

الملاحق:

ملحق رقم (1): مشروعات البنية التحتية للطرق والمواصلات في أراضي الدولة الفلسطينية

أولاً: الطرق:

الرقم	الطريق	الوصف	الطول (كم)	التكلفة (مليون \$)	ملاحظات
1.	الطريق السريع (عابر فلسطين)	طريق طولي يمتد من جنين إلى رفح، يمر في الضفة الغربية على مقربة من المدن الرئيسية ( على غرار M60)، وفي قطاع غزة في الجهة الشرقية منه ويشكل طريق الرابط الجغرافي جزءاً منه.	225	300	جديد + مقاطع من M60
2.	الطريق الشرقي (طريق الأغوار)	طريق طولي يمتد من جنين شمالاً مروراً بمنطقة الأغوار حتى شمال البحر الميت ( على غرار M90).	90	90	جديد + مقاطع من M90
3.	الطريق الغربي ( طريق السفوح الغربية)	طريق يمتد من جنين شمالاً مروراً بالقرب من طولكرم وقلقيلية ثم جنوباً شرق الخط الأخضر حتى مدينة القدس.	110	110	جديد
4.	طريق ساحل البحر الميت	طريق طولي يمتد على ساحل البحر الميت الغربي من شماله حتى الخط الأخضر في جنوب الضفة الغربية.	40	20	تأهيل
5.	طريق اريحا - بيت لحم	طريق طولي يمتد من اريحا الى بيت لحم مروراً بمطار فلسطين الدولي في البقيعة.	35	35	جديد
6.	طريق بيت لحم – غرب الخليل	طريق طولي يمتد من بيت لحم مروراً بغرب الخليل إلى الخط الأخضر في جنوب الضفة الغربية.	55	55	جديد
7.	طريق بيت لحم – شرق الخليل	طريق طولي يمتد من بيت لحم مروراً بشرق الخليل إلى الخط الأخضر في جنوب	40	40	جديد

8.	الطريق الساحلي ( طريق الكورنيش )	طريق طولي ساحلي من شمال قطاع غزة إلى جنوبه	45	20	تأهيل
9.	طريق صلاح الدين	طريق طولي يمر بمدن قطاع غزة من بيت حانون الى رفح.	45	20	تأهيل
10.	طريق طولكرم / قلقيلية - نابلس - جسر دامية ( محور 1 غرب - شرق )	طريق عرضي يمتد من جسر دامية مرورا بالجفتك ونابلس ثم يتفرع إلى فرعين احدهما إلى طولكرم والآخر إلى قلقيلية.	95	45	تأهيل
11.	طريق عزون عتمة - زعترة - فصايل ( محور 2 غرب - شرق )	طريق عرضي يمتد من عزون عتمة في الغرب الى الى فصايل في الشرق مرورا بالزاوية وكفل حارس وزعترة ومجدل بني فاضل.	60	30	تأهيل
12.	طريق عابود - رام الله - جسر الملك حسين ( محور 3 غرب - شرق )	طريق عرضي يمتد من عابود في الغرب الى جسر الملك حسين مرورا ببير زيت ورام الله والخان الأحمر وأريحا .	70	35	تأهيل
13.	طريق القدس - جسر الملك عبدالله ( محور 4 غرب - شرق )	طريق عرضي يمتد من القدس الى جسر الملك عبد الله مرورا بالخان الأحمر وجنوب أريحا	30	15	تأهيل
14.	طريق ترقوميا - الخليل - البحر الميت ( محور 5 غرب - شرق )	طريق عرضي يمتد من ترقوميا في الغرب إلى البحر الميت مرورا بالخليل.	55	40	تأهيل + جديد
15.	ميناء غزة - المنطقة الصناعية ( محور 6 غرب - شرق )	من الميناء الى المنطقة الصناعية	9	4.5	
المجموع الفرعي			1004	859.9	

### ثانياً: السكك الحديدية:

الرقم	البيان	الوصف	الطول (كم)	التكلفة (مليون)	ملاحظات
1.	خط سكة حديد رفح - جسر الملك حسين	خط سكة حديد يمتد من رفح إلى بيت حانون مروراً بالجهة الشرقية من القطاع ثم إلى ترقوميا عبر الرابط الجغرافي ثم إلى جسر الملك حسين مروراً بالقرب من الخليل وبيت لحم والقدس وأريحا.	170	300	جديد
2.	خط سكة حديد الأغوار	خط سكة حديد يمتد من جنين شمالاً مروراً بمنطقة الأغوار حتى شمال البحر الميت.	90	160	جديد
3.	خط سكة حديد السفوح الغربية	خط سكة حديد يمتد من جنين شمالاً مروراً بالقرب من طولكرم وقلقيلية ثم جنوباً شرق الخط الأخضر حتى مدينة القدس.	110	200	جديد
المجموع الفرعي			370	660	

### ثالثاً: المطارات:

1. إنشاء مطار فلسطين الدولي في البقيعة / القدس ، (المرحلة الاولى) بتكلفة تقديرية مقدارها 150 مليون دولار أمريكي.
2. إعادة تأهيل مطار ياسر عرفات الدولي في رفح، بتكلفة تقديرية مقدارها 80 مليون دولار أمريكي.
3. إعادة تأهيل مطار قلنديا، بتكلفة تقديرية مقدارها 50 مليون دولار أمريكي.

