

المجلس الأعلى للمرور

السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

إعداد:

م. فاروق عبد الرحيم
الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للمرور

ورقة عمل مقدمة ورشة عمل حول المعايير الدولية للسلامة على الطرق: النموذج
الإسباني التي ستعقد في فلسطين -فندق الموفينبيك -رام الله 23 أيار 2013

السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

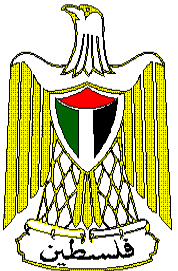
مُحتويات العرض:

الجزء الأول: السلامة المرورية

- المجلس الأعلى للمرور
- مفاهيم أساسية.
- حجم المشكلة عالمياً.
- حجم المشكلة في فلسطين
- البرامج التي نُفذها المجلس في مجال السلامة المرورية.

الجزء الثاني: إدارة المرور وتطبيق القانون

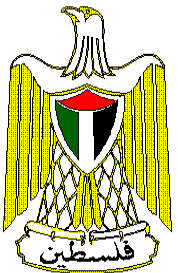
الجزء الثالث: إستراتيجية وطنية.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

نشأة المجلس الأعلى للمرور

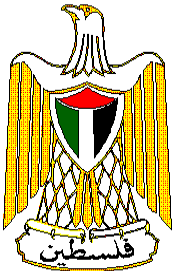
1. حدد قانون المرور الفلسطيني رقم 5 لعام 2000 في مادته (118) إنشاء المجلس الأعلى للمرور وبتشكيلة ونظام واختصاصات:-
 - رسم السياسة العامة لمرفق المرور ووضع خطط ووسائل وأساليب النهوض به.
 - يقوم بتحديد مهام ومسؤوليات الوزارات والهيئات والجهات القائمة على تنفيذ خطط مرفق المرور.
 - تشكيل لجان المرور المحلية.
2. جاء إنشاء المجلس الأعلى للمرور تماشياً مع التوجهات الدولية والمتمثلة بإنشاء هيئات مُستقلة تكون مسؤولة عن السلامة المرورية.
3. اصدر مجلس الوزراء النظام رقم 16 لعام 2009 وهذا النظام أنشأ بموجبه المجلس الأعلى للمرور وبمهام واختصاصات في مجال السلامة المرورية.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

مهام واختصاصات المجلس الأعلى للمرور.

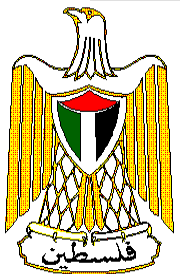
1. تأمين وتوفير السلامة المرورية للمواطن.
2. تنظيم قطاع المرور الفلسطيني والمساعدة في الحد من حوادث الطرق والاختناقات المرورية.
3. المساهمة في رفع مستوى كفاءة الوزارات والمؤسسات والأجهزة ذات العلاقة بقطاع المرور.
4. نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع.
5. المساهمة في رفع مستوى الأداء المهني والفني لأفراد شرطة المرور والعاملين في هذا المجال من خلال البرامج والدورات العلمية المتخصصة.
6. المساهمة في رفع مستوى كفاءة السائقين من خلال تطوير المناهج والبرامج المرورية.
7. تعميق وتوثيق التعاون مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية ذات العلاقة، فلسطينية أو دولية.
8. تشجيع ودعم البحوث العلمية في مجال السلامة المرورية.
9. عقد وتنظيم المناسبات والفعاليات المرورية الفلسطينية والعربية والدولية.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

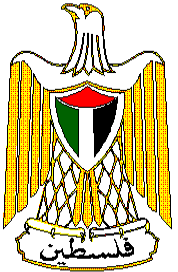
مجلس إدارة المجلس الأعلى للمرور برئاسة وزير النقل والمواصلات
وعضوية ممثلين عن:

- وزارة النقل والمواصلات
- وزارة الحكم المحلي
- وزارة الأشغال العامة والإسكان
- وزارة الصحة
- وزارة المالية
- وزارة التربية والتعليم
- وزارة البيئة.
- وزارة الإعلام.
- وزارة الداخلية
- خمسة أعضاء من القطاع الأهلي والخاص.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

مفاهيم أساسية في السلامة المرورية

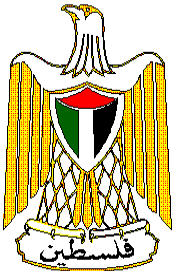


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

السلامة المرورية:

تعرف السلامة المرورية بأنها مجموعة من البرامج والخطط التي تصمم ضمن نظام مروري معين وتنفذ من أجل تحقيق الأهداف التالية (جزء أو كلاً):

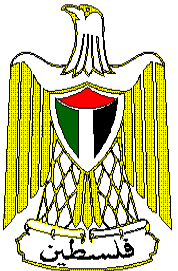
- 1- التقليل من أعداد الحوادث المرورية.
- 2- التقليل من خطورة حوادث المرور عند وقوعها.
- 3- التقليل من احتمالية وقوع الحادث المروري.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

عناصر الحادث المروري:

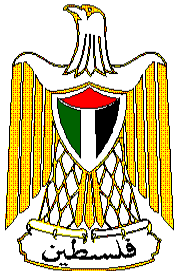
1. العنصر البشري 80 – 90 %
2. المركبة 5 – 10 %
3. الطريق 10 – 20 %



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

تعريف الوفاة:

البلد	فترة المتابعة بعد الحادث لتعريف الوفاة
فلسطين	غير مُحدد ما دامت الوفاة بسبب الحادث
بريطانيا	30 يوم
ألمانيا	30 يوم
إيطاليا	7 أيام
فرنسا	6 أيام
جنوب أفريقيا	6 أيام
إسبانيا	24 ساعة
أمريكا	30 يوم (بعض الولايات تصل إلى 12 شهر)
اليابان	24 ساعة
النمسا	3 أيام
البرتغال	في موقع الحادث

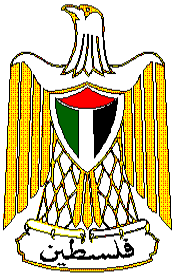


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

تصادمات الحادث:

في الحادث 3 تصادمات :

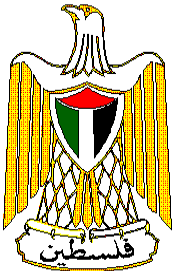
- التصادم الأول : ارتطام المركبة بجسم آخر.
- التصادم الثاني : ارتطام السائق / الراكب بالأجزاء الداخلية للمركبة (في حالة عدم استخدام حزام الأمان) .
- التصادم الثالث : أحشاء الإنسان.
- في سرعة 50 كم / س التوقف المفاجئ يقذف بالإنسان غير المثبت في مقعده بقوة تقارب 1400 كجم .



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

شدة خطورة الحادث المروري:

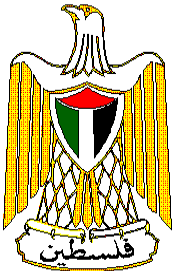
السرعة	وصف ما يحدث عن التصادم
120 كم/س	السقوط من الدور الثالث عشر
100 كم/س	السقوط من الدور العاشر
80 كم/س	السقوط من الدور الثالث



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

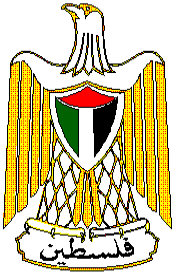
السرعة وردة فعل السائق

السرعة	مسافة التوقف المطلوبة
120 كم/س	280 م
100 كم/س	200 م
80 كم/س	120 م
60 كم/س	80 م
30 كم/س	30 م



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

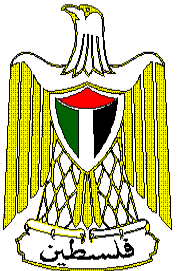
حجم المشكلة عالمياً



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

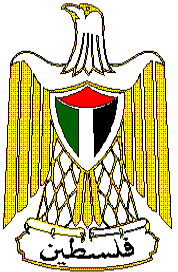
السلامة المرورية على المستوى العالمي:

- 1- حوالي 1.3 مليون قتيل في العالم سنوياً.
- 2- ما بين 20 مليون إلى 50 مليون جريح مصاب سنوياً. يتعرّضون لإصابات غير مميتة من جرّاء تلك الحوادث يؤدي الكثير منها إلى العجز.
- 3- الغالبية العظمى للحوادث تقع لفئة الشباب. 19- 25 عاماً
- 4- اهتمام متزايد بالسلامة الطرقية على المستوى العالمي ولاسيما في الدول العربية .

