



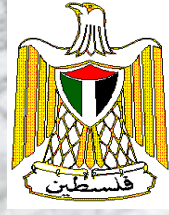
دولة فلسطين

المجلس الأعلى للمرور

الكتاب السنوي الثاني

فلسطين - القدس

شباط 2013



دولة فلسطين
المجلس الأعلى للمرور

الكتاب السنوي الثاني

فلسطين - القدس
شباط 2013

فهرست المحتويات

الصفحة	الموضوع
3	الفهرست
4	آية قرآنية
5	التعريفات الإجرائية.
7	التمهيد
8	كلمة الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور
	المهندس فاروق عبد الرحيم
9	الفصل الأول:- الملخص التنفيذي
10	الفصل الثاني:- نشأة المجلس الأعلى للمرور
11	التعريف بالمجلس الأعلى للمرور
11	الرؤيا- الرسالة -الاهداف
12	التحليل البيئي لعمل المجلس الأعلى للمرور
13	الفصل الثالث:-
	إنجازات المجلس الأعلى للمرور
14	التوعية المرورية.
23	حملات التوعية المرورية الخاصة بالمناسبات المحلية والعالمية.
33	الإعلام المروري.
37	الدراسات والتخطيط.
39	تقييم ودراسة الوضع المروري.
41	السلامة المرورية والمتابعة الميدانية.
43	العلاقات المحلية والدولية.
45	الإصدارات.
46	المطبوعات التي تم توزيعها في فعاليات المجلس.
65	الفصل الرابع:-
65	التوصيات
66	المجلس الأعلى للمرور في صور

قال الله عز وجل:

مَنْ قَتَلَ نَفْسًا بِغَيْرِ نَفْسٍ أَوْ فَسَادٍ فِي الْأَرْضِ فَكَأَنَّمَا قَتَلَ النَّاسَ جَمِيعًا، [المائدة 32]، وقال تعالى : وَمَا كَانَ لِمُؤْمِنٍ أَنْ يَقْتُلَ مُؤْمِنًا إِلَّا خَطَأً وَمَنْ قَتَلَ مُؤْمِنًا خَطَأً فَتَحْرِيرُ رَقَبَةٍ مُؤْمِنَةٍ وَدِيَّةٌ مُسَلَّمَةٌ إِلَى أَهْلِهِ إِلَّا أَنْ يَصَدَّقُوا ... وَتَحْرِيرُ رَقَبَةٍ مُؤْمِنَةٍ فَمَنْ لَمْ يَجِدْ فَصِيَامُ شَهْرَيْنِ مُتَتَابِعَيْنِ تَوْبَةً مِنَ اللَّهِ وَكَانَ اللَّهُ عَلِيمًا حَكِيمًا، وَمَنْ يَقْتُلْ مُؤْمِنًا مُتَعَمِّدًا فَجَزَاؤُهُ جَهَنَّمُ خَالِدًا فِيهَا وَغَضِبَ اللَّهُ عَلَيْهِ وَلَعْنَهُ وَأَعَدَّ لَهُ عَذَابًا عَظِيمًا. [النساء 13 - 14]

صدق الله العظيم

التعريفات الإجرائية:-

تبني كافة الخطط والبرامج و اللوائح المرورية و الإجراءات الوقائية للحد من أو منع وقوع الحوادث المرورية ضمانا لسلامة الإنسان و ممتلكاته و حفاظا على امن الوطن و مقوماته البشرية و الاقتصادية.

إن محور السلامة المرورية يتمثل في ثلاث عناصر وهي : المركبة ،

الطريق ، العنصر البشري

جعل جميع مستخدمي الطريق من سائقين ومشاة على علم واقتناع بقواعد وتعاليم وأصول وآداب السير والمرور التي تكفل لهم السلامة إذا تصرفوا واستعملوا الطريق استعمالاً سليماً وفق هذه القواعد والأصول والآداب.

الحادث المروري هو حدث اعتراضي يحدث بدون تخطيط مسبق من قبل مركبة واحدة أو أكثر مع مركبات أخرى أو مشاة أو حيوانات أو أجسام على طريق عام أو خاص. وعادة ما ينتج عن الحادث المروري إصابات تتفاوت من طفيفة بالممتلكات والمركبات إلى جسيمة تؤدي إلى الوفاة أو الإعاقة المستديمة.

هي عملية متخصصة يقوم بها مهندسين مختصين في السلامة المرورية وتشمل تقييم مستمر للسلامة المرورية للطرق القائمة وأثناء التصميم والتنفيذ أو بعد ذلك ، بغرض تحديد مخاطر السلامة المرورية المختلفة التي قد تؤثر على مستخدمي الطريق وبالتالي تحديد إجراءات تحسين السلامة المرورية اللازمة.

المواقع التي تسجل فيها أعداد مرتفعة أو معدل غير عادي من الحوادث .

السلامة المرورية
(TRAFFIC SAFETY) :

عناصر السلامة
المرورية:-

التوعية المرورية
(TRAFFIC AWARENESS) :

الحوادث المرورية
(TRAFFIC ACCIDENT) :

عملية مراجعة إجراءات
السلامة المرورية
(التدقيق المروري)
: TRAFFIC SAFTY AUDIT

المواقع الخطرة
HZARDOUS LOCATION-)
(BLACK SPTS) :

التصميم الهندسي

(ENGINEERING DESIGN) :

عبارة عن إجراء تعديل أو تغيير في التصميم الهندسي للطرق بحيث ينتج عن ذلك تهدئة للسرعة ، وإنشاء الدورات على التقاطعات القريبة ، أو تضيق عرض الطريق أو إجراء تعديل في التصميم الأفقي للطريق بحيث يتم فصل الحركة المقصورة عن الحركة العامة

هي التقاطعات التي تربط أربعة طرق أو أكثر متجهة للتقاطع ، توجد فيها جزيرة مركزية ، وتوفر إمكانيات لاندماج المركبات الداخلة للتقاطع مع الموجودة داخله على أساس إعطاء حق الأولوية عند الدخول

الدورات

(ROUNDABOUTS) :

مجموعة من الطلاب يتم اختيارهم من قبل المعلم المشرف على الأمان على الطرق في المدرسة وتوكل إليهم مهمة مساعدة الآخرين (وخصوصا الطلاب) على عبور الطريق وضمان وصول وخروج الطلاب من وإلى مدارسهم بأمان يتراوح عدد المجموعة من (3-5) طلاب ممن يتمتعون بقدرة على تحمل المسؤولية ويتم تدريب هذه الفرق وتزويدها بالأدوات اللازمة لها

فرق الأمان على الطرق

(TRAFFIC SAFETY TEAMS) :

تتكون أدوات فرق أمان على الطرق من 1-الفسط العاكس والتي يكون مكتوب عليها دورية أمان على الطرق وتكون باللون الفسفوري وذلك لكي يسهل رؤية مرتديها والتعرف عليه من مسافة كافية 2-علامة إشارة قف (الكف) من أجل إيصال المعلومة للسائق بأنه أمام دورية أمان على الطرق وأنه يقترب من هذه الدورية للتنفيذ بتعليماتها 3- صافرة وقلم ودفتر ملاحظات صغير يدون فيه رقم المركبة التي لم يمثل سائقها لإشارة وتعليمات الدورية المدرسية ،حيث يتم لاحقا إعطاء هذه المعلومة للجهات ذات العلاقة لعمل اللازم.

أدوات فرق الأمان على

الطرق :

هي المدارس الواقعة على مواقع خطرة وخاصةً مداخلها ومخارجها بالإضافة إلى عدم توفر أدوات تحكم مروري في البيئة المحيطة بها.

**المدارس الغير آمنة
مرورياً**
(TRAFFIC INSECURE SCHOOLS):

تمهيد:-

أدركت فلسطين كغيرها من دول من دول العالم أهمية السلامة المرورية فأنشأت المجلس الأعلى للمرور كجهة مسؤولة عن السلامة المرورية بموجب النظام 2009/16 وتماشياً مع توصيات تقرير منظمة الصحة العالمية عن حالة السلامة على الطرق على المستوى العالمي والتي جاء فيها ضرورة أن تؤسس الدول هيئات تُعنى بالسلامة المرورية.

وتحرص وزارة النقل والمواصلات من خلال مؤسساتها وهيئاتها إلى تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية في فلسطين، خاصةً وأن هناك عمل جاد ترعاه الأمم المتحدة خلال العشر سنوات القادمة ليكون العقد القادم عقد السلامة المرورية الذي يهدف إلى تقليل ضحايا الحوادث المرورية وجعل مبدأ السلامة من ضمن عمليات التنمية في دول العالم.

ويشكل ارتفاع عدد الوفيات والإصابات الخطيرة نتيجة الحوادث المرورية مشكلة عالمية، حيث أظهرت الإحصائيات الدولية وبناءً على تقرير منظمة الصحة العالمية أن أكثر من 1.3 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً من جراء حوادث الطرق في العالم، وعدد المصابين يزيد على 50 مليون شخص يعانون من إصابات متفاوتة غير قاتلة وما زالت الإصابات الناجمة عن حوادث المرور في تزايد مستمر في معظم بلدان العالم.

عملت فلسطين على إنشاء المجلس الأعلى للمرور بموجب المادة (118) من قانون المرور الفلسطيني رقم (5) لعام 2000 بالإضافة إلى الإجراءات التي اتخذها مجلس الوزراء بتنسيب من وزارة النقل والمواصلات بإصدار النظام رقم (16) لعام (2009) الذي يحدد مهام واختصاصات المجلس الأعلى للمرور الجهة المسؤولة عن السلامة المرورية في فلسطين والتي يتم من خلالها التنسيق اللازم بين كافة المؤسسات الحكومية والأهلية.

ولقد حقق المجلس الأعلى للمرور العديد من الإنجازات في مجال السلامة المرورية والتي كان لها الأثر الكبير في ترسيخ السلامة المرورية كثقافة بين كافة فئات المجتمع.

المهندس فاروق عبد الرحيم

الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور



كلمة المهندس فاروق عبد الرحيم

الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

تسعى وزارة النقل والمواصلات بكافة هيئاتها إلى بناء قطاع مروري عصري ومتطور، وُضعت لتحقيقه العديد من الخطط والرؤى الإستراتيجية والتي عكست إلى حد كبير القناعة الراسخة حول أهمية إنجاز ذلك عبر قيامها بالعديد من الإجراءات التي تؤسس لوضع اللبنة الأساسية لهذا القطاع .

لا شك أن بناء قطاع مروري عصري ومتطور تحكمه مجموعة من المعايير والمواصفات الدولية، يتطلب الكثير من الجهود والإمكانيات والخبرات والكفاءات في العديد من المجالات التي تتقاطع مع بعضها لتشكل في مجموعها أدوات عمل حقيقية قوامها التكامل والتعاون المبني على أساس تقاسم الأدوار والاختصاصات، وهو ما يعني ضرورة وجود نسق تعاوني بين مختلف الجهات حتى تستطيع الوزارة البدء في وضع القواعد الأساسية لهذا القطاع المروري الطموح، لذلك فقد برزت الحاجة لتأسيس المجلس الأعلى للمرور ليكون جهة الاختصاص الذي يعمل على تنسيق الجهود وجعلها في بوتقة عمل واحدة تصب في صالح تحقيق رؤية وزارة النقل والمواصلات .

