً في فقدانته لحياته فضلاً عن الخسائر المادية والمعنوية التي قد تنجم عنها.

وبصورة محددة فإن التعريف العام والبسيط لفهوم السلامة المرورية يتركز في التقليل من وقوع حوادث المرور، فقد تعرف السلامة المرورية بأنها مجموعة من البرامج والخطط التي تصمم ضمن نظام مروري معين، و السلامة المرورية بمفهومها الواسع تهدف إلى تفتي كافة الخطط والبرامج واللوائح المرورية والإجراءات الوقائية للحد من أو منع وقوع الحوادث المرورية ضماناً لسلامة الإنسان وممتلكاته وحفاظاً على أمن الوطن ومقوماته البشرية والاقتصادية.

الصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق

أنشئ الصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق بموجب قانون التأمين رقم ٢٠٠٥ لسنة ٢٠٠٥ ومن مهامه وأهدافه:

فيما عدا السائق يقوم الصندوق بتعويض المصاب الذي يستحق تعويضاً بموجب أحكام قانون التأمين رقم ٢٠٠٥ لسنة ٢٠٠٥ ولا يستطيع مطالبة المؤمن بالتعويض لأحد الأسباب التالية:

- إذا كان السائق المنسحب في وقوع الحادث مجهولاً.
- إذا لم يكن بحوزة السائق تأمين بموجب أحكام هذا القانون.
- إذا كان المؤمن تحت النصفية.
- إذا كان بحوزة السائق تأمين ولكنه لا يغطي الحادث موضوع المطالبة.

هل تعلم

- أن وزير النقل والمواصلات هو رئيس المجلس الأعلى للمرور.
- أن عدد الحوادث في فلسطين خلال الأعوام ٢٠٠٦ - ٢٠٠٩ بلغ ٢٠٣٢٩ حادث.
- أن نسبة الزيادة في الحوادث ما بين العام ٢٠٠٦ إلى العام ٢٠٠٧ كانت ٧,٥% وارتفعت النسبة ما بين العام ٢٠٠٨ - ٢٠٠٩ إلى ٢٦%.
- أن نسبة الوفيات من الحوادث في فلسطين تعادل ٤% من نسبة الوفيات من الحوادث في العالم العربي.
- أن الخسائر البشرية لحوادث المرور عالمياً تقدر بـ ١,٢ مليون حالة وفاة و ٥٠ مليون إصابة.
- أن التأمين الرأسي بموجب قانون التأمين رقم ٢٠٠٥ لسنة ٢٠٠٥.
- أن الصندوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق إحدى مكونات قطاع التأمين.

في السرعة ربح قليل و خسارة كبيرة

الربح: دقائق معدودة من حياتك المبددة.

الخسارة:

- حادث مروري قد يهلكك ساعات من موعد وصولك.
- حادث مروري قد يبعدك إلى الأبد.
- حادث مروري قد يؤدي بحياتك أو حيات غيرك.

حزام الأمان

- إن استخدام حزام الأمان يقلل من مخاطر الوفاة بين مستخدمي المقاعد الأمامية للمركبات بنسبة تتراوح بين ٤٠% و ٥٠%، ويمكن أن يساعد في تقليل مخاطر الوفيات بين مستخدمي المقاعد الخلفية للمركبات بنسبة تتراوح بين ٢٥% و ٧٥%.
- إن استعمال كراسي وأحزمة الأطفال يقلل من وفيات الرضع بنسبة ٧٠% ومن وفيات الأطفال بنسبة تتراوح بين ٥٤% و ٨٠% في حالة حدوث تصادم.

استعمال أجهزة الاتصال أثناء القيادة

لا يجوز لقائد المركبة استعمال أي جهاز اتصال أثناء القيادة عن طريق الإصبع بذلك الجهاز بإحدى يديه.

(الفقرة ٣ من المادة ١٧٨ من اللائحة التنفيذية لقانون المرور).

الإشارات الضوئية لغة الطريق.