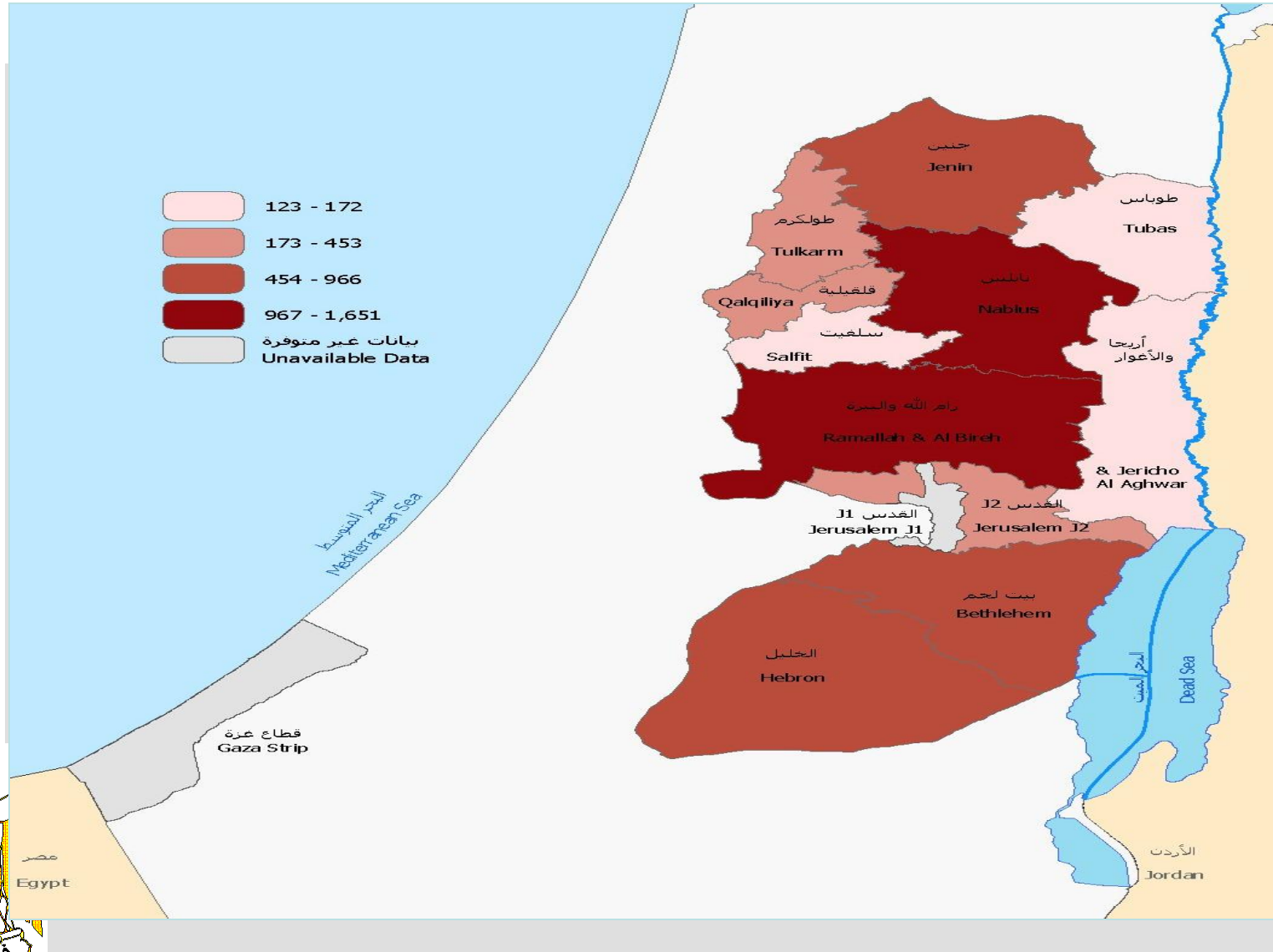


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

حجم المشكلة في فلسطين



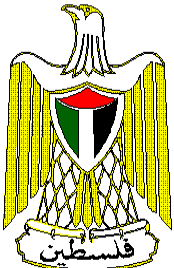
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل



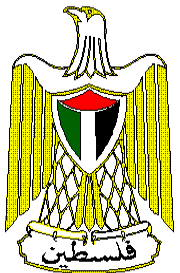
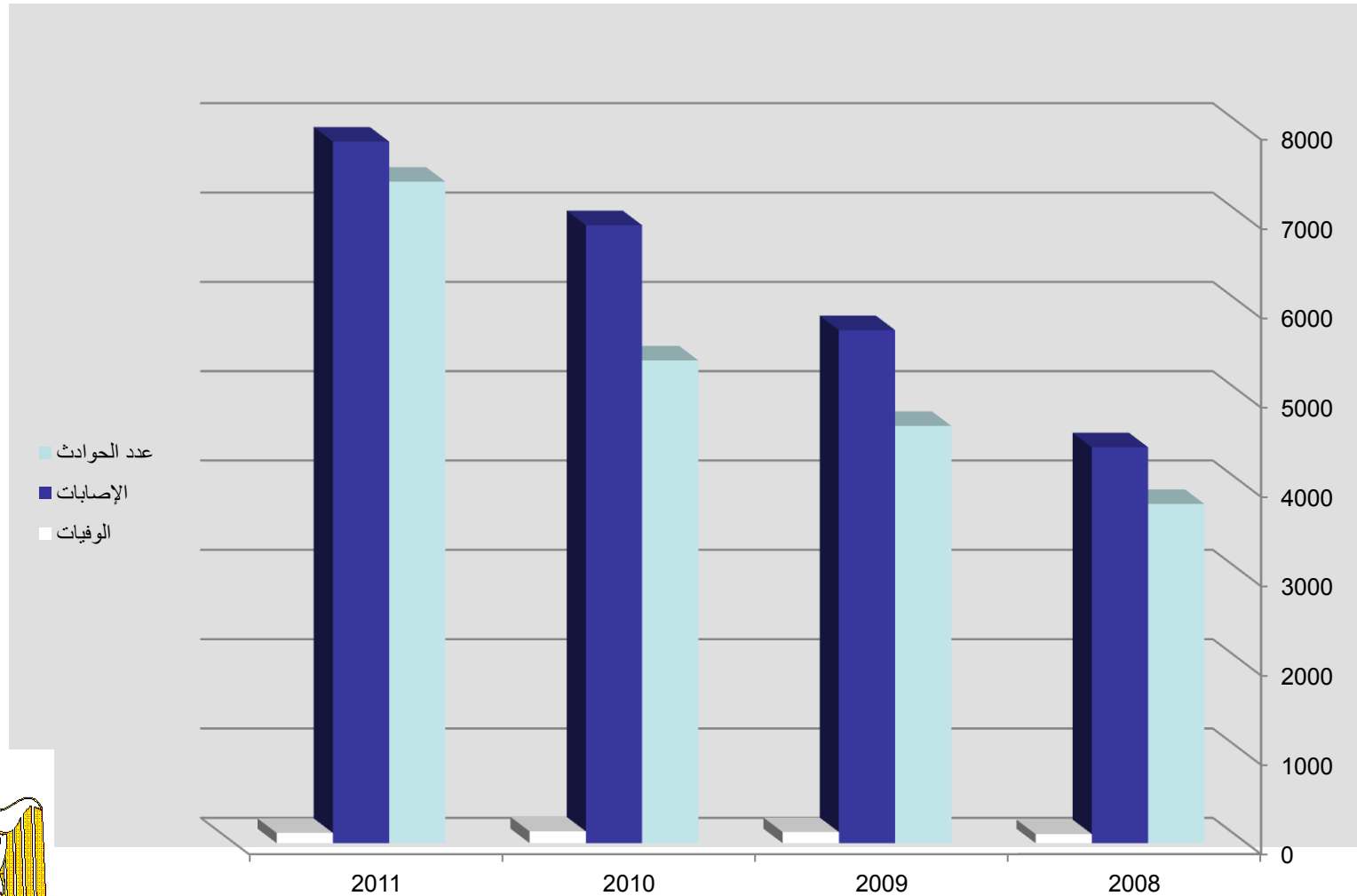
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الحوادث المرورية في فلسطين للأعوام 2008 - 2011

العام	عدد الحوادث	الإصابات	الوفيات
2008	3798	4433	102
2009	4671	5744	125
2010	5405	6918	132
2011	7406	7855	115