انسجاماً مع ذلك فقد عمل المجلس الأعلى للمرور ومنذ نشأته على تطوير الفهم التشاركي والتعاوني مع الجهات ذات العلاقة، إيماناً منه بهذه القيم البناءة وأيضاً إقراراً ضمناً بأن المسؤولية الملقاة كعبه ، وتحتاج إلى تضافر كافة الجهود ، فبناء قطاع مروري آمن وعصري يعني فيما يعنيه تطوير بنى تحتية وشق طرق ومخططات هندسية وتوعية مرورية وإمكانيات أخرى متنوعة، الأمر الذي يؤكد على الحاجة الملحة لتعاون الجميع حتى يتم تحقيق الأهداف العامة .

إن تنوع المهام الذي يحظى بها المجلس الأعلى للمرور شكل رافعة عمل حقيقية في كافة المجالات وساهم بشكل مباشر في إيصال رسالة المجلس ورؤيته، إضافة إلى أن هذا التنوع المؤسسي للمجلس أوجد حاليه من الانسجام والتناغم في العمل إلى تطوير نماذج تعاون حقيقية ذات مضامين تنموية.

المهندس فاروق عبد الرحيم

الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

الفصل الأول:-

1,1 الملخص:-

يهدف هذا الكتاب إلى إبراز دور المجلس الأعلى للمرور في مجال السلامة المرورية من خلال التركيز على البرامج والأنشطة التي نفذها وأنجزها المجلس الأعلى للمرور خلال العام 2012 والتي جاءت منسجمة مع أهداف ورسالة المجلس الأعلى للمرور خاصةً وأنها تركزت في محاور: السلامة المرورية والمتابعة الميدانية، الدراسات والتخطيط، المشاريع التوعوية، الحملات التوعوية الدورية، الإعلام، المروري، العلاقات المحلية والدولية، الإصدارات، المطبوعات.

ولقد أظهر الكتاب إنجازات المجلس الأعلى للمرور التي ساهمت في تعزيز السلامة المرورية كثقافة بين كافة فئات المجتمع، من خلال إستهداف مُستخدمي الطريق بالورش واللقاءات العامة والتدريب والمهرجانات والمنتديات والمناسبات الدولية والمحلية. وكذلك أظهر الكتاب دور المجلس في تعزيز السلامة المرورية بالتركيز على البنية التحتية من خلال تدقيق ومراجعة السلامة المرورية على المشاريع القائمة والمستقبلية بالإضافة إلى التركيز على الكادر البشري المتخصص في مجال السلامة المرورية في المؤسسات الفلسطينية ذات العلاقة بالسلامة المرورية. ولقد

أوصى الكتاب ب:-

- توفير ميزانية للمجلس الأعلى للمرور بموجب النظام.
- تطوير أسس الشراكة ما بين المجلس الأعلى للمرور والقطاع الخاص من خلال عقد مذكرات تفاهم لدعم برامج السلامة المرورية في كافة المجالات.
- تشجيع المؤسسات المحلية على المساهمة في تنفيذ برامج لتطوير قطاع المرور وتعزيز الالتزام بقواعد السلامة المرورية.
- إيجاد الوسائل والآليات للتغلب على المعوقات الإسرائيلية .
- توفير الدعم السياسي والمالي لتنفيذ العديد من مذكرات التفاهم مع وزارة النقل والمواصلات / المجلس الأعلى للمرور والدول العربية والمنظمات الإقليمية فيما يخص قطاع السلامة المرورية.
- تخصيص جزء من التمويل السنوي لمشاريع السلامة المرورية.

الفصل الثاني:-

2. المجلس الأعلى للمرور:-

1,2 نشأة المجلس الأعلى للمرور:-

إن السلامة المرورية مسؤولية جماعية مشتركة بين كافة الجهات الحكومية وغير الحكومية والتي كانت بحاجة إلى هيئة تُوحد عملها بصورة تكاملية لتعزيز السلامة المرورية خاصةً وأن عمل كل جهة بصورة منفردة يؤدي إلى تداخل في الصلاحيات والمهام وقصور في الأداء - لذلك :-

1- حدد قانون المرور الفلسطيني رقم 5 لعام 2000 في مادته (118) إنشاء المجلس الأعلى للمرور وبتشكيلة ونظام واختصاصات:-

- رسم السياسة العامة لمرق المرور ووضع خطط ووسائل وأساليب النهوض به.
- يقوم بتحديد مهام ومسؤوليات الوزارات والهيئات والجهات القائمة على تنفيذ خطط مرقق المرور.
- تشكيل لجان المرور المحلية.

2- اصدر مجلس الوزراء النظام رقم 16 لعام 2009 وهذا النظام أنشأ بموجب المجلس الأعلى للمرور وبمهام واختصاصات في مجال السلامة المرورية.

3- بموجب نظام المجلس الأعلى للمرور فإن مجلس إدارة المجلس الأعلى للمرور يضم في عضويته هيئات/ حكومية وغير حكومية تُعنى في مجال السلامة المرورية لا سيما وأن السلامة المرورية تُشارك بها العديد من الأطراف والتي جاء المجلس الأعلى للمرور كمظلة لكافة هذه الجهات.

4- جاء إنشاء المجلس الأعلى للمرور كجهة مسؤولة عن السلامة المرورية متماشياً مع التوجه الدولي ولا سيما تقرير منظمة الصحة العالمية للعام 2004 والذي دعا في توصياته دول العالم إلى إنشاء جهات مستقلة تكون مسؤولة عن السلامة المرورية ،حيث تم إعداد التصور الخاص بإنشاء المجلس الأعلى للمرور بمشاركة خبراء من مؤسسات دولية مثل USAID وكذلك الاسكوا.

5- دعت الأمم المتحدة إلى إعتبار الفترة (2011-2020) عقد السلامة المرورية بالإضافة إلى ضرورة أن يكون هيئة مستقلة مختصة بالسلامة المرورية، وإنشاء المجلس الأعلى للمرور يتماشى مع هذا التوجه.

2,2 رؤية المجلس الأعلى للمرور:-

مجلسا مروريا متميزا في مجال التوعية المرورية والتدريب والدراسات على المستويين المحلي والدولي بما يخدم متطلبات وخطط السلامة المرورية في فلسطين .

3,2 رسالة المجلس الأعلى للمرور:-

تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية على الطرق الفلسطينية والحد من الخسائر البشرية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث المرورية.

4,2 أهداف المجلس الأعلى للمرور:-

تتمثل الأهداف الأساسية للمجلس الأعلى للمرور في ما يلي:-

- 1- تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن.
- 2- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
- 3- المساهمة في رفع مستوى كفاءة الوزارات والمؤسسات والأجهزة ذات العلاقة بقطاع المرور.
- 4- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع.
- 5- المساهمة في رفع مستوى الأداء المهني والفني لأفراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة.
- 6- المساهمة في رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية.
- 7- تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية ذات العلاقة، فلسطينية أو دولية.
- 8- تشجيع ودعم البحوث العلمية في مجال السلامة المرورية.
- 9- عقد وتنظيم المناسبات والفعاليات المرورية الفلسطينية والعربية والدولية.

5,2 التحليل البيئي للمجلس الأعلى للمرور (SWOT):-

نقاط القوة	نقاط الضعف
<ol style="list-style-type: none"> 1. وجود جسم مؤسساتي مُختص بالسلامة المرورية (المجلس الأعلى للمرور). 2. وجود كادر خبير ومؤهل. 3. وجود تشريع/ نظام يُنظم عمل المجلس الأعلى للمرور. 4. الانتشار الجغرافي للوزارة(المديريات والمكاتب الفرعية). 5. الإهتمام العالمي بالسلامة المرورية. 6. تعاون بعض الشركاء والمهتمين في مجال السلامة المرورية. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. التكامل مع كافة الجهات ذات العلاقة بالسلامة المرورية. 2. عدم وجود بنك معلومات بالبيانات السابقة فيما يتعلق بالحوادث المرورية. 3. الموارد المادية والبشرية المتاحة. 4. الإمكانيات المحدودة لدى الهيئات المحلية لتعزيز السلامة المرورية بناءً على توصيات المجلس. 5. جاهزية القطاع الخاص للمساهمة في برامج ومشاريع السلامة المرورية. 6. جاهزية المؤسسات الأهلية للمساهمة في برامج ومشاريع السلامة المرورية.
الفرص	التحديات
<ol style="list-style-type: none"> 1. التشريعات الفلسطينية فيما يتعلق بالمرور. 2. دعم المجتمع المحلي لتعزيز السلامة المرورية. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ممارسات الاحتلال على الأرض والتي تمنع أية محاولة لإحداث التنمية المناسبة في فلسطين 2. عدم استقرار الوضع السياسي وانعكاساته على سياسات تمويل المشاريع وخاصةً في مجال البنية التحتية والوضع الاقتصادي بشكل عام.

الفصل الثالث:-

3. الإنجازات:-

يسعى المجلس الأعلى للمرور إلى توفير بيئة مرورية آمنة من خلال التقليل من الحوادث المرورية والحد من خطورتها وفق إستراتيجية أساسها السلامة المرورية من كافة جوانبها التوعوية والهندسية عبر خطط وبرامج في أكثر من مجال في سبيل إيصال رسالته وتحقيق رؤيته، وهو ما أوجد تنوع كبير في إنجاز الأداء العام، حيث تركزت الانجازات في تسعة محاور رئيسية وهي:-

- المحور الأول : التوعية المرورية.
- المحور الثاني : حملات التوعية الدورية الخاصة بالمناسبات المحلية والعالمية.
- المحور الثالث : الإعلام المروري.
- المحور الرابع : الدراسات والتخطيط.
- المحور الخامس : تقييم ودراسة الوضع المروري.
- المحور السادس : السلامة المرورية والمتابعة الميدانية.
- المحور السابع : العلاقات المحلية والدولية.
- المحور الثامن : الإصدارات.
- المحور التاسع : المطبوعات التي تم توزيعها في فعاليات المجلس.

المحور الأول : التوعية المرورية

نفذ المجلس الاعلى للمرور العديد من البرامج والمشاريع التوعوية التي ساهمت في تعزيز الوعي المروري لدى كافة مستخدمي الطريق تمثلت ب :-

1-مشروع"تشكيل دوريات الأمان على الطرق في المدارس وتوفير الأدوات اللازمة لذلك" (ابتداء من 2011/12/20 ولغاية 2013/5/15).



صورة توضح الطلبة أثناء مشاركتهم في تشكيل فرق الأمان على الطرق

الهدف الاستراتيجي للمشروع :-

بيئة مرورية آمنة

الأهداف الفرعية :-

- تحسين البيئة المرورية للمدارس المصنفة على أنها غير آمنة مرورياً، وبالتالي نشر الوعي المروري كثقافة سائدة بين كافة فئات المجتمع.

- الفئات المستهدفة :- المدارس غير الآمنة مرورياً (ما يُقارب 500 مدرسة).**

- تم اعداد chicklist (قائمة تفصيلية) لتحديد المدارس المصنفة على أنها خطرة مرورياً في كافة المحافظات والتي بحاجة لتواجد فرقة للسلامة المرورية.



صورة توضح أدوات/ مُستلزمات تشكيل دوريات/ فرق الأمان على الطرق

- تدريب متقفي الصحة المدرسية في كل محافظة على تشكيل هذه الفرق وآلية عملها بهدف ترسيخ ثقافة وجود مثل هذه الفرق المرورية أمام المدارس غير الآمنة مرورياً.

