



# دولة فلسطين وزارة النقل والمواصلات

## السلامة المرورية في فلسطين

م. فاروق عبد الرحيم  
الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

ورقة عمل مقدمة إلى إجتماع خبراء بشأن تمويل البنى التحتية للنقل والسلامة المرورية على الطرق في دول منطقة الإسكوا - 1/2 - 3/2/2011 - المنامة البحرين

أنشئت وزارة النقل والمواصلات مع قدوم السلطة الوطنية الفلسطينية ،  
وقد اتخذت الوزارة شكلها الرسمي عام 2000 عندما صدر قانون  
المرور رقم 5 لعام 2000.  
وقد أناط القانون بالوزارة مسؤولية:-

تنظيم قطاع النقل والمواصلات في فلسطين بكل ما يشتمل من وسائل  
ووسائل نقل ومعدات ثابتة ومتحركة وعاملين وخدمات مرافقة.

وضع الخطط والدراسات اللازمة لتحديد احتياجات فلسطين من وسائل  
النقل وتطوير هذا القطاع على المستويين المتوسط وبعيد المدى.

إعداد القوانين والأنظمة والتعليمات التي تنظم شؤون النقل وتحديث تلك التشريعات بما يتلاءم وحركة النقل الداخلي والخارجي.

إصدار تراخيص المركبات والسائقين ومنشآت نقل الركاب والبضائع، وكذلك مهن المواصلات

## ”تابع“ المقدمة:

وترتبط بوزير النقل والمواصلات ومؤسسات ودوائر حكومية ذات شخصية اعتبارية وهي :