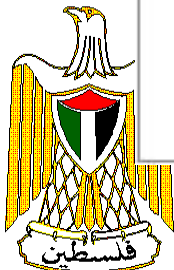


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المُستقبل



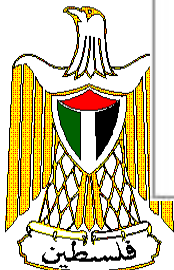
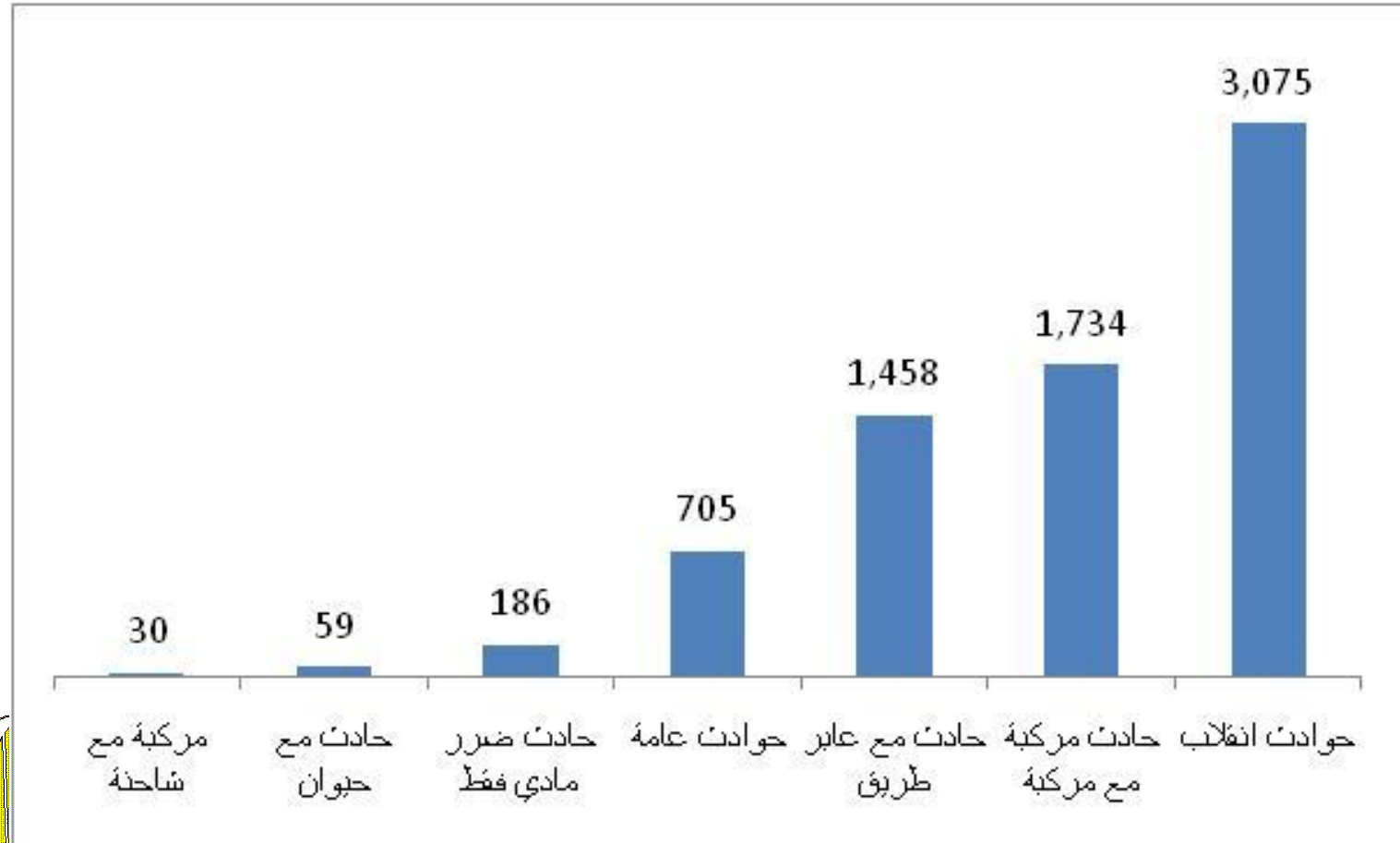
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أعداد الحوادث المرورية على الطرق حسب المحافظة خلال عام 2011



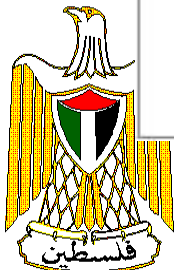
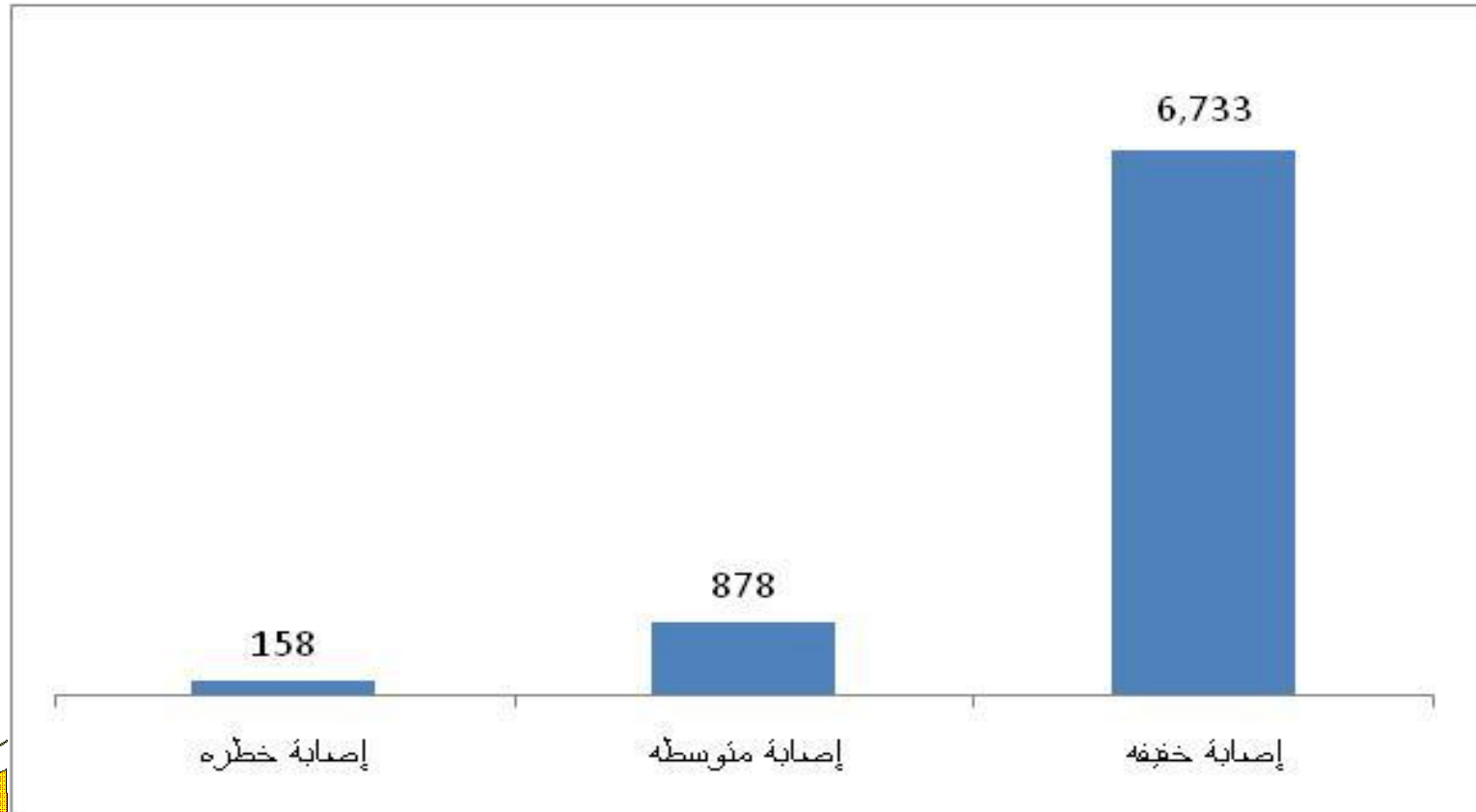
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع الحادث خلال عام 2011



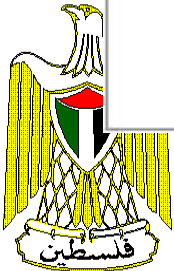
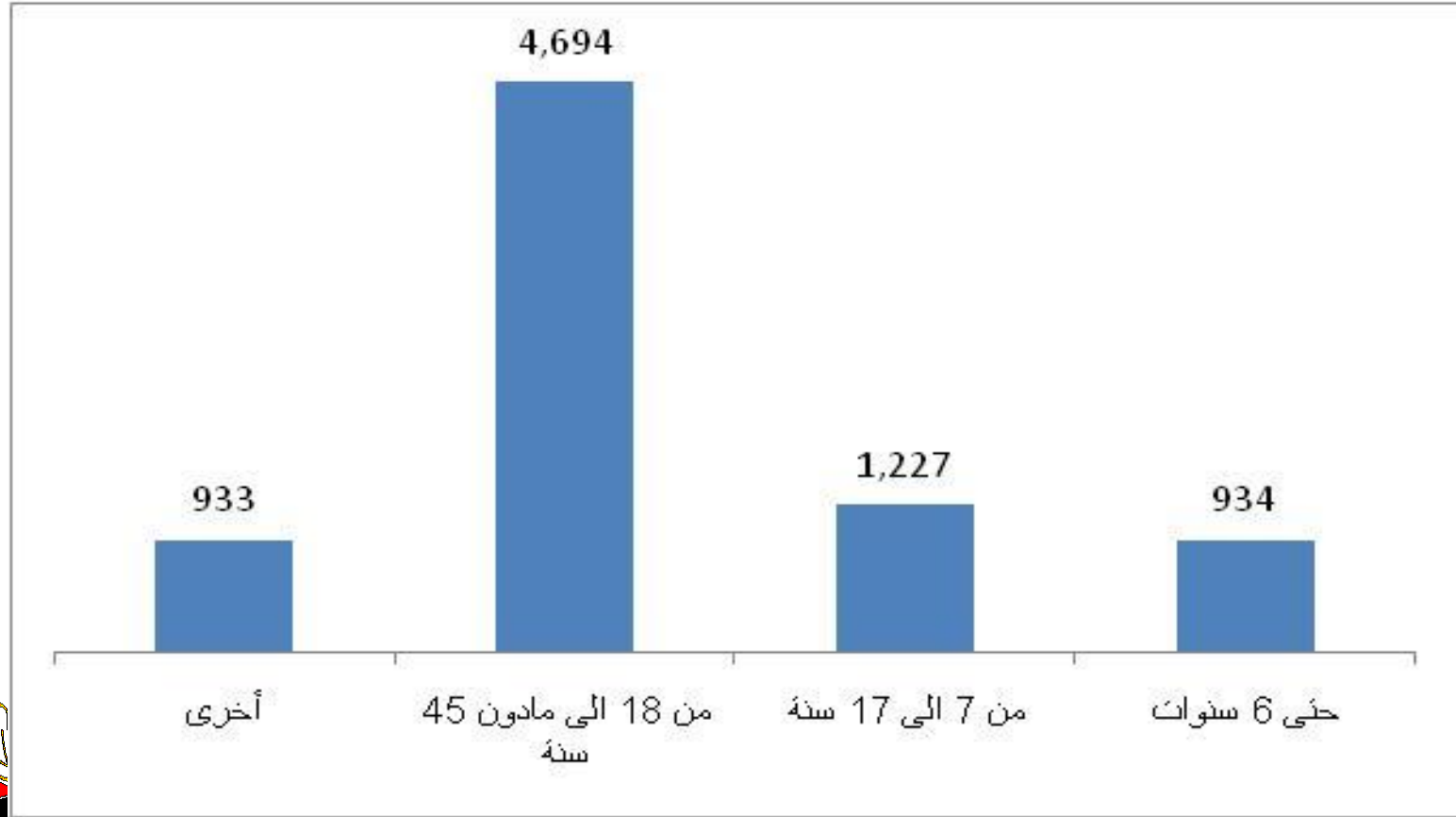
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة خلال عام 2011