- مخاطبة كافة البلديات والهيئات المحلية بإزالة التعديات عن الأرصفة بالقرب من المدارس وكذلك توفير الإشارات وخاصةً تلك المتعلقة بالمشاة والدهانات على الأرصفة والطريق.
- إجراء دراسات تدقيق ومراجعة السلامة المرورية للبيئة المرورية المحيطة بالمدارس وإدخال التحسينات اللازمة لذلك.
- مراسلة المؤسسات ذات العلاقة بالسلامة المرورية ولاسيما وزارة الحكم المحلي ووزارة الأشغال العامة ووزارة التربية والتعليم بتقارير تدقيق مراجعة اجراءات السلامة المرورية للمداس المستهدفة .
- التنسيق مع وزارة الداخلية ممثلة بشرطة المرور لتكثيف التواجد الشرطي للمدارس غير الآمنة مرورياً .

مخرجات المشروع:

- تم تزويد ما يُقارب 500 مدرسة في كافة المحافظات بالمستلزمات والأدوات اللازمة لتشكيل فرق السلامة المرورية.



صورة توضح فريق المجلس الأعلى للمرور أثناء تشكيل دورية للأمان على الطرق في إحدى المدارس

- تدريب الطلاب في المدارس المستهدفة على آليات عمل فرق السلامة المرورية وأهدافها ووظائفها .
- تشكيل 500 فرقة سلامة مرورية للمدارس غير الآمنة مرورياً بواقع فرقة لكل مدرسة.
- تدريب (200) من مثقفي الصحة المدرسية في المحافظات الفلسطينية حول آلية تشكيل وتدريب فرق السلامة المرورية بالإضافة إلى إطلاعهم على مفاهيم وأساليب حديثة في مجال عرض وإيصال التوعية المرورية للطلاب بوسائل تحاكي الواقع.
- ضمان دخول وخروج الطلاب من وإلى مدارسهم بأمان .
- تشكيل مجموعات من الطلاب (أصدقاء المجلس الأعلى للمرور) من خلال فرق السلامة المرورية المشكلة في المدارس المستهدفة .
- تعزيز السلامة المرورية كثقافة بين كافة فئات المجتمع.
- المساهمة في العمل المجتمعي.

وتجدر الإشارة إلى أن هذا المشروع تم تمويله من قبل مجموعة الاتصالات الفلسطينية بناء على إتفاقية تم توقيعها من قبل معالي وزير النقل والمواصلات والرئيس التنفيذي لمجموعة الاتصالات الفلسطينية.

2- مُحاضرات / لقاءات التوعية المرورية

الهدف الاستراتيجي لورش العمل :

تعزيز ثقافة السلامة المرورية لدى مستخدمي الطريق.

الاهداف الفرعية :-

- نشر الوعي المروري بين فئات الطلاب.
- نشر الوعي المروري للهيئات التدريسية وأولياء الأمور من خلال تزويدهم بالمواد التوعوية كمرجعية لكل ما يتعلق بأساليب التوعية المرورية للطلاب .



صورة توضح الطلبة أثناء اللقاءات العامة

- إيجاد تراكم توعوي لدى مُستخدمي الطريق من خلال تنفيذ برامج وأنشطة توعوية متنوعة.
- تعميق وتوثيق التعاون مع المجتمع المحلي وكافة مؤسساته من حكومية وأهلية.

الفئات المستهدفة :

- طلاب الصفوف "الرابع -الخامس - السادس" للمدارس غير الآمنة مرورياً
- الهيئات التدريسية وأولياء الامور.

1-مخرجات ورش عمل الطلاب :

تعزيز الوعي المروري لدى ما يقارب 15000 طالب (صفوف رابع ، خامس ، سادس) في المدارس غير الآمنة مرورياً في المحافظات الفلسطينية . حيث تم استخدام أساليب عرض تضمنت عرض أفلام فيديو قصيرة حول الحوادث المرورية وأسبابها وآليات التعامل معها

بالإضافة إلى إيجابيات تعزيز السلامة المرورية. ولقد إشتمل برنامج مُحاضرات/ لقاءات الطلاب

على:-

- مقدمة تمهيدية تتضمن احصائيات حول الحوادث التي يتعرض لها الأطفال.
- الأمور التي يجب مراعاتها من أجل تجنب وقوع الحوادث.
- طرق العبور الآمن.
- عرض فيديو يوضح كيفية التوجه من المنزل إلى المدرسة وخاصةً خطوات العبور الآمن للطريق.
- عرض فيديو يوضح كيفية ركوب الحافلات .
- كيفية استخدام وسائل الأمان في المركبة وخاصةً حزام الأمان .
- توضيح أهمية استخدام ممرات المشاة.
- كيفية استخدام الدراجة الهوائية بطريقة آمنة.
- تمارين عمل حول المواضيع المطروحة .
- دوريات الأمان على الطرق .
- تغذية راجعة من خلال مسابقة تحفيزية تشجيعية (حالات دراسية حول المواضيع المطروحة).

2-مُخرجات ورش عمل الهيئات التدريسية

تم تدريب ما يقارب 100 من أعضاء الهيئة التدريسية بهدف تنمية قُدراتهم في بناء وإستحداث أنشطة خاصة بالسلامة المرورية تعزز قيم ومهارات الطلاب في تعزيز السلوك الايجابي لاستخدام معايير السلامة المرورية. وقد إشتمل برنامج الورش على :-

- مقدمة تمهيدية حول الحوادث المرورية.
- عرض بيانات احصائية تتضمن رسومات بيانية حول اعداد ومسببات الحوادث المرورية
- عصف ذهني حول الوسائل الأكثر نجاعة لإيصال مفاهيم السلامة المروري للطلبة.

- مشاركة الهيئات التدريسية في التخطيط والإعداد والتنفيذ للأنشطة الخاصة بالسلامة المرورية للطلاب.
- عرض تجارب تتعلق بادماج السلامة المرورية ضمن الأنشطة المدرسية مثل الأنشطة الرياضية، والمسرحيات، والمعارض الصحية، ومسابقات الرسم أو النثر وغيرها.
- عرض نماذج لأفلام وفقرات مرورية من عمل الطلاب.
- التدريب النظري والعملي على آلية عمل فرق السلامة المرورية .



صورة توضح الهيئة التدريسية أثناء المحاضرات

- عرض أفلام فيديو قصيرة حول كيفية الإستخدام الصحيح للطريق لأهم الممارسات للطلاب اثناء ذهابهم وإيابهم من وإلى مدارسهم .

3-مخرجات ورش عمل الهيئات التدريسية :

- تدريب ما يقارب 1000 معلم/ة من الهيئة التدريسية حول إستحداث أساليب وأنشطة فيما يخص السلامة المرورية داخل المدارس .

- إدماج مفاهيم السلامة المرورية ضمن الأنشطة والبرامج المدرسية الخاصة بالطلاب مثل الاذاعة الصباحية والفقرات الفنية والمسابقات المرورية .

4-مخرجات مُحاضرات / لقاءات أولياء الأمور:

تم تنفيذ 10 ورش عمل توعوية إستهدفت ما يقارب 500 من أولياء الأمور.



صورة توضح أولياء الأمور أثناء المحاضرة

الترتيبات التي قام بها المجلس الاعلى للمرور بناء على مُخرجات وتوصيات المُحاضرات واللقاءات العامة وورش العمل :-

إعداد خطة عمل من قبل المجلس الاعلى للمرور بالتوافق والتكامل مع كافة المؤسسات ذات العلاقة بالسلامة المرورية " أعضاء المجلس الاعلى للمرور " ممثلين بـ " وزارة الداخلية، وزارة التربية والتعليم العالي، وزارة الصحة، وزارة الاعلام، وزارة الحكم المحلي، وزارة الاشغال العامة

وجمعية الهلال الاحمر الفلسطيني وسلطة جود البيئة ومؤسسات القطاع الاهلي "سيتم تنفيذها مع بداية العام 2013 تستهدف مستخدمي الطريق ولاسيما طلبة المدارس غير الآمنة مرورياً.

المحور الثاني: حملات التوعية الدورية الخاصة بالمناسبات المحلية والعالمية.

نفذ المجلس الاعلى للمرور حملات توعية وتثقيف مروري مستمرة ودورية بهدف تعزيز السلامة المرورية منها :-

1- حملة يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي 5/4/ ولغاية 2012/5/10

فعاليات الحملة :



صورة توضح فريق المجلس وبمشاركة طلاب المدارس في فعاليات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي

- توزيع مواد توعوية على كافة مستخدمي الطريق في المحافظات الفلسطينية تضمنت لاصق توعوي يحمل شعار الأسبوع (معاً للحد من الحوادث المرورية) بالإضافة إلى توزيع عدد من المواد التوعوية مثل عواكس للمركبات ومطويات وبوسترات توعوية بهدف تشجيع مستخدمي الطريق على الالتزام بالأنظمة والقوانين لتعزيز السلامة المرورية، وقد استمرت هذه الفعاليات طيلة أيام الأسبوع .
- تنظيم حملات توعوية بالتنسيق مع وزارة التربية والتعليم وشرطة المرور في عدد من المحافظات الفلسطينية الكبرى (رام الله ، نابلس ، طولكرم ، قلقيلية ، جنين ، الخليل ، بيت لحم وضواحي القدس) إستهدفت مستخدمي الطريق (مشاة وسائقين ومجتمع محلي) وقد تمت هذه الحملات بمشاركة فرق السلامة على الطرق التي تم تشكيلها وتدريبها بالإضافة إلى مجموعات من طلاب المدارس الذين قاموا بدورهم بمرافقة فريق المجلس الأعلى للمرور بتنظيم حركة المرور في مراكز المدن و مناطق الإزدحامات المرورية.



صورة توضح فريق المجلس وبمشاركة طلاب المدارس في فعاليات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي



صورة توضح طلاب المدارس في فعاليات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي



اللاصق الذي تم توزيعه في فعاليات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي

- فحص المركبات للتأكد من صلاحيتها للسير على الطريق .
- تنظيم مسيرات كشفية خاصة بالسلامة المرورية في عدد من المحافظات، حيث شارك فيها ما يقارب من 3000 طالب /ة ارتدوا زي فسفوري يحمل شعار وزارة النقل والمواصلات / المجلس الاعلى للمرور، و حملوا خلالها مواد توعوية تضمنت شعارات



هادفة خاصة بالسلامة المرورية إستهدفت كافة مُستخدمي الطريق.

- **صورة توضح فريق المجلس وبمشاركة طلاب المدارس في فعاليات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي**
- تنظيم ورشة عمل بعنوان " المؤثرات العقلية وحوادث السير " بالتنسيق والتعاون مع مؤسسة المقدسي في محافظة القدس، حول علاقة المؤثرات العقلية من مخدرات وعقاقير وأدوية مسكنة على حوادث السير في فلسطين ومحافظة القدس بصورة خاصة حضر الورشة المجتمع المحلي وشرطة المرور والنقابات والإتحادات.
- تكريم كافة منسقي الصحة المدرسية لدى وزارة التربية والتعليم في كافة المحافظات وشرطة المرور ودورية السلامة على الطرق في وزارة النقل والمواصلات بشهادات ودروع تقديرية لتعاونهم في إنجاح خطة المجلس الاعلى للمرور ولاسيما في تنفيذ فعاليات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي.



- وقد تم تغطية كافة الفعاليات في وسائل الإعلام المختلفة.

صورة توضح تكريم شرطة المرور

2- حملة الفحص الشتوي للمركبات 2012/10/15 ولغاية 2013/03/31

هدف الحملة :

- إبراز أهمية الفحص الفني الدوري للمركبات وعدم إقتصاره على الترخيص السنوي فقط.
- إبراز أهمية الفحص الفني للمركبات في فصل الشتاء والظروف الجوية الصعبة.
- تزويد مُستخدمي الطريق بالمعلومات اللازمة لتفادي الحوادث المرورية في الظروف



الجوية الصعبة.

