



دولة فلسطين وزارة النقل والمواصلات

المجلس الأعلى للمرور/
والسلامة المرورية في فلسطين

م. فاروق عبد الرحيم
الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

ورقة عمل مقدمة إلى إجتماع مجلس إدارة المجلس الأعلى للمرور بتاريخ 09/05/2010.

يعمل المجلس الأعلى للمرور جاهدا على تقديم كافة الخدمات المتعلقة بتحقيق السلامة المرورية اللازمة لمستخدمي الطرق في فلسطين، فالنشاطات التي ينفذها ويخطط لها تمثل الترجمة الفعلية لمجمل الأهداف التي على أساسها أنشئ المجلس الأعلى للمرور .

توفير مبنى وكادر للمجلس الأعلى للمرور :-



توفير مبنى وكادر للمجلس الأعلى للمرور :-



المجلس الأعلى للمرور

- انجازات المجلس الأعلى للمرور ضمن نطاق الأنظمة والتشريعات

- تعديل نظام المجلس الأعلى للمرور
- تصميم الهيكل التنظيمي للمجلس الأعلى للمرور

تعديل نظام المجلس الأعلى للمرور:-

حيث جاء تعديل النظام بناءً على ورشة العمل التي عقدت في أريحا والتي شارك فيها ممثلين عن القطاعين الحكومي والأهلي إضافة إلى الأكاديميين وخبراء اجانب بهدف تفعيل عمل المجلس كجهة مختصة بالسلامة المرورية في فلسطين.

تعديل نظام المجلس الأعلى للمرور:-



تعديل نظام المجلس الأعلى للمرور:-



تصميم الهيكل التنظيمي للمجلس الأعلى للمرور :-

وفقاً لنظام المجلس الأعلى للمرور رقم 19/2009 وبالاخص اهداف المجلس في النظام المذكور تم تصميم هيكل تنظيمي رشيق يضمن انجاز الأهداف بفاعلية وذلك عبر تقسيم العمل على مجموعة من الإدارات و الدوائر.

انجازات المجلس في مجال التشريعات:-

تمت المساهمة في إقرار العديد من الأنظمة الهامة التي من شأنها رفع مستوى الأمان على الطرق من خلال التأثير على سلوكيات مستخدمي الطرق:-

1. نظام المجلس الأعلى للمرور.
2. نظام لائحة الغرامة المالية على المخالفات المرورية
3. نظام النقاط على المخالفات المرورية
4. نظام تمليك رخص التشغيل العمومية

1. نظام المجلس الاعلى للمرور:

جاء هذا النظام بهدف توفير بيئة مرورية امنة.

1. نظام لائحة الغرامة المالية على المخالفات المرورية

جاء هذا النظام من اجل توفير بيئة مرورية امنية، ومن اجل احداث التغيير المطلوب في سلوكيات السائقين الغير ملتزمين بالقوانين والأنظمة ذات العلاقة، اضافة الى التخفيف من العبء الكبير على المحاكم التي كانت تنظر في المخالفات المرورية.

80528 مخالفة في العام 2009

94582 مخالفة في العام 2010

2. نظام النقاط على المخالفات المرورية

- جاء هذا النظام للتأكيد على التغيير في سلوكيات السائقين من خلال ما سيترتب عليهم من اجراءات مادية وإدارية عند ارتكابهم المخالفات المرورية بهدف التقليل من الحوادث المرورية

4. نظام تمليك رخص التشغيل العمومية

1. جاء هذا النظام لتحديث اسطول النقل العام من خلال الحوافز التي يقدمها النظام **كمساهمة غير مباشرة من الحكومة للمواطنين الذين يرغبون بتملك رخص التشغيل المستأجرة.**
2. حيث ان استبدال المركبات العمومية العاملة بأخرى حديثه من شأنه تعزيز مستوى الأمان على الطرق

انجازات المجلس الأعلى للمرور في مجال الدراسات

إعداد وتنفيذ الدراسات الميدانية المتخصصة :-:-

لا شك ان تحديد الاحتياجات الأساسية وترتيبها يشكل حجر أساس لاستثمار الوقت ومنعا لإهدار الموارد وصونا لها لذلك فان المجلس الأعلى للمرور عمل على إعداد العديد من الدراسات الميدانية حول واقع القطاع المروري في فلسطين ، وذلك بهدف تحديد ثم ترتيب الأولويات التي على أساسها ستصمم المشاريع المستقبلية .

دراسة حول معايير السلامة المرورية :-
حيث تركزت الدراسة على الأمور التالية:-

1. حالة ممرات المشاة وما المشكلات التي تواجهها في عدم استمرارية ظهورها بشكل دائم وما هي المقترحات لدى البلديات في عمل حلول لهذه المشكلة .
2. الشواخص المرورية وما هي المشكلات التي تواجه البلديات عند وضع هذه الشواخص في الأماكن الضرورية لوجود مثل هذه الشواخص .
3. الاشارات الضوئية والمعايير التي توجب وضع مثل هذه الاشارات .
4. المطبات وما هي المقترحات من قبل البلديات على هذه المطبات من حيث نوعيتها وما هي رؤيتهم المستقبلية لها .
5. الارصفة توفر الارصفة في الأماكن اللازمة لذلك وكيفية استغلال هذه الارصفة من قبل الجمهور ورؤية البلديات لذلك .