- المجلس الأعلى للمرور.
- سلطة الطيران المدني
- سلطة الموانئ البحرية

## حوادث المرور:-

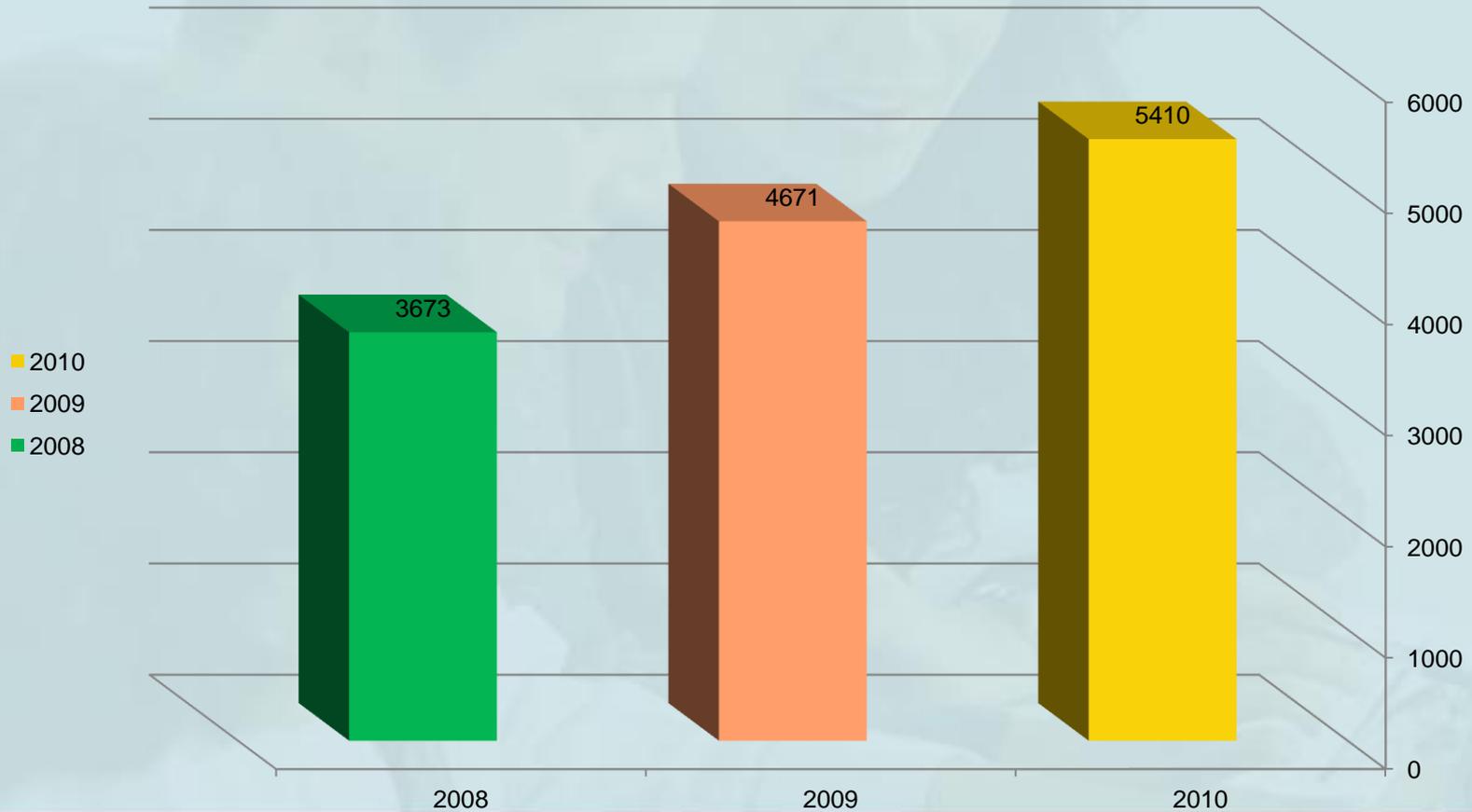
تشكل حوادث المرور وما ينجم عنها من وفيات وإصابات أحد أهم مشكلات العصر الحديث، فالحوادث المرورية اليوم تتصدر قائمة أسباب الوفيات والإصابات الخطيرة في بعض دول العالم، وبشكل خاص بين دول الشرق الأوسط، التي أصبحت تعاني من آثار خسائرها الفادحة التي تشمل الآثار الاجتماعية والاقتصادية والصحية وأخرى تتعلق بالمشكلات المرورية والبيئية.

وقد أدركت العديد من الدول أهمية السلامة المرورية والعلاقة المتبادلة بين السلامة المرورية والنمو الاقتصادي والاجتماعي، ووضعت الخطط والإجراءات والاحتياجات التي تهدف إلى رفع مستوى السلامة المرورية والحد من خسائرها الاقتصادية والبشرية والتخفيف من أثارها وأضرارها. حيث يتم تخصيص ميزانيات مستقلة لخطط ومشاريع السلامة المرورية التي تشمل إجراء الدراسات وتنفيذ أعمال التحسينات الهندسية ومعالجة مواقع الحوادث الخطرة وأنشآت والتوعية التعليم وغيرها.

وفي فلسطين يعاني المجتمع كغيره من مجتمعات المنطقة المحيطة من مشكلة ارتفاع معدلات حوادث الطرق وما تخلفه من خسائر بشرية واقتصادية.