الفعاليات :-

- فحص المركبات فنياً في المحافظات الفلسطينية بالتنسيق مع دوريات الأمان على الطرق وشرطة المرور. حيث تم الإعلان عن إنطلاق الفعاليات بمشاركة وزير النقل والمواصلات /رئيس المجلس الأعلى للمرور ونائب مدير عام الشرطة/ نائب رئيس المجلس الأعلى للمرور ومحافظة رام الله والبيرة.
- توزيع مواد توعوية على السائقين تحت السائقين على أهمية الفحص الشتوي لمركباتهم .
- تم توزيع الزي الفسفوري والشرائط العاكسة والقبعات والأقلام وحقائب الإسعافات الأولية على السائقين.
- بث ومضة تلفزيونية خاصة بالفحص الشتوي تحت السائقين على أهمية الالتزام بفحص مركباتهم وقد تم بث هذه الومضة من خلال شاشات عرض (LCD) في العديد من المحافظات الفلسطينية كالتالي:-

- بث إرشادات يومية لدى معظم الإذاعات المحلية بالتنسيق مع عضو مجلس إدارة

متسلسل	المحافظة	عدد الشاشات	عدد مرات البث في اليوم	المدة
1-	نابلس	20(عشرون)	100	أسبوعين
2-	طولكرم	1	100	أسبوعين
3-	جنين	1	50	أسبوعين
4-	الخليل	1	96	أسبوعين

المجلس الأعلى للمرور في وزارة الإعلام بهدف دعوة وإرشاد السائقين إلى الفحص الشتوي والدوري لمركباتهم والتأكد من صلاحيتها للسير على الطريق.

الإذاعة	المحافظة	عدد مرات البث	ساعات البث
راديو صوت	كافة المحافظات	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

فلسطين			
راديو الراية FM	نابلس	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو كل الناس	طولكرم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو طريق المحبة	نابلس	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو المرح	الخليل	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو القمر	اريحا	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو الأحلام	جنين	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو بيت لحم 2000	بيت لحم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
راديو نغم	قلقيلية	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

- بث ومضة تلفزيونية خاصة بالفحص الشتوي تحت السائقين على أهمية الالتزام بفحص مركباتهم وقد تم بث هذه الومضة من خلال التلفزيونات الرسمية والمحلية كالتالي:-

التلفزيون	المحافظة	عدد مرات البث	ساعات البث
فلسطين	كافة المحافظات	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
امواج	رام الله	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

وطن	رام الله	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
النورس	الخليل	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
الاحلام	جنين	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
بيت لحم	بيت لحم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
قلقيلية	قلقيلية	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
جنين المركزي	جنين	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
فرح	جنين	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
السلام	طولكرم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

- بث ومضة إذاعية خاصة بالفحص الشتوي تحت السائقين على أهمية الالتزام بفحص مركباتهم وقد تم بث هذه الومضة من خلال الاذاعات الرسمية والمحلية كالتالي:-

الإذاعة	المحافظة	عدد مرات البث	ساعات البث
اذاعة صوت فلسطين	كافة المحافظات	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
صوت النجاح، طريق المحبة ،امواج	نابلس	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
كل الناس ،جفرا، آية	طولكرم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

الإذاعة	المحافظة	عدد مرات البث	ساعات البث
اجيال،انغام امواج،المستقبل وموطني	رام الله	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
اذاعة موال اورينت،المدينة	بيت لحم	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
البلد ،صبا، زين ، فرح	جنين	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
نغم	قلقيلية	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
اذاعة حلا	ابو ديس	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً
اذاعة مدى	اريجا	9 مرات	كل ساعتين ابتداء من 8 صباحاً

هل جهزت مركبتك لتسير بأمان في الشتاء؟

لأجل بلدنا الحبيب، أبناءك، وعائلتك،
وكل من تحب،

بادر بالفحص الدوري لمركبتك وساهم
في رفع مستوى السلامة على الطريق.

مع تحيات
وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور



الفحص الشتوي الشامل للمركبات



<http://www.mof.gov.ps>

إعلان بخصوص الفحص الشتوي للمركبات

3- المخيمات الصيفية: 2012/06/20 ولغاية 2012/07/25

نفذ المجلس الأعلى للمرور حملات توعية خاصة بالمخيمات الصيفية من خلال تنظيم العديد من المحاضرات التوعوية والإرشادية لمنتسبي هذه المخيمات وقد تم خلال هذه المحاضرات تقديم عروض لسلوكيات صحيحة وأخرى خاطئة وتضمن العرض مسابقة للطلاب بالإضافة إلى توزيع t-shirt وقبعات وحقائب إسعافات أولية ودفاتر لرسومات مرورية وأقلام تحمل اسم المجلس الأعلى للمرور حيث يستهدف النشاط ما يقارب 500 طالب.

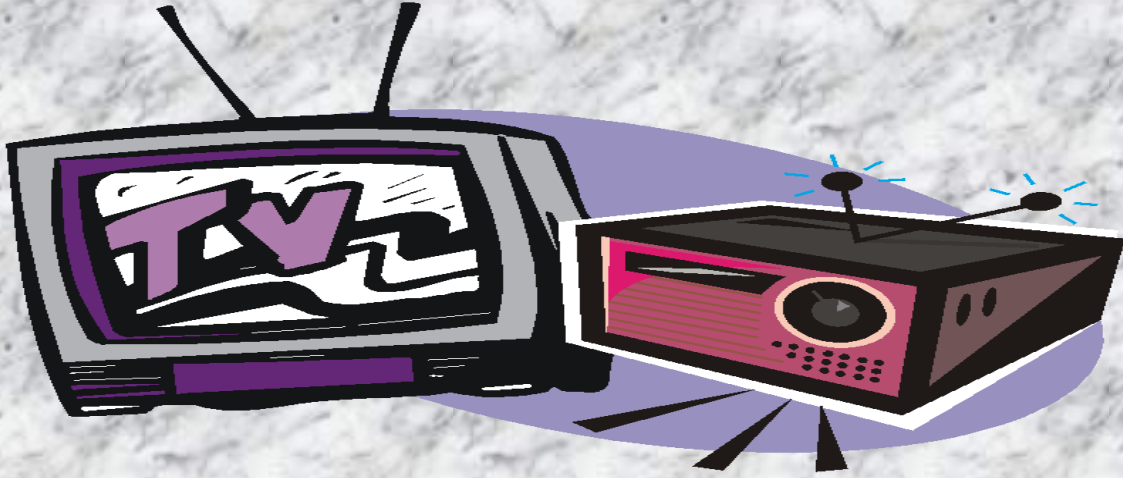
4- حملات توعية للسائقين خاصة بالمناسبات:-

- حملة توعية للسائقين بمناسبة شهر رمضان المبارك تم خلالها بث إرشادات توعية لكافة السائقين من خلال الإذاعات المحلية.
- حملة توعية بمناسبة الأعياد تم خلالها توزيع بطاقات معايدة على كافة مستخدمي الطريق تتضمن إرشادات توعية تحت السائقين على تعزيز السلوك المروري الايجابي تفاديا لوقوع الحوادث المرورية في المناسبات السعيدة.



لاصق توعوي تم توزيعه على السائقين بمناسبة عيد الاضحى المبارك

المحور الثالث : الإعلام المروري



يُعتبر الإعلام المروري من أكثر الوسائل تأثيراً في تعزيز السلوك المروري الإيجابي لمستخدمي الطريق، ولذا فقد عمل المجلس الأعلى للمرور على تنفيذ العديد من البرامج والأنشطة الاعلامية بهدف تعزيز السلامة المرورية ومنها:

- التغطية الإعلامية لنشاطات المجلس الأعلى للمرور عبر كافة وسائل الإعلام المرئي والمسموع والمقروء بالإضافة إلى الموقع الإلكتروني للوزارة .
- لومضات الاذاعية والتلفزيونية الخاصة التي يتم تصميمها بالتزامن مع الفعاليات والحملات التي ينفذها المجلس مثل - حملة الفحص الشنوي للمركبات - أسبوع المرور العربي ويوم المرور العالمي - حملة التوعية بلائحة الغرامة المالية تفعيل والنقاط على المخالفات.
- إنتاج وبث ومضات اذاعية وتلفزيونية دورية، فقد تم تصميم وبث خمسة ومضات إذاعية تناولت المحاور التالية :-

- العبور الآمن
- التجاوز الخاطئ
- السرعة الزائدة
- النقل الآمن
- حزام الأمان .
- ومضة تلفزيونية حول السرعة

- التعاون مع المؤسسات التربوية في إعداد تقارير صحفية عن الحوادث المرورية كمسابقات تربوية.



صورة توضح طالبات إحدى المدارس لإعداد تقرير صحفي عن الحوادث المرورية

- البرامج / والمشاركات الإذاعية والتلفزيونية والتي اشتملت على طرح العديد من المواضيع التوعوية :

ولقد اشتملت البرامج/ المشاركات الإذاعية (إذاعة موطني رام الله والسلام طولكرم) والتلفزيونية على العديد من المواضيع والمحاور التوعوية والتي منها:-

مُتسلسل	بعض المواضيع والمحاور التوعوية
1-	المجلس الأعلى للمرور (النشأة - الرؤيا - الرسالة - الأهداف).
2-	الإشارات المرورية.
3-	التجاوز.
4-	المسافة بين المركبات.
5-	عناصر السلامة المرورية.
6-	الإطارات
7-	حزام الأمان.

مُتسلسل	بعض المواضيع والمحاور التوعوية
-8	وسائل الأمان في المركبة.
-9	السرعة
-10	الآداب المرورية للقيادة في الطريق , أدب الطرق.
-11	القواعد المرورية خلال حركة المركبة.
-12	استخدام الهاتف أثناء القيادة.
-13	الفحص الشتوي.
-14	يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي.
-15	إجراءات تدقيق السلامة المرورية على الطرق.
-16	التوعية المرورية في المناهج الفلسطينية
-17	الآثار الاقتصادية لحوادث المرور .
-18	الآثار الاجتماعية والنفسية لحوادث المرور .
-19	شروط السلامة في النقل المدرسي.
-20	أثر نظام المخالفات على الحد من حوادث المرور .
-21	سلوكيات القيادة الآمنة.
-22	سلامة المشاة
-23	دور مؤسسات المجتمع المحلي في التوعية المرورية.
-24	دور وسائل الإعلام في الحد من الحوادث المرورية.
-25	نظام ترخيص السائقين والمركبات في فلسطين وأثره على السلامة المرورية.
-26	دور الإسعاف في الحد من الإصابات الخطيرة والقاتلة في حوادث السير .
-27	سائقي المركبات العمومي والسلامة المرورية.
-28	نقل الأطفال في المركبات.

من أهم مخرجات بث البرامج/ المشاركات:-

- رفع مستوى الوعي المروري لدى المجتمع المحلي وذلك من خلال المشاركة الفاعلة للمستمعين.
- التعريف بالمجلس الأعلى للمرور من حيث رؤيته ورسالته والجهود التي يبذلها لتحسين واقع السلامة المرورية في فلسطين .
- إدراك واسع وفهم شامل لكافة فئات المجتمع ومستخدمي الطريق(مشاة وسائقين) لأهمية السلامة المرورية وقواعدها .
- تشجيع وسائل الإعلام المختلفة لبث برامج توعوية خاصة بالسلامة المرورية لما لهذه البرامج من تأثير مباشر على تعديل السلوك البشري نحو الأفضل.

المحور الرابع : الدراسات والتخطيط وتكنولوجيا المعلومات.

