



وزارة النقل والمواصلات
دولة فلسطين

التقرير الإحصائي السنوي للنقل

٢٠١٤

دائرة الإحصاء- الإدارة العامة للتخطيط والدراسات

مقدمة

يعتبر قطاع النقل والمواصلات من القطاعات الهامة والحيوية التي تساهم بصورة فعالة في الناتج المحلي الاجمالي، حيث يسهم في توفير فرص عمل لشريحة واسعة من أبناء الشعب الفلسطيني . كما أنه واحد من أهم قطاعات البنية التحتية و يمثل حلقة الوصل داخل المجتمع الواحد والمجتمعات الأخرى.

وللنهوض بهذا القطاع يتم نشر أهم المؤشرات الخاصة بقطاع النقل في تقارير إحصائية سنوية من أجل بناء قاعدة بيانات شاملة لصياغة سلسلة زمنية حول هذه المؤشرات التي تظهر التغيرات على هذا القطاع ومرافقه لبناء نظام مراقبة وتقييم أداء لتحديد ما يلزم لتطوير وتنمية قطاع النقل ليلبي كافة متطلبات التنمية المنشودة.

يسر وزارة النقل والمواصلات أن تقدم السلسلة الرابعة من التقرير الإحصائي السنوي للعام 2014، والذي يهدف الى توفير البيانات والمعلومات والمؤشرات اللازمة في وضع الخطط متوسطة وطويلة المدى ، ورسم السياسات التي تساهم في تطوير وتنظيم قطاع النقل والمواصلات ، وإتاحة هذه المؤشرات لكافة الجهات المعنية بهذا القطاع. وجاء هذا التقرير ليقدم أهم الإحصائيات المتوفرة في السجلات الادارية لوزارة النقل والمواصلات الخاصة بأنشطة قطاع النقل والمواصلات أهمها:

1. الطرق و أطوالها ، والطرق الالتفافية التي بنيت من قبل السلطات الإسرائيلية لخدمة المستوطنات والمركبات الإسرائيلية.
2. وسائل النقل المستخدمة من جميع أنواع المركبات الحكومية ،الخاصة ، العامة ، التجارية والسياحية .
3. رخص التشغيل العاملة وخطوط النقل العام في المحافظات وشركات النقل ذات العلاقة.
4. الإحصائيات المتعلقة بالخدمات التي تقدمها الوزارة والخاصة بمهن المواصلات مثل مدارس تعليم قيادة المركبات ،الكراجات ، معارض بيع المركبات ، ومحلات بيع قطع غيار المركبات ،،، الخ
5. الإحصائيات الخاصة بالأمان والسلامة المرورية على الطرق كالحوادث والوفيات والاصابات الناتجة عن هذه الحوادث .
6. المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور بحق المخالفين للنظام والقانون .
7. المركبات الغير قانونية المصادرة من قبل الشرطة والتي يتم بيعها في المزاد العلني كخردة حديد .
8. المؤشرات التي تعكس أداء الوزارة وسياساتها خلال العام 2014 من خلال إيراداتها من التراخيص في الضفة الغربية(ترخيص المركبات والسواقين ومدارس السياقة والنقل على الطرق ، هندسة المركبات.الخ)
9. مؤشرات حول شكاوى المواطنين التي وجهت لوزارة النقل والمواصلات خلال العام 2014 واجراءات التعامل معها وحلها .
10. بعض الإحصائيات الخاصة بالمسافرين عبر الخطوط الجوية الفلسطينية للعام 2014

المحتويات

الرقم	العنوان	الصفحة
1	المقدمة	2
2	المحتويات	3
3	فريق العمل	5
4	الاسناد الزمني والمستوى الجغرافي للبيانات	5
5	قائمة الجداول	6
6	قائمة الاشكال البيانية	8
7	النتائج الرئيسية	10
8	مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد المحلي الفلسطيني	15
9