

بروتوكول تفاهم

بشأن اتحادات شركات حافلات النقل العام في المحافظات الشمالية

أنه في هذا اليوم الاثنين الموافق 2011/1/10 حرر ما بين كل من:-

الفريق الأول:- وزارة النقل والمواصلات ويمثلها د. سعدي الكرني وزير النقل والمواصلات.

الفريق الثاني:- نقابة أصحاب شركات الباصات ويمثلها إبراهيم عوض الله رئيس نقابة أصحاب شركات الباصات بصفته المرجعية القانونية والممثل عن اتحاد شركات حافلات النقل العام في المحافظات الشمالية (الضفة الغربية).

المقدمة:

يأتي هذا البروتوكول في إطار تنفيذ محاور خطة وزارة النقل والمواصلات التي تهدف إلى إعادة هيكلة وتطوير منظومة خدمات النقل العام انطلاقاً من السياسة وال منهجية التي خطتها من أجل تطوير قطاع النقل العام والتهوض به لمواكبة التطورات الإقليمية والدولية من خلال التطبيق العملي للمفاهيم الدولية الحديثة الخاصة به وما يشكله من أهمية على جدول أعمال الحكومة لما تلمسه من احتياجات للمواطنين مع ازدياد عدد السكان وكذلك كونه الواجهة التي تعكس حضارة الدولة من خلال انتظام حركة النقل العام ومستوى تطورها ولتحقيق هذه الغاية وتعزيز التكامل ما بين القطاعين العام والخاص وترسيخ مبدأ الشراكة اتفقت وزارة النقل والمواصلات ونقابة أصحاب شركات الباصات على إبرام هذا البروتوكول لتنفيذ استراتيجية جديدة تتمثل بإنشاء اتحادات لشركات الباصات للنقل العام في المحافظات الشمالية (المحافظات الشمالية ومحافظات الوسط والمحافظات الجنوبية) تحت إشراف ورقابة وزارة النقل والمواصلات للتهوض وتطوير النقل العام وتوفير أسطول نقل يوفر الراحة والأمان للمواطنين انطلاقاً من وعيهما لما يشهده العالم من تحولات اقتصادية تتجه إلى إنشاء كتلت اقتصادية لكل قطاع تعتبر من الشروط المهمة والضرورية لإقامة التكامل الاقتصادي في بلدنا الحبيب.

ومن خلال كل ما ذكر أعلاه وبعد مراعاة القوانين والانظمة والتعليمات المعمول بها فقد اتفق

الفريقان وتفاهما على ما هو وارد أدناه :-

اولاً:- تعتبر المقدمة المذكورة أعلاه جزء أساسي لا يتجزأ من هذا البروتوكول.

ثانياً:- يعتبر النظام الداخلي للاتحاد في المناطق الجغرافية الثلاث(الشمال والوسط والجنوب)

ملحق لهذه المذكرة وجزء لا يتجزأ منها.

إبراهيم عوض الله
رئيس نقابة أصحاب شركات الباصات

د. سعدي الكرني
وزير النقل والمواصلات
10.1.2011

- ثالثاً:- يلتزم الفريقين بتنفيذ كافة التشريعات ذات الصلة ويعتبر الفريقان شركاء في تنفيذ التشريعات وتنمية قطاع نقل الركاب والنهوض بمستوى الخدمات المقدمة للمواطنين.
- رابعاً:- يعتمد الفريق الأول نقابة اصحاب شركات الباصات كمرجعية معتمدة لفض النزاعات بين الاتحادات الثلاث في حال نشوبها.
- خامساً:- يلتزم الفريق الثاني بإنشاء شركة نقل خاص لكل اتحاد في المناطق الجغرافية الثلاث (شمال وسط وجنوب) خلال مدة اقصاها عام من تاريخه، ويلتزم الفريق الأول بترخيصها واعتمادها حسب الاصول ووفق الشروط التي تضعها الوزارة.
- سادساً:- يلتزم كل اتحاد بقيام شركات النقل الخاص بتغطية كافة الاحتياجات والمتطلبات والواجبات الملقى على عاتقها من قبل الفريق الأول والمواطنين، وفي حال تقصيرها تقوم الوزارة بتغطية الاحتياجات والخدمات بالطريقة التي تراها مناسبة بعد استفاد الإجراءات أصولاً.
- سابعاً:- تتكون هذه المذكرة من مقدمة وسبعة بنود بما فيها هذا البند وقد جرى تحريرها والتوقيع عليها برضا واتفاق الفريقين.

الفريق الثاني

ابراهيم عوض الله

رئيس نقابة أصحاب

شركات الباصات

الفريق الأول

د. سعدي الكرنز

وزير النقل والمواصلات

10.1.2011