حيث تم العمل على:

1- إعداد قاعدة بيانات شاملة حول كافة المواضيع المؤثرة على منظومة المرور بهدف إعداد الدراسات المرورية والتقارير الإحصائية الربعية والسنوية للحوادث المرورية يتم تحديثها بشكل دوري إشتملت على:

- بيانات المركبات.
- بيانات السائقين.
- بيانات الحوادث.
- المواقع الخطرة مرورياً.
- المدارس غير الآمنة مرورياً.

2- إعداد دراسة بعنوان تقييم جوانب السلامة المرورية في البيئة المحيطة بالمدارس غير الآمنة مرورياً هدفت هذه الدراسة الى تحديد إحتياجات هذه المدارس من ناحية هندسية وفق معايير خاصة بالسلامة المرورية بالإضافة إلى تحديد مواقع هذه المدارس. وقد إستمر إعداد هذه الدراسة عشرة أشهر تخللها الزيارات الميدانية والمقابلات الشخصية لمدراء المدارس وقد تم التعرف على كافة إحتياجات هذه المدارس من متطلبات السلامة المرورية وترتيبها بقوائم تفصيلية تحدد معايير السلامة المرورية الواجب توفرها في محيط هذه المدارس ومدى تأثيرها على تأمين السلامة المرورية للطلاب . وقد تم مراسلة كافة الجهات ذات العلاقة بالدراسة بهدف تعزيز السلامة المرورية في محيط هذه المدارس.

3- إعداد دراسة لقياس مستوى الوعي المروري والثقافة المرورية في فلسطين بهدف التعرف على مستوى الوعي المروري لدى كافة فئات المجتمع تمهيداً لوضع الحلول المناسبة .

4- إجراء مسح مكاني بواسطة جهاز GPS بالتنسيق مع الادارة العامة لتخطيط الطرق لتحديد مواقع:-

- مؤسسات فحص المركبات.
- مدارس تعليم السياقة.
- محطات الوقود.
- مكاتب التاكسي.
- مديريات النقل والمواصلات

5- إصدار أربع تقارير إحصائية ربعيه تفصيلية وتقرير سنوي للحوادث المرورية، إشتملت على:

(نوع الحادث -الإصابات -الوفيات -الأضرار -الأجبال حسب الإصابات -الأجبال حسب
الوفيات - أسباب الحوادث المرورية)

المحور الخامس : تقييم ودراسة الوضع المروري

وفي إطار تأمين السلامة المرورية لمستخدم الطريق من خلال إدخال تحسينات على واقع السلامة المرورية لكافة المناطق ذات الحاجة الى تعزيز مستوى السلامة المرورية فيها فقد تمت مساعدة البلديات والمجالس المحلية في عدد من المناطق بهدف تقييم الوضع المروري بشكل عام.

ولذا فقد قام فريق المجلس باجراء العديد من الزيارات الميدانية بهدف تحديد احتياجات هذه المناطق من معايير السلامة المرورية وتوثيق هذه الاحتياجات بالتنسيق مع البلديات والمجالس المحلية بهدف تعزيز السلامة المرورية.

كذلك تم إشراف المجلس الاعلى للمرور على تحديد مواقع الإشارات المرورية لعدد من المواقع في المناطق المستهدفة

فلقد تم تقييم الوضع المروري بهدف دراسة الاحتياجات وإصدار التوصيات للمناطق الآتية :

- دراسة الوضع المروري لبلدة ترقوميا / الخليل وإصدار توصيات بكافة القضايا المرورية للبلدة وتوجيهها للجهات ذات العلاقة .
- دراسة الوضع المروري لبلدة بيتا/ جنوب نابلس وإصدار توصيات حول وضع ممرات المشاة ومواقع الإشارات المرورية في البلدة.
- دراسة الوضع المرورية لبلدة مادما/ جنوب نابلس وإصدار توصيات حول وضع ممرات المشاة ومواقع الإشارات المرورية في البلدة.
- دراسة الوضع المروري لبلدة بيتين/ رام الله وإصدار توصيات لتحسين الوضع القائم وتوجيهها للمجلس المحلي في البلدة .
- دراسة الوضع المروري لبلدة قصرة/ محافظة نابلس وإصدار توصيات لتحسين الوضع القائم وتوجيهها للمجلس المحلي في البلدة .

- دراسة الوضع المروري لبلدة الجيب/ محافظة القدس بهدف تحديد احتياجات القرية من معايير السلامة المرورية وتوثيق هذه الإحتياجات على مخططات بالتنسيق مع البلدية بهدف تعزيز السلامة المرورية في القرية .
- دراسة الوضع المروري لمحافظة اريحا بهدف تحديد احتياجات المحافظة من معايير السلامة المرورية لتحسين واقع السلامة المرورية لهذه المواقع وقد تم مراسلة الجهات ذات العلاقة بهذه الاحتياجات .
- دراسة الوضع المروري لمدينة طولكرم من خلال عدة جولات ميدانية بمشاركة شرطة المرور والبلدية بهدف تحديد إحتياجات المحافظة من معايير السلامة المرورية وتوثيق هذه الاحتياجات على مخططات بالتنسيق مع البلدية ووضع الحلول الهندسية المناسبة لمعالجة القضايا المرورية القائمة .
- دراسة الوضع المروري لمحافظة قلقيلية
- دراسة الوضع المروري لموقع حادث طولكرم من خلال تحديد اسباب وقوع الحادث وتحديد معايير السلامة المرورية الواجب توفرها في الموقع لتجنب تكرار وقوع حوادث مرورية أخرى ومتابعة التوصيات الصادرة عن الدراسة مع الجهات ذات العلاقة في المحافظة سواء من البلدية ومديرية الحكم المحلي ومديرية الاشغال العامة .
- القيام بجولات ميدانية بمشاركة شرطة المرور والبلديات بهدف تحديد كافة القضايا المرورية التي لها علاقة بالحوادث المرورية ووضع الحلول المناسبة وإحالتها للجهات ذات العلاقة.
- مشاركة لجان البنية التحتية واللجان الاقليمية للتخطيط والبناء في عدد من المحافظات الفلسطينية بهدف تطوير البنى التحتية للمحافظات وادخال معايير السلامة المرورية على كافة المشاريع القائمة والمستحدثة وقيد التنفيذ فقد تم خلال العام 2012 حضور كافة الاجتماعات الدورية لهذه اللجان أي ما يقارب 40 إجتماع تخللها زيارات ميدانية لمواقع المشاريع القائمة وقيد التنفيذ بهدف تحسين وتعزيز السلامة المرورية لهذه المواقع
- كذلك تم خلال هذه الاجتماعات المشاركة في بناء الخطط التنموية الإستراتيجية لمحافظات الخليل وسلفيت.

المحور السادس : السلامة المرورية والمتابعة الميدانية.

- تنفيذ أكثر من 150 إجراء تدقيق ومراجعة السلامة المرورية على المواقع المصنفة على أنها خطرة مرورياً بناءً على التقارير الإحصائية التي أعدها المجلس الأعلى للمرور بهدف إدخال تحسينات على واقع السلامة المرورية في مختلف محافظات الضفة الغربية، حيث تمت إحالتها للجهات ذات العلاقة للمتابعة وإدخال تحسينات على شروط السلامة المرورية.

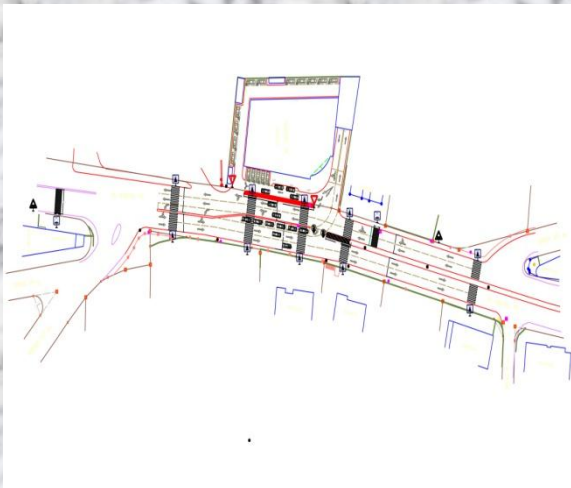


صورة توضح أحد المواقع التي تم دراستها

- دراسة شكاوى المواطنين بخصوص المطبات على الشارع العام الواصل بين بيت أولا / ترقوميا - الخليل بهدف رفع وتعزيز مستوى السلامة المرورية على الطرق ، فقد تم زيارة الموقع والخروج بتوصيات حول معالجة الوضع القائم ورفعها للجهات ذات العلاقة .
- دراسة شكاوى المواطنين بخصوص المطبات على شارع دير الغصون - عتيل بهدف تعزيز مستوى السلامة المرورية على الطرق، فقد تم زيارة الموقع والخروج بتوصيات حول معالجة وتحسين الوضع القائم ورفعها للجهات ذات العلاقة .

- دراسة شكاوى المواطنين بخصوص تخطيط الشارع الرئيسي لقرية النبي صالح / رام الله ، حيث تم دراسة الموقع القائم ووضع كافة التوصيات اللازمة لمعالجة المشكلة المرورية ورفعها للجهات ذات العلاقة.
- مشاركة بلدية ترقوميا / بيت اولاء -الخليل بخصوص تحديد مواصفات هندسية للمطبات العشوائية التي تم وضعها من قبل بلدية ترقوميا على الشارع الرئيسي ترقوميا /بيت اولاء - الخليل.
- متابعة سير العمل على شارع دير الغصون / طولكرم بالتنسيق مع كل من وزارة الاشغال العامة ووزارة الحكم المحلي وشرطة المرور .
- إعداد مواصفات هندسية لإنشاء حداث مرورية نموذجية تحاكي الواقع المروري ورفعها للمؤسسات ذات العلاقة .
- دراسة شكاوى المواطنين في الحارة الشرقية - طولكرم كثرة الحوادث في المنطقة بسبب قلة وجود الشواخص المرورية والإهتراءات الحاصلة في البنية التحتية في المنطقة وبناء عليه تمت الزيارة الميدانية للمنطقة ورفع التوصيات للجهات ذات العلاقة في المحافظة ومتابعتها من قبل فريق المجلس .
- المشاركة في إعداد دليل تطوير المعايير والمواصفات الفنية للسلامة المرورية بالتعاون مع .GIZ.
- دراسة الوضع المروري لبرج فلسطين في شارع الإرسال.

صورة / مخطط يوضح موقع برج فلسطين



المحور السابع: العلاقات المحلية والدولية

العلاقات المحلية:

1- ضمن تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات المجتمعية الفاعلة والتي تساهم في إيصال رسالة ورؤية المجلس ، فقد تم عقد عدة اجتماعات مع كل من:-

- جامعة النجاح الوطنية.
- جامعة القدس المفتوحة.
- جمنندى شارك الشبابي.

بهدف الإتفاق على البنود الأساسية لعقد مذكرات تفاهم مشتركة تساهم في نشر الوعي المروري بما يتوافق مع الأهداف الإستراتيجية للمجلس .

2- المشاركة في عضوية اللجنة المكلفة للقيام بجولات ميدانية لتحديد أماكن إقامة مواقف تحميل وتنزيل الركاب على الطرق بين المدن الفلسطينية بواسطة GIS.

3- المشاركة في عضوية لجان البنية التحتية والاقليمية للتنظيم والتخطيط والبناء في محافظات الخليل وسلفيت.