- تجاوز الإشارة الحمراء مخالف للقانون وخطورة بالغة.

6- بوستر بعنوان أمانك في إنتباهك (السلامة المرورية مسؤولية الجميع)



7- ستيكرز بعنوان (عزيزي السائق أبسط الأخطاء قد تكلفك الكثير)



أخي السائق ... الطريق حق للجميع

وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور



8- يافطة بشعار أسبوع المرور العربي (الطريق حق للجميع)

9- مطوية توعوية خاصة بالأطفال



**السلطة الوطنية الفلسطينية
وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور**

نصائح من صديق المجلس الأعلى للمرور



١. لا تتركض في الطريق.
٢. العبور من ممر المشاة.
٣. التقيد بإشارات المرور.
٤. المشي على الرصيف.
٥. لباس زيم فاتح بالظلام.

عناصر السلامة المرورية



جدول دروس أصدقاء المجلس الأعلى للمرور

الدرس اليوم	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس	السابع
السبت							
الأحد							
الاثنين							
الثلاثاء							
الأربعاء							
الخميس							

مرشد عبور مدرسة



أخيه السائق:
ساعدني فيه
انجاز مهمتي.



علم ارض فلسطين
ما يستحق الحياة

من اجل وطني
فلسطين خالياً من
الحوادث المرورية.









من اجل وطني
فلسطين خالياً من
الحوادث المرورية.

التوعية بالسلامة المرورية

الحوادث المرورية استنزاف للأرواح والممتلكات

وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور

خطوات العبور الآمن

- * اختيار المكان المناسب والوقوف على حافة الرصيف
- * الاستماع ثم النظر يساراً ثم يمينا ثم يساراً
- * العبور بعد التأكد من خلو الشارع من السيارات بخط مستقيم
- * ويسرعة معتدلة مع متابعة النظر والاستماع وعدم الانشغال بأي شيء آخر .

الاماكن غير الآمنة لعبور الطريق

- * من امام المركبات العالية كالباصات والحافلات .
- * من بين السيارات المتوقفة على جانبي الطريق .
- * من المناطق المخفية غير المكشوفة .

طرق تجنب حوادث دهس المشاة

- * الالتزام باستخدام الارصفة .
- * السير بشكل منفرد أو ثنائي بدون تشابك الايدي .
- * تطبيق خطوات العبور الآمن .
- * ارتداء الألوان الفسفورية أو الفاتحة ليلاً .
- * السير يعكس اتجاه السيارة في حال عدم وجود الارصفة .

واجبات فرق مرشدي المرور

- * تذكير الطلبة بأخطار الطريق .
- * حافز للتطوير والعمل الخير .
- * وسيلة تربية جيدة .
- * وسيلة ممتازة لخدمة المجتمع .
- * إيجاد تفاعل ايجابي مع شرطي السير وفهم لعمله .

السلامة المرورية في الحافلات المدرسية

- * لا تلوح بيدك أو تخرج جزءاً من جسمك من المركبة .
- * عند ركوبك للحافلة التزم بالجلوس بالشكل الصحيح في المقاعد لتجنب المفاجآت .
- * تجنب العبور من أمام حافلة مدرسية أو مركبة متوقفة .
- * عدم الانتظام عند نزولك من الحافلة يعرضك للخطر .
- * تذكر أن تقيدك بانتظمة وقواعد المرور يجعل طريقك إلى المدرسة خالي من أخطار الطريق

علم أطفالك أصول السلامة المرورية
مع تحيات المركز الفلسطيني للديمقراطية وحل النزاعات - pchrcd2@palnet.com

11- ستيكرز يدعو إلى المساهمة في التقليل من الحوادث المرورية



12- برنامج الدروس الأسبوعي بعنوان لندعم خطة المجلس الاعلى للمرور في مجال السلامة المرورية.