دراسة حول المدارس المتواجدة في المواقع الخطرة في جميع مناطق الضفة:-

إن النتائج الرئيسية لهذه الدراسة ، كانت يتمكن المجلس من تصنيف أكثر من (300 مدرسة) كمواقع خطرة في جميع محافظات الضفة لوقوعها على الشوارع الرئيسية، حيث تبين أنها تفتقر إلى العديد من معايير السلامة المرورية من أهمها:-

معايير تصنيف المدارس على أنها غير آمنة مرورياً

- - عدم وجود أرصفة مناسبة للطلاب
- - عدم وجود شواخص.
- - عدم وجود ممرات مشاة واضحة أمام هذه المدارس.
- - عدم وجود حاجز حديد أمام المدارس الواقعة على شارع رئيسي
- - عدم وجود إشارات ضوئية أمام المدارس التي هي بحاجة لذلك .
- - عدم وجود فرق للسلامة المرورية.
- - عدم وجود برامج توعوية مرورية لدى هذه المدارس.

دراسة حول الشواخص الإرشادية ■

خلصت الدراسة إلى أن هناك حاجة ملحة لتوفير ما لا يقل عن 30.000 شاخصة مرورية بصورة عاجلة

دراسة حول احتياجات مناطق الضفة وضواحي القدس من الدهان لرسم الطرق واحجار الحافة:

خلصت الدراسة إلى أن هناك حاجة ملحة لتوفير ما لا يقل عن
30.000 لتر من الدهان.

- دراسة حول وسائل تهدئة السرعة.
- المواقع الخطرة/ الأكثر تكراراً للحوادث
- متطلبات التوعية المرورية الشاملة.
- دراسة مدارس بلا حوادث.
- دراسة مقارنة /بين عدد الحوادث والسكان وعدد المركبات.

انجازات المجلس الأعلى للمرور في مجال البيانات:-

- يتم تجميع بيانات (عن الحوادث المرورية) شهرية من الجهات ذات العلاقة – بهدف اعداد الدراسات لتحسين السلامة المرورية.

ولكن المطلوب ان يكون هناك نظام متكامل بين (المجلس وشرطة المرور- ووزارة الصحة والهلال الاحمر).

المشاركة في اعداد دليل معايير السلامة المرورية:



مشاركة الهيئات المحلية في اعداد التصاميم الهندسية للطرق والمفتقات :

1. مشاركة بلدية قلقىة في تصمفم ءوارفن.
2. مشاركة بلدية البفرة فف إعاءةة تنظفم حركة المرور فف المءفنة لءخففف الاختناقاف المرورفة /تصمفم الطرق الجءفدة المقترحة/ تصمفم الءواوفر.
3. مشاركة بلدية بففر نبالا فف وءع تصور لإعاءةة تنظفم حركة السفر فف البلءة.
4. مشاركة مجلس قروفر ءار صلاء فف وءع تصور لإعاءةة تنظفم حركة السفر فف البلءة.

الإعلام

للإعلام أهمية كبرى في نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع فقد قام المجلس بإطلاق حملات توعوية وإنتاج مواد إعلامية مختلفة تشكل في مجموعها إحداث تراكم توعوي عند الأفراد من أجل الوصول إلى التغيير المطلوب في سلوك الأفراد الذي يشكل 80-90% من عناصر الحادث المروري ،

- ولذا وضمن منظومة العمل المتكامل مع جميع الجهات ذات العلاقة فقد قام المجلس الأعلى للمرور بالتركيز على هذا الجانب الإعلامي لما له من دور فعال في تغيير السلوك نحو الأفضل وهو الهدف الذي نسعى له جميعاً من مؤسسات حكومية وأهلية .

- مواد التوعية والارشاد:-

قام المجلس بتصميم العديد من الومضات الاذاعية المسموعة والمرئية بهدف زيادة وعي مستخدمي الطرق بأهمية السلامة المرورية وتركزت تلك الومضات في مجال:-

1. حزام الامان
2. السرعة
3. استخدام الهاتف النقال اثناء القيادة.
4. ممر المشاة.
5. الفحص الدوري للمركبات/ الفحص الشتوي

المشاركة اليومية للمجلس في مجال الاعلام ■

يقوم المجلس الاعلى للمرور ببث إرشادات توعوية يومية ، يستهدف من خلالها مستخدمي الطرق بشكل عام ، بهدف إبداء النصائح والإرشادات المرورية وتوعية الجمهور بأهمية الالتزام بمعايير السلامة المرورية لما لها من اثر كبير في التقليل من الحوادث وبالتالي تغيير السلوك البشري نحو الأفضل من خلال بث هذه الرسائل والإرشادات التوعوية للسائقين وأولياء الأمور والطلاب والهيئة التدريسية .