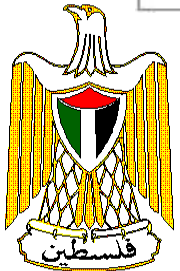
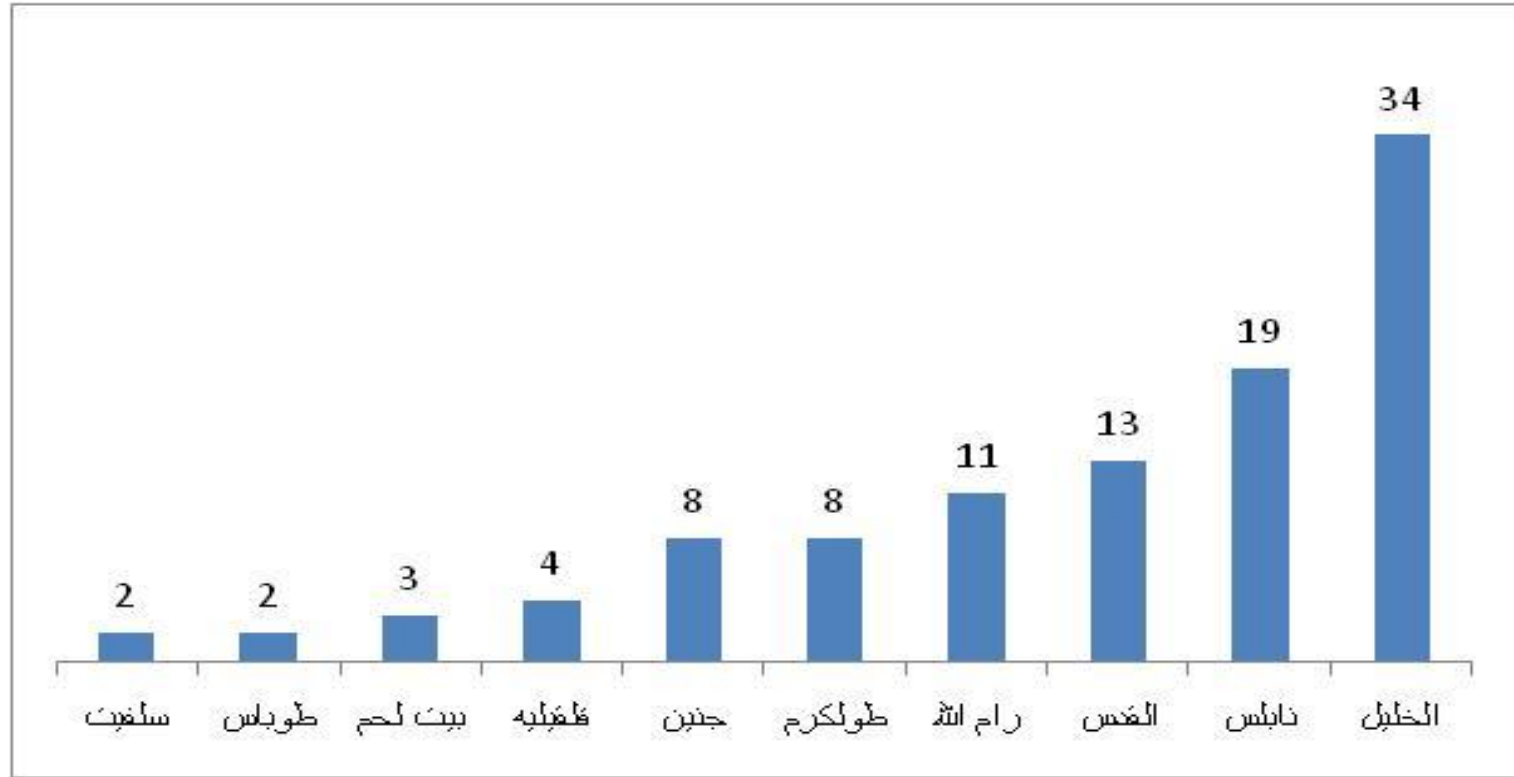
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب الفئات العمرية خلال عام 2011



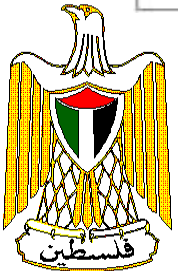
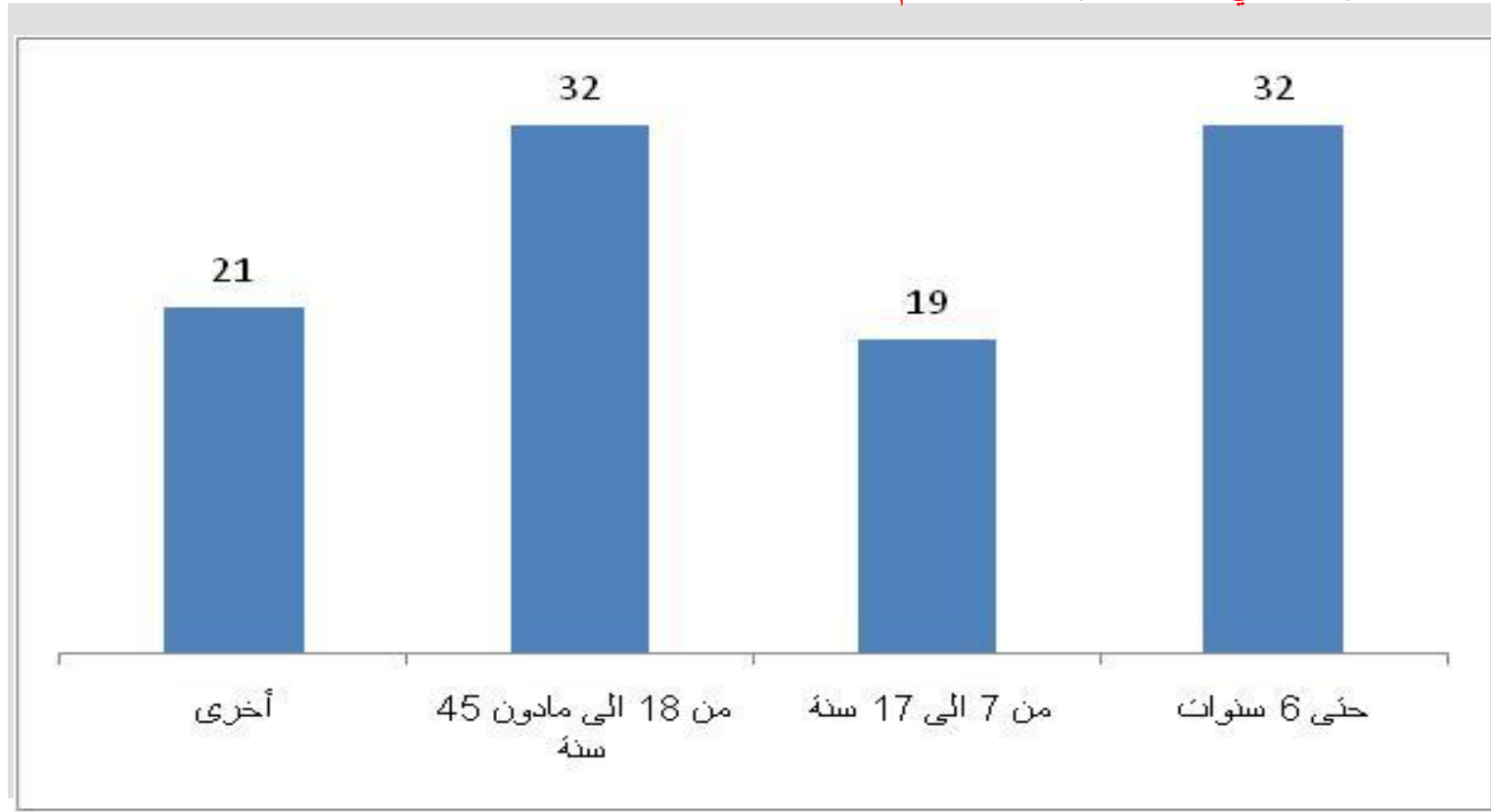
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