4- المشاركة في العديد من ورش العمل الخاصة بالسلامة المرورية فقد تمت المشاركة في :

- حضور ورشة عمل حول الإطار الاستراتيجي لتطوير مؤسسات القطاع الأهلي الفلسطيني.
- تنظيم ورشة حول ظاهرة الحوادث المرورية بالتنسيق مع وكالة وفا الاخبارية وبحضور كافة المؤسسات ذات العلاقة بهدف الخروج بتوصيات مشتركة يتم متابعتها من قبل كافة المؤسسات .

العلاقات الدولية:

1- حضور ورشة عمل في بروكسل الخاصة بمشروع الأورومتوسط النقل - السلامة الطرقية.

2- مراسلة عدد من المؤسسات الدولية المانحة لتمويل مشاريع خاصة بالسلامة المرورية ومن ابرز هذه المقترحات :-

- صياغة مقترحات مشاريع للوكالة اليابانية للتعاون الدولي (جاىكا) .
- صياغة مقترح مشروع حول السلامة المرورية لمشروع اليوروميد للنقل الحضري .
- صياغة مقترح مشروع لوزارة التخطيط والتعاون الدولي لتقديمه لـ GIZ.

المحور الثامن:- إصدارات المجلس الأعلى للمرور:-

- 1- الكتاب السنوي الأول للمجلس الأعلى للمرور.
- 2- دراسة تقييم المدارس غير الآمنة مرورياً .
- 3- تقارير تدقيق ومراجعة السلامة المرورية لكافة المحافظات (150) تقرير.
- 4- التقرير الإحصائي الربعي (الربع الأول) للحوادث المرورية للعام 2012.
- 5- التقرير الإحصائي الربعي (الربع الثاني) للحوادث المرورية للعام 2012.
- 6- التقرير الإحصائي الربعي (الربع الثالث) للحوادث المرورية للعام 2012.
- 7- التقرير الإحصائي الربعي (الربع الرابع) للحوادث المرورية للعام 2012.
- 8- التقرير الإحصائي السنوي الأول للحوادث المرورية للعام 2012.

المحور التاسع:- مطبوعات المجلس الأعلى للمرور:-

المطبوعات التي تم توزيعها في نشاطات وفعاليات المجلس الأعلى للمرور:-

1- لائحة الغرامات المالية على المخالفات المرورية



وزارة النقل والمواصلات المجلس الأعلى للمرور

لائحة غرامات المخالفات المرورية



مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم
المنفذ بالتعاون ما بين جمعية الحارس ووزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور
برعاية مشروع تعزيز قدرات السلطة الفلسطينية
الوكالة الأميركية للتنمية الدولية (USAID)



وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور

2- النقاط على المخالفات المرورية:-



وزارة النقل والمواصلات

المجلس الأعلى للمرور

النقاط على المخالفات المرورية

اللائحة التنفيذية المعدلة رقم (١٠) لعام ٢٠١٠ م

اللائحة التنفيذية لقانون المرور لعام ٢٠٠٥

والصادره بتاريخ ١٣/٩/٢٠٠٥ م



مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم
للتنفيذ بالتعاون ما بين جمعية الحارس ووزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور

برعاية مشروع تعزيز قدرات السلطة الفلسطينية

الوكالة الأميركية للتنمية الدولية (USAID)



وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور

3- مطوية توعوية تبين خطوات العبور الآمن ومهام وعمل الشرطي الصغير.



**وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور**



الطريق حق للجميع

لخدمة خطة وزارة النقل والمواصلات - المجلس
الإعلى للمرور في مجال التوعية المرورية

ولجبات فرق الشرطي الصغير:

- مساعدة زملائهم الطلاب في العبور بأمان.
- تنمية وعي الطلاب بأهمية الالتزام بقواعد السلامة.
- إيجاد تفاعل إيجابي بين الشرطي الصغير والصغير والسائقين.
- وسيلة ممتازة لخدمة المجتمع.
- وسيلة تربية جيدة.
- حافز للتطوير والعمل التطوعي.
- تذكير الطلبة بأخطار الطريق.



كيف نسير على الطريق:

- الالتزام باليمين عند السير على الرصيف والابتعاد عن الحافة.
- عدم استخدام الرصيف للعب أو الركض.
- عدم السير بشكل جماعي.
- السير بحدود واتزان وعدم إلقاء الفضلات عليه.





توقف
استعد
انطلق

مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم
التمويل بالشراكة مع جامعة الخليل ووزارة النقل والمواصلات - المجلس
الأعلى للمرور برعاية مشروع تعزيز قدرات السلطة الفلسطينية
الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID)



قواعد ركوب المركبة:

- الصعود أو النزول من وإلى المركبة من جهة اليمين المحاذية للرصيف.
- تجنب إخراج الجسم أو جزء منه من نوافذ المركبة.
- النزول من المركبة بعد الوقوف التام.
- إغلاق الباب والجلوس في المقاعد.
- وضع حزام الأمان.
- تجنب الحديث مع السائق أثناء القيادة.





قواعد ركوب الباصات:

- الوقوف بنظام على الرصيف قبل الصعود.
- انتظار ووقوف الباص وقوفاً تاماً ونزول الركاب قبل الصعود.
- الصعود من الباب الأمامي ومن الجهة اليمنى.
- إخبار السائق عن مكان النزول قبل وقت كافٍ.
- وضع الأمتعة والخفاف في المكان المخصص لها.





بجواتر دهش المشاة:

تخدام الأرصفة.
ل منفردي أو ثنائي بدون تشابك الأيدي.
في الشارع خصوصاً خلف المركبات المتوقفة.

وات العبور الآمن.
ب اتجاه المركبات في حال عدم وجود الأرصفة.






الزواكن المخصصة لممر الطريق:

- ممرات المشاة.
- الأماكن المكشوفة.
- الجسور والأنفاق.
- الإشارات الضوئية.
- شواخص عبور المشاة.
- أماكن وجود شرطي مرور.




4- مطوية بعنوان إحذر أخطاء الآخرين:-



**وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور**

إحذر أخطاء الآخرين



عزيري السائق:

اتبع الإرشادات التالية حتى تتفادي أخطاء الآخرين.

- فكر بما هو أمامك وتوقع أخطاء الآخرين. فالسائق الماهر هو الذي يكتيف نفسه مع جميع الظروف ويتفادي الأخطاء التي قد تقع من قبل الغير.
- كيف سرعتك حسب ظروف الطريق. واستجب للمواقف التي تبدو حولك لتتأقلا.
- عود عينيك على الحركة والتركيز أثناء القيادة حتى تتجنب أخطاء الآخرين. فالإهمال قد يؤدي بك إلى الخطأ.
- اخذ فترات التريح في الوقت المناسب وعدم التردد وعدم الشك عند تعرضك لخطر الغير.
- عود نفسك على إيجاد الخيارات المناسبة لشعادي أي خطر محتمل. فالخيارات لا تقع إلا نتيجة لموقف ثم تقوية بطريقة ماضية.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبات الأخرى التي أمامك وعلى جانبيك. وغيب التجاوز إلا عندما تسمح الظروف بذلك.

نموني السلامة للجميع



مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم
التمويل بالتعاون ما بين جامعة القدس ووزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور
برعاية مشروع تعزيز قدرات السلطة الفلسطينية
الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID)



عزيري السائق:

اتبع الإرشادات التالية حتى تتفادي أخطاء الآخرين.

- فكر بما هو أمامك وتوقع أخطاء الآخرين. فالسائق الماهر هو الذي يكتيف نفسه مع جميع الظروف ويتفادي الأخطاء التي قد تقع من قبل الغير.
- كيف سرعتك حسب ظروف الطريق. واستجب للمواقف التي تبدو حولك لتتأقلا.
- عود عينيك على الحركة والتركيز أثناء القيادة حتى تتجنب أخطاء الآخرين. فالإهمال قد يؤدي بك إلى الخطأ.
- اخذ فترات التريح في الوقت المناسب وعدم التردد وعدم الشك عند تعرضك لخطر الغير.
- عود نفسك على إيجاد الخيارات المناسبة لشعادي أي خطر محتمل. فالخيارات لا تقع إلا نتيجة لموقف ثم تقوية بطريقة ماضية.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبات الأخرى التي أمامك وعلى جانبيك. وغيب التجاوز إلا عندما تسمح الظروف بذلك.



توقعات وتحتل حدوثها..

عزيري السائق:

هناك توقعات محتمل حدوثها في بعض المواقف. فعليك فهم ما سيحدث أثناء استخدامك للطريق. فعلى سبيل المثال:

- عندما تقوم بالسياسة في منطقة سكنية فعليك أن تتوقع دائما ظهور طفل يجري فجأة على الطريق. لذا يتوجب عليك أن تسوق ببطء وتنتظر حولك.
- عندما تشاهد كرة ترتطم هنا وهناك على الطريق يمكنك أن تتوقع طفلاً يركض خلفها لا محالة للإمسك بها أمام مركبتك.
- إذا شاهدت سائق مركبة يسوق مركبته بسرعة عالية عند تقاطع معين توقع أنه سيدخل أمامك. لذا عليك أن تهدئ السرعة.
- إذا شاهدت مركبة تسير في الاتجاه العاكس على الطريق المفرد بسرعة عالية وأمامها مركبة تسير بسرعة بطيئة توقع بأن سائقها سيقوم بالتجاوز.



أنتك السياسة تذكر أن..

بيئة الطريق لا يمكنك تغييرها وباعتبارك سائقاً واعياً يجب عليك أن تتقبلها وتتعاقل معها بطريقة تجنب مخاطر الحوادث التي قد تقع بسبب أخطاء الآخرين.

أخطاء الغير تكثر عند المنعطقات والمحنات لذا عليك تخفيف سرعتك حتى تستطيع التعامل مع أي موقف قد يطرأ من قبل الطرف الآخر. فتطبيق مبادئ الانعطاف عند المنحنات والمنعطقات تتطلب الدراية والخبرة التامة. فالأخطاء الأكثر شيوعاً تنهمل في دخول المنعطقات بسرعة عالية. أو زيادة السرعة قبل رؤية نهاية المنعطف بوضوح.



إحذر أخطاء الآخرين..

كثير من مستخدمي الطريق لا يكترون بقواعد وأداب المرور ما يؤدي بهم إلى أخطاء جسيمة يذهب ضحيتها آخرون من مستخدمي الطريق وهناك أهمية مراعاة حقوق جميع مستخدمي الطريق.

عزيري السائق:

تعتبر البطيئة جزءاً هاماً في السياسة الآمنة. فلا يمكن تجاهلها أو التغافل من أهميتها. حتى تتفادي أخطاء الآخرين عند استخدامك للطريق قم باستطلاع بيئة الطريق أمامك. وانظر إلى مسافات أبعد فذلك يمكنك الرؤية الجيدة والتنبيه بما يجري حولك.



5- مطوية تعريفية بالمجلس الأعلى للمرور:



السلطة الوطنية الفلسطينية
وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور






بدعم من :

المجلس الأعلى للمرور

يتمتع بالشخصية الاعتبارية المستقلة والأهلية القانونية الكاملة لمباشرة جميع الأعمال والتصرفات التي تكفل تحقيق الأغراض التي قام من أجلها ويكون له ذمة مالية مستقلة، وله موازنته الخاصة ضمن الموازنة العامة للسلطة الوطنية، وينع وزير النقل والمواصلات.

رسالة المجلس الأعلى للمرور

تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية على الطرق الفلسطينية و الحد من الخسائر البشرية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث المرورية.

رؤية المجلس الأعلى للمرور

محلساً مرورياً متميزاً في مجال التوعية المرورية والتدريب والدراسات على المستويين المحلي والدولي بما يخدم متطلبات وخطط السلامة المرورية في فلسطين من خلال:

- تأمين وتوجيه السلامة المرورية للمواطن.
- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع.
- رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية.