وذلك عبر الاذاعات المحلية:-

- اذاعة صوت فلسطين
- وإذاعة الرابعة FM /الخليل
- وشبكة معاً الاخبارية.

■ حملة المخيمات الصيفية

قام المجلس بإطلاق حملة توعوية خاصة بالمخيمات الصيفية ، حيث قام المجلس بتنظيم العديد من محاضرات التوعوية والإرشاد استهدفت فئة الطلاب المنتسبين لهذه المخيمات ، وقد تم خلال هذه المحاضرات تقديم عرض تقديمي لسلوكيات صحيحة وأخرى خاطئة وتضمن العرض مسابقة للطلاب وتوزيع t-shirt وقبعات وحقائب إسعافات أولية تحمل اسم المجلس الأعلى للمرور.

حملة المخيمات الصيفية

مشاركة المجلس في المخيمات الصيفية



:- مشاركة المجلس في المخيمات الصيفية



حملة الفحص الشتوي

- قام المجلس بإطلاق حملة الفحص الشتوي ابتداء من 1/11/2010 وهي مستمرة لغاية الآن وذلك بهدف حث السائقين على فحص مركباتهم والتأكد من جاهزيتها للسير بأمان

هل جهزت مركبتك لتسير بأمان في الشتاء؟

لأجل بلدنا الحبيب، أبناءك، وعائلتك،
وكل من تحب،

بادر بالفحص الدوري لمركبتك وساهم
في رفع مستوى السلامة على الطريق.

مع تحيات

وزارة النقل والمواصلات - المجلس الاعلى للمرور



الفحص الشتوي الشامل للمركبات



حملة الفحص الشتوي :-



الفحص الشتوي الشامل للمركبات المواطنين الأعزاء

تدعوكم وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور وحرصاً منها على سلامتكم
إلى إجراء الفحص الشتوي الشامل لمركباتكم

هذا وسيتم فحص المركبات بصورة شاملة وسيتم التركيز على الهيئة الأمامية، الإطارات، الفرامل، ماسحات الزجاج، الإضاءة
الأمامية والخلفية والعاكسات، المرايا، طفايات الحريق.

هذا وسيقوم المجلس الأعلى للمرور بتسيير دوريات السلامة على الطرق في كافة المحافظات،
حيث ستقوم تلك الدوريات بعمل فحص مجاني للمركبات ومن ثم توزيع ملصق الفحص الشتوي على المركبات التي تم
التأكد من جاهزيتها للسير على الطريق.



مع تحيات: وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور

الفحص الشتوي الشامل للمركبات



<http://www.mof.gov.ps>

حملة الفحص الشتوي :-

السلطة الوطنية الفلسطينية
وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور



عزيزي السائق:-

إن الفحص الدوري للمركبة، يساعد في التقليل من الحوادث المرورية، ويرفع من مستوى الأمان على الطرق، فأحرص دائماً على فحص مركبتك بصورة دورية ولا تقتصر ذلك عند تجديد الترخيص فقط.

مشاريع المجلس الاعلى للمرور

- انجازات المجلس الأعلى للمرور ضمن إطار تنفيذ المشاريع

• مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم

• مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظات – الخليل – اريحا- نابلس –
جنين -طولكرم

مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم حيث تم انجاز الآتي :-



مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم حيث تم انجاز الآتي :-



مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظة بيت لحم حيث تم انجاز الآتي :-

أ- تنفيذ ثماني ورش عمل توعوية في محافظة بيت لحم: تركزت في
ثمانية مواقع جغرافية هي :-

- العبيدية
 - دار صلاح
 - تقوع
 - الدوحة
 - الخضر
 - بيت فجار
 - بيت لحم
- * الدهيشة.

اهداف الورش:-

هدفت هذه الورش والتي حضرها ما يقارب الـ 2500 مواطن من (رؤساء مجالس محلية وأولياء أمور وطلاب وهيئة تدريسية وسائقين وجمهور بشكل عام) إلى إشراك الجمهور في حوار مفتوح مع كل من المجلس الأعلى للمرور والجهات ذات العلاقة بالمرور وخاصةً شرطة المرور والمجالس المحلية، للتعرف على احتياجات المناطق من معايير السلامة المرورية والتعريف بالمجلس الأعلى للمرور من أجل نشر الوعي المروري لدى كافة فئات المجتمع بالإضافة إلى ما يسعى إليه في توفير وتأمين السلامة المرورية للمواطن الفلسطيني ، ولإنجاح هذه الورش قام المجلس الأعلى للمرور بالتنسيق مع البلديات وشرطة المرور في تلك المواقع من أجل إعطاء الجمهور إجابات حول استفساراتهم.