: أعداد الوفيات في الضفة الغربية حسب المحافظة خلال عام 2011



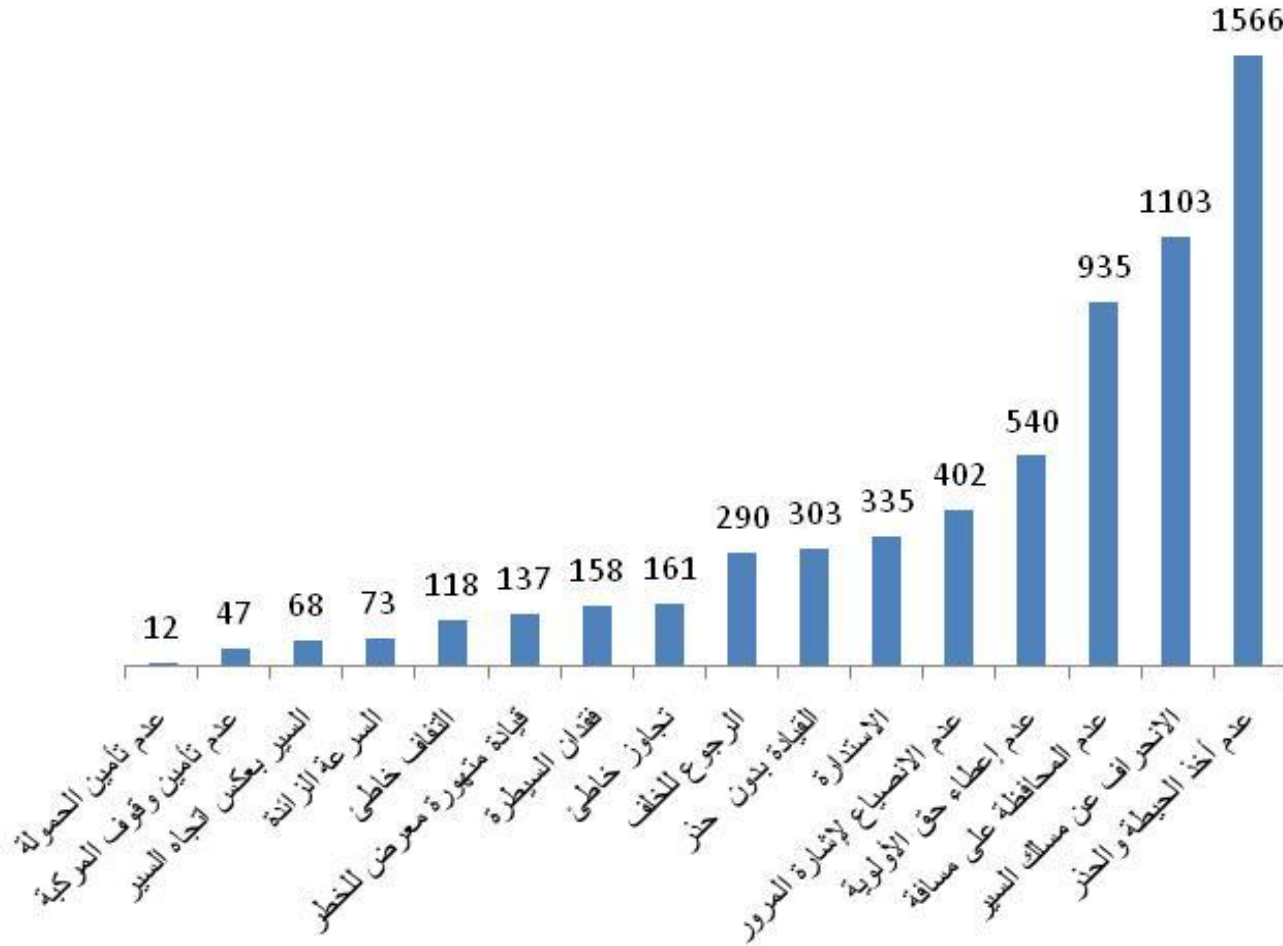
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أعداد الوفيات في الضفة الغربية خلال عام 2011



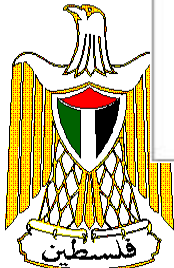
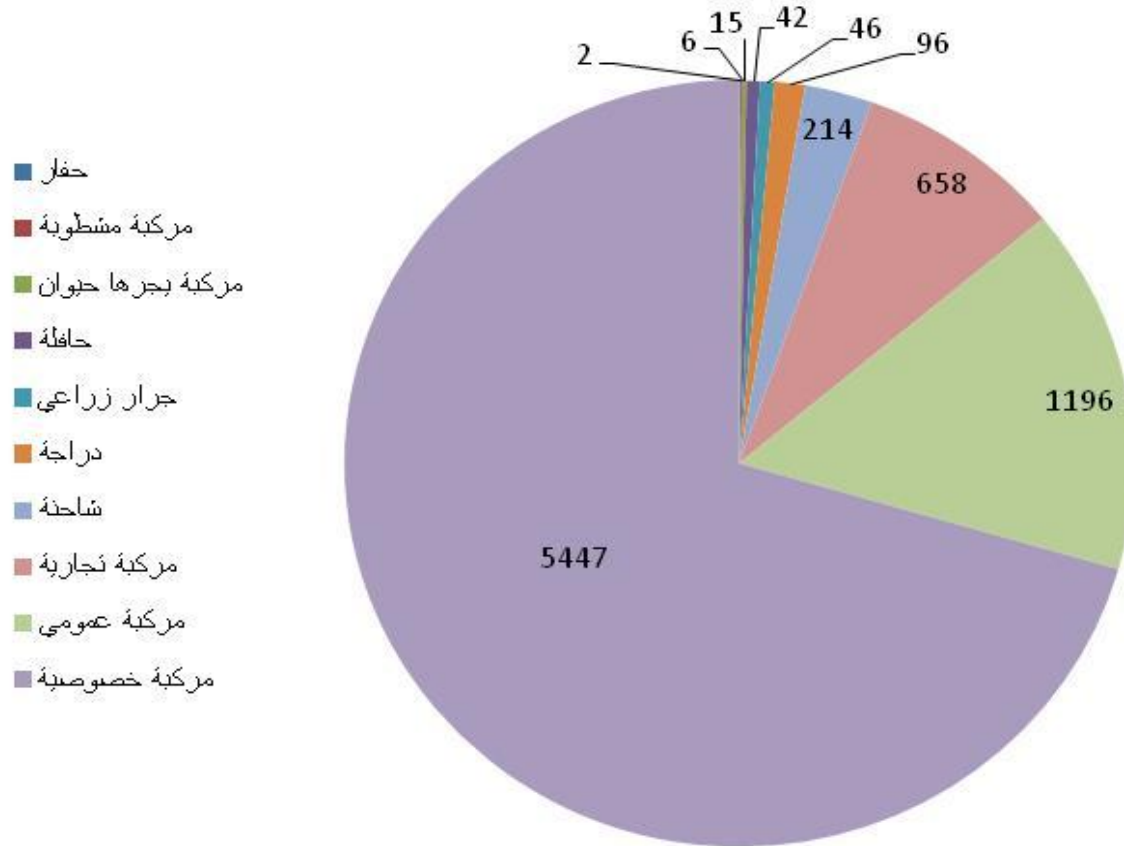
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أسباب الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال عام 2011