**المجموع الفرعي: 280 مليون دولار أمريكي**

#### رابعاً: الموائى:

1. استكمال بناء ميناء غزة الدولي، بتكلفة تقديرية مقدارها 140 مليون دولار أمريكي.
2. استكمال بناء ميناء الصيادين، بتكلفة تقديرية مقدارها 6 مليون دولار أمريكي.

**المجموع الفرعي : 146 مليون دولار امريكي**

#### خامساً: مناطق نقل وتجارة لوجستية ( Logistic Zones ) – المرحلة الاولى:

1. إنشاء منطقة رفح بتكلفة تقديرية مقدارها 5 مليون دولار أمريكي.
2. إنشاء منطقة بيت حانون بتكلفة تقديرية مقدارها 5 مليون دولار أمريكي.
3. إنشاء منطقة ترقوميا بتكلفة تقديرية مقدارها 5 مليون دولار أمريكي.
4. إنشاء منطقة رام الله بتكلفة تقديرية مقدارها 5 مليون دولار أمريكي.
5. إنشاء منطقة أريحا بتكلفة تقديرية مقدارها 5 مليون دولار أمريكي.

**المجموع الفرعي : 25 مليون دولار امريكي**

#### سادساً: المعابر الدولية:

1. تأهيل معبر جسر الملك حسين ( اللنبي)، بتكلفة تقديرية مقدارها 2 مليون دولار امريكي
2. تأهيل معبر جسر الملك عبد الله، بتكلفة تقديرية مقدارها 4 مليون دولار امريكي
3. تأهيل معبر جسر الأمير محمد ( دامية)، بتكلفة تقديرية مقدارها 8 مليون دولار امريكي
4. تأهيل معبر رفح، بتكلفة تقديرية مقدارها 2 مليون دولار امريكي

**المجموع الفرعي: 16 مليون دولار امريكي**

**المجموع الكلي: 1986.5 مليون دولار امريكي**

## ملحق رقم (2) مشاريع الخطة التنموية 2011-2013

اسم الوزارة		وزارة النقل والمواصلات	
القطاع الوطني		قطاع النقل العام	
اسم المشروع		تطوير قطاع النقل العلم	
المدة الزمنية للمشروع		3 سنوات	
مبررات المشروع		في إطار خطة السلطة لإعلان الدولة ومع الازدياد المطرد لعدد المركبات والطلب على التنقل وكذلك الأزمات المرورية داخل المدن ولتخفيف العبئ المروري ولتنظيم حركة المرور ورفع المركبات العمومية والحافلات التي تقف على جوانب الطرق والتي قارب عددها على 15000 مركبة عمومية و1500 حافلة لنقل الركاب في كامل الوطن قابلة للازدياد مع الزيادة الطبيعية للسكان وحاجات التنقل ولعدم قدرة البلديات لتمويل هذه المشاريع الإستراتيجية ، ولعدم قدرة أصحاب شركات الحافلات على تحديث أسطولهم حيث يعانون من ظروف مادية صعبة نتيجة الإغلاق والحصار ، وللنهوض بهذا القطاع وإنقاذه قامت الوزارة بتوقيع بروتوكول تفاهم مع نقابة أصحاب شركات الباصات لتأسيس ثلاث اتحادات لشركات الباصات ( شمال ، وسط ، وجنوب ).	
أهداف المشروع		يهدف المشروع لتصميم وتجهيز عدد 11 موقف مركزي في المحافظات الشمالية و3 مواقف مركزية في المحافظات الجنوبية وكذلك تصميم وتجهيز مواقف وسطية (تحميل وتنزيل) ركاب على طول الخطوط وتجهيز المواقف بعلامات إرشادية الكترونية لتوضيح خطوط السير وأوقات السفرات والأسعار ومراكز بيع التذاكر وأماكن انتظار مريحة للمواطنين . كما يهدف أيضا إلى تحديث أسطول الحافلات عن طريق تقديم دعم لشراء حافلات كبيرة وصغيرة وإنشاء ثلاثة ورش صيانة كبيرة ورشة صيانة مساندة وشاحنات قطر .	
الأنشطة الرئيسية للمشروع		- مكتب استشاري لتصميم مواقف متكررة وكذلك التجهيزات اللازمة له. - شراء أو استملاك أراضي لصالح المشروع . - تسوية الأراضي وتجهيزها للشروع بالعمل . - تجهيز المواقف بلوحات الكترونية وإرشادية وأكشاك بيع التذاكر وانتظار للركاب . - تجهيز محطات توقف ( تحميل وتنزيل ) على طول الخط بواقع 5000 محطة . - إنشاء ثلاثة ورش صيانة كبيرة في المناطق الشمالية ، الجنوبية ، والوسطى إضافة إلى 11 ورشة مساندة في المحافظات بالإضافة إلى الورش المساندة في المحافظات لإسعاف الأعطال التي قد تحصل للحافلات بالإضافة إلى 11 شاحنة قطر . - دعم تحديث اسطول الحافلات	
التكلفة الإجمالية = 40 مليون دولار امريكي			
الموازنة المخصصة من اجل تطوير قطاع النقل العام (التكلفة بالدولار)			
2011	2012	2013	التكلفة الإجمالية
10 مليون	10 مليون	20 مليون	40 مليون