أهم مخرجات تلك الورش:-

- 1- الحاجة لتنفيذ برامج توعية للجمهور حول السلامة المرورية وبالأخص أولياء الأمور .
- 2- منع ظاهرة السيارات غير القانونية .
- 3- توفير شواخص وإشارات مرورية .
- 4- تأهيل الشوارع في البلدة وتوسيعها وبناء أرصفة .
- 5- تعزيز الوعي لدى الأطفال حول طرق تفادي حوادث السير .
- 6- تشكيل طواقم من الطلاب للعمل عند المدارس فترة الصباح والمساء عند دخول الطلبة وخروجهم من المدارس

- 7- تنظيم حركة السير وتوفير مواصلات داخلية كون البلدات كبيرة والبيوت بعيدة عن بعضها البعض وهناك صعوبة في الوصول إلى المدارس، والضغط على سيارات العمومي للدخول إلى جميع شوارع البلدة
- 8- ضرورة توعية الجمهور لمخاطر العبور من الشارع الرئيسي والذي يعبر من خلاله سيارات منطقة الجنوب بالإضافة إلى المستوطنين .
- 9- ضرورة تنفيذ الشرطة لعقوبات على السيارات المسرعة في البلدة وتطبيق القانون بشكل كامل
- 10- توفير معايير للسلامة المرورية من حاجز حديد وممرات مشاة وأرصفة ومطبات أمام المدارس الغير آمنة مروريا .
- 11- تدريب وتفعيل فرق السلامة المرورية في المدارس وتزويدها بمستلزماتها

متابعة مخرجات الورش من قبل المجلس الأعلى للمرور



منتدى السلامة المرورية في بيت لحم:-



بعض الصور لمنتدى بيت لحم :-



بعض الصور لمنتدى بيت لحم :-



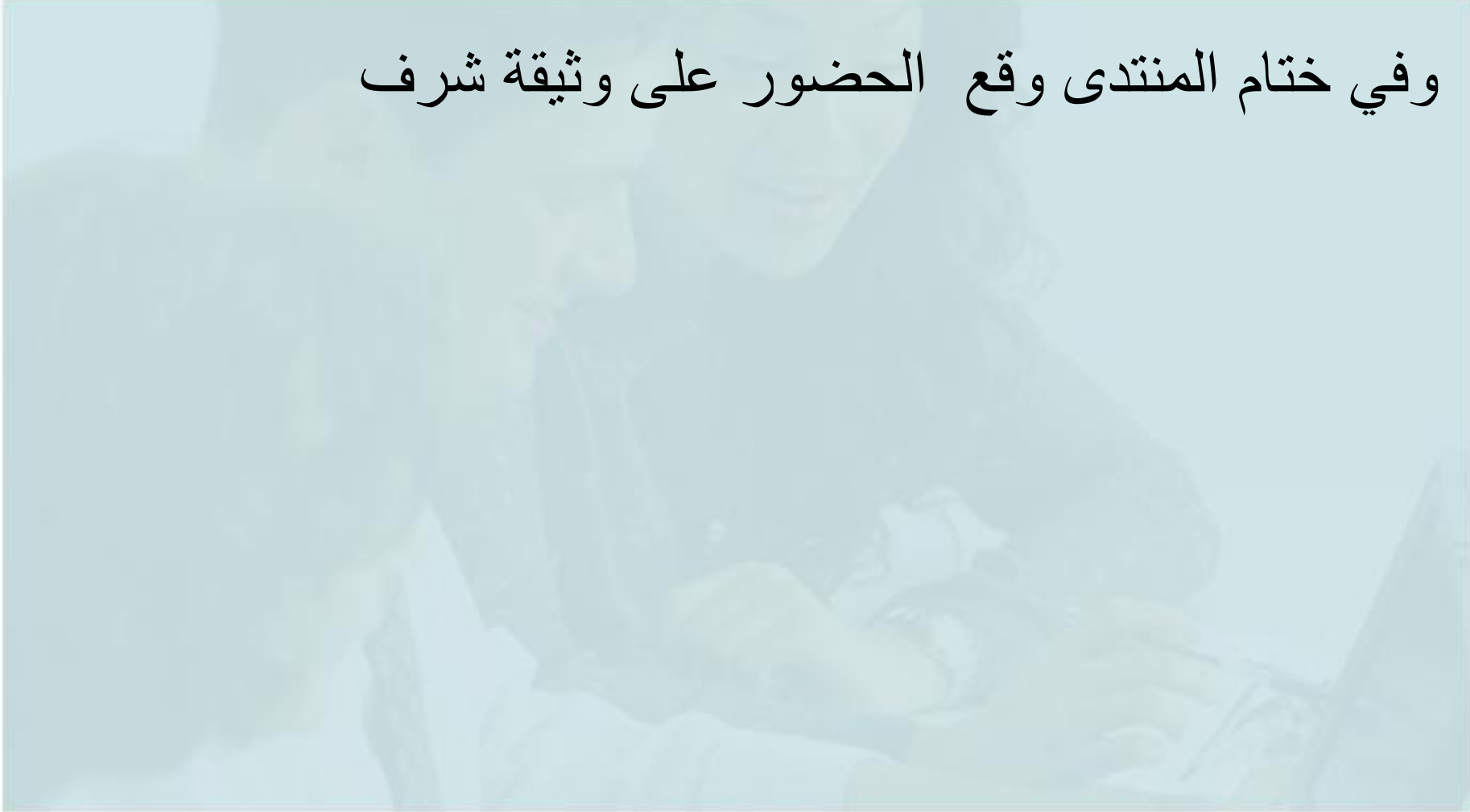
بعض الصور لمنتدى بيت لحم :-



تم عقد منتدى مفتوح في محافظة بيت لحم لتتويجا
لورش العمل تضمن المنتدى لقاء أفراد المجتمع
المحلي وممثلي المؤسسات المحلية وقيادات
المجتمع مع - المجلس الأعلى للمرور وبحضور
محافظ بيت لحم - رئيس لجنة السير، وبحضور
ممثلين عن شرطة المرور، ونقابة السائقين،
والتربية والتعليم والمجالس المحلية .