الحصة اليوم	الأولى	الثانية	الثالثة	الرابعة	الخامسة	السادسة	السابعة
السبت							
الأحد							
الاثنين							
الثلاثاء							
الأربعاء							
الخميس							

لندعم خطة وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور في مجال التوعية المرورية

وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور

هل جهزت مركبتك لتسير بأمان في الشتاء؟

لأجل بلدنا الحبيب، أبناءك، وعائلتك،
وكل من تحب،

بادر بالفحص الدوري لمركبتك وساهم
في رفع مستوى السلامة على الطريق.

مع تحيات
وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور



الفحص الشتوي الشامل للمركبات



<http://www.mof.gov.ps>



الفحص الشتوي الشامل للمركبات المواطنين الأعزاء

تدعوكم وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور وحرصاً منها على سلامتكم
إلى إجراء الفحص الشتوي الشامل لمركباتكم

هذا وسيتم فحص المركبات بصورة شاملة وسيتم التركيز على الهيئة الأمامية، الإطارات، الفرامل، ماسحات الزجاج، الإضاءة
الأمامية والخلفية والعاكسات، المرايا، طفايات الحريق.

هذا وسيقوم المجلس الأعلى للمرور بتسيير دوريات السلامة على الطرق في كافة المحافظات،
حيث ستقوم تلك الدوريات بعمل فحص مجاني للمركبات ومن ثم توزيع ملصق الفحص الشتوي على المركبات التي تم
التأكد من جاهزيتها للتسير على الطريق.



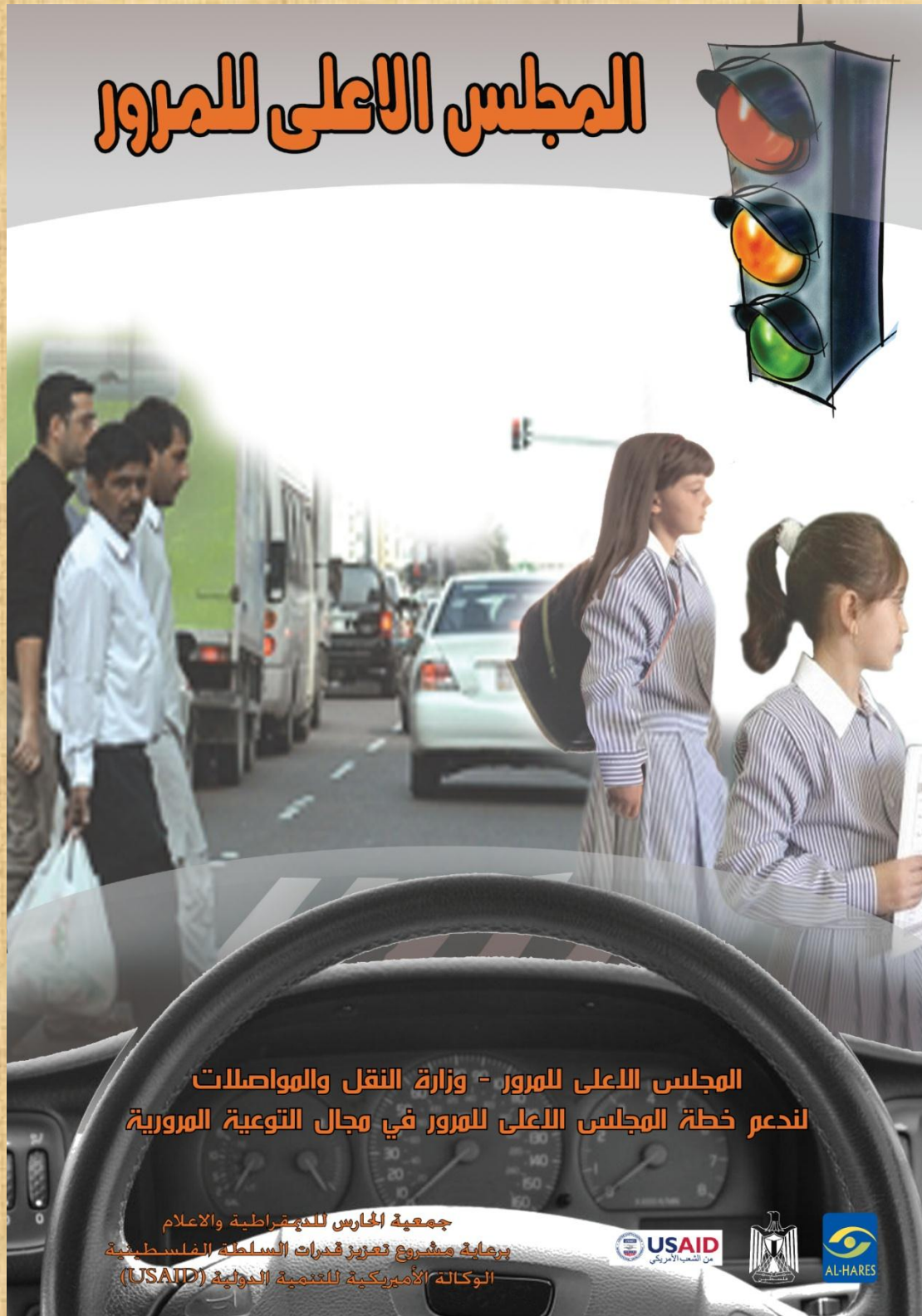
مع تحيات: وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور

الفحص الشتوي الشامل للمركبات



<http://www.mof.gov.ps>

14- بوستر بعنوان (لندعم خطة المجلس الأعلى للمرور في مجال السلامة المرورية)



15- كالدندر/ تقويم يحتوي على عبارات إرشادية وتوعوية خاصة بالسلامة المرورية.

• الأول من أيام يوم العمال العالمي
• اليوم العالمي للمزهر في الزناج
من أيار من كل عام.

الجمعة Fri	الخميس Thu	الأربعاء Wen	الثلاثاء Tue	الاثنين Mon	الأحد Sun	السبت Sat
6	5	4	3	2	1	
13	12	11	10	9	8	7
20	19	18	17	16	15	14
27	26	25	24	23	22	21
			31	30	29	28



أيار
MAY
2011



يجب مراعاة أسس السلامة المرورية عند تثبيت اللوحات الدعائية والإعلانية، بحيث يتم ذلك من خلال مكاتب هندسية مختصة خاصة وأن تثبيتها بصورة ارتجالية يهدد حياة مستخدمي الطريق.

**كلمة وزير النقل وأموال
رئيس مجلس المرور الأعلى
د. سعد الكرنج**

يشكل ارتفاع عدد الوفيات والإصابات الخطيرة نتيجة الحوادث المرورية أزمة عالمية. حيث أظهرت الإحصائيات الدولية أن أكثر من 1.3 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً من جراء حوادث الطرق في العالم، وعدد المصابين يزيد على 50 مليون شخص يعانون من إصابات متفلاتة غير قاتلة بسبب حوادث المرور وما زالت الإصابات الناجمة عن حوادث المرور في تزايد مستمر في معظم بلدان العالم.

كما أن هناك عمل جاد ترعاه الأمم المتحدة خلال العشر سنوات القادمة ليكون العقد القادم عقد السلامة المرورية الذي يهدف إلى تقليل ضحايا الحوادث المرورية وجعل مبدأ السلامة من ضمن عملية التنمية في دول العالم.

و اندركت السلطة الوطنية الفلسطينية أهمية السلامة على الطرق والحاجة إلى توفير التنسيق اللازم بين كافة المؤسسات الحكومية وغير الحكومية من خلال إنشاء المجلس الأعلى للمرور بموجب المادة (118) من قانون المرور الفلسطيني رقم (5) لعام 2000 بالإضافة إلى الإجراءات التي اتخذها مجلس الوزراء بإصدار النظام رقم (16) لعام (2009) الذي يحدد مهام واختصاصات المجلس الأعلى للمرور.