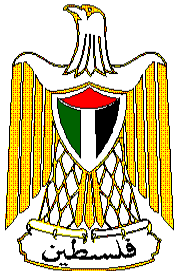
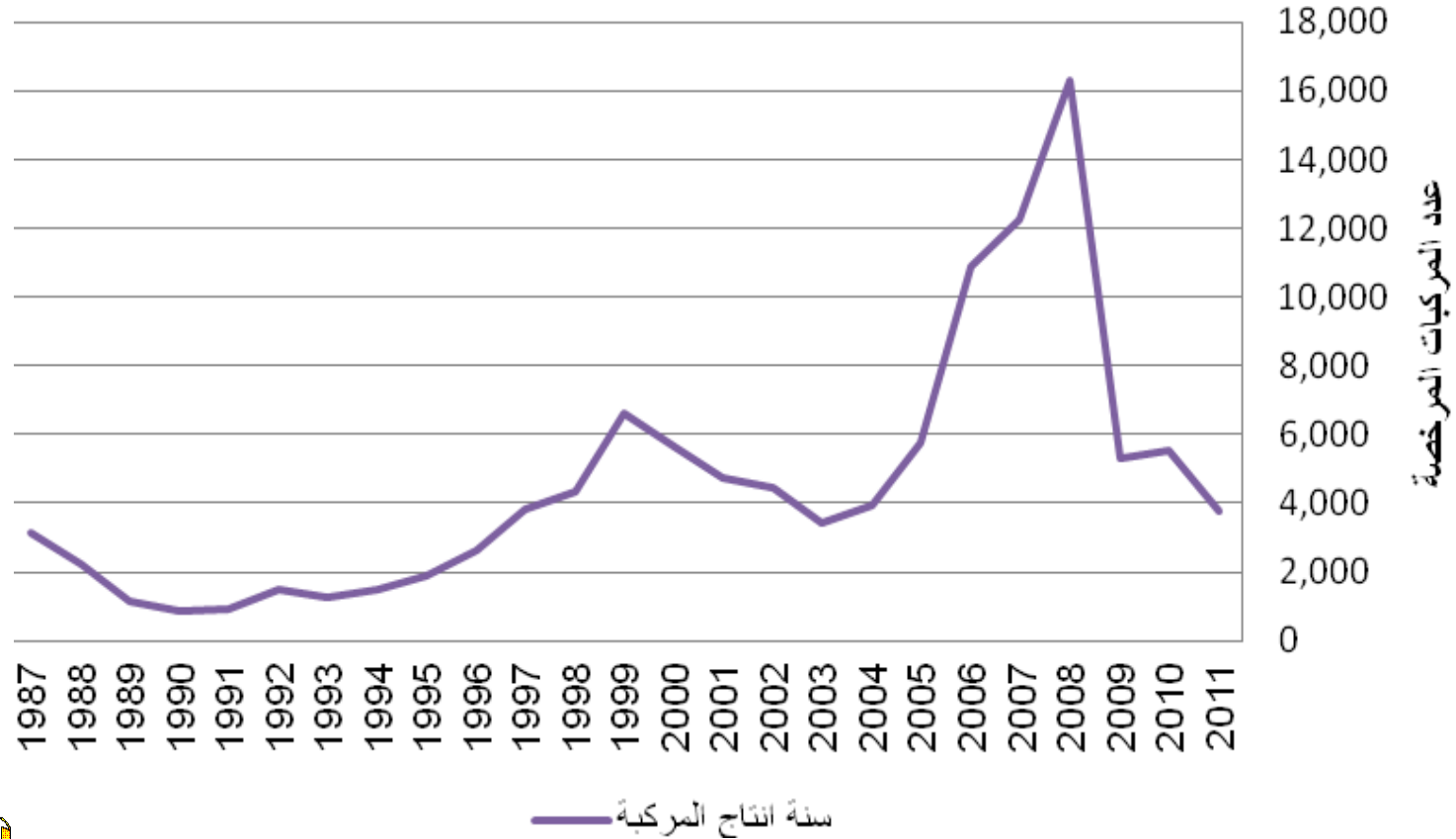
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أعداد المركبات المتسببة بالحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع المركبة خلال
عام 2011



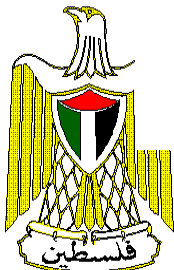
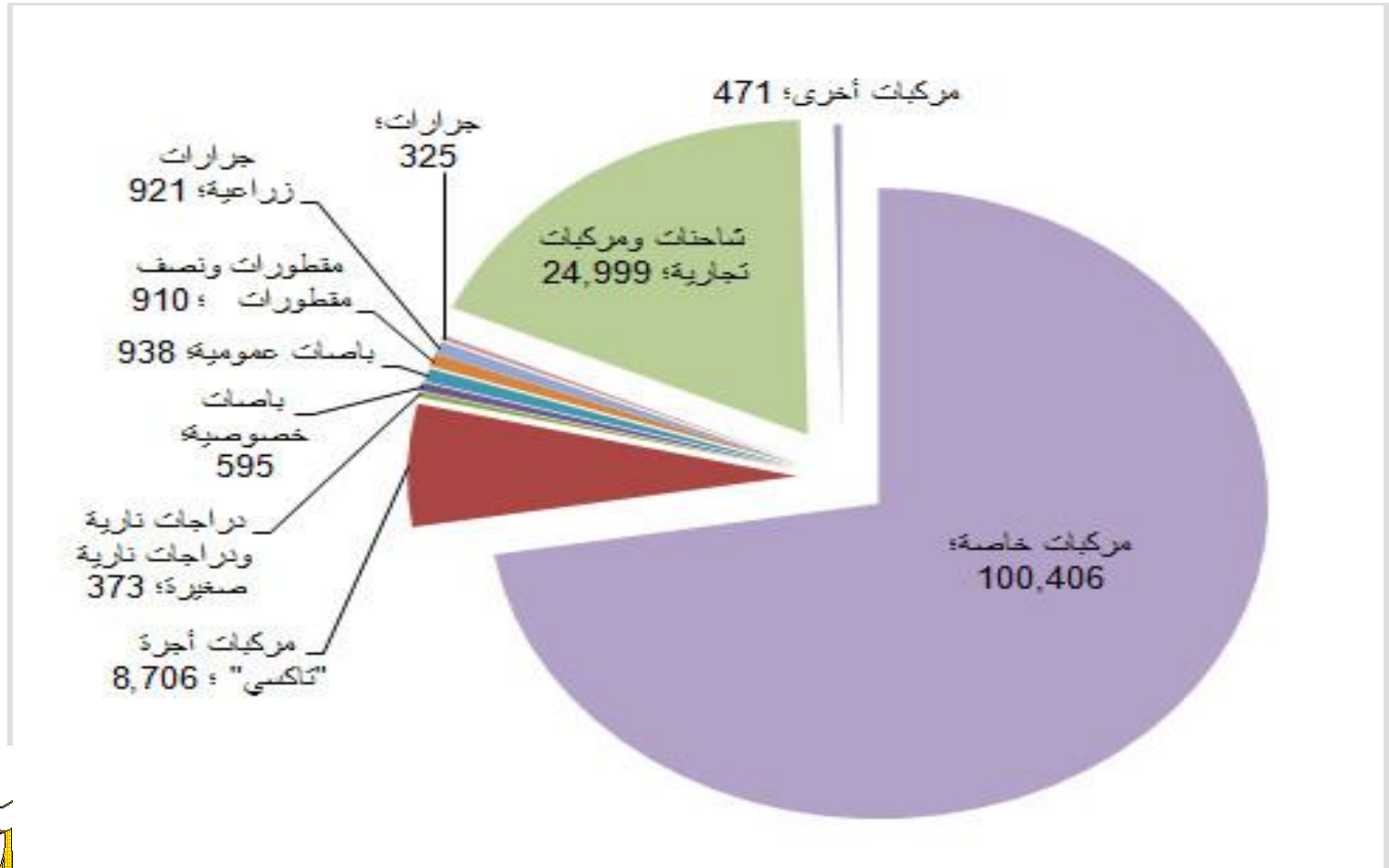
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة نهاية عام 2011



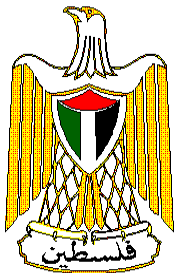
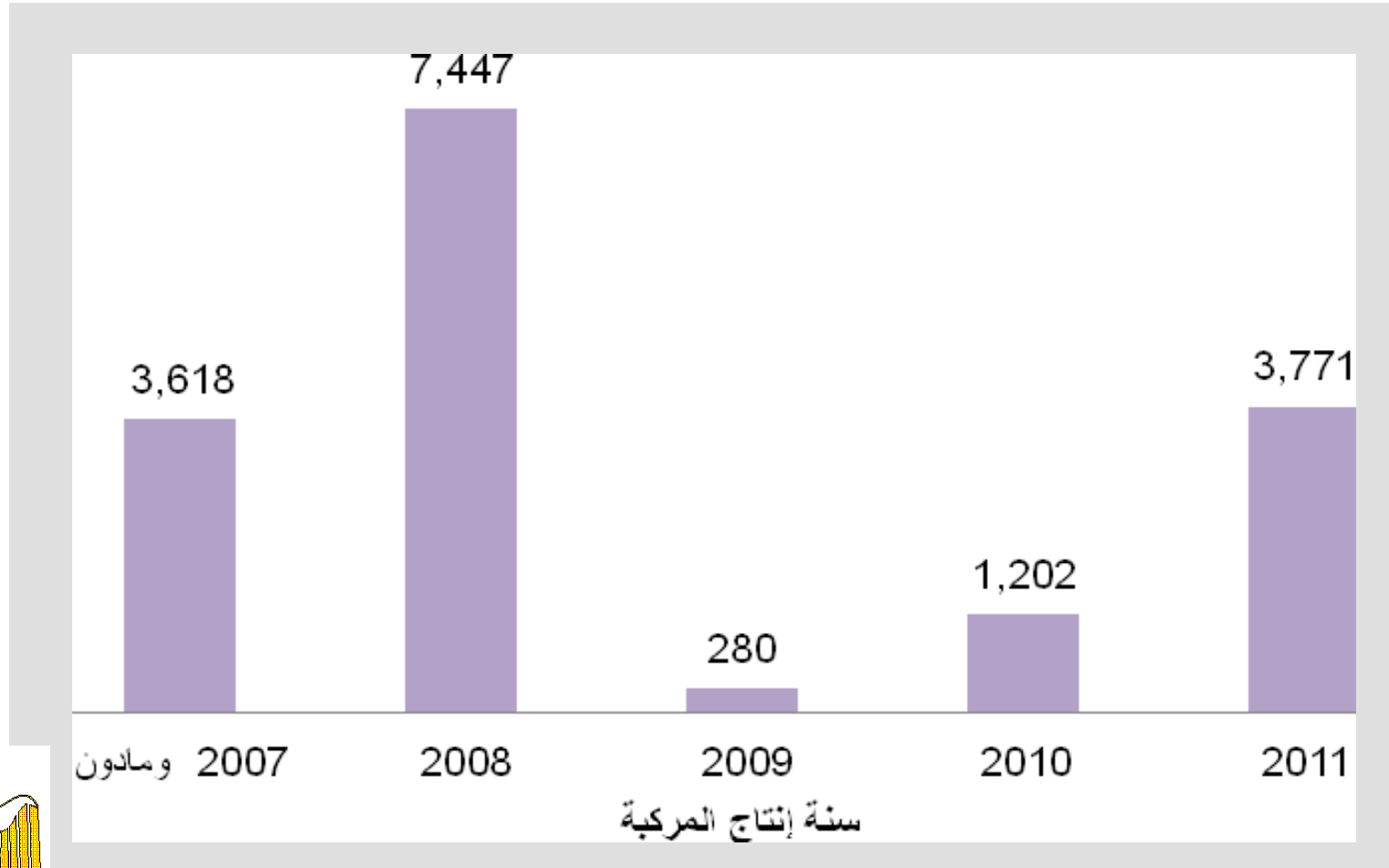
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أعداد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة نهاية عام 2011