توقيع الحضور على وثيقة شرف

وفي ختام المنتدى وقع الحضور على وثيقة شرف



وثيقة الشرف التي تم التوقيع عليها في ختام منتدى بيت لحم:-

وثيقة شرف 2011 عام السلامة المرورية

لما كانت السلطة الفلسطينية تعاني من ظاهرة حوادث الطرق وآثارها السلبية على اقتصادنا وعلى أسرنا وأبنائنا خصوصا وإن محافظات السلطة الفلسطينية شهدت (13048) حادث طرق خلال السنوات 2006 – 2008 كان بينها (302) إصابة قاتلة و(618) إصابة خطيرة، وخلال العامين الأخيرين 2009 حتى أيار 2010 قتل أيضا (199) شخص في حوادث طرق مختلفة ليرتفع العدد إلى 817 قتيلا جراء حوادث الطرق.

وفي محافظة بيت لحم كغيرها من المحافظات تعاني من الزيادة في ضحايا حوادث الطرق، فمن جهة يتدفق كل عام إلى الطرقات سواقين ومركبات جديدة ومن جهة أخرى يتزايد عدد السكان بشكل كبير، ففي نهاية العام 1997 كان عدد السكان في المحافظة (137,286) ألف نسمة وفي عام 2009 حسب الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بلغ عدد السكان (176,235) ألف نسمة أي بزيادة (38,949) نسمة في غضون (12) عاما فقط فيما الطرقات بقيت سعتها كما هي.

ولأسباب أخرى ليست بالقليلة المذكورة تشهد محافظة بيت لحم تزايدا في عدد حوادث السير فقد قتل خلال السنوات الخمس الأخيرة في المحافظة قرابة (30) شخص وأصيب أكثر من القتل بقليل بإصابات خطيرة نجمت عن وقوع (632) حادث سير.

ولما كانت جهود التوعية المرورية في المحافظة بحاجة لإسناد، فإننا نحن المشاركون في ورش العمل وفي هذا المنتدى الجماهيري نؤكد على الحاجة لبذل جهود اكبر من أجل تحسين الثقافة المرورية ومن أجل تعزيز مستوى السلامة المرورية على الطرق في محافظتنا لتقليل عدد الوفيات والإصابات الخطيرة الناجمة عن حوادث الطرق.

ولما كنا على عتبة العام الجديد 2011 فبهذه المناسبة نعلن نحن الموقعين أدناه لجماهير شعبنا التزامنا الأخلاقي بتحقيق ما يلي:

1- نلتزم باعتبار العام الجديد 2011 عام السلامة المرورية على الطرق في مهامنا وبرامجنا، وبمتابعة وتنفيذ توصيات المشاركين في ورش العمل التي نفذت في المحافظة لصالح تعزيز السلامة المرورية كل فيما يخصه من التزامات تجاه الأهداف لنشر الوعي المروري وتعزيز السلامة المرورية على الطرق.

2- نحن المجلس الأعلى للمرور نلتزم أمام شعبنا بمتابعة توصيات المواطنين وتلبية احتياجاتهم مع الجهات ذات العلاقة ومواصلة العمل على تجنيد الجهود المحلية والوطنية، الرسمية والأهلية، من أجل تحقيق رؤية المجلس وأهدافه ورسالته التي تهدف مجتمعة إلى تحسين وتعزيز السلامة المرورية في البلاد.

وثيقة الشرف التي تم التوقيع عليها في ختام منتدى بيت لحم:-








3- هيئات ومجالس الحكم المحلي تتعهد بمتابعة وتنفيذ التوصيات والاحتياجات الواردة في مطالب المواطنين ضمن اختصاصها ومسئولياتها في حدود الإمكانيات المتوفرة أو المتاحة أمامها وأن لا تكف عن مطالبة الجهات المسؤولة ذات العلاقة في مؤسسات السلطة الفلسطينية وحثها على إسنادها في تنفيذ برامجها وخططها إزاء مهام تأهيل الطرقات وتحسينها وبذل الجهود من أجل تحسين الوعي والسلامة المرورية في بلداتها.

4- تؤكد نقابة السواقين على عزمها تحسين ثقافة المرور ونشر الوعي باحترام قوانين المرور بين السائقين أعضاء النقابة والالتزام بمعايير الأخلاق الحميدة والحرص على حياة المواطنين في استخدام السائقين للطرقات والاستجابة لاحتياجات المواطنين.