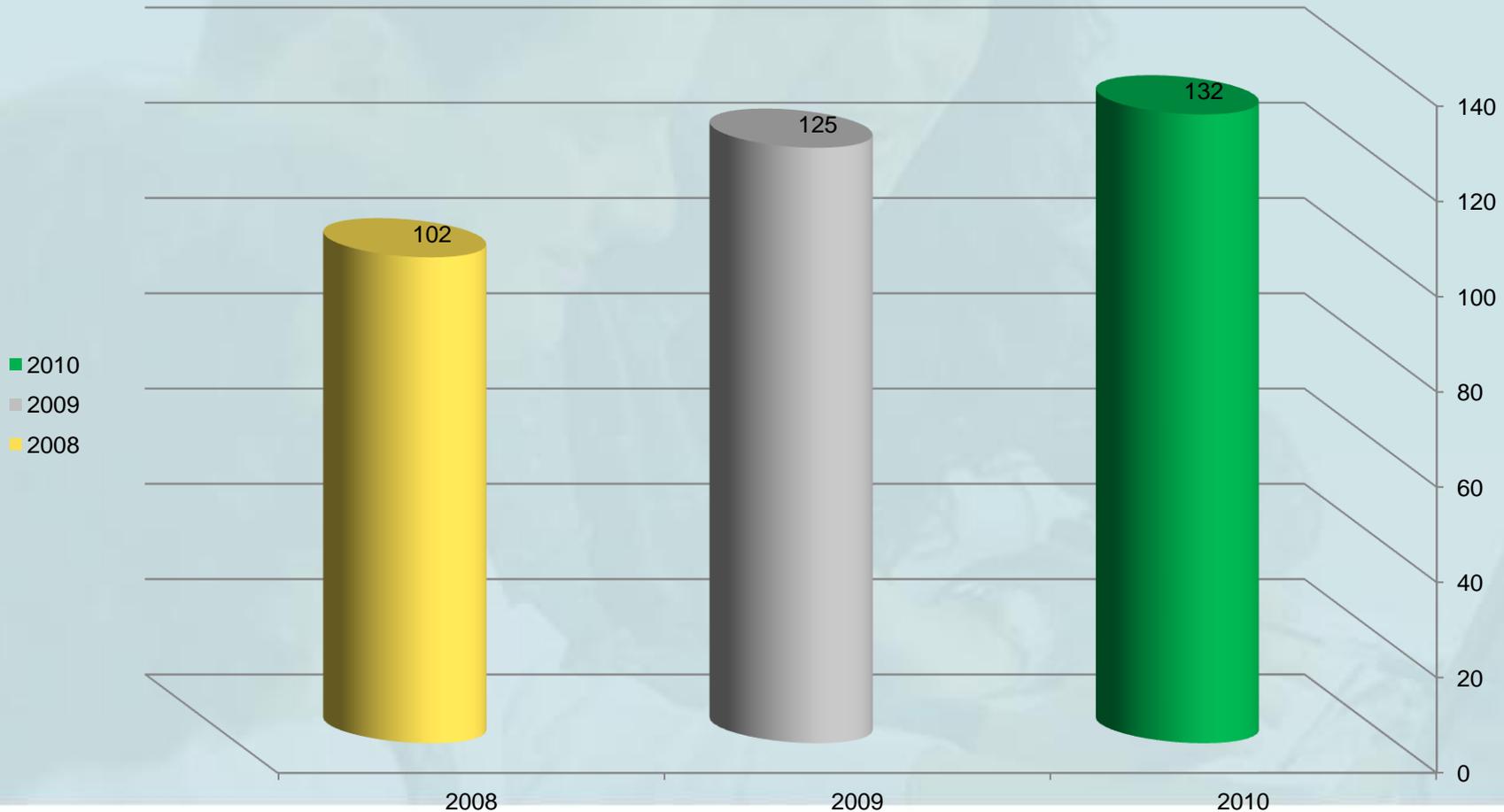
# إحصائية بالحوادث المرورية للأعوام الثلاثة الماضية:-