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة، 2011

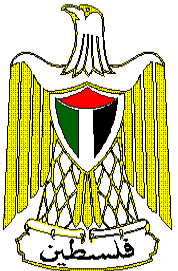


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

تم إيجاد قاعدة بيانات :-

حيث تم العمل على توفير المعلومات التالية:

1. أطوال الطرق.
2. عدد المركبات.
3. عدد السائقين.
4. الحوادث المرورية من حيث أنواعها -أسبابها -وقت حدوثها - وتاريخ حدوثها.
5. الوفيات والإصابات الأضرار المادية الناجمة عن الحوادث المرورية.
6. المركبات المتسببة والمشاركة في الحوادث وأنواعها وحالتها.
7. مُستخدمي الطريق ولاسيما السائقين والأشخاص الذين وقعت عليهم الحوادث وأعمارهم وجنسهم.
8. المخالفات المرورية وأنواعها.

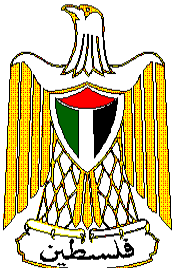


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

زيادة الوعي بالسلامة المرورية

حيث تم العمل على:

1. القيام بحملات توعية مستمرة.
2. التشديد في التشريعات المرورية والعقوبات في حق المخالفين.
3. إدخال موضوعات تتعلق بالسلامة المرورية في مناهج التعليم العام.
4. المراقبة المستمرة لمدارس تعليم القيادة
5. التطوير المستمر لأساليب التعليم والتدريب.
6. تحديث وسائل العقاب للمخالفين مثل إيجاد نظام النقاط

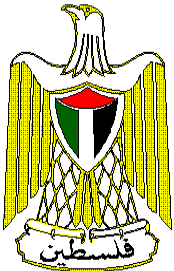


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

رفع مستوى سلامة المركبات:

حيث تم العمل على:

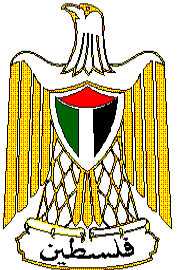
1. وضع الاشتراطات الصارمة المتعلقة بسلامة وصلاحية المركبات والعمل على تطبيقها.
2. الفحص الدوري الفني للمركبات.
3. منع تصنيع أو استيراد قطع غيار ذات جودة متدنية وغير مناسبة.
4. تزويد الشاحنات والحافلات والمركبات التي تسير ببطء مثل مركبات النظافة والصيانة والري بشرائط عاكسة توضع على جانبي وخلف هذه المركبات لتساعد على رؤيتها.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

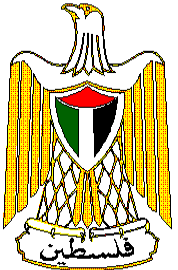
رفع مستوى السلامة على الطرق:
تم إجراء تدقيق ومراجعة لسلامة المرورية (SAFETY AUDIT & REVIEW) للمواقع التي تكررت عليها الحوادث المرورية وذلك للعمل على رفع مستوى السلامة إذا وجد أي نقص أو قصور. حيث لوحظ أن هناك حاجة إلى:

- تزويد الطرق بجميع عوامل السلامة اللازمة من إشارات وعلامات أرضية عاكسة وحواجز حماية
- الصيانة المستمرة لسطح الطريق وعوامل السلامة.
- إزالة كل ما يهدد سلامة مستخدمي الطرق من على جوانب الطرق وتأمين المناطق الخالية من الأجسام.
- تأمين ممرات آمنة للمشاة وتوفير مسارات خاصة للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية وتسهيل استخدام الطرق من قبل المعاقين.



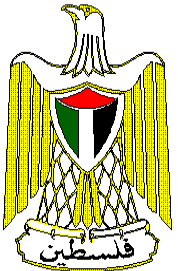
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

- (تابع) رفع مُستوى السلامة على الطرق:
- تطبيق التقنية الحديثة مثل نظم المعلومات الجغرافية في ما يتعلق بالاستجابة للحوادث المرورية
- توفير الاستراحات المجهزة على الطرق.
- توحيد اشتراطات ومواصفات إجراءات السلامة إثناء العمل على الطرق.
- تزويد الطرق بمراكز الإسعاف على أن تكون على بعد مسافات مناسبة ومجهزة بكافة الاحتياجات الاسعافية من أجهزة وأدوية.
- تدريب رجال الأمن على الإسعافات الأولية.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الجزء الثاني : إدارة المرور وتطبيق القانون



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الجزء الثاني :إدارة المرور وتطبيق القانون:

1-تتشارك العديد من المؤسسات في عملية إدارة وتطبيق المرور .
مؤسسات على علاقة مباشرة بالمرور مثل:

**مؤسسات حكومية
تُمثل المجلس
الأعلى للمرور.**

**مؤسسات حكومية/
وأهلية تُمثل المجلس
الأعلى للمرور.**

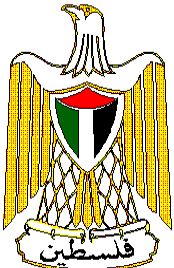
وزارة الداخلية(شرطة المرور)-

وزارة النقل والمواصلات

وزارة الحكم المحلي

وزارة الأشغال العامة والإسكان

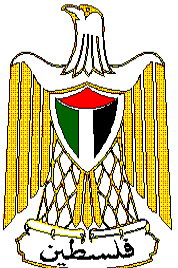
مؤسسات على علاقة غير مباشرة
بالمرور(المالية-التربية والتعليم-الصحة-
الهلال الأحمر)



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الجزء الثاني: إدارة المرور وتطبيق القانون

- جزء من هذه المؤسسات يُشرع القوانين والآخر يُنفذ تلك القوانين.
- تتولى وزارة النقل والمواصلات بالتعاون مع كافة الشركاء إعداد التشريعات المرورية تمهيداً لإقرارها حسب الأصول
- تتولى شرطة المرور الفلسطينية ووزارة النقل والمواصلات وبالتعاون مع كافة الشركاء عملية إنفاذ القوانين المرورية.

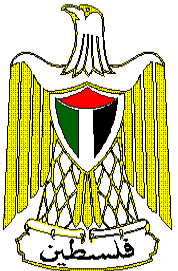


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الجزء الثاني: إدارة المرور وتطبيق القانون

التشريعات المرورية:

- قانون المرور الفلسطيني رقم 5 لعام 2000
- اللائحة التنفيذية لقانون المرور.
- لائحة الغرامة المالية رقم 16 لعام 2009
- لائحة النقاط على المخالفات المرورية.

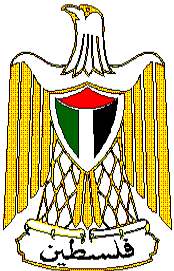


السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الجزء الثاني: إدارة المرور وتطبيق القانون

المحاور الأساسية التي بُنيت عليها التشريعات المرورية الفلسطينية:

- 1- محور تهذيب السلوك البشري.
- 2- المحور الوقائي.
- 3- المحور العقابي/ الجزائي/ العلاجي.