5- دائرة شرطة المرور في المحافظة ستواصل التزامها بإنفاذ القانون وبتابعة توصيات المواطنين وردد الجهود سواء الرسمية أو الأهلية لتعزيز السلامة المرورية في المحافظة.

6- الالتزام والتقدير بمفهوم المواطنة كعلاقة قانونية بين الفرد والسلطة، وكل سيلتزم بأداء الواجبات الملقاة على عاتقه تجاه تحقيق السلامة المرورية وعدم التزام الصمت تجاه حقوقه ومطالبة المسؤولين والجهات ذات العلاقة بالمرور تنفيذ ما عليهم من استحقاقات لصالح المواطنين.

الموقعون.

الرقم	الاسم / الجهة الرسمية أو الأهلية	التوقيع
1	عبد الله سمارنة / مدير لبيت المقدس والتعليم	
2	الحمد بن ابورضا / المتقاعد لعانة لعماد لسنل	
3	رائد / فتيحي عامر / مدير شرطة القدس	
4	4. طارق عبد الرحمن / مدير شرطة النقل والبريد	
5	علاء الدين / مدير شرطة القدس	
6	رائد / زاهر خليل / مدير لبيت المقدس والتعليم	
7	عبد الله / مدير لبيت المقدس والتعليم	

اعداد دليل تدريبي للمدرين:-

- تم إعداد دليل تدريبي للمدرين يتضمن إرشادات وتعليمات حول كيفية تعليم الطلاب الالتزام بمعايير السلامة المرورية بالإضافة إلى تمارين عملية وتحفيزية للطلاب ، كذلك أشتمل الدليل على أساليب كيفية تشكيل وتدريب لفرق السلامة المرورية ، وسيمثل هذا الدليل المرجعية للهيئة التدريسية والمدرين حول تعليم الطلاب لممارسة معايير السلامة المرورية بدافع ذاتي وبطريقة سليمة .
- وقد تم تدريب 16 متطوع على كيفية استخدام هذا الدليل والذين سيقومون بورهم بتدريب عدد من طلاب المدارس ومرشدي الصحة المدرسية في هذه المدارس ونخص بالذكر المدارس الغير آمنة مروريا.

مشروع تعزيز السلامة المرورية في محافظات " الخليل ، نابلس ، طولكرم ، اريحا ، جنين "

الأنشطة:-

تم تدريب 35 متثقف بهدف اعداد مدربين حول مواضيع السلامة المرورية وإيصال المعلومات للطلاب وخصوصا الفئة المستهدفة وهم طلاب الصف الثالث الاساسي بأساليب سلسة وخارجة عن النطاق الروتيني وبوسائل تدريبية وإرشادية صحيحة ، وقد قام بإعطاء الدورة مدربين مختصين في السلامة المرورية ، والهدف من هذه الدورة اعداد مدربين يقومون بالتالي بإعطاء محاضرات توعوية للطلاب المستهدفين في المحافظات الخمس المذكورة اعلاه وبواقع 20 ورشة عمل . وتشكل هذه الدورة المرحلة الاولى من مراحل المشروع .

تنفيذ 100 ورشة عمل توعوية لطلاب الصف الثالث الأساسي (بواقع 20 ورشة في كل حافلة)

يتم عمل محاضرة توعية وإرشاد مروري لمدة ساعة تقريباً حيث صمم لهذه الغاية اسطوانة عرض وأفلام فيديو لكي يتم إيصال المعلومة بسهولة ويسر لهذه الفئة العمرية من الطلبة، ويقدم للطلاب مطوية تشمل على سلوكيات صحيحة وأخرى خاطئة.

وفي نهاية المحاضرة يتم اجراء استبيان لتعزيز الثقافة المرورية لدى الطلاب وقياس مدى استيعاب الطلبة للمحاضرة.

مسابقة في رسومات تتعلق بالسلامة المرورية.

اللقاءات العامة:-



اللقاءات العامة :-



اللقاءات العامة:-



اللقاءات العامة:-



اللقاءات العامة:-



سيتم خلال هذا المشروع تنفيذ 10 لقاءات عامة في كل محافظة بهدف الاطلاع على احتياجات مستخدمي الطرق فيما يتعلق بالسلامة المرورية.

5. المشاركة في فعاليات يوم المرور العالمي واسبوع المرور العربي :-

حيث كانت هناك مشاركة فاعلة من خلال:-

- المواد التوعوية والاعلانية.
- تنظيم ورش العمل والمحاضرات.
- تنظيم حملات الفحص الفني على المركبات

بعض مشاركات المجلس في المناسبات المروية العربية والدولية:-



بعض مشاركات المجلس في المناسبات المروية العربية والدولية:-



بعض الانشطة التي تمت بناءً على طلب من مجلس الاباء :-



بعض الأنشطة التي تمت بناءً على طلب من مجلس الآباء :-

مجلس الآباء ومدارس كفر مالك
يوم المرور السنوي للمدارس كفر مالك
دورة 2009-2010م
يرحبون بالاخوة والاخوات من :
■ وزارة النقل والمواصلات
■ الاخوة في جهاز الشرطة
■ برنامج USAID
■ الضيوف الكرام جميعاً

