



## دولة فلسطين

وزارة النقل  
والمواصلات الفلسطينية

الجهاز المركزي  
لإحصاء الفلسطيني

مسح النقل  
القطاع خارج المنشآت، 2016  
نتائج أساسية

العدد الحادي والعشرون  
حزيران/يونيو، 2017

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق الممارسات  
للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006



© رمضان، 1438هـ- حزيران، 2017.

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2017. مسح النقل- القطاع خارج المنشآت 2016 : نتائج أساسية.

رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

هاتف: 2 2982700 (970/972)

فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

الرمز المرجعي: 2273





## شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى أصحاب وسائل مركبات النقل الذين ساهموا في إنجاح جمع بيانات المسح، وإلى جميع العاملين في هذا المسح لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل- القطاع خارج المنشآت 2016، بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالمشاركة مع وزارة النقل والمواصلات، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2017 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين، والوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المسح.



## فريق العمل

- **اللجنة الفنية**  
رئيس اللجنة  
أشواق صدقة  
اسيد العارضة  
فايز الغضبان  
أنس أحمد  
سماح سناف
- **إعداد التقرير**  
أشواق صدقة  
أسيد العارضة
- **تدقيق معايير النشر**  
حنان جناجره
- **المراجعة الأولية**  
هاني الأحمد  
امنة الننتشة  
د. صالح الكفري
- **المراجعة النهائية**  
محمد قلالوة
- **الإشراف العام**  
علا عوض  
رئيس الجهاز





## تنويه للمستخدمين

### الاختصارات:

**SNA 2008:** نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة لعام 2008.

**ISIC-4:** التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة.



## قائمة المحتويات

الموضوع	الصفحة
قائمة الجداول	
المقدمة	
<b>الفصل الأول:</b>	<b>المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات</b>
1.1 المصطلحات والمؤشرات	17
2.1 التصنيفات	18
<b>الفصل الثاني:</b>	<b>النتائج الرئيسية</b>
1.2 عدد المركبات	21
2.2 عدد العاملين	21
3.2 تعويضات العاملين	22
4.2 الإنتاج	22
5.2 الاستهلاك الوسيط	23
6.2 القيمة المضافة	23
7.2 مقارنة النتائج مع عام 2015	24
<b>الفصل الثالث:</b>	<b>المنهجية</b>
1.3 أهداف المسح	25
2.3 استمارة المسح	25
3.3 الإطار والعينة	25
1.3.3 مجتمع الهدف	25
2.3.3 اطار المعاينة	26
3.3.3 حجم العينة	26
4.3.3 تصميم العينة	26
5.3.3 طبقات العينة	26
6.3.3 مستويات النشر	27
7.3.3 حساب الاوزان	27
4.3 العمليات الميدانية	27
1.4.3 التدريب والتعيين	27
2.4.3 جمع البيانات	27
3.4.3 الاشراف والتدقيق الميداني	28
4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز	28

28	5.3 معالجة البيانات	
28	1.5.3 برنامج الادخال وقواعد التدقيق	
28	2.5.3 تنظيف البيانات	
28	3.5.3 استخراج النتائج	
29	الجودة	الفصل الرابع:
29	1.4 الدقة	
29	1.1.4 أخطاء المعاينة	
29	2.1.4 أخطاء غير المعاينة	
29	3.1.4 معدلات الاجابة	
30	2.4 مقارنة البيانات	
30	3.4 اعادة المقابلة	
30	4.4 الملاحظات الفنية	
31	المراجع	
33	الجداول	

## قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
35	جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016.
36	جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016.
37	جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016.
38	جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016.
39	جدول 5: مكونات الاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016.
40	جدول 6: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016.
41	جدول 7: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016.



## المقدمة

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني منذ تأسيسه إلى توفير قاعدة بيانات حول مختلف جوانب المجتمع الفلسطيني، ونظراً لأن قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم والمساند لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.

حرص الجهاز على توفير البيانات التي تغطي هذا القطاع عبر سلسلة زمنية وذلك ابتداءً من عام 1995، ونظراً لخصوصية هذا القطاع فقد باشر الجهاز بتنفيذ مسحين، الأول: مسح النقل والتخزين- داخل المنشآت الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 ضمن سلسلة المسوح الاقتصادية، والثاني: مسح النقل- القطاع خارج المنشآت الذي تم تنفيذه اعتباراً من العام 1996 والذي غطى نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت سواءً كانت تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

يهدف هذا المسح إلى توفير بيانات حول عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل- القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية وعدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم، كما يهدف الى توفير بيانات حول قيمة الإنتاج والاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط والقيمة المضافة ومكوناتها المختلفة وحركة الأصول الثابتة.

يتضمن هذا التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات التي تم استخدامها في هذا المسح، بينما يحتوي الفصل الثاني على النتائج الرئيسية ويتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح، ويشمل الفصل الثالث المنهجية التي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة ومعدلات الاستجابة.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالتعاون مع وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية أن يصدر العدد الحادي والعشرون من نشرة مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لعام 2016، نأمل أن نكون بإصدار هذا العدد قد قدمنا إضافة جديدة بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في فلسطين، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تقي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية الملائمة في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

علا عوض

رئيس الجهاز

حزيران، 2017





## الفصل الأول

### المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات

#### 1.1 المصطلحات والمؤشرات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

#### الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

#### النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من أجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التقني الرابع) ويسهم بأكثر قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

#### قيمة الإنتاج: (مؤشر)

مؤشر يقيس قيمة المنتجات النهائية من الخدمات المنتجة من قبل قطاع النقل خارج المنشآت والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات التكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي الذاتي.

#### الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة السلع والخدمات التي تستهلك كمداخل لعملية الإنتاج، باستثناء الأصول الثابتة التي تقيد استهلاكها بوصفه استهلاكاً لرأس المال الثابت.

#### القيمة المضافة:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

#### قيمة تعويضات العاملين: (مؤشر)

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي عامل مقابل عمل يؤديه.

#### العامل:

هو الفرد الذي عمره 15 سنة فأكثر والذي باشر عملاً معيناً ولو لساعة واحدة خلال الفترة المرجعية سواء كان لحسابه أو لحساب الغير، باجر أو بدون اجر أو في مصلحة العائلة أو كان غائب عن عمله بشكل مؤقت (بسبب المرض، عطلة،

توقف مؤقت أو أي سبب آخر)، ويصنف العاملون حسب عدد ساعات العمل الأسبوعية إلى عاملين (1-14) ساعة، عاملين 15 ساعة فأكثر وكذلك الأفراد الغائبون عن أعمالهم بسبب المرض، أو إجازة مدفوعة الأجر، أو إغلاق أو إضراب أو توقيف مؤقت وما شابه ذلك، يعتبر عاملين من 1-14 ساعة.

### الضرائب على الإنتاج:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحكومة العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

### فائض التشغيل لقطاع النقل خارج المنشآت: (مؤشر)

يساوي إجمالي القيمة المضافة بالأسعار الأساسية مطروحاً منها إجمالي تعويضات العاملين (بما فيها التعويضات المدفوعة لغير المقيمين)، ومطروحاً منها الضرائب ناقص الإعانات على المنتجات.

### الإهلاك:

هو الانخفاض أثناء الفترة المحاسبية، في القيمة التاريخية لمخزون الأصول الثابتة المملوكة والمستخدم من قبل منتج نتيجة للتدهور المادي، والتلف الطبيعي أو الأضرار الطبيعية.

### السيارة الخاصة: (النقل خارج المنشآت)

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات. (ولأغراض هذا المسح فإن المركبة الخاصة التي يتم جمع بيانات عنها هي المركبات الخاصة التي تستعمل لنقل الركاب مقابل أجر).

### سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجرة)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

### مركبات نقل البضائع:

هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

### القيمة السوقية للأصل بداية العام: (مؤشر)

مؤشر يقيس إجمالي القيمة المقدرة للأصل.

## 2.1 التصنيفات

اعتمد في عملية جمع ومعالجة البيانات الإحصائية على التصنيفات المعتمدة والمستخدم في الجهاز وفق المعايير الدولية وبما يتلاءم مع الخصوصية الفلسطينية.

**اسم التصنيف:** التصنيف الصناعي الفلسطيني للأنشطة الاقتصادية (الحد الخامس) حسب التصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية (التنقيح الرابع)

**مختصر اسم التصنيف:** 4- ISIC

**الإصدار والسنة:** الإصدار الأول (النسخة الثالثة)، كانون ثاني 2014

هو تصنيف عام للإنتاج ويستخدم لمجموعة كبيرة من الإحصاءات التي تحتاج إلى بيانات تفصيلية مصنفة حسب نوع النشاط مثل الإحصاءات المتعلقة بالإنتاج والدخل القومي والإحصاءات الاقتصادية الأخرى والإحصاءات الديموغرافية والاجتماعية اللازمة لتحليل القوى العاملة والعمالة والأنواع الأخرى من التحليل والوصف الاجتماعي. وعليه فإن كلمة صناعي ليست مقتصرة على الاستخدامات الصناعية وإنما لجميع الأنشطة الاقتصادية.

يتكون التصنيف الصناعي الفلسطيني للأنشطة الاقتصادية من هيكل تصنيفات متماسك ومتسق للأنشطة الاقتصادية على أساس مجموعة من المفاهيم والتعريفات والمبادئ وقواعد التصنيف المتفق عليها دولياً، ويقدم إطاراً شاملاً يمكن بداخله تجميع البيانات الاقتصادية في نسق مصمم لأغراض التحليل الاقتصادي.

وفي الممارسة العملية يستعمل التصنيف لتصنيف الوحدات الإحصائية مثل المنشآت أو المشاريع، وفقاً للنشاط الاقتصادي الذي تعمل فيه أساساً لتقديم دفع متواصل من المعلومات لا غنى عنها لرصد وتحليل وتقييم أداء الاقتصاد مع مرور الوقت، وبالإضافة إلى التطبيق الأولي للتصنيف في مجال الإحصاءات وفي التحليل الاقتصادي اللاحق، حيث يتطلب الأمر تقديم معلومات عن أنشطة اقتصادية معرفة تعريفاً ضيقاً (ويشار إليها أيضاً باسم الصناعات)، يتزايد استعمال التصنيف الصناعي الدولي الموحد أيضاً لأغراض إدارية مثل جمع الضرائب وإصدار التراخيص التجارية.