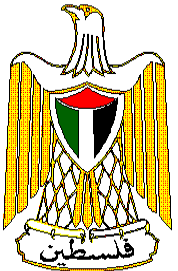
السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الجزء الثاني: إدارة المرور وتطبيق القانون

المحاور الأساسية التي تُبنى عليها التشريعات المرورية :

1- محور تهذيب السلوك البشري (مستخدم الطريق). وبالتالي يتطلب من مُستخدم الطريق: حيث تُركز التشريعات المرورية على ضرورة:

- الإلمام بالتشريعات المرورية النافذة.
- التقيد بالتشريعات المرورية النافذة.
- الشعور بالمسؤولية والوعي بالنتائج المترتبة عن الحوادث المرورية.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

المحاور الأساسية التي بُنيت عليها التشريعات المرورية :

2- المحور الوقائي للتشريعات المرورية

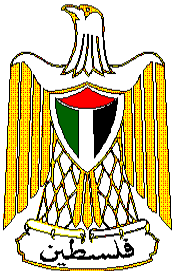
الطريق	التعليم والتدريب	المواصفات الفنية للمركبات	الضبط المروري	التقنيات الحديثة
طريق ذات اتجاه طريق ذات اتجاهين طريق البلدية المسلك ممر المشاة	اشتراطات الحصول على رخصة سياقية- مدرب -مدير مهني- مدرسة سياقة-معهد تعليم نظري.	أن تكون مطابقة للمواصفات والمقاييس الفلسطينية. أن تكون مستوفاة لشروط والمتانة	انسيابية الحركة المرورية	حيث تم حوسبة تسجيل وتوثيق المخالفات إلكترونياً
السرعة القانونية	اشتراطات الحصول على رخصة مدرب	الفحص الفني الدوري للمركبات	منع المخالفات المرورية	وضع القيود على سجلات المخالف
وضع الإشارات الضوئية والتحذيرية	اشتراطات الحصول على رخصة -مدرسة لتعليم السياقة	إ	إيقاع المخالفات على المخالفين	

السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الجزء الثاني: إدارة المرور وتطبيق القانون

3- المحور الجزائي للتشريعات المرورية:

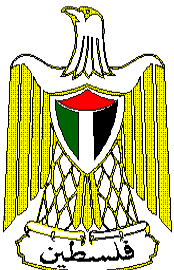
المخالفات المرورية		
1- مخالفات المحكمة		
2- مخالفات الغرامة المالية	تصنيفها	توثيقها
3- النقاط على المخالفات المروية		



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

المحور الجزائي للتشريعات المرورية
نظام النقاط على المخالفات المرورية
الهدف العام لنظام النقاط:

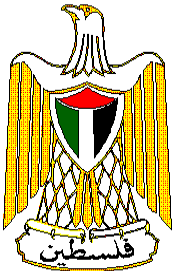
- القضاء على المخالفات الأكثر تسبباً في وقوع الإصابات والوفيات.
- زيادة حرص السائق من عدم تخطي الحد التراكمي حتى لا تتخذ بحقه الإجراءات المقررة وبالتالي تعزيز السلوك الإيجابي والقضاء على السلوك السلبي



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أسس نظام النقاط:

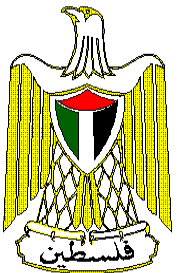
- تصنيف المخالفات المرورية في مجموعات متجانسة من حيث درجة خطورتها على السلامة العامة ويحدد لكل مجموعة عدد من النقاط يتوقف وزنها النسبي على قدر خطورة كل مخالفة.
- يفتح لكل مخالف ملف إلكتروني خاص به لتسجيل نقاط مخالفاته ويتم جمع رصيد نقاطه تلقائياً.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الإجراءات المُتخذة ضد قائد المركبة وفق للتشريعات النافذة:

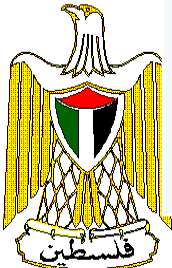
1. دورة قيادة مانعة.
2. بفحص قيادة نظري.
3. فحص قيادة عملي.
4. فحص اللياقة الطبية.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

الاجراءات المُتخذة ضد قائد المركبة:

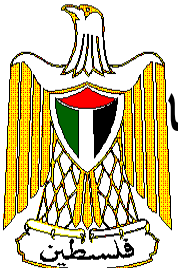
الفترة الزمنية لتجميع النقاط	عدد النقاط	الإجراء
سنتين	يزيد عن 6 وأقل من 10	دوره قيادة مانعة وعليه النجاح في الامتحان النهائي لها.
سنتين	11 وليس أكثر من 14	تسحب رخصة قيادته لمدة 60 يوماً ولا تعاد له الرخصة إلا بعد حضوره دورة قيادة مانعة
سنتين	15 نقطة وليس أكثر من 20	تسحب رخصة قيادته لمدة أربعة أشهر، ولا تعاد إلا بعد حضوره دورة قيادة مانعة، واجتيازاه فحص قيادة عملي.
سنتين	أكثر من 20 نقطة	تسحب رخصة قيادته لمدة ستة أشهر، ولا تعاد له إلا بعد اجتيازاه فحص قيادة نظري وفحص قيادة عملي



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

دور نظام النقاط في الحد من الحوادث المرورية:

- يتضح من خلال الهدف العام لنظام النقاط المرورية أنه:
- احد أنواع الردع الإضافي، إذا يهدف إلى تحقيق زيادة في الانضباط السلوكي (تعزيز السلوك الإيجابي)
- الحد من المخالفات المرورية الأكثر تسبباً في وقوع الإصابات والوفيات
- زيادة حرص السائقين في عدم تخطي الحد التراكمي حتى لا تتخذ في حقهم الإجراءات المقررة ، وبالتالي يزداد انضباطهم .
- المخالفات المرورية النظامية تنتهي بالنسبة للسائق بانتهاء تسديدة المخالفة، بينما مخالفات نظام النقاط تبقى في سجله القيادي ،وبذلك فهي رابط ضبطي له.
- يُبرز سلوكيات السائق خلال فترة زمنية معينة.
- مقياس للسلوك يمكن الاستفادة منه في عدة مجالات من بينها مجالات القضاء والتحقيق والتأمين.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

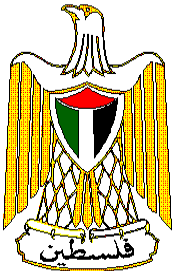
وبالتالي نستنتج:

يعد الجانب النظامي من الجوانب المهمة في مجال السلامة المرورية
لسببين:

1. يتعلق بالحقوق المترتبة بعد وقوع الحادث المروري وتحديد المتسبب،
وما قد يترتب على ذلك من عقوبات.

2. الردع المروري الذي يعد أهم وسائل السلامة المرورية بحيث يجعل
مستخدم الطريق أكثر انتباها ومراعاة لقواعد السلامة.

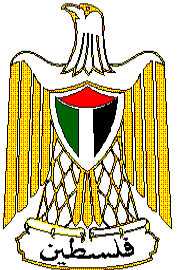
ولذلك يتطلب الأمر تطوير الأنظمة المرورية لمواكبة المستجدات في مجال
السلامة المرورية مثل الطريق، والمركبات، وأدوات الضبط المروري الحديثة
(الالكترونية)، وكذلك ما يتعلق بسلطات الضبط من حيث العناصر
البشرية والاعتماد على التقنية الحديثة.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

إستراتيجية وطنية للسلامة المرورية مقومات نجاح الإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية

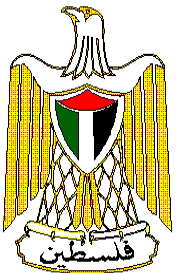
- وجود هيئة تُعنى بالسلامة المرورية (المجلس الأعلى للمرور) كقيادة للإستراتيجية
- توفير الموارد المالية اللازمة للتنفيذ
- الدعم السياسي والإداري للإستراتيجية
- الاستعانة بخبراء في مجال السلامة المرورية لاستمرار فعالية تنفيذ الإستراتيجية
- تضافر جهود جميع القطاعات المعنية بالسلامة لإنجاح تنفيذ الإستراتيجية.
- مساندة القطاع الخاص في برامج وأهداف الإستراتيجية



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

أهداف الإستراتيجية:

1. خفض عدد الحوادث المرورية.
2. الحد من الوفيات والإصابات الخطيرة الناتجة عن الحوادث المرورية.
3. التخفيف من شدة إصابات الحوادث المرورية.
4. رفع مستوى العاملين في مجال السلامة المرورية من رجال أمن ومهندسين ومخططين وباحثين وفنيين وأطباء ورجال الإسعاف.
5. المساهمة في تخفيض التكاليف المالية والاقتصادية الناتجة عن الحوادث المرورية مثل علاج وتنويم وتأهيل المصابين في المستشفيات ومتابعة علاجهم، وتكاليف إصلاح الأضرار الممتلكات الخاصة والعامة، وتكاليف ضياع الوقت.



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

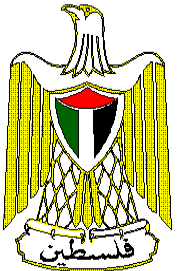
مجالات عمل الإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية

التشريعات

البنية التحتية

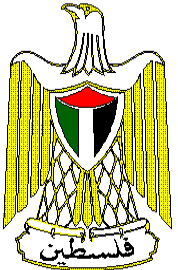
الإدارة والتنسيق

التثقيف والتوعية



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

شكراً لإهتمامكم



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات الم



2013/05/23



المجلس الأعلى للمرور

السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات الم



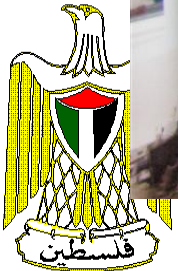
2013/05/23



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات الم



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات الم



السلامة المرورية في فلسطين-الواقع وتطلعات المستقبل

شكراً لإهتمامكم