ويعتمد نجاح أو فشل المجلس الأعلى للمرور إلى حد كبير على إدراك المواطنين والمسؤولين بأن تحسين السلامة على الطرق هو استثمار يقلل الخسائر الاجتماعية والاقتصادية. أخذين بعين الاعتبار أن مصدر التمويل الدائم والمستمر يساعد في نجاح المجلس الأعلى للمرور خاصة وأن المجلس الأعلى للمرور يحتاج إلى دعم خارجي خلال (3-4) سنوات الأولى للمساعدة في إعداد استراتيجية وطنية للسلامة المرورية. وينبغي أن تشمل المساعدة التقنية للمجلس على التدريب وبناء القدرات.

رؤية المجلس الأعلى للمرور

مجلساً مرورياً متميزاً في مجال التوعية المرورية والتدريب والدراسات على المستويين المحلي والدولي بما يخدم متطلبات وخطط السلامة المرورية في فلسطين.

رسالة المجلس الأعلى للمرور

**تحسين وتطوير مستوى السلامة
المرورية على الطرق الفلسطينية
والحد من الخسائر البشرية
والاقتصادية الناتجة عن الحوادث.**

أهداف المجلس الأعلى للمرور

- تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن
- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع.
- المساهمة في رفع مستوى الأداء المهني والفني لأفراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة
- تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن
- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع.
- المساهمة في رفع مستوى الأداء المهني والفني لأفراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة

- المساهمة في رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية
- تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية ذات العلاقة، فلسطينية أو دولية.
- تشجيع ودعم البحوث العلمية في مجال السلامة المرورية
- عقد وتنظيم المناسبات والفعاليات المرورية الفلسطينية والعربية والدولية.

مهام واختصاصات المجلس الأعلى للمرور

- تطوير التشريعات المرورية وهندسة الطرق بما يتوافق مع المعايير المحلية والدولية
- اعتماد استراتيجية شاملة للسلامة المرورية من خلال رسم السياسات والخطط في مجال الهندسة والسلامة المرورية ومراقبة تنفيذها.
- تنظيم حملات اعلامية ومستمرة تهدف الى التعريف بالانظمة والقوانين المرورية والاثار الناجمة عن المخالفات المرورية.
- العمل على تضمين السلامة المرورية في المناهج الفلسطينية، وتطوير برامج تربوية توجيهية هادفة بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- اعداد النشرات والمطبوعات الخاصة باعمال المجلس والاشراف على اصدارها وفق النواحي المعتمدة.





لأننا نخشك ... إحرس على حيوانات
بالترامب فيها عدد الطيور

الاسم :

المادة :

الصف :

المدرس :

نلعب في الأماكن المخصصة للعب






8	7	6	5	4	3	2	1	
								السبت
								الأحد
								الاثنين
								الثلاثاء
								الأربعاء
								الخميس

الفصل الرابع:-

التوصيات:-

- تطوير أسس الشراكة ما بين المجلس والقطاع الخاص من خلال عقد مذكرات تفاهم لدعم برامج السلامة المرورية في كافة المجالات.
- تشجيع المؤسسات المحلية على المساهمة في تنفيذ برامج لتطوير قطاع المرور وتعزيز الالتزام بقواعد السلامة المرورية.
- إيجاد الوسائل والآليات للتغلب على المعوقات الإسرائيلية .
- توفير الدعم السياسي والمالي لتنفيذ العديد من مذكرات التفاهم مع وزارة النقل والمواصلات / المجلس الأعلى للمرور والدول العربية والمنظمات الإقليمية فيما يخص قطاع السلامة المرورية .
- التفاوض مع الدول المانحة من أجل تخصيص جزء من التمويل السنوي لمشاريع السلامة المرورية .

المجلس الأعلى للمرور في صور:-

















تم بحمد الله

م.فاروق عبد الرحيم

الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

شباط 2012