عدد الحوادث الكلي



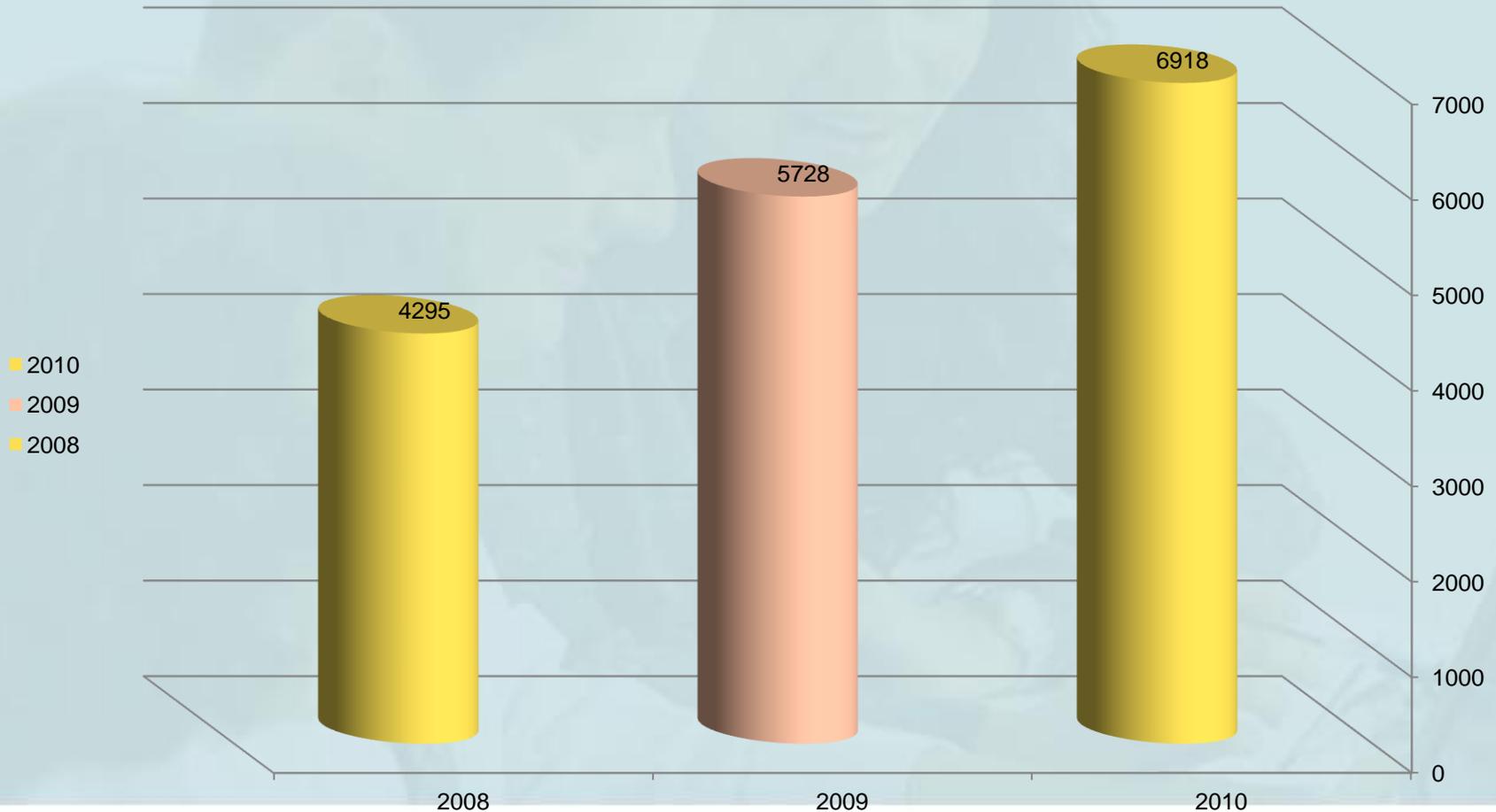
# إحصائية بالحوادث المرورية للأعوام الثلاثة الماضية:-

عدد الوفيات



# إحصائية بالحوادث المرورية للأعوام الثلاثة الماضية:-

عدد الإصابات الكلي



## طول شبكة الطرق في فلسطين:-

يصل طول شبكة الطرق في فلسطين الى 5800 كم

## عدد المركبات المسجلة في فلسطين:

يصل عدد المركبات المسجلة في فلسطين الى 233095 مركبة  
من كافة الفئات.