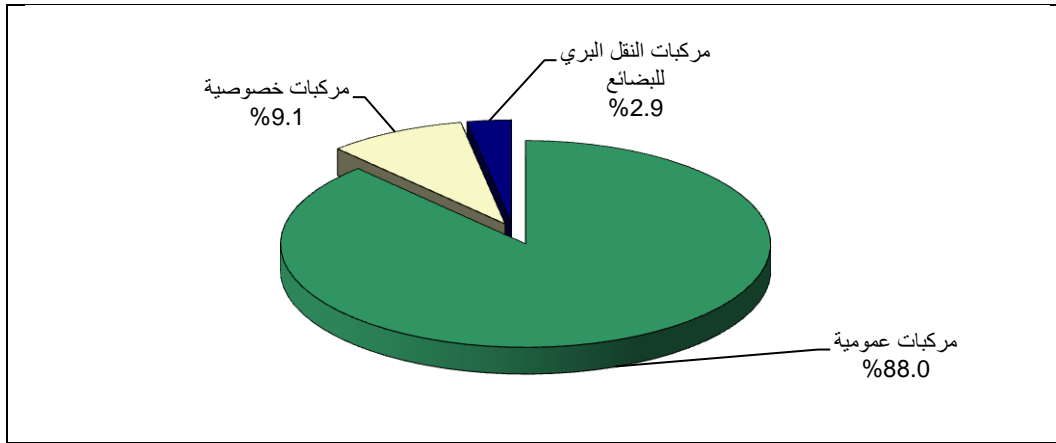
## الفصل الثاني

### النتائج الرئيسية

#### 1.2 عدد المركبات

أظهرت نتائج مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لعام 2016 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في فلسطين بلغ 11,956 مركبة، منها 8,737 مركبة في الضفة الغربية و3,219 مركبة في قطاع غزة. كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومية شكلت 88.0% من مجموع المركبات، تليها المركبات الخصوصية حيث شكلت 9.1%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شكلت 2.9%.

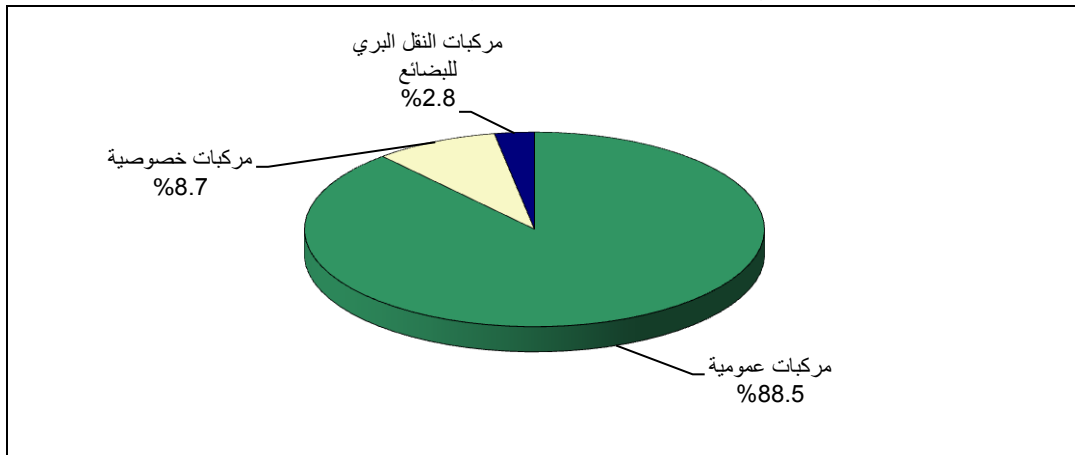
التوزيع النسبي للمركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2016



#### 2.2 عدد العاملين

بلغ عدد العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين 12,656 عاملاً، منهم 9,376 عاملاً في الضفة الغربية، و3,280 عاملاً في قطاع غزة. وقد بلغت نسبة العاملين على المركبات العمومية لنقل الركاب 88.5% من مجموع العاملين، و8.7% على المركبات الخصوصية لنقل الركاب، و2.8% على مركبات النقل البري للبضائع.

التوزيع النسبي للعاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2016

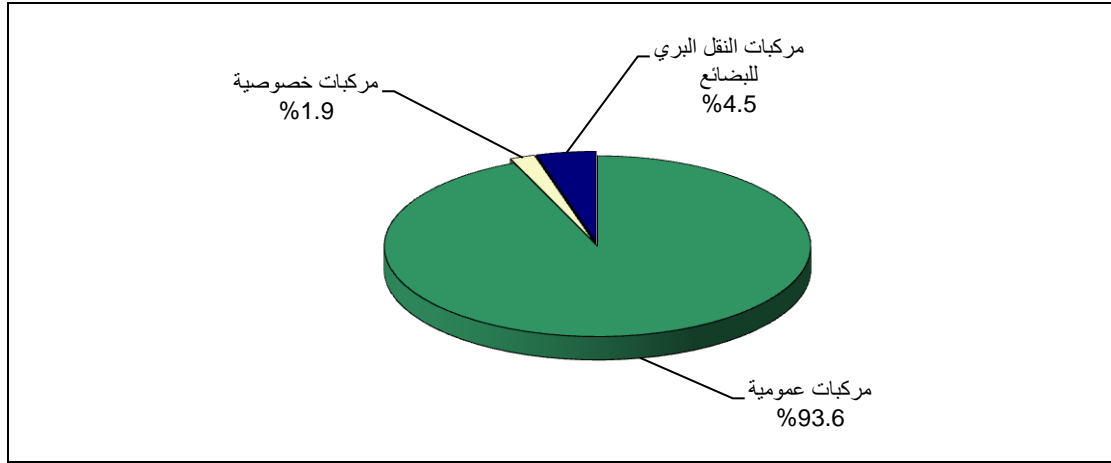


وعند توزيع العاملين إلى عاملين بأجر وعاملين بدون أجر، أظهرت النتائج أن 62.1% من العاملين بدون أجر و 37.9% عاملون بأجر.

### 3.2 تعويضات العاملين

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 33.5 مليون دولار أمريكي منها 30.5 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 3.0 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة. وقد شكلت تعويضات العاملين على المركبات العمومية لنقل الركاب 93.6%، ولمركبات النقل البري للبضائع 4.5%، بينما بلغت نسبة تعويضات العاملين على المركبات الخصوصية لنقل الركاب 1.9%.

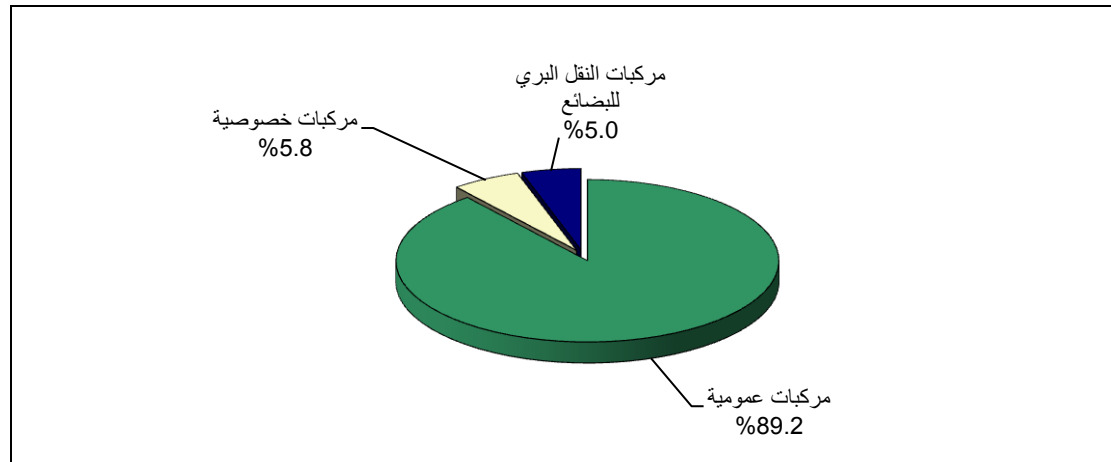
التوزيع النسبي لتعويضات العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2016



### 4.2 الإنتاج

أظهرت نتائج المسح أن قيمة الإنتاج في فلسطين بلغت 287.6 مليون دولار أمريكي، منها 249.1 مليون دولار في الضفة الغربية و 38.5 مليون دولار في قطاع غزة. كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية لنقل الركاب، حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 89.2% من إجمالي الإنتاج، ويليه المركبات الخصوصية لنقل الركاب، حيث بلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 5.8%، أما مركبات النقل البري للبضائع فبلغت نسبة الإنتاج لها 5.0%.

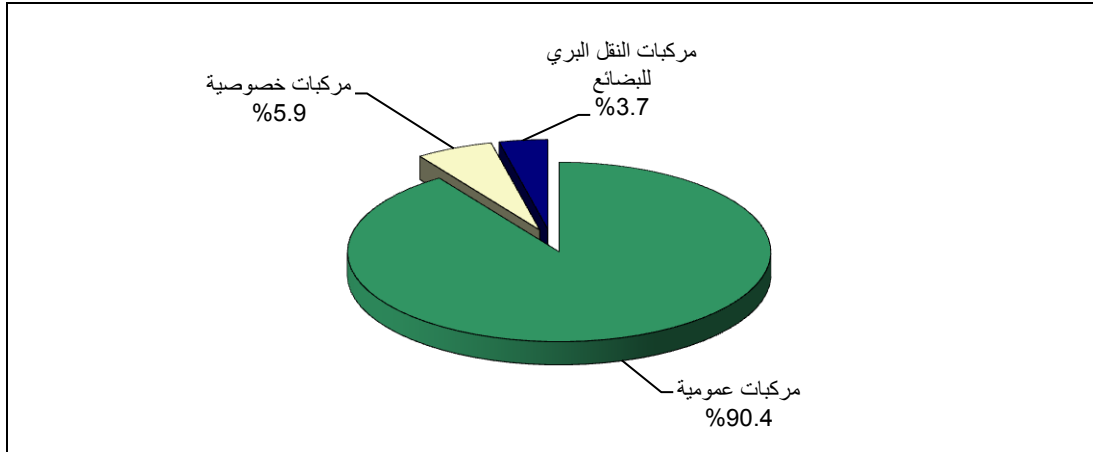
التوزيع النسبي للإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2016



## 5.2 الاستهلاك الوسيط

أشارت النتائج إلى أن قيمة الاستهلاك الوسيط بلغت 138.2 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، منها 115.9 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 22.3 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة. ساهمت المركبات العمومية لنقل الركاب بنسبة 90.4% من الاستهلاك الوسيط، يليها المركبات الخصوصية حيث بلغت نسبة مساهمتها 5.9%، أما النقل البري للبضائع فبلغت مساهمته 3.7%.