بعض الأنشطة في مجال فحص المركبات :-



منشورات المجلس:-

كلمة وزير النقل وامواصلات
رئيس مجلس المرور الأعلى
د. سعدي الكرنز

يشكل ارتفاع عدد الوفيات والاصابات الخطيرة نتيجة الحوادث المرورية ازمة عالمية. حيث أظهرت الإحصائيات الدولية أن أكثر من 1.3 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً من جراء حوادث الطرق في العالم، وعدد المصابين يزيد على 50 مليون شخص يعانون من إصابات متفاوتة غير قاتلة بسبب حوادث المرور وما زالت الإصابات الناجمة عن حوادث المرور في تزايد مستمر في معظم بلدان العالم.

كما أن هناك عمل جاد ترعاه الأمم المتحدة خلال العشر سنوات القادمة ليكون العقد القادم عقد السلامة المرورية الذي يهدف إلى تقليل ضحايا الحوادث المرورية وجعل مبدأ السلامة من ضمن عملية التنمية في دول العالم.

و أدركت السلطة الوطنية الفلسطينية أهمية السلامة على الطرق والحاجة الى توفير التنسيق اللازم بين كافة المؤسسات الحكومية وغير الحكومية من خلال انشاء المجلس الاعلى للمرور بموجب المادة (118) من قانون المرور الفلسطيني رقم (5) لعام 2000 بالإضافة الى الاجراءات التي اتخذها مجلس الوزراء باصدار النظام رقم (16) لعام (2009) الذي يحدد مهام واختصاصات المجلس الاعلى للمرور.

ويعتمد نجاح او فشل المجلس الاعلى للمرور الى حد كبير على ادراك المواطنين والمسؤولين بأن تحسين السلامة على الطرق هو استثمار يقلل الخسائر الاجتماعية والاقتصادية. اخذين بعين الاعتبار ان مصدر التمويل الدائم والمستمر يساعد في نجاح المجلس الاعلى للمرور خاصة وان المجلس الاعلى للمرور يحتاج الى دعم خارجي خلال (3-4) سنوات الاولى للمساعدة في اعداد استراتيجيات وطنية للسلامة المرورية. ويتبعي ان تشمل المساعدة التقنية للمجلس على التدريب وبناء القدرات.

رؤية المجلس الأعلى للمرور

مجلساً مرورياً متميزاً في مجال التوعية المرورية والتدريب والدراسات على المستويين المحلي والدولي بما يخدم متطلبات وخطط السلامة المرورية في فلسطين .

رسالة المجلس الأعلى للمرور

تحسين وتطوير مستوى السلامة المرورية على الطرق الفلسطينية والحد من الخسائر البشرية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث .

اهداف المجلس الأعلى للمرور

- تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن
- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع .
- المساهمة في رفع مستوى الاداء المهني والفني لافراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة
- تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن
- تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
- نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع .
- المساهمة في رفع مستوى الاداء المهني والفني لافراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة

- المساهمة في رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية
- تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية ذات العلاقة ، فلسطينية او دولية .
- تشجيع ودعم البحوث العلمية في مجال السلامة المرورية
- عقد وتنظيم المناسبات والفعاليات المرورية الفلسطينية والعربية والدولية .

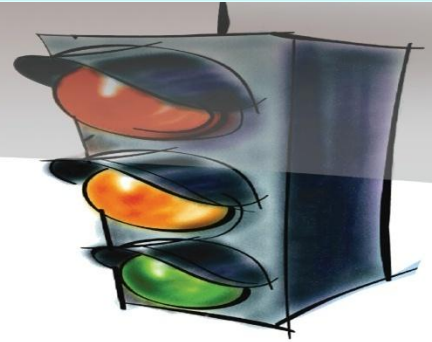
مهام واختصاصات المجلس الأعلى للمرور

- تطوير التشريعات المرورية وهندسة الطرق بما يتوافق مع المعايير المحلية والدولية
- اعتماد استراتيجية شاملة للسلامة المرورية من خلال رسم السياسات والخطط في مجال الهندسة والسلامة المرورية ومراقبة تنفيذها .
- تنظيم حملات اعلامية ومستمرة تهدف الى التعريف بالانظمة والقوانين المرورية والاثار الناجمة عن المخالفات المرورية .
- العمل على تضمين السلامة المرورية في المناهج الفلسطينية ، وتطوير برامج تربية توجيهية هادفة بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة .
- اعداد النشرات والمطبوعات الخاصة باعمال المجلس والاشراف على اصدارها وفق اللوائح المعتمدة .