عدد الاشخاص الحاصلين على ترخيص سياقة:

يصل عدد الاشخاص الحاصلين على ترخيص سياقة الى  
390103

الاجراءات التي تم اتخاذها في مجال تحسين السلامة المرورية:

اولاً: - انشاء المجلس الاعلى للمرور

## اهداف المجلس الاعلى للمرور:-

1. تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن
2. تنظيم الشارع الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية .
3. المساهمة في رفع مستوى كفاءة الوزارات والمؤسسات والاجهزة ذات العلاقة بقطاع المرور .
4. نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع .
5. المساهمة في رفع مستوى الاداء المهني والفني لافراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة .

## اهداف المجلس الاعلى للمرور:-

- 6- المساهمة في رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية .
- 7- تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية ذات العلاقة ، فلسطينية او دولية .
- 8- تشجيع ودعم البحوث العلمية في مجال السلامة المرورية .
- 9- عقد وتنظيم المناسبات والفعاليات المرورية الفلسطينية والعربية والدولية

يعتبر مجلس ادارة المجلس الاعلى للمرور السلطة العليا للمجلس، والمكلف باقرار السياسات والاشراف على ادارة عملياته ويتمتع بالصلاحيات الكاملة لتحقيق اهدافه، ويكون برئاسة وزير النقل والمواصلات

## اعضاء مجلس ادارة المجلس الاعلى للمرور:

- يكون مجلس الادارة برئاسة وزير النقل والمواصلات وعضوية كل من:-
1. ممثل عن وزارة الاشغال العامة.
  2. ممثل عن وزارة الحكم المحلي.
  3. ممثل عن وزارة المالية.
  4. ممثل عن وزارة الصحة.
  5. ممثل عن وزارة التربية والتعليم.
  6. ممثل عن سلطة جودة البيئة.
  7. ممثل عن وزارة النقل والمواصلات.
  8. ممثل عن وزارة الاعلام.
  9. ممثل عن وزارة الداخلية.
  10. خمسة ممثلين عن القطاع الخاص والاهلي.

## ثانياً:- اقرار نظام لائحة الغرامة المالية على المخالفات المرورية

جاء هذا النظام من اجل توفير بيئة مرورية امنة، ومن اجل احداث التغيير المطلوب في سلوكيات السائقين الغير ملتزمين بالقوانين والأنظمة ذات العلاقة، اضافة الى التخفيف من العبء الكبير على المحاكم التي كانت تنظر في المخالفات المرورية.

**90000 مخالفة في العام 2009**

**94582 مخالفة في العام 2010**

ثالثاً:- اقرار نظام النقاط على المخالفات المرورية

- جاء هذا النظام للتأكيد على التغيير في سلوكيات السائقين من خلال ما سيترتب عليهم من اجراءات مادية وإدارية عند ارتكابهم المخالفات المرورية بهدف التقليل من الحوادث المرورية

## رابعاً: - اقرار نظام تمليك رخص التشغيل العمومية

1. جاء هذا النظام لتحديث اسطول النقل العام من خلال الحوافز التي يقدمها النظام **كمساهمة غير مباشرة من الحكومة للمواطنين الذين يرغبون بتملك رخص التشغيل المستأجرة.**
2. حيث إن استبدال المركبات العمومية العاملة بأخرى حديثة من شأنه تعزيز مستوى الأمان على الطرق

خامساً: - تشريعات جاري العمل على اعتمادها:

■ مشروع قانون المرور الفلسطيني الجديد واللائحة التنفيذية.

## سابعاً:- إعداد الإستراتيجية القطاعية للنقل والمواصلات:-

• إعداد الإستراتيجية القطاعية للنقل والمواصلات للأعوام 2011 – 2013. و التي تبنت مجموعة من الاهداف الاستراتيجية منها:-

بيئة مرورية آمنة من خلال :-

رفع مستوى الأمان والسلامة على شبكة الطرق.

• إصدار الأنظمة ذات العلاقة.