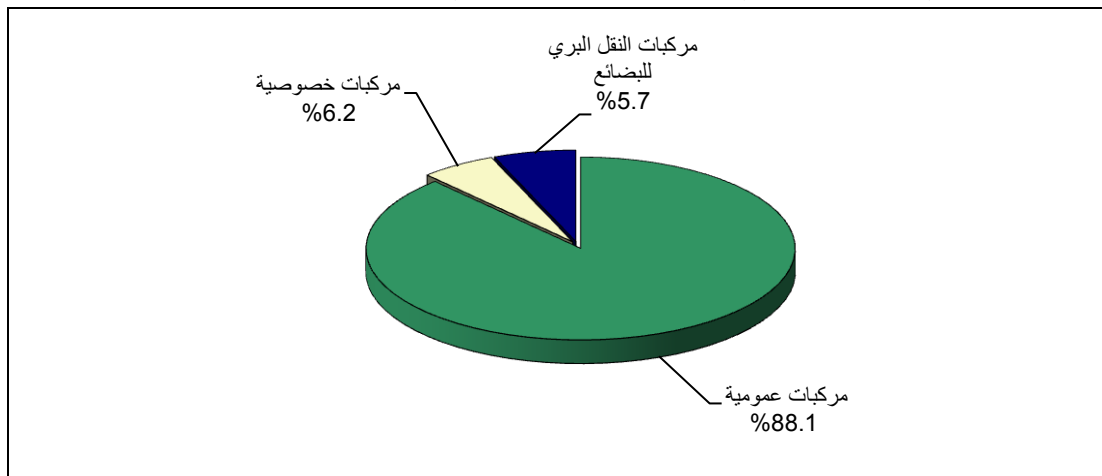
التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2016



## 6.2 القيمة المضافة

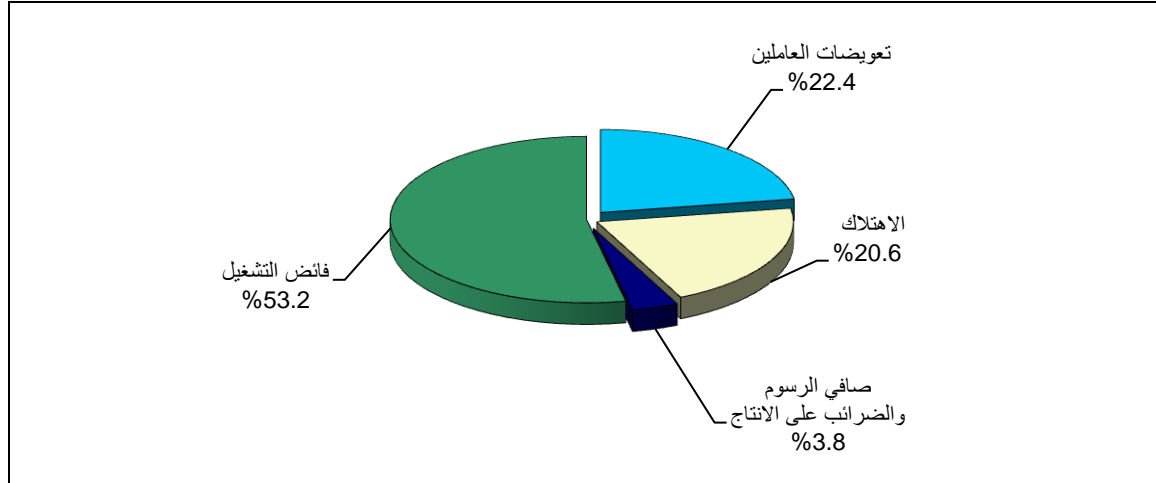
بينت نتائج المسح أن القيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 149.4 مليون دولار أمريكي منها 133.3 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 16.1 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغ نصيب المركبات العمومية لنقل الركاب من القيمة المضافة 88.1%، ونصيب مركبات النقل البري للبضائع 6.2%، أما المركبات الخصوصية لنقل الركاب فكان نصيبها من القيمة المضافة 5.7%.

التوزيع النسبي للقيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2016



بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لأنشطة النقل خارج المنشآت فقد بينت نتائج المسح أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 33.5 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج 5.7 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمته 30.7 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل لهذا القطاع 79.5 مليون دولار أمريكي.

#### التوزيع النسبي لمكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين، 2016



#### 7.2 مقارنة النتائج مع عام 2015

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2016 مع نتائج عام 2015 لأهم المؤشرات الاقتصادية، يلاحظ أن هناك ارتفاعاً في المؤشرات الاقتصادية الرئيسية، حيث أن هناك ارتفاعاً في عدد العاملين بنسبة 12.5%، وفي عدد المركبات بنسبة 10.2%، وفي الإنتاج بنسبة 4.6%، وفي التعويضات بنسبة 67.5% بسبب الارتفاع الكبير في عدد العاملين بأجر في عام 2016، وارتفعت القيمة المضافة بنسبة 16.4%، بينما انخفضت قيمة الاستهلاك الوسيط بنسبة 5.8%، ويعزى السبب في ذلك إلى انخفاض أسعار المحروقات لعام 2016 في فلسطين بنسبة 5.7%.

#### أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب السنة

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

المؤشر	السنة								
	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
عدد المركبات	11,956	10,848	11,060	11,502	11,561	10,195	10,945	10,791	10,189
عدد العاملين	12,656	11,245	11,381	12,157	12,687	10,821	11,535	11,656	10,846
تعويضات العاملين	33.5	20.0	17.2	16.2	11.8	17.7	17.0	16.9	9.3
إجمالي الإنتاج	287.6	275.0	285.9	323.2	268.0	258.8	241.5	226.2	177.5
الاستهلاك الوسيط	138.2	146.7	160.7	176.0	147.9	150.1	129.5	120.9	97.7
القيمة المضافة	149.4	128.3	125.2	147.2	120.1	108.7	112.0	105.3	79.8



## الفصل الثالث

### المنهجية

#### 1.3 أهداف المسح

يهدف مسح النقل - القطاع خارج المنشآت بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الأصول الثابتة.

#### 2.3 استثمار المسح

تم تصميم استثمار مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين، وقد تم استخدام استثمار مختصرة لهذا العام وذلك بعد تحليل سلسلة زمنية لمتغيرات الاستثمار القديمة واختصار عدد كبير من المتغيرات ذات القيم صفر خلال الاعوام السابقة ولم يتم أي تغيير على محتوى الاستثمار اللازمة لاستخراج المؤشرات.

#### 3.3 الإطار والعينة

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التفكيح الرابع ISIC-4) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل - القطاع خارج المنشآت يغطي المسح الأنشطة الرئيسية الآتية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (4922).
2. النقل البري للبضائع (4923).

#### 1.3.3 مجتمع الهدف

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح المركبات الآتية:

- المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص نقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات.
- المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب.
- مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

### 2.3.3 إطار المعاينة

1. في الضفة الغربية تم حصر كافة المركبات العمومية التي وصلت دوائر الترخيص التابعة لوزارة النقل والمواصلات خلال الفترة الزمنية من 2016/12/6 الى 2017/3/30، وقد تم الحصول على قائمة بالخطوط وعدد المركبات من قبل وزارة النقل والمواصلات لعام 2016، وتشمل خطوط مركبات النقل العمومي للركاب، وذلك لفنتي سنوات التصنيع وهي ( موديل 2007 فما دون، موديل 2008 فما بعد). وقد تم استخدام الاطار في توزيع المركبات العمومية.
2. قائمة بالخطوط وعدد المركبات التي تشمل مركبات النقل ( عمومي، خصوصي، نقل بضائع) بناء على الاطار الذي تم بناؤه و تحديثه في قطاع غزة في عام 2016.
3. في القدس (J1) تم بناء الاطار بالاعتماد على الاستقصاء الذي تم تنفيذه قبل فترة جمع البيانات.

### 3.3.3 حجم العينة

بلغ عدد المركبات الاجمالي التي تم جمع بياناتها 2,794 مركبة والتي جاءت من خلال الحصر الشامل في الضفة الغربية للمركبات التي وصلت دوائر الترخيص التابعة لوزارة النقل والمواصلات خلال الفترة الزمنية من 2016/12/6 الى 2017/3/30 مع وجود حالات عدم استجابة. وتم الوصول ايضا الى عينة مقدارها 40 مركبة في القدس داخل الحواجز (J1) تم اختيارها بطريقة عشوائية، وتقدير حجم عينة مقدارها 749 مركبة في قطاع غزة.

### 4.3.3 تصميم العينة

- في الضفة الغربية، تم حصر كافة المركبات التي وصلت دوائر الترخيص التابعة لوزارة النقل والمواصلات خلال الفترة الزمنية من 2016/12/6 الى 2017/3/30.
- في قطاع غزة والقدس داخل الحواجز (J1)، العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية حصصية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:
  1. تشمل العينة كافة الخطوط المشمولة في الإطار.
  2. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط الصغيرة وهي (الخطوط التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 3).
  3. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط التي عدد المركبات بها 2 فأقل حسب طبقات التصميم من الخطوط الكبيرة.
  4. يتم اختيار مركبتين من الخطوط الكبيرة والتي عدد المركبات بها من 3-29 حسب طبقات التصميم.
  5. أما الطبقات الكبيرة وهي الخطوط التي عدد المركبات فيها أكثر من 30 مركبة فيتم حساب حجم عينة كل طبقة بحيث تكون متناسبة مع حجم الطبقة.

### 5.3.3 طبقات العينة

تم تقسيم المركبات الى طبقات تشكل ثلاثة مستويات، الهدف من هذا التقسيم هو الحصول على نتائج أكثر دقة بالإضافة الى توفير عدد كاف من المركبات على مستويات قابلة للنشر.

المستوى الأول: مستوى التصنيف الجغرافي حيث صنف المركبات الى 16 محافظة.

المستوى الثاني: نوع النقل حيث يتم تصنيف المركبات في الخط حسب طبيعة نشاطها.

المستوى الثالث: سنة صنع المركبة حيث تم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع.

### 6.3.3 مستويات النشر

- عدد المركبات على مستوى فلسطين ولكل من الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب النشاط الاقتصادي.
- عدد العاملين على مستوى فلسطين ولكل من الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب النشاط الاقتصادي وطبيعة العمل (بأجر وبدون أجر).
- تعويضات العاملين على مستوى فلسطين ولكل من الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب النشاط الاقتصادي وطبيعة التعويضات (الرواتب والاجور والمزايا العينية).
- الانتاج على مستوى فلسطين ولكل من الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب النشاط الاقتصادي.
- الاستهلاك الوسيط على مستوى فلسطين ولكل من الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب النشاط الاقتصادي.
- الرسوم والضرائب على الانتاج على مستوى فلسطين ولكل من الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب النشاط الاقتصادي.
- الأصول على مستوى فلسطين ولكل من الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب النشاط الاقتصادي.
- المعدلات المستخلصة على مستوى فلسطين ولكل من الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب النشاط الاقتصادي.

### 7.3.3 حساب الأوزان

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة. وتتلخص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة.