بعض مطبوعات المجلس الأعلى للمرور:-

المجلس الاعلى للمرور



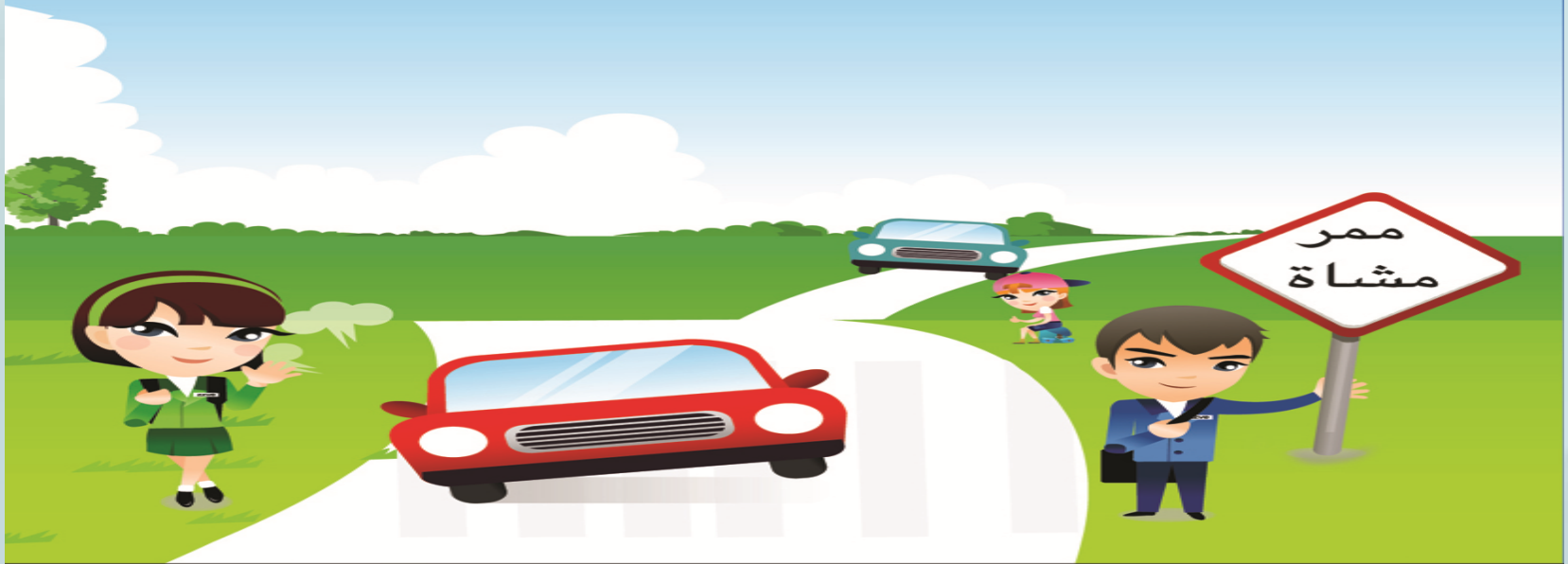
المجلس الاعلى للمرور - وزارة النقل والمواصلات
لندعم خطة المجلس الاعلى للمرور في مجال التوعية المرورية

جمعية الحارس للبحرانية والاعلام
برعاية مشروع تعزيز قدرات السلطة الفلسطينية
الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID)



بعض مطبوعات المجلس الأعلى للمرور:-

التوعية بالسلامة المرورية



الحوادث المرورية استنزاف للأرواح والممتلكات



USAID
من الشعب الأمريكي



وزارة النقل والمواصلات
المجلس الأعلى للمرور



بعض مطبوعات المجلس الأعلى للمرور:-



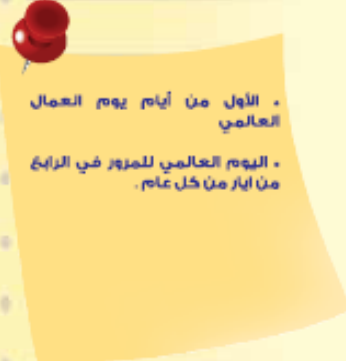
المخالفات في الصورة:-

- لا توجد حمايات واقية على النوافذ.
- إخراج جزء من الجسم خارج المركبة.
- وقوف أحد التلاميذ ملاصق للمركبة.
- أحد التلاميذ يجلس بجوار السائق.
- ويحجب نظر السائق عن مشاهدة الجانب الأيمن من المركبة من خلال المرأة الجانبية
- لا يوجد مرافق للطلاب يساعدهم على الصعود والنزول من المركبة.

بعض مطبوعات المجلس الأعلى للمرور:-




بعض مطبوعات المجلس الأعلى للمرور:-



• الأول من أيام يوم العمال العالمي
• اليوم العالمي للمرور في الرابع من ايار من كل عام.

الجمعة Fri	الخميس Thu	الأربعاء Wen	الثلاثاء Tue	الاثنين Mon	الأحد Sun	السبت Sat
6	5	4	3	2	1	
13	12	11	10	9	8	7
20	19	18	17	16	15	14
27	26	25	24	23	22	21
			31	30	29	28



أيار
MAY
2011

تسهيل مهمة المجلس الأعلى للمرور في
الحصول على البيانات الخاصة بالحوادث
المرورية وخاصة من شرطة المرور ووزارة
الصحة والهلال الأحمر.