اسم الوزارة	سلطة الموانئ البحرية - وزارة النقل والمواصلات
القطاع الوطني	البنية التحتية - المواصلات
اسم المشروع	مشروع انشاء وإعادة تأهيل الموانئ البحرية
المدة الزمنية للمشروع	3 سنوات
مبررات المشروع	1. انعدام تجسيد السيادة الفلسطينية على المياه الإقليمية.

2. اعتماد محافظات الوطن وبشكل كامل على الموانئ الإسرائيلية فيما يتعلق بالاستيراد والتصدير.	
3. ارتفاع تكلفة النقل البري.	
4. ارتفاع تكلفة الفرصة الضائعة للاقتصاد الفلسطيني الناجم عن فقدان الفرص الاستثمارية المتوقعة في الميناء التجاري وحرمه.	
5. عدم وجود نظام نقل متعدد الوسائط " بري، بحري، جوي "	
6. تعزيز مصدر رزق العديد من العائلات الفلسطينية وخاصة شريحة الصيادين.	
7. دعم قطاع الثروة السمكية في فلسطين ورفع مساهمتها في اجمالي الناتج المحلي الفلسطيني.	
8. وجود أضرار بالغة في جسم مرفأ الصيد ناجم عن العدوان الإسرائيلي المتكرر، الأمر الذي أدى إلى حدوث انهيارات وفجوات وهبوط في منسوب أجزاء من الجهتين الجنوبية والغربية من كاسر الأمواج.	
9. تفاقم مشكلة التلوث البحري خاصة في حوض مرفأ الصيد.	
10. انعدام السلامة البحرية في مرفأ الصيد وحرمه.	

أهداف المشروع	1. توفير نظام نقل بحري في فلسطين ذي كفاءة و إمكانيات عالية.	
	2. المساهمة في إحداث تنمية اقتصادية توفر مورد دخل للاقتصاد القومي من خلال توفير وتطوير خدمات النقل البحري وتنشيط الحركة الملاحية البحرية..	
	3. تعزيز وتطوير قطاع التجارة الخارجية في مناطق السلطة الوطنية الفلسطينية من خلال إتاحة فرص جيدة لترويج الصادرات و فتح الأسواق لأنماط تجارية جديدة.	
	4. خلق فرص عمل دائمة ومؤقتة.	
	5. تطوير وتعزيز قطاع الثروة السمكية والسياحة البحرية.	
	6. دعم قطاع الصيادين من خلال توفير البنى التحتية لخدمات الصيد.	

الأنشطة الرئيسية للمشروع	اسم المشروع	
	مشروع إنشاء ميناء غزة التجاري.	
	- إعادة تأهيل وتطوير مرفأ الصيادين.	
	التكلفة التقديرية (بالمليون دولار)	
	140 مليون	
	6 مليون	
	التكلفة الإجمالية	
	146 مليون دولار	

الموازنة المخصصة للمشروع ( التكلفة بالدولار)			
2011	2012	2013	التكلفة الإجمالية
30 مليون دولار	50 مليون دولار	66 مليون دولار	146 مليون دولار