• التنسيق مع الجهات المعنية لإعداد وتنفيذ برامج التوعية المرورية حول الاستخدام الأمثل للمركبات.

## إعداد الإستراتيجية القطاعية للنقل والمواصلات:-

- تكثيف جهود التوعية بمبادئ القيادة الآمنة.
- دعم برامج توفير الخدمات والمراكز الأمنية والإسعافية لمستخدمي الطرق بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- إنشاء مراكز لإرشاد لمستخدمي الطرق.
- التنسيق مع الجهات الأخرى لإعداد برامج تأهيل السائقين ووضع المواصفات الآمنة للمركبات وتحديد صلاحيتها للسير على الطرق.

## ثامناً:- توحيد شركات النقل العام التي يملكها القطاع الخاص:-

تم توحيد شركات النقل العام التي يملكها القطاع الخاص، من خلال اتحاد عام لتلك الشركات بهدف:-

- تحسين مستوى الأمان على الطرق من خلال استبدال الحافلات القديمة والهالكة بأخرى ذات مواصفات متطورة. إضافة الى تقليل عدد مركبات التاكسي العاملة في النقل العام.
- تحسين مستوى الخدمات المقدمة للجمهور.

## تاسعاً:- تشديد إجراءات منح رخص السياقة:-

- وضع الضوابط المشددة والقوانين التنفيذية في منح رخص القيادة لمختلف الفئات وذلك بعمل دورات مهنية متخصصة، وذلك لإعادة تأهيل السائقين والتأكد من سلامتهم الجسدية والنفسية والعقلية.
- اعادة تطوير الفحص النظري للراغبين في الحصول على رخصة سياقة من خلال ادراج مواد تتعلق بالسلامة المرورية بحيث يعتبر الاجابة على تلك الاسئلة اجبارياً.

## عاشراً:- الفحص الفني للمركبات:-

- تفعيل وزيادة عدد دوريات السلامة على الطرق التابعة لوزارة النقل والمواصلات في فحص المركبات على الشارع (فنيا) وتنزيلها عن الشارع اذا كانت غير صالحة للسير.

## بعض الأنشطة في مجال فحص المركبات :-



## حادي عشر:- اعادة تأهيل البنية التحتية للطرق:-

- إعادة تأهيل الطرق والشوارع بما يتناسب مع زيادة أعداد المركبات على الطرق وكذلك بناء طرق جديدة وتوسعة طرق أخرى من أجل استيعاب حركة السير والتقليل من الاختناقات المرورية.

## المعيقات:-

عدم توفير التمويل اللازم لتطوير قطاع النقل:-

117 مليون دولار خلال سنتين

873 مليون دولار خلال ثلاث سنوات

بناءً على دراسة اعدت من قبل البنك الدولي.

## المعيقات:-

عدم توفير التمويل اللازم للعديد من المشاريع التي من شأنها تحسين مستوى الامان على الطرق في فلسطين مثل:-

1- مشروع السلامة المرورية (بتكلفة اجمالية 10 مليون دولار) ويشتمل على:-

- توفير شاخصات مرورية
- دوريات للسلامة الطرقية.
- حماية للطريق
- حوسبة الحوادث المرورية

## 2- مشروع مدارس بلا حوادث ( بتكلفة تصل الى 12 مليون

دولار) ويشتمل على:-

- جسور لعبور الطلبة وخاصةً عند المدارس الواقعة على المناطق الخطرة.
- تصميم المواد التوعوية والارشاد.
- تدريب الطلبة.
- توفير اشارات مرورية

## التوصيات:-

ان تقوم الاسكوا باعداد قاعدة بيانات خاصة بالدول الاعضاء واعداد دراسات جدوى اقتصادية ومالية بالمشاريع واطاحة المجال لتساوي الفرص بين كافة الاعضاء.

تبادل الخبرات وتوفيرها.

اعطاء الاولوية لفلسطين في مجال تمويل مشاريع البنية التحتية والسلامة المرورية.