الاتحاد الفلسطيني لشركات التأمين

الاتحاد الفلسطيني لشركات التأمين أنشأ بموجب قانون التأمين رقم ٢٠ سنة ٢٠٠٥ يضم جميع شركات التأمين العامة، ويمثلها ومن أهم أهدافه:

- العمل على نشر الوعي التأميني ورفع القيمة الآتية للعمل في صناعة التأمين.
- التنسيق بين شركات التأمين وحل الخلافات التي قد تنشأ بينها.
- مشاركة السلطات الرسمية في إعداد التشريعات التأمينية اللازمة.
- تعزيز الثقة بصناعة التأمين وتحقيق التعاون والتنسيق مع الجهات الرسمية المختلفة وكل من له علاقة بقطاع التأمين محلياً وعربياً ودولياً.

السلامة المرورية

في السرعة ربح قليل و خسارة كبيرة

الربح: دقائق معدودة من حياتك الجديدة.

الخسارة:

- حادث مروري قد يهلك ساعات من موعده وصولك.
- حادث مروري قد يبعدك إلى الأبد.
- حادث مروري قد يؤدي بحياتك أو حيات غيرك.

حزام الأمان

استعمال أجهزة الاتصال أثناء القيادة

هل تعلم

الصيدوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق بموجب قانون التأمين رقم ٢٠٠٥

الربح: دقائق معدودة من حياتك الجديدة.

الخسارة:

- حادث مروري قد يهلك ساعات من موعده وصولك.
- حادث مروري قد يبعدك إلى الأبد.
- حادث مروري قد يؤدي بحياتك أو حيات غيرك.

حزام الأمان

استعمال أجهزة الاتصال أثناء القيادة

هل تعلم

الصيدوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق بموجب قانون التأمين رقم ٢٠٠٥

الربح: دقائق معدودة من حياتك الجديدة.

الخسارة:

- حادث مروري قد يهلك ساعات من موعده وصولك.
- حادث مروري قد يبعدك إلى الأبد.
- حادث مروري قد يؤدي بحياتك أو حيات غيرك.

حزام الأمان

استعمال أجهزة الاتصال أثناء القيادة

هل تعلم

الصيدوق الفلسطيني لتعويض مصابي حوادث الطرق بموجب قانون التأمين رقم ٢٠٠٥

6- بوستر بعنوان أمانك في إنتباهك (السلامة المرورية مسؤولية الجميع)



7- لاصق بعنوان (عزيزي السائق أبسط الأخطاء قد تكلفك الكثير)



8- لاصق بشعار أسبوع المرور العربي (لنعمل معا للحد من الحوادث المرورية)



9- مطوية توعية خاصة بالأطفال



**السلطة الوطنية الفلسطينية
وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور**

نصائح من صديق المجلس الأعلى للمرور



١. لا تركض في الطريق.
٢. العبور من ممر المشاة.
٣. التقيد بإشارات المرور.
٤. المشي على الرصيف.
٥. لباس زيم فاتح بالظلام.

عناصر السلامة المرورية



جدول دروس أصدقاء المجلس الأعلى للمرور

اليوم	الدرس	الخميس	الأربعاء	الثلاثاء	الاثنين	الاربعاء	الخميس	السادس	السابع
السبت									
الأحد									
الاثنين									
الثلاثاء									
الأربعاء									
الخميس									

**مرشد عبور
مدرسة**



**أخبر السائق:
ساعدني في
انجاز مهمتي.**

**على ارض فلسطين
ما يستحق الحياة**



**من اجل وطني
فلسطين خالياً من
الحوادث المرورية.**



STOP



التوعية بالسلامة المرورية

الحوادث المرورية استنزاف للأرواح والممتلكات

وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور

خطوات العبور الامن

* اختيار المكان المناسب والوقوف على حافة الرصيف
* الاستماع ثم النظر يساراً ثم يميناً ثم يساراً
* العبور بعد التأكد من خلو الشارع من السيارات بخط مستقيم
* وبسرعة معتدلة مع متابعة النظر والاستماع وعدم الانشغال بأي شيء آخر .

الاماكن غير الامنه لعبور الطريق

* من امام المركبات العالية كالباصات والحافلات .
* من بين السيارات المتوقفة على جانبي الطريق .
* من المناطق المخفية غير المكشوفة .

طرق تجنب حوادث دهس المشاة

* الالتزام باستخدام الارصفة .
* السير بشكل منفرد أو ثنائي بدون تشابك الايدي .
* تطبيق خطوات العبور الامن .
* ارتداء الألوان الفسفرية أو الفاتحة ليلاً .
* السير يعكس اتجاه السيارة في حال عدم وجود الارصفة .

واجبات فرق مرشدي المرور

* تذكير الطلبة بأخطار الطريق .
* حافز للتطوير والعمل الخير .
* وسيلة تربية جيدة .
* وسيلة ممتازة لخدمة المجتمع .
* ايجاد تفاعل ايجابي مع شرطي السير وفهم عمله .

السلامة المرورية في الحافلات المدرسية

* لا تلوح بيدك أو تخرج جزءاً من جسمك من المركبة .
* عند ركوبك للحافلة التزم بالجلوس بالشكل الصحيح في المقاعد لتجنب المفاجآت .
* تجنب العبور من أمام حافلة مدرسية أو مركبة متوقفة .
* عدم الانتظام عند نزولك من الحافلة يعرضك للخطر .
* تذكر أن تقيّد بانتظام وقواعد المرور يجعل طريقك إلى المدرسة خالي من أخطار الطريق

علم أطفالك أصول السلامة المرورية
مع تحيات المركز الفلسطيني للديمقراطية وحل النزاعات - pchrcd2@palnet.com

11- ستيكرز يدعو إلى المساهمة في التقليل من الحوادث المرورية

ساهم في التقليل من حوادث السير			
السنة	عدد حوادث السير	عدد الوفيات	عدد الإصابات
2008	3673	102	4295
2009	4671	125	5728
2010	5410	132	6918


وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور



مشروع لتعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم
 بالشراكة مع المجتمع المحلي ووزارة النقل والمواصلات - المجلس
 الأعلى للمرور برعاية مشروع لتعزيز قدرات السادة الفلسطينيين
 الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID)





12- برنامج الدروس الأسبوعي بعنوان لندعم خطة المجلس الاعلى للمرور في مجال السلامة المرورية.

الخصبة	الأولى	الثانية	الثالثة	الرابعة	الخامسة	السادسة	السابعة
اليوم							
السبت							
الأحد							
الاثنين							
الثلاثاء							
الأربعاء							
الخميس							

لندعم خطة وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور في مجال التوعية المرورية



هل جهزت مركبتك لتسير بأمان في الشتاء؟

لأجل بلدنا الحبيب، أبناءك، وعائلتك،
وكل من تحب،

بادر بالفحص الدوري لمركبتك وساهم
في رفع مستوى السلامة على الطريق.

مع تحيات
وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور



الفحص الشتوي الشامل للمركبات



<http://www.mof.gov.ps>



الفحص الشتوي الشامل للمركبات المواطنين الأعزاء

تدعوكم وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور وحرصاً منها على سلامتكم
إلى إجراء الفحص الشتوي الشامل لمركباتكم

هذا وسيتم فحص المركبات بصورة شاملة وسيتم التركيز على الهيئة الأمامية، الإطارات، الفرامل، ماسحات الزجاج، الإضاءة
الأمامية والخلفية والعاكسات، المرابا، طفايات الحريق.

هذا وسيقوم المجلس الأعلى للمرور بتسيير دوريات السلامة على الطرق في كافة المحافظات،
حيث ستقوم تلك الدوريات بعمل فحص مجاني للمركبات ومن ثم توزيع ملصق الفحص الشتوي على المركبات التي تم
التأكد من جاهزيتها للتسير على الطريق.



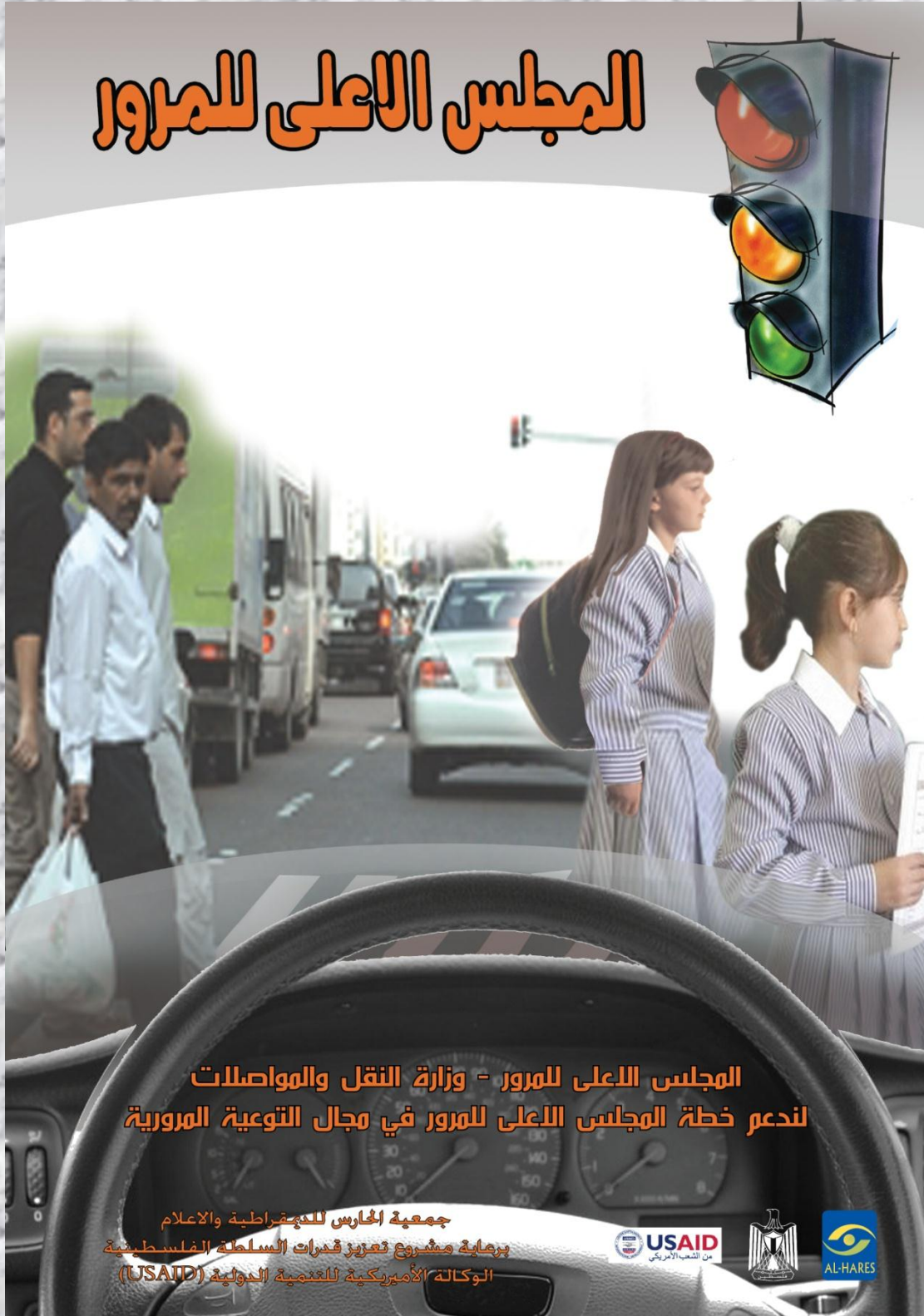
مع تحيات: وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور

الفحص الشتوي الشامل للمركبات



<http://www.mof.gov.ps>

14- بوستر بعنوان (لندعم خطة المجلس الأعلى للمرور في مجال السلامة المرورية)



15- بوستر بعنوان في السرعة الندامة وفي تحديد السرعة السلامة.