### 4.3 العمليات الميدانية

#### 1.4.3 التدريب والتعيين

في الضفة الغربية تم التعاون مع وزارة النقل والمواصلات في جمع بيانات المسح، حيث تمت عملية جمع البيانات بواسطة مراقبي المرور في دوائر السير في جميع محافظات الضفة الغربية، وتم اسنادهم بباحثين من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني حيث تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً.

اما في قطاع غزة فقد تم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، حيث تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب جرت عملية اختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الاستمارة، وتم اختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، وقام المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

#### 2.4.3 جمع البيانات

تم جمع بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة مراقبي المرور في وزارة النقل والمواصلات وباحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة، وذلك باستخدام الاستمارة الخاصة بالمسح، حيث تم جمع البيانات في الضفة الغربية عن طريق الأجهزة الكفية (PC-Tablet). اما في قطاع غزة والقدس داخل الحواجز (J1) فقد تم استخدام الاستمارة الورقية.

### 3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

تشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث ضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. حيث تتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم استخدامها مراكزاً لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد انتهاء العمل اليومي، حيث تمت عملية استلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيللة العمل اليومي.

### 4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستمارات الورقية تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً، أما الاستمارات التي تدخل باستخدام الأجهزة الكفية (PC-Tablet) فلا تحتاج الى ترميز، حيث يتم تحميل العينة على الجهاز وتطبيق قواعد التدقيق على البرنامج.

## 5.3 معالجة البيانات

### 1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات في قطاع غزة على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب، أما في الضفة الغربية فلا حاجة إلى عملية ادخال للبيانات بسبب استخدام الأجهزة الكفية (PC-Tablet)، حيث تم تدريب الباحثين الميدانيين على كيفية استخدام الاجهزة الكفية. ويتم تطبيق قواعد التدقيق الالي على البرنامج.

### 2.5.3 تنظيف البيانات

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستمارات، تمت عمليات التدقيق على مرحلتين:

**المرحلة الأولى:** خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة.

**المرحلة الثانية:** شملت إعداد قوائم بالاستمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق.

### 3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، تم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. ودققت هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

## الفصل الرابع

## الجودة

## 1.4 الدقة

## 1.1.4 أخطاء المعاينة

إن بيانات هذا المسح تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدات مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات للمركبات العمومية حيث أظهرت النتائج دقة عالية في المؤشرات وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر .

جدول حساب التباين للمركبات العمومية على مستوى فلسطين

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

عدد المشاهدات	فترة الثقة 95%		الخطأ النسبي	الخطأ المعياري	قيمة التقدير	المتغير
	الحد الأدنى	الحد الأعلى				
2560	11,035.3	11,372.7	0.08	86	11,205	عدد العاملين
2560	30,017.0	32,616.1	0.02	662.7	31,316.5	تعويضات العاملين
2560	253,639.7	259,415.9	0.006	1472.7	256,528.0	الإنتاج
2560	123,071.5	126,765.4	0.008	941.8	124,918.5	الاستهلاك الوسيط
2560	129,905.8	133,314	0.007	869.0	131,609.5	القيمة المضافة

## 2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها كأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتقاضي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي من شأنها تعزيز دقة البيانات من خلال عملية جمع البيانات من الميدان وعملية معالجة البيانات.

## 3.1.4 معدلات الإجابة

بالنسبة لمسح النقل خارج المنشآت كانت هذه المتغيرات كما يلي:

- حجم العينة الكلية 2,794 مركبة في فلسطين
- عدد حالات الاستجابة 2,754 حالة
- عدد حالات عدم الاستجابة 40 حالة
- عدد حالات زيادة الشمول 0 حالة
- نسبة الاستجابة 98.5%.
- نسبة عدم الاستجابة 1.5%.

يلاحظ من خلال معدلات الإجابة أن نسبة الاستجابة جيدة وهذا بالطبع يعطي مؤشراً على جودة البيانات ودقتها.

#### 2.4 مقارنة البيانات

البيانات المنشورة ضمن هذا التقرير قابلة للمقارنة مع السنوات السابقة حيث تم استخدام نفس ادوات المسح بالاضافة لمستويات النشر، وكذلك فان هذه البيانات قابلة للمقارنة دولياً حيث اعتمدت على نظام الحسابات القومية 2008 (SNA 2008)، بالاضافة للنشر وفق التصنيف الصناعي الدولي للأنشطة الاقتصادية، التتقيح الرابع (ISIC-4).

#### 3.4 إعادة المقابلة

لا ينطبق على المسح إعادة المقابلة، بسبب طبيعة المسح، حيث يتم مقارنة البيانات مع السنة السابقة وفحص مدى اتساقها.

#### 4.4 الملاحظات الفنية

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. قد يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه.
2. تم جمع البيانات المالية بالعملة الثلاث (الدينار الأردني، الدولار الأمريكي، الشيقل الإسرائيلي)، لكن تم تحويلها ونشرها بالدولار الأمريكي.
3. توجد بعض القيم الصفرية وذلك بسبب اما انها متدنية او لم تتوفر ضمن مركبات العينة المختارة، وليس بالضرورة انها قيمة صفرية لكافة المركبات.
4. تم الاعتماد على اطار المركبات العمومية المزود من وزارة النقل والمواصلات 2016 في الضفة الغربية، أما في قطاع غزة تم الاعتماد على الاستقصاء الذي تم تنفيذه في عام 2016، والقدس داخل الحواجز (J1) فقد تم اجراء استقصاء وتحديث اطار المركبات لعام 2016.
5. تم تقدير بيانات المركبات الخصوصية ومركبات نقل البضائع في الضفة الغربية لعام 2016، من خلال تحليل اتجاه البيانات خلال سلسلة زمنية، وقد تم تقدير البيانات بسبب عدم توفرها خلال فترة المسح حيث تشكل نسبة هذه المركبات حوالي 3% من عدد المركبات الكلي في فلسطين.
6. تم الاعتماد على نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الامم المتحدة (SNA 2008) للأعوام 2013-2016، وعليه فإن هناك بعض التغيرات في طريقة احتساب الاستهلاك الوسيط لمركبات النقل خارج المنشآت، حيث يشمل الاستهلاك الوسيط للمركبات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الامم المتحدة (SNA 2008) رسوم الخط (البيرمت) وكذلك رسوم الطوابع، وبالتالي نلاحظ ان بعض الفروق الطفيفة التي طرأت على كل من المصروفات والاستهلاك الوسيط وبند الرسوم والضرائب مقارنة بالأعوام الماضية التي كانت تعتمد على نظام الحسابات القومية 1993 المقترح من الأمم المتحدة (SNA 1993).

#### ● معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2016:

دولار أمريكي/ شيقل إسرائيلي = 3.8397

دولار أمريكي/ دينار أردني = 0.7090

## المراجع

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2009-2016. مسح النقل - القطاع خارج المنشآت: 2008-2015.  
رام الله - فلسطين.





# الجداول

# Tables

جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016

**Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016**

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consumption	الإنتاج Output	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
<b>Palestine</b>	<b>149,398.8</b>	<b>138,218.3</b>	<b>287,617.1</b>	<b>12,656</b>	<b>11,956</b>	<b>فلسطين</b>	
Other non-scheduled passenger transport	140,176.5	133,101.4	273,277.9	12,306	11,606	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	131,609.5	124,918.5	256,528.0	11,205	10,521	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	8,567.0	8,182.9	16,749.9	1,101	1,085	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	9,222.3	5,116.9	14,339.2	350	350	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>West Bank</b>	<b>133,276.6</b>	<b>115,855.8</b>	<b>249,132.4</b>	<b>9,376</b>	<b>8,737</b>	<b>الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	124,113.7	110,780.9	234,894.6	9,034	8,395	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	118,828.5	106,453.5	225,282.0	8,666	8,028	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	5,285.2	4,327.4	9,612.6	368	367	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	9,162.9	5,074.9	14,237.8	342	342	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>Gaza Strip</b>	<b>16,122.2</b>	<b>22,362.5</b>	<b>38,484.7</b>	<b>3,280</b>	<b>3,219</b>	<b>قطاع غزة</b>	
Other non-scheduled passenger transport	16,062.8	22,320.5	38,383.3	3,272	3,211	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	12,781.0	18,465.0	31,246.0	2,539	2,493	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	3,281.8	3,855.5	7,137.3	733	718	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	59.4	42.0	101.4	8	8	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>

جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016

**Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016**

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	مكونات القيمة المضافة Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	فائض التشغيل	الاستهلاك	صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج *	تعويضات العاملين					
	Operating Surplus	Depreciation	Net fees and Taxes*	Compensation of Employees					
<b>Palestine</b>	<b>79,497.6</b>	<b>30,744.2</b>	<b>5,698.5</b>	<b>33,458.5</b>	<b>149,398.8</b>	<b>12,656</b>	<b>11,956</b>	<b>فلسطين</b>	
Other non-scheduled passenger transport	73,728.2	29,045.6	5,444.8	31,957.9	140,176.5	12,306	11,606	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	67,466.7	27,695.6	5,130.7	31,316.5	131,609.5	11,205	10,521	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	6,261.5	1,350.0	314.1	641.4	8,567.0	1,101	1,085	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	5,769.4	1,698.6	253.7	1,500.6	9,222.3	350	350	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>West Bank</b>	<b>74,110.7</b>	<b>24,659.7</b>	<b>4,052.8</b>	<b>30,453.4</b>	<b>133,276.6</b>	<b>9,376</b>	<b>8,737</b>	<b>الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	68,370.4	22,979.1	3,811.4	28,952.8	124,113.7	9,034	8,395	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	63,723.9	22,498.9	3,729.6	28,876.1	118,828.5	8,666	8,028	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	4,646.5	480.2	81.8	76.7	5,285.2	368	367	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	5,740.3	1,680.6	241.4	1,500.6	9,162.9	342	342	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>Gaza Strip</b>	<b>5,386.9</b>	<b>6,084.5</b>	<b>1,645.7</b>	<b>3,005.1</b>	<b>16,122.2</b>	<b>3,280</b>	<b>3,219</b>	<b>قطاع غزة</b>	
Other non-scheduled passenger transport	5,357.8	6,066.5	1,633.4	3,005.1	16,062.8	3,272	3,211	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	3,742.8	5,196.7	1,401.1	2,440.4	12,781.0	2,539	2,493	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1,615.0	869.8	232.3	564.7	3,281.8	733	718	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	29.1	18.0	12.3	0.0	59.4	8	8	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>

\*Excluded customs duties

\* لا تشمل الرسوم الجمركية

جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016

**Table 3: Number of Vehicles, Employment Persons and Compensations of Paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016**