اسم الوزارة	وزارة الأشغال العامة والإسكان ووزارة النقل والمواصلات
القطاع الوطني	الطرق
اسم المشروع	مشروع إعادة تأهيل وإنشاء طرق في الضفة الغربية
المدة الزمنية للمشروع	3 سنوات
مبررات المشروع	<p>- ربط المناطق الفلسطينية مع بعضها البعض.</p> <p>- ربط الدولة الفلسطينية مع الأردن و الدول العربية الأخرى عند استكمال الطريق.</p> <p>- توفير في الوقت اللازم للتنقل بين المدن.</p> <p>- توفير في الكلفة التشغيلية للمركبات استناداً للتوفير في جوانب شتى أبرزها الوقود و التوفير في كلفة الصيانة.</p> <p>- تحسين مستوى السلامة المرورية و بالتالي التخفيف من الحوادث المرورية.</p> <p>- دفع عجلة التنمية الاقتصادية من خلال زيادة الإنتاج الزراعي وتحسين فرص التسويق للمنتجات الزراعية و الحيوانية في مناطق شمال الضفة الغربية.</p> <p>- تخفيض الكلفة الإجمالية للإنتاج الزراعي و الحيواني من خلال تخفيض كلفة النقل و أزيداً حجم الإنتاج.</p> <p>- تطوير المناطق السياحية الخلابة في المنطقة.</p> <p>- جذب استثمارات جديدة لمبادرات في مجالات الزراعة و الإنتاج الحيواني و الصناعة و السياحة و التعليم و الصحة.</p> <p>- تقليل الآثار البيئية الناجمة عن الغازات و الضجيج و الأزدحام الناتج عن حركة المرور العابرة في المدن و البلدات و القرى.</p>

أهداف المشروع		- الطريق جزء من المخطط الشمولي لشبكة الطرق في فلسطين (Road Master Plan). - النهوض بالبنية التحتية وخاصة قطاع النقل و المواصلات. - دفع عجلة التنمية الاقتصادية و الاجتماعية في المنطقة. - تسهيل الحركة و تقليل الازدحامات المرورية و تحسين السلامة المرورية.	
الأنشطة الرئيسية للمشروع	اسم المشروع		التكلفة التقديرية (دولار)
	إنشاء طريق نابلس- جنين الإقليمي		
	إنشاء الطريق الدائري حول العبيدية – دار صلاح (واد النار)		
	التكلفة الاجمالية		300 مليون دولار
	الموازنة المخصصة لمشروع إعادة تأهيل وإنشاء طرق في الضفة الغربية (التكلفة بالدولار)		
2011	2012	2013	التكلفة الإجمالية
100 مليون	100 مليون	100 مليون	300 مليون

اسم الوزارة	وزارة النقل والمواصلات – سلطة الطيران المدني		
القطاع الوطني	النقل الجوي		
اسم المشروع	اتشاء واعادة تاهيل مطارات في الضفة الغربية وقطاع غزة		
المدة الزمنية للمشروع	3 سنوات		
مبررات المشروع	<p>1- توفير نقل جوي للركاب والبضائع من فلسطين الى دول العالم .حيث لا يوجد اي مطار في الضفة الغربية .حيث يجبر المواطن الفلسطيني الى استخدام مطارات الدول المجاورة اما المطار الموجود في قطاع غزة فهو مطار مدمر ويحتاج الى اعادة تاهيل .</p> <p>2-يساهم انشاء المطار في دفع عجلة الاقتصاد الفلسطيني وزيادة النمو الاقتصادي والاجتماعي.</p> <p>3-توفير عدد كبير من فرص العمل بجميع التخصصات والاختصاصات.</p> <p>4-يساهم انشاء المطار في خلق شراكة حقيقية ما بين القطاعين العام والخاص.</p> <p>5-ربط فلسطين المباشر بالعالم الخارجي ومكماً لانماط النقل البري والبحري .</p>		
أهداف المشروع	<p>الهدف الرئيسي من انشاء المطار هو ربط فلسطين مع العالم الخارجي ، نظراً لعدم وجود مطار يخدم نقل الركاب والبضائع ولكون مطار ياسر عرفات الدولي قد تم تدميره من قبل قوات للاحتلال في قطاع غزة ، من هنا يهدف المشروع الى :-</p> <p>1-تسهيل حركة الركاب</p> <p>2-تسهيل نقل البضائع من والى الاراضي الفلسطينية مما يساعد في النهوض في عجلة الاقتصاد الوطني الفلسطيني .</p>		
الأنشطة الرئيسية للمشروع	عناصر المشروع		التكلفة التقديرية(دولار امريكي)
	اتشاء مطار البقيعة في القدس		150 مليون
	اعادة تاهيل مطار غزة الدولي		40 مليون
	اعادة تاهيل مطار قلنديا		30 مليون
	القيمة الاجمالية للعطاء		220 مليون
الموازنة المخصصة للمشروع (التكلفة بالدولار)			
2011	2012	2013	التكلفة الإجمالية
50 مليون	80 مليون	90 مليون	220 مليون