16- مُقترحات توعوية لأغلفة كُتب ودفاتر



لأننا نحيك ... إحرس على حيواناتك
بالزمامك بقوا حد الممرور

الاسم :

المادة :

الصف :

المدرسة :

نلعب في الأماكن المخصصة للعب






8	7	6	5	4	3	2	1	
								السبت
								الأحد
								الاثنين
								الثلاثاء
								الأربعاء
								الخميس

17- بوستر بعنوان الطريق حق للجميع (شعار أسبوع المرور العربي).



18- عواكس مركبات



19- ملصق توعوي بعنوان سلامتي مسؤوليتي.



20- مطوعة توعوية خاصة بشهر رمضان المبارك



المجلس الأعلى للمرور

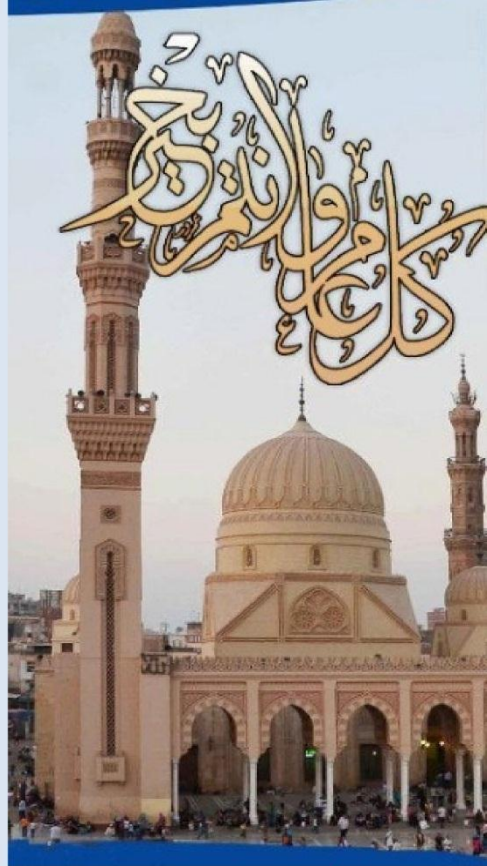
شهر رمضان هو مناسبة خاصة لكل واحد منا وتطراً تغييرات على نظام حياتنا قد تؤثر على قدرتنا على التركيز عند القيام بالأعمال المنوطة بنا مما قد تؤدي إلى وقوع حوادث وإصابات يمكن تفاديها.

كما أن السيادة الأمانة في رمضان واحدة من أكبر التحديات التي تواجه كل سائق، و ما يشير الإنتباه عند سيادة المركبة في شهر رمضان المبارك ثلاثة أمور هي :

- 1- السرعة الزائدة التي تصل إلى حد التهور والإنفعال الشديد قبل أذان المغرب، وهو الوقت الذي يكون الصائم وصل فيه إلى حد الإجهاد وقلة التركيز.
- 2- كثرة ارتكاب المخالفات المرورية بعدم التقيد بأبسط قواعد السلامة على الطريق وقوانين المرور.
- 3- فقدان سائقي المركبات لأعصابهم والخروج عن نطاق الاحترام المتبادل في الطريق، فنجد التراشق بالعبارات والإتيان بحركات تثير الأعصاب عن أي غلطة قد يرتكبها سائق آخر أو أحد مستخدمي الطريق.

ومن أجل تفادي الحوادث المرورية خلال شهر رمضان المبارك الذي يجب أن يتحلى فيه الإنسان بالصبر والتسامح بتقديم المجلس الأعلى للمرور بالإرشادات التالية لمستخدمي الطريق ولاسيما السائقين:

- يرجى من السائقين التركيز أثناء السيادة وهو مطلوب بشكل أكبر خلال فترات الذروة.
 - الالتزام بأداب وقواعد السير فالصيام أساسه الالتزام.
 - يجب أن تتوفر لدى كل سائق ثقافة أنه مسؤول عن سلامته وسلامة الآخرين. وأن السرعة في السيادة لن تقرب موعد الإفطار.
 - تأكد دائماً بأن مركبتك في حالة جيدة وخاصة الفرامل والمقود والإطارات التي يجب فحصها دائماً.
 - لا تغادر مباشرة بعد إنتهاء الدوام، خذ قسطاً من الراحة ثم يمكنك السيادة.
 - لا تغادر بعد وجبة الأكل، سوف تشعر بالتعب سريعاً
- ويتمنى لكم المجلس الأعلى للمرور أن تكون السلامة على الطريق الرفيق الدائم لكم و صوماً مقبولاً ورمضاناً مباركاً.



21- مطوية خاصة بيوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي بعنوان "سلامتي مسؤوليتي"






سلامتي مسؤوليتي



هل أنت ممن يستخدم الهاتف النقال أثناء القيادة؟

توقف الآن. حيث يُعتبر استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة من الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المرورية.

الهاتف النقال يشتت انتباه قائد المركبة بحيث لا يستطيع التركيز في القيادة أو التصدي لمفاجآت ردود أفعال مستخدمي الطريق الآخرين. الهاتف النقال يزيد من احتمال وقوع الحوادث المرورية بأربع مرات سواء من خلال الإسهام المباشر للهاتف باليد من خلال التحدث بكمبيوتر الصوت.

هل تعلم أن من أبرز عوامل الخطر التي تؤثر في حدوث اصطدامات قاتلة على الطرقات العامة:

الانتعاش أو التوقف المفاجيء.
التهلي بالإعلانات الموجودة على جانب الطريق.
عدم الالتزام بهوامش أمان كافية مع المركبات الأخرى على الطريق.
عدم الالتزام بالإشارات المرورية.
التعب والإرهاق.
السرعة غير الملائمة مع ظروف الطريق.



إن المشاة وسائقي الدراجات والبراجات ذات المحركات والعجلتين، ومن يصحبونهم (ويعرفون جميعاً بأنهم مستخدمو الطرق المعرضون للمخاطر) يشكلون نحو ٤٦٪ من يلقون حتفهم في حوادث المرور. فاحرص عند الإقتراب من المدارس ورياض الأطفال عند أماكن وقوف الحافلات المدرسية والعمومية. عند الإقتراب من المحلات التجارية.

أحزمة الأمان وأحزمة ومقاعد الأطفال



السرعة الزائدة:

هي تجاوز السرعة والقيادة فوق الحد المسموح - أوهي السرعة غير الملائمة والقيادة بسرعة خطيرة بالنسبة للبيئة والظروف المحيطة على الرغم أنها ضمن الحدود المسموح.

إيجابيات القيادة بالسرعة الملائمة والمسموحة:

منع وقوع الحوادث المرورية والتقليل من الإصابات الناتجة عنه عند حدوثها.

منع التجاوز الخطأئي.

استكناية الوقوف الآمن في ظروف مختلفة.

إستهلاك أقل للوقود.



كلما زادت السرعة كلما قلت درجة الرؤية. فحرص عزيزنا سائق المركبة على السير بالسرعة القانونية الآمنة التي تمكنك من اتخاذ ردّة الفعل المناسبة في الزمان المناسب.

الحوادث المرورية في فلسطين عام ٢٠١٢

- بلغ عدد الحوادث المرورية على الطرق والمسجلة خلال عام ٢٠١٢ ٧,٩٥٧ حادث مروري.
- سجلت محافظة رام الله أعلى نسبة حوادث بلغت ٢٢,٣٪ تلاها محافظة نابلس بنسبة حوالي ٢١,٦٪، فيما سجلت محافظة طوباس أدنى نسبة حوادث ما بين المحافظات بلغت ٢٪.
- حوادث الانقلاب: سجلت أعلى نسبة حوادث خلال عام ٢٠١٢ حيث بلغت حوالي ٤٧,٠٪ من مجمل الحوادث البالغ عددها ٧٩٥٧ حادث مروري.
- بلغ عدد إصابات الحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢ ٨,٠٨٠ إصابة.
- ٨٨٪ من الإصابات التي حدثت هي إصابات خفيفة بينما شكلت « الإصابات المتوسطة » و « الإصابات الخطيرة » ٩,٥٪ و ٢,٤٪ لكل منهما على التوالي.
- الإصابات للغة العمرية من « ١٨ سنة إلى ما دون ٤٥ سنة » شكلت ٦١,٠٪ من مجمل الإصابات في الضفة الغربية.
- بلغ عدد الوفيات ١١٤ حالة وفاة خلال عام ٢٠١٢، ٧١ حالة وفاة تم تسجيلها في مكان الحادث و ٤٣ حالة وفاة تم تسجيلها في المستشفيات أيضاً.
- عدم أخذ الحيلولة والحذر، قد شكل أعلى سبب في أسباب الحوادث المرورية حيث بلغ تكرار هذا النوع ١٦٥٨ مرة خلال العام، تلاه « الانحراف عن مسك الطريق » حيث تكرّر ١٤٩٦ مرة فيما احتل المرتبة الثالثة « عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة » حيث تكرّر ١٢٢٣ مرة خلال عام ٢٠١٢.



- ارتداء حزام أمان يخفّض من مخاطر موت ركّاب المقاعد الأمامية بنسبة ٤٠٪ إلى ٥٠٪ ويقلل من موت ركّاب المقاعد الخلفية بنسبة تتراوح بين ٢٥٪ و ٧٥٪.
- أظهرت القوانين التي تُلزم استخدام أحزمة الأمان، هي وآليات إنفاذها، فعالية كبيرة في زيادة معدلات استخدام تلك الأحزمة.
- تسهم أحزمة ومقاعد الأطفال، في حال تركيبها واستخدامها بالطرق الصحيحة، في تخفيض وفيات الرضع بنحو ٧٠٪ وتخفيض وفيات صغار الأطفال بنسبة تتراوح بين ٥٤٪ و ٨٠٪.

22- لاصق توعوي بعنوان " بتحب أهلك سوق على مهلك.



المجلس الأعلى للمرور

**بتحب أهلك ...
سوق عمهلك.**



الفصل الرابع:-

التوصيات:-

- تخصيص ميزاني للمجلس الأعلى للمرور بموجب النظام.
- توفير مركبات حركة لتنفيذ نشاطات المجلس الأعلى للمرور.
- تطوير أسس الشراكة ما بين المجلس والقطاع الخاص من خلال عقد مذكرات تفاهم لدعم برامج السلامة المرورية في كافة المجالات.
- تشجيع المؤسسات المحلية على المساهمة في تنفيذ برامج لتطوير قطاع المرور وتعزيز الالتزام بقواعد السلامة المرورية.
- إيجاد الوسائل والآليات للتغلب على المعوقات الإسرائيلية .
- توفير الدعم السياسي والمالي لتنفيذ العديد من مذكرات التفاهم مع وزارة النقل والمواصلات / المجلس الأعلى للمرور والدول العربية والمنظمات الإقليمية فيما يخص قطاع السلامة المرورية .
- التفاوض مع الدول المانحة من اجل تخصيص جزء من التمويل السنوي لمشاريع السلامة المرورية .

المجلس الأعلى للمرور في صور:-

























2013/05/23











تم بحمد الله

م.فاروق عبد الرحيم

الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

2013