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	التعويضات		مجموع التعويضات Total Compensations	عدد العاملين No. of Employed Persons			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والاجور Cash Wages and Salaries		العاملون بدون أجر Unpaid Employment	العاملون بأجر Paid Employees	المجموع Total			
<b>Palestine</b>	<b>6,521.8</b>	<b>26,936.7</b>	<b>33,458.5</b>	<b>7,861</b>	<b>4,795</b>	<b>12,656</b>	<b>11,956</b>	<b>فلسطين</b>	
Other non-scheduled passenger transport	6,499.0	25,458.9	31,957.9	7,642	4,664	12,306	11,606	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة	<b>4922</b>
Public Vehicles	6,408.3	24,908.2	31,316.5	6,808	4,397	11,205	10,521	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	90.7	550.7	641.4	834	267	1,101	1,085	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	22.8	1,477.8	1,500.6	219	131	350	350	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>West Bank</b>	<b>6,085.9</b>	<b>24,367.5</b>	<b>30,453.4</b>	<b>5,674</b>	<b>3,702</b>	<b>9,376</b>	<b>8,737</b>	<b>الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	6,063.1	22,889.7	28,952.8	5,463	3,571	9,034	8,395	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة	<b>4922</b>
Public Vehicles	6,059.1	22,817.0	28,876.1	5,108	3,558	8,666	8,028	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	4.0	72.7	76.7	355	13	368	367	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	22.8	1,477.8	1,500.6	211	131	342	342	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>Gaza Strip</b>	<b>435.9</b>	<b>2,569.2</b>	<b>3,005.1</b>	<b>2,187</b>	<b>1,093</b>	<b>3,280</b>	<b>3,219</b>	<b>قطاع غزة</b>	
Other non-scheduled passenger transport	435.9	2,569.2	3,005.1	2,179	1,093	3,272	3,211	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة	<b>4922</b>
Public Vehicles	349.2	2,091.2	2,440.4	1,700	839	2,539	2,493	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	86.7	478.0	564.7	479	254	733	718	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	8	0	8	8	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>

## جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016

Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	القيمة السوقية في نهاية العام Market Value at the End of year	الاهتلاك السنوي Annual Depreciation	اضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	القيمة السوقية في بداية العام Market Value at the Beginning of year	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
<b>Palestine</b>	<b>291,753.0</b>	<b>30,744.2</b>	<b>9,626.5</b>	<b>312,870.7</b>	<b>11,956</b>	<b>فلسطين</b>	
Other non-scheduled passenger transport	283,361.4	29,045.6	9,537.7	302,869.3	11,606	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	8,391.6	1,698.6	88.8	10,001.4	350	النقل البري للبضائع	4923
<b>West Bank</b>	<b>256,529.4</b>	<b>24,659.7</b>	<b>8,336.4</b>	<b>272,852.7</b>	<b>8,737</b>	<b>الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	248,244.9	22,979.1	8,257.7	262,966.3	8,395	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	8,284.5	1,680.6	78.7	9,886.4	342	النقل البري للبضائع	4923
<b>Gaza Strip</b>	<b>35,223.6</b>	<b>6,084.5</b>	<b>1,290.1</b>	<b>40,018.0</b>	<b>3,219</b>	<b>قطاع غزة</b>	
Other non-scheduled passenger transport	35,116.5	6,066.5	1,280.0	39,903.0	3,211	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	107.1	18.0	10.1	115.0	8	النقل البري للبضائع	4923

جدول 5: مكونات الاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016

Table 5: Intermediate Consumption Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	مصاريـف أخرى	رسوم بيرمت*	طوابع رسمية*	رسوم اتحادات ونقابات	معالجة طبية	مصاريـف استئجار	خدمات نقل مقدمة من الغير	الإطارات وقطع غيار مع اجرة التركيب	الوقود والمحروقات والزيوت	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
<b>Palestine</b>	<b>8,627.1</b>	<b>3,146.4</b>	<b>305.9</b>	<b>72.8</b>	<b>44.5</b>	<b>2,067.1</b>	<b>228.2</b>	<b>10,922.1</b>	<b>112,804.2</b>	<b>138,218.3</b>	<b>فلسطين</b>	
Other non-scheduled passenger transport	8,602.9	3,146.4	303.6	72.8	44.5	2,067.1	225.7	10,243.7	108,394.7	133,101.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	8,264.0	3,146.4	285.4	72.8	41.5	2,039.6	220.6	9,345.2	101,503.0	124,918.5	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	338.9	0.0	18.2	0.0	3.0	27.5	5.1	898.5	6,891.7	8,182.9	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	24.2	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.5	678.4	4,409.5	5,116.9	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>West Bank</b>	<b>6,809.5</b>	<b>2,897.3</b>	<b>215.8</b>	<b>72.8</b>	<b>30.7</b>	<b>1,940.7</b>	<b>206.6</b>	<b>9,257.6</b>	<b>94,424.8</b>	<b>115,855.8</b>	<b>الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	6,785.6	2,897.3	213.9	72.8	30.7	1,940.7	204.7	8,583.2	90,052.0	110,780.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	6,688.3	2,897.3	211.9	72.8	28.5	1,931.3	204.7	8,030.4	86,388.3	106,453.5	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	97.3	0.0	2.0	0.0	2.2	9.4	0.0	552.8	3,663.7	4,327.4	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	23.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.9	674.4	4,372.8	5,074.9	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>Gaza Strip</b>	<b>1,817.6</b>	<b>249.1</b>	<b>90.1</b>	<b>0.0</b>	<b>13.8</b>	<b>126.4</b>	<b>21.6</b>	<b>1,664.5</b>	<b>18,379.4</b>	<b>22,362.5</b>	<b>قطاع غزة</b>	
Other non-scheduled passenger transport	1,817.3	249.1	89.7	0.0	13.8	126.4	21.0	1,660.5	18,342.7	22,320.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Public Vehicles	1,575.7	249.1	73.5	0.0	13.0	108.3	15.9	1,314.8	15,114.7	18,465.0	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	241.6	0.0	16.2	0.0	0.8	18.1	5.1	345.7	3,228.0	3,855.5	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6	4.0	36.7	42.0	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>

\*Customs of Permit and Stamp counted within Services Expenditures According to System of National Accounts 2008 (SNA 2008)

\* رسوم الخط (البيرمت) ورسوم الطوابع تحسب ضمن المصروفات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المحدث (SNA 2008)

جدول 6: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016

Table 6: Fees and Taxes on Production in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine  
by Economic Activity and Region, 2016

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	ضرائب أخرى Other Taxes	رسوم ترخيص مركبات Vehicle Licensing Fees	ضريبة القيمة المضافة Value Added Tax	رسوم جمركية Customs Duties	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
<b>Palestine</b>	<b>3.7</b>	<b>3,261.8</b>	<b>2,433.0</b>	<b>4.1</b>	<b>5,702.6</b>	<b>11,956</b>	<b>فلسطين</b>	
Other non-scheduled passenger transport	3.7	3,131.9	2,309.2	4.1	5,448.9	11,606	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Freight transport by road	0.0	129.9	123.8	0.0	253.7	350	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>West Bank</b>	<b>1.3</b>	<b>1,740.8</b>	<b>2,310.7</b>	<b>3.4</b>	<b>4,056.2</b>	<b>8,737</b>	<b>الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	1.3	1,615.8	2,194.3	3.4	3,814.8	8,395	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Freight transport by road	0.0	125.0	116.4	0.0	241.4	342	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>
<b>Gaza Strip</b>	<b>2.4</b>	<b>1,521.0</b>	<b>122.3</b>	<b>0.7</b>	<b>1,646.4</b>	<b>3,219</b>	<b>قطاع غزة</b>	
Other non-scheduled passenger transport	2.4	1,516.1	114.9	0.7	1,634.1	3,211	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	<b>4922</b>
Freight transport by road	0.0	4.9	7.4	0.0	12.3	8	النقل البري للبضائع	<b>4923</b>

جدول 7: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2016

Table 7: Selected Ratios in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016

Region and Economic Activity	نسبة الإهلاك السني إلى الإنتاج %	نسبة تعويضات العمال إلى القيمة المضافة %	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج %	نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار	نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار	نصيب العامل بأجر من الإنتاج بالدولار	نصيب العامل من الإنتاج بالدولار	نصيب العامل بأجر من تعويضات العمال بالدولار	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	Depreciation to Output %	Compensation of Employees to Value Added %	Value Added to Output %	Value Added per paid Employees in (USD)	Value Added per Employed in (USD)	Output per paid Employees in (USD)	Output per Employed in (USD)	Annual Compensation per paid Employees in (USD)		
<b>Palestine</b>	<b>10.7</b>	<b>22.4</b>	<b>51.9</b>	<b>31,157.2</b>	<b>11,804.6</b>	<b>59,982.7</b>	<b>22,725.8</b>	<b>6,977.8</b>	<b>فلسطين</b>	
Other non-scheduled passenger transport	10.6	22.8	51.3	30,055.0	11,390.9	58,593.0	22,206.9	6,852.0	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11.8	16.3	64.3	70,399.2	26,349.4	109,459.5	40,969.1	11,455.0	النقل البري للبضائع	4923
<b>West Bank</b>	<b>9.9</b>	<b>22.8</b>	<b>53.5</b>	<b>36,001.2</b>	<b>14,214.7</b>	<b>67,296.7</b>	<b>26,571.3</b>	<b>8,226.2</b>	<b>الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	9.8	23.3	52.8	34,756.0	13,738.5	65,778.4	26,001.2	8,107.8	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11.8	16.4	64.4	69,945.8	26,792.1	108,685.5	41,631.0	11,455.0	النقل البري للبضائع	4923
<b>Gaza Strip*</b>	<b>15.8</b>	<b>18.6</b>	<b>41.9</b>	<b>14,750.4</b>	<b>4,915.3</b>	<b>35,210.2</b>	<b>11,733.1</b>	<b>2,749.4</b>	<b>قطاع غزة*</b>	
Other non-scheduled passenger transport	15.8	18.7	41.8	14,696.1	4,909.2	35,117.4	11,730.8	2,749.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	17.8	—	58.6	—	7,425.0	—	12,675.0	—	النقل البري للبضائع	4923

\* There is no paid employees in Freight transport in Gaza Strip

\* لا يوجد عاملين بأجر في نشاط النقل البري للبضائع في قطاع غزة





# **State of Palestine**

**Palestinian Central  
Bureau of Statistics**

**Palestinian Ministry of  
Transport**

## **Transport Survey, Outside Establishments Sector, 2016 Main Results**

**Issue No. 21  
June, 2017**



PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006**



©June, 2017

**All rights reserved.**

**Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2017. *Transport Survey- Outside Establishments Sector 2016: Main Results.* Ramallah - Palestine.**

All correspondence should be directed to:

**Palestinian Central Bureau of Statistics  
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine**

Tel: (972/970) 2 2982700

Fax: (972/970) 2 2982710

Toll free: 1800300300

E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps

Web Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

**Reference ID: 2273**

## **Acknowledgment**

**The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its sincere gratitude and appreciations to all owners and drivers of vehicles, who contributed to the success of collecting the survey data and to all field workers in the survey for being well dedicated in performing their duties.**

**The survey of the Transport: Outside Establishments Sector 2016, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and Ministry of Transport, and with joint funding from the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2017, represented by the Representative Office of Norway to State of Palestine and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).**

**PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation to the members of the Core Funding Group (CFG) for their invaluable contribution in funding the project.**



## Team Work

- **Technical Committee**

Ashwaq sadaqa

Head of the Committee

Osaïd Al-Arda

Fayez AL Ghadban

Anas Ahmad

Samah Snaf

- **Report Preparation**

Ashwaq Sadaqa

Osaïd Al-Arda

- **Dissemination Standards**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Amneh Alnatsheh

Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Mohammad Qalalwa

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS



## **Important Notes**

### **Abbreviations:**

**SNA 2008:** System of National Accounts 2008

**ISIC-4:** International Standard of Industrial Classification of All Economic Activities, Version 4





## Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: <b>Terms, Indicators and Classifications</b>	<b>[15]</b>
1.1 Terms and Indicators	[15]
1.2 Classifications	[16]
Chapter Two: <b>Main Findings</b>	<b>[19]</b>
2.1 Number of Vehicles	[19]
2.2 Number of Employed Persons	[19]
2.3 Compensation of Employees	[20]
2.4 Output	[20]
2.5 Intermediate Consumption	[21]
2.6 Value Added	[21]
2.7 Comparison of Main Results with 2015	[22]
Chapter Three: <b>Methodology</b>	<b>[23]</b>
3.1 Survey Objectives	[23]
3.2 Questionnaire	[23]
3.3 Sample and Frame	[23]
3.3.1 Target Population	[23]
3.3.2 Sampling Frame	[23]
3.3.3 Sample Size	[23]
3.3.4 Sample Design	[23]
3.3.5 Sample Strata	[24]
3.3.6 Domains	[24]
3.3.7 Weights Calculation	[24]
3.4 Field Operations	[24]
3.4.1 Training and Hiring	[24]
3.4.2 Data Collection	[25]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[25]
3.4.4 Office Editing and Coding	[25]
3.5 Data Processing	[25]
3.5.1 Programming Consistency Check	[25]
3.5.2 Data Cleaning	[25]
3.5.3 Tabulation	[25]
Chapter Four: <b>Quality</b>	<b>[27]</b>
4.1 Accuracy	[27]
4.1.1 Sampling Errors	[27]

<b>Subject</b>	<b>Page</b>
4.1.2 Non Sampling Errors	[27]
4.1.3 Response Rate	[27]
4.2 Comparability	[27]
4.3 Re-interview	[27]
4.4 Other Technical Remarks	[28]
<b>References</b>	[29]
<b>Statistical Tables</b>	[33]



## List of Tables

Table	Page
<b>Table 1:</b> Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016	<b>35</b>
<b>Table 2:</b> Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016	<b>36</b>
<b>Table 3:</b> Number of Vehicles, Employed Persons and Compensations of Paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016	<b>37</b>
<b>Table 4:</b> Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016	<b>38</b>
<b>Table 5:</b> Intermediate Consumption Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016	<b>39</b>
<b>Table 6:</b> Fees and Taxes on Production in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016	<b>40</b>
<b>Table 7:</b> Selected Ratios in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2016	<b>41</b>

## **Introduction**

PCBS has implemented a survey by collecting data on relevant variables to the outside establishments transport sector; data on the outside establishments transport sector is needed for the compilation of Palestinian National Accounts and is demanded by policy makers, researchers and institutions.

The objectives of this survey are to providing the number of transport vehicles and employed persons by economic activity, value of output, intermediate consumption, fixed assets and other selected variables.

The report is divided into four chapters, chapter one explains the Terms, Indicators and Classifications used in the report with a brief description, chapter two presents the most main findings of the survey, chapter three discusses the methodology of the fieldwork in terms of questionnaire, sample design, fieldwork operations, and coverage. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS in Cooperation with Ministry of Transport is pleased to issue the twenty one volume of the Transport Survey-Outside Establishments Sector 2016, we hope that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations and research institutions in Palestine with the necessary statistical figures required for planning and development in Palestine.

**June, 2017**

**Ola Awad  
President of PCBS**



## Chapter One

### Terms, Indicators and Classifications

#### 1.1 Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

**Statistical unit:**

Is a research unit engaged in economic activity, which is collected by the statistical data, and statistical unit for this survey is the vehicle.

**Main Economic Activity:**

The main work of the enterprise based on the (ISIC, rev 4) and that contribute by the large proportion of the value added when more than one activity exist in the enterprise.

**Output: (Indicator)**

Indicator measures the value of final products of services produced by the transport sector outside the establishments which provided to other units, although they can be self-consumed or for the purposes of self gross fixed capital formation.

**Intermediate consumption:**

Consists of the value of the goods and services consumed as inputs by a process of production, excluding fixed assets whose consumption is recorded as consumption of fixed capital.

**Value added:**

Value added is a central concept of production and refers to the generated value of any unit that carries out any productive activity. Gross value added is defined as the value of gross production less the value of intermediate consumption.

**Employees Compensation: (Indicator)**

Compensation of employees is the total remuneration, in cash or in kind, including social security contributions, payable by an enterprise to an employee in return for work done by the latter.

**Taxes on production:**

Those are taxes that are compulsory cash or in kind payments payable by producers to the general government. it consists of taxes on products payable on goods and services at production, sale, or exchange and other taxes payable on production by resident producers as a result of carrying out the production process.

**Employed:**

Persons aged 15 years and over who were work at least one hour during the reference period, or who were not at work during the reference period, but held a job or owned business from which they were temporarily absent (because of illness, vacation, temporarily stoppage, or any other reason) he\ she was employer, self employed, wage employed, unpaid family member or other. The employed person is normally classified in one of two categories according to the number of weekly work hours, i.e. 1–14 work hours and 15 work hours and above. Also the absence due to sick leave, vacation, temporarily stoppage, or any other reason considered employed from 1-14 hours.



**Operating Surplus: (Indicator)**

It is the value of the gross value added at basic prices less the total of compensation of employees (including compensations payable to non-residents) less taxes (minus subsidies on product).

**Depreciation:**

It is the decline, during the course of the accounting period, in the historical value of the stock of fixed assets owned and used by a producer as a result of physical deterioration, normal obsolescence or normal accidental damage.

**Private Car: (Transport-Outside Establishments)**

Private vehicles are engaged in public transport of passengers in return for payment.

**Taxi:**

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

**Freight Transport:**

All kinds of trucks, small and large works in public transport of goods in return for payment, not including owned for establishments.

**Market Value Asset at the beginning of the year : (Indicator)**

Indicator measures the total estimated value of the asset.

**1.2 Classifications**

Classifications are used in the process of collection, coding and processing of statistical data, as adopted by PCBS in conformity with international standards taking into account Palestinian particular context.

**Classification Name:** Palestinian Industrial Classification for Economical Activities (Fifth limit) according to International Standard of Industrial Classification of All Economic Activities (Rev.4)

**Abbreviation:** ISIC-4

**Version and Year:** First Version (Third Edition), January 2014

It's a general classification of production and used for a wide range of statistics that require disaggregated data in terms of type of activity such as statistics on production, national income, and other economic statistics, as well as, demographic and social statistics that are needed to analyze labour force, employment and other types of analysis and social description. Therefore, the term 'industry' is not limited to industrial uses but covers all economic activities.

The Palestinian industrial classification of economic activities consists of a coherent classification structure of economic activities based on a set of internationally agreed concepts, definitions, principles and classification rule; it provides a comprehensive framework within which economic data can be compiled in a format designed for economic analysis.

In practice, classification is used to classify statistical units such as enterprises or projects in accordance with their primary economic activity to provide a continuous indispensable stream of information for monitoring, analyzing and evaluating the performance of the economy over

time. In addition to the initial application of classification in statistics and subsequent economic analysis, where it is necessary to provide information on narrowly defined economic activities (also referred to as industries), (ISIC) is increasingly used for administrative purposes such as tax collection and commercial licensing.



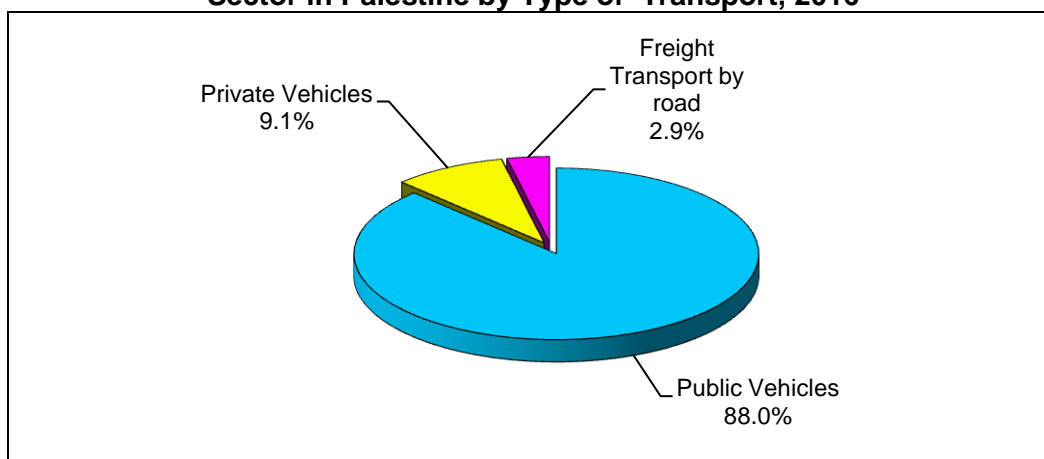
## Chapter Two

### Main Findings

#### 2.1 Number of Vehicles

The total number of operating vehicles during 2016 in Palestine was 11,956 vehicles: 8,737 vehicles in the West Bank, and 3,219 vehicles in Gaza Strip. The percentage distribution of operating vehicles showed that the majorities were public vehicles (88.0%); while private vehicles were 9.1% and freight transports by road were 2.9%.

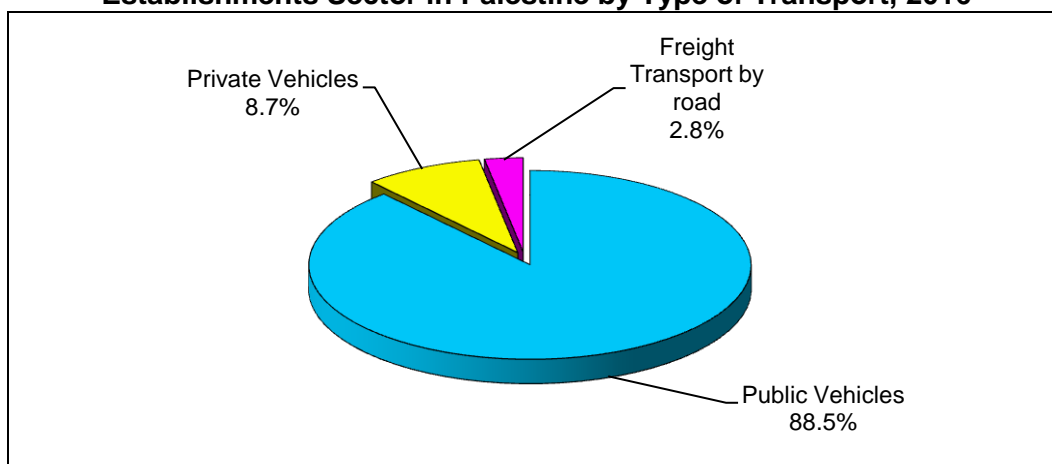
**Percentage Distribution of Vehicles in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2016**



#### 2.2 Number of Employed Persons

The number of employed persons in transport in the outside establishments sector was 12,656 persons of whom 9,376 employed persons in the West Bank against 3,280 employed persons in Gaza Strip. This number was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities reached 88.5%, private vehicle activities reached 8.7%, and freight transport by road was 2.8%.

**Percentage Distribution of Employed Persons in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2016**

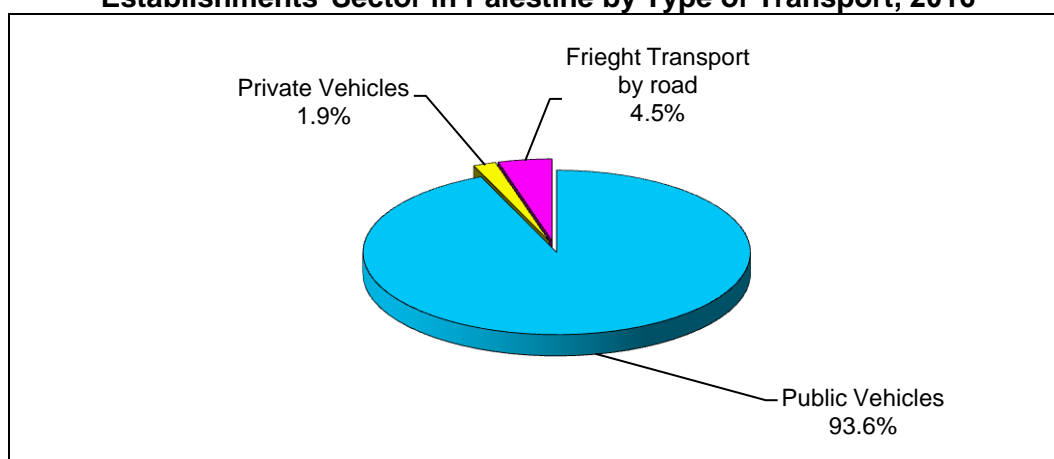


On the other hand, the distribution of employed persons by paid employee and unpaid employee in 2016 indicated that unpaid employed persons as proprietors had the highest percentage at 62.1% from the total number of employed persons, whereas paid employees was 37.9%.

### 2.3 Compensation of Employees

Results indicated that the value of employees compensation during 2016 in Palestine was USD 33.5 million of which USD 30.5 million in the West Bank, USD 3.0 million in Gaza Strip; this value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (93.6%), freight transport by road activities (4.5%) and private vehicle activities (1.9%).

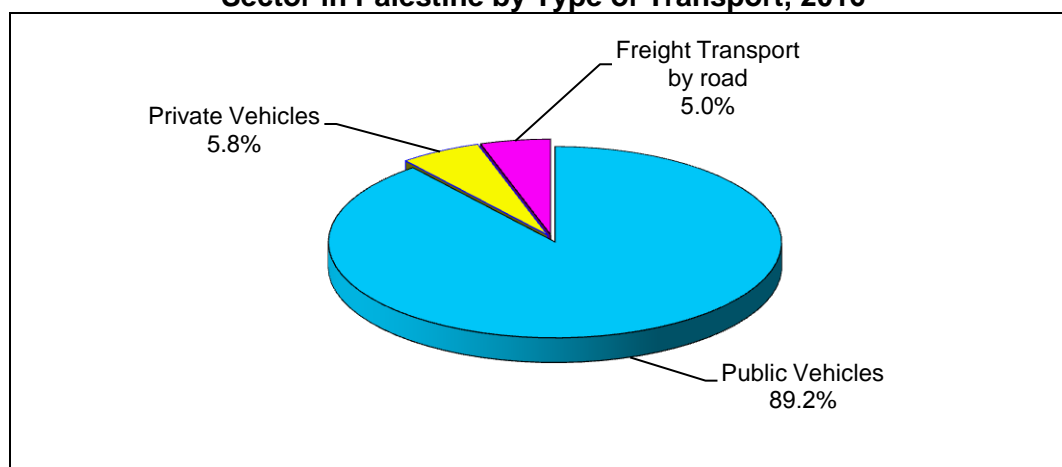
**Percentage Distribution of Employees Compensation in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2016**



### 2.4 Output

Results indicated that the value of output in Palestine was USD 287.6 million. This value was distributed as follows: USD 249.1 million in the West Bank and USD 38.5 million in Gaza Strip. The results showed that the majority of output was generated from public vehicle activities (89.2%), and 5.8% from private vehicles, while 5.0% was generated from freight transport by road.

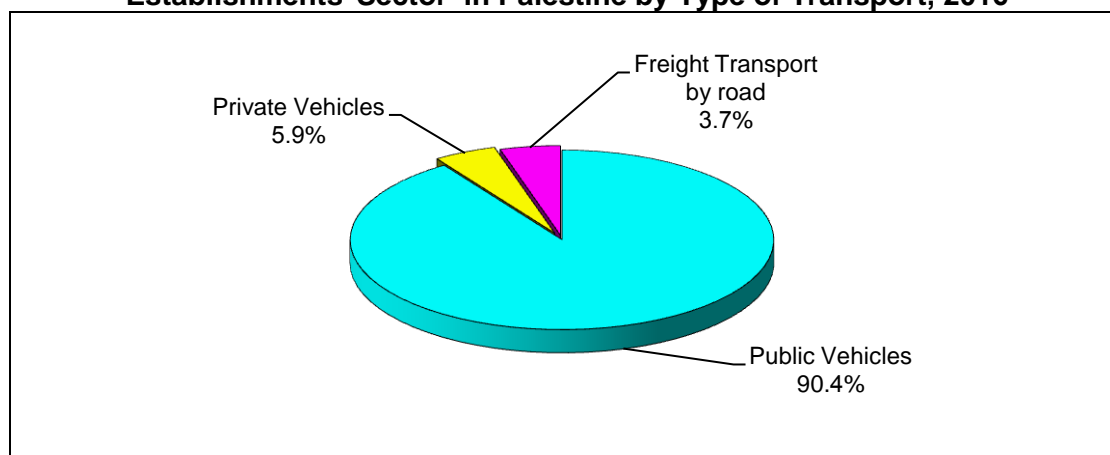
**Percentage Distribution of Output in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2016**



## 2.5 Intermediate Consumption

The survey results showed that the value of intermediate consumption in Palestine was USD 138.2 million of which USD 115.9 million in the West Bank and USD 22.3 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities 90.4%, private vehicle activities 5.9% and freight transport by road activities 3.7%.

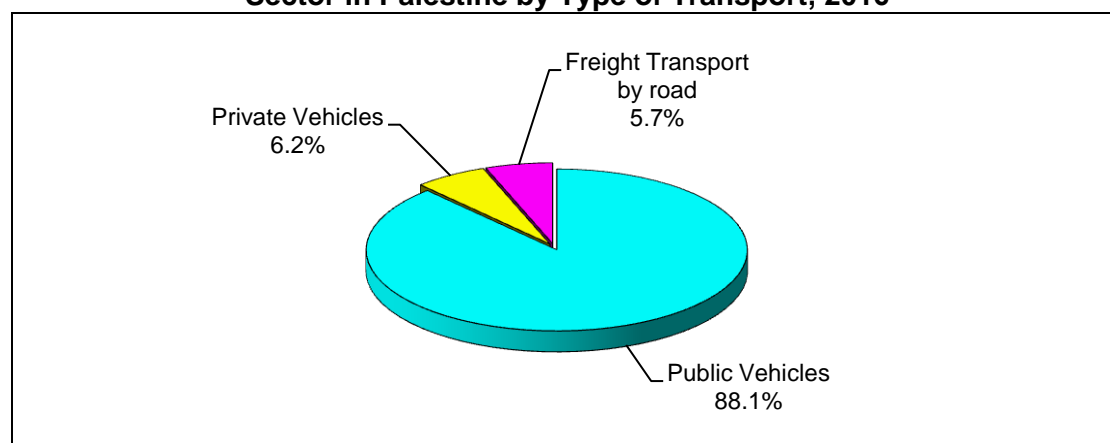
**Percentage Distribution of Intermediate Consumption in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2016**



## 2.6 Value Added

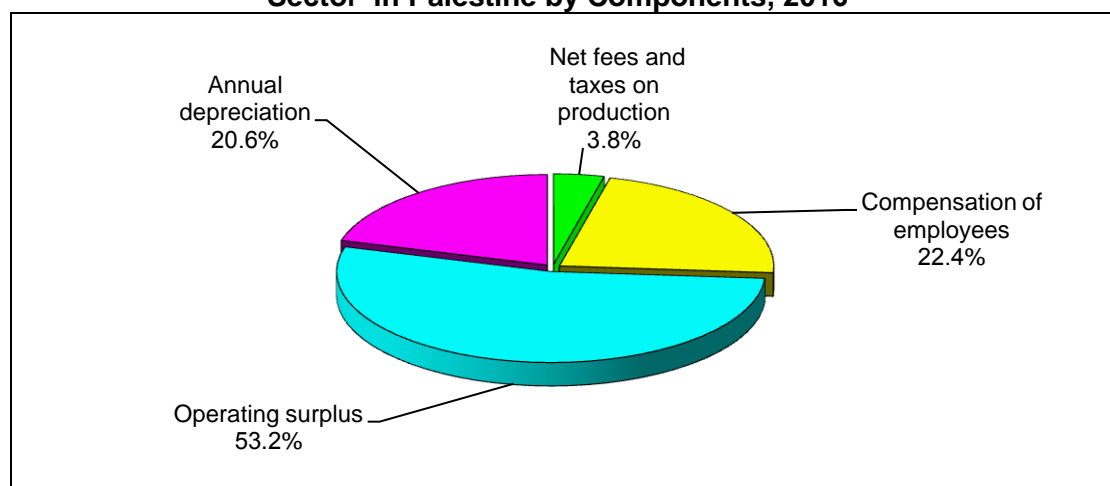
The results indicated that the value added in Palestine was USD 149.4 million of which USD 133.3 million in the West Bank, USD 16.1 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (88.1%), private vehicle activities (6.2%) and freight transport by road activities (5.7%).

**Percentage Distribution of Value Added in Transport- Out side Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2016**



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was USD 33.5 million, taxes on production was USD 5.7 million, annual depreciation reached USD 30.7 million, and operating surplus was USD 79.5 million.

**Percentage Distribution of Value Added in Transport - Outside Establishments  
Sector in Palestine by Components, 2016**



## 2.7 Comparison of Main Results with 2015

By comparing the results of 2016 with 2015, it is found that there was an increase in the Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector, and an increase in the number of Employed Persons by 12.5%, the number of vehicles by 10.2%, the production by 4.6%, the compensation of employees by 67.5%, because of the increase in the number of paid employees in 2016. And the value added by 16.4%, while there was a decrease in the Intermediate Consumption by 5.8%, due to the decrease in level of the fuel and oil prices in Palestine by 5.7% in 2016.

**Main Economic Indicators for Transport - Outside Establishments Sector in Palestine  
by Year**

(Value in USD millions)

(Value in USD millions)									
Indicator	Year								
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Number of Vehicles	10,189	10,791	10,945	10,195	11,561	11,502	11,060	10,848	11,956
Number of Employed Persons	10,846	11,656	11,535	10,821	12,687	12,157	11,381	11,245	12,656
Compensation of Employees	9.3	16.9	17.0	17.7	11.8	16.2	17.2	20.0	33.5
Output	177.5	226.2	241.5	258.8	268.0	323.2	285.9	275.0	287.6
Intermediate Consumption	97.7	120.9	129.5	150.1	147.9	176.0	160.7	146.7	138.2
Value Added	79.8	105.3	112.0	108.7	120.1	147.2	125.2	128.3	149.4

## Chapter Three

### Methodology

#### 3.1 Survey Objectives

This survey is aiming at providing the following data:

1. Number of transport vehicles, employed persons and their compensation by activity.
2. Value of output and intermediate consumption.
3. Value added components.
4. Fixed assets and other selected variables.

#### 3.2 Questionnaire

The questionnaire used for this survey took into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and the needs of the compilation of National Accounts for Palestine. A short questionnaire for this year was used after analyzing the time series of the variables of the old questionnaire and reducing a large number of variables with zero values over the past years. There was no change in the necessary content needed for extracting the indicators.

#### 3.3 Sample and frame

The survey covers activities of the outside sector according to (ISIC-4) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (4922)
- Freight transport by road (4923)

##### 3.3.1 Target Population

Target Population includes those Vehicles:

- Taxi passengers.
- Private passengers.
- Freight transport by road.

##### 3.3.2 Sampling Frame

- In the West Bank, all public vehicles that arrived at the licensing departments of the Ministry of Transport during the period 6/12/2016 to 30/3/2017 were obtained. A frame of lines and number of vehicles was obtained by the Ministry of Transport for 2016, The frame has been used in the weighing of public vehicles.
- Updating frame of vehicles in Gaza Strip and Jerusalem within the barriers (J1).

##### 3.3.3 Sample Size

The total number of vehicles collected was 2,794 vehicles, which came through total enumeration for all vehicles in the West Bank for vehicles that reached the licensing departments of the Ministry of Transport through the period 6/12/2016 to 30/03/2017, with some nonresponse cases.

A sample of (40) vehicles in Jerusalem within the barriers (J1) and (749) vehicles in Gaza Strip was randomly selected.

##### 3.3.4 Sample Design

- In the West Bank there was total enumeration for all vehicles that reached the licensing departments of the Ministry of Transport within the period 6/12/2016 to 30/03/2017.



- In Gaza Strip and Jerusalem within the barriers (J1) the sample used in the survey is a random stratified sample. The sampling mechanism was as follows:
  1. The sample includes all Vehicle Permit included in the frame.
  2. A comprehensive listing of vehicles in small Permit (Permit where the number of vehicles is less than or equal to 3).
  3. A comprehensive listing of vehicles in Permit where the number of vehicles is 2 or less according to the designed layers of the large Vehicle Permit.
  4. Two vehicles from the large Permit shall be chosen, in which the number of vehicles shall be 3-29 according to the designed layers.
  5. Large layers, where Permit is with more than 30 vehicles, the sample size of each layer is calculated to be proportional to the size of the layer.

### **3.3.5 Sample Strata:**

Vehicles were divided to clusters on the following levels:

1. Geographical classification: vehicles were classified into 16 governorates.
2. Type of transport: Vehicles were divided according to their activity.
3. Vehicles model: Vehicles were divided according to their model.

### **3.3.6 Domains**

- Number of Vehicles in Palestine, West Bank and Gaza Strip, by Economic Activity.
- Number of Employed Persons in Palestine, West Bank and Gaza Strip, by Economic Activity and nature of work (paid and unpaid).
- Compensations of Paid Employees in Palestine, West Bank and Gaza Strip, by Economic Activity and nature of Compensations (Wages and Salaries, Payments in Kind).
- Output in Palestine, West Bank and Gaza Strip, by Economic Activity.
- Intermediate Consumption in Palestine, West Bank and Gaza Strip, by Economic Activity.
- Fees and Taxes on Production in Palestine, West Bank and Gaza Strip, by Economic Activity.
- Fixed Assets in Palestine, West Bank and Gaza Strip, by Economic Activity.
- Selected Ratios Assets in Palestine, West Bank and Gaza Strip, by Economic Activity.

### **3.3.7 Weights Calculation**

The sampling weight of the vehicle is the mathematical turned of the possibility selection of that enterprise.

## **3.4 Field Operations**

Actual fieldwork activities started after the recruitment and training of qualified interviewers, who were responsible for data collection from the field.

### **3.4.1 Training and Hiring**

1. Data was collected in West Bank by traffic controllers from Ministry of Transport and Fieldworkers from PCBS, and the team was trained on using PC-Tablets.
2. In Gaza Strip specialized fieldwork team was selected; the team was trained theoretically and practically on the survey questionnaire, The main fieldwork team was selected according to the evaluation after training course.

3. A follow up training course was conducted during the stage of data collection for emphasizing the main issues of training and answering questions of fieldworkers about issues faced in the field.

### **3.4.2 Data Collection**

Data were collected by trained fieldworkers and traffic controllers from Ministry of Transport through personal interviews with the owners and the drivers of the selected vehicles by entering data through PC-Tablets in the West Bank. However, paper questionnaires were used in Gaza Strip and in Jerusalem within the barriers (J1).

### **3.4.3 Field Editing and Supervising**

The fieldworkers team consist of fieldworkers, field work supervisors, and field work coordinator. Each group of five fieldworkers have one supervisor.

### **3.4.4 Office Editing and Coding**

The filled questionnaires are subject to editing where the inaccurate questionnaires are resent to the field again to correct the mistakes and to complete the missing parts.

After finishing editing process, the completed questionnaires are subject to coding process to be prepared to the data entry process.

## **3.5 Data Processing**

### **3.5.1 Programming Consistency Check**

Well-trained data keyers were selected and trained for the main data entry in Gaza Strip, however, in the West Bank, there is no need to training for data entry due to the use of PC-Tablet. A set of validation rules were applied on the program for checking consistency of data.

### **3.5.2 Data Cleaning**

There are two steps:

First: Throughout the data entry process since the program itself is designed to correct mistakes during data entry.

Second: List of questionnaires that include mistakes against editing rules.

### **3.5.3 Tabulation**

Primary tables were prepared after the process of data entry and editing. A process of editing data is being taken to have at the end the final correct data tables.



## Chapter Four

### Quality

#### 4.1 Accuracy

##### 4.1.1 Sampling Errors

Data of this survey affected by statistical errors due to use of a sample, therefore, there are certain differences from the real values expected to be obtained through censuses. Variations were calculated for the most important indicators and included in the report. Dissemination levels of the data were particularized at the regional level in Palestine.

**Table of Variance Calculation for public vehicles by Palestine**

(Value in USD 1000)

Variable	Estimate	Standard Error	Coefficient of Variation	95% Confidence Interval		Observe
				Lower	Upper	
No. of. Employed Persons	11,205	86	0.08	11,035.3	11,372.7	2560
Compensation of Employees	31,316.5	662.7	0.02	30,017.0	32,616.1	2560
Out put	256,528.0	1472.7	0.006	253,639.7	259,415.9	2560
Intermediate Consumption	124,918.5	941.8	0.008	123,071.5	126,765.4	2560
Value Added	131,609.5	869.0	0.007	129,905.8	133,314	2560

##### 4.1.2 Non- Sampling Errors

These types of errors could appear on one or on all of the survey stages that include data collection and data entry, And it related to, responders, fieldworkers, and data entry personnel. To avoid mistakes and reduce the impact, there had been a series of procedures that would enhance the accuracy of the data through a process of data collection from the field and data processing.

##### 4.1.3 Response Rate

- Sample size was 2,794 vehicles in Palestine.
- Response cases: 2,754
- Non-response cases: 40
- Over Coverage cases: 0
- Response rate: 98.5%
- Non-response rate: 1.5%

#### 4.2 Comparability

Published data in this report are compared with previous data using the same survey's tools, and the data are internationally comparable, because they are adopted in a system of National Accounts 2008 (SNA 2008), and ISIC-4 of economic activities.

#### 4.3 Re-interview

The re-interview does not apply. The data for each session are compared with the previous session and consistency is examined.

#### **4.4 Other Technical Remarks**

- Differences of results of certain indicators that can be noticed are due to approximation.
  - Financial data were collected by NIS, USD and JD, but it was converted and published in USD.
  - There are some zero values due to either such values are low, or unavailable in some vehicle of the selected sample, so it's not necessarily to be a zero value for all of them.
  - Depending on the frame of Public vehicles of 2016 from the Ministry of Transport in West Bank, while there is an updating data in Gaza Strip and Jerusalem within the barriers (J1).
  - Data on private vehicles and freight transport in the West Bank for 2016 were estimated by analyzing the trend of data through time series; the data was estimated because it's not available through survey period. The percentage of those vehicles is about 3% of the total number of vehicles in Palestine.
  - According to using System of National Accounts 2008 (SNA 2008) in 2013-2016, there are some changes in the method of calculation of intermediate consumption for transport sector, where the intermediate consumption for vehicles include Customs of Permit and Stamp.
- 
- **Exchange rates for the year of 2016:**
    - USD / NIS = 3.8397
    - USD / JD = 0.7090

## **References**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2009-2016.** Transport Survey - Outside Establishments Sector: 2008-2015. Ramallah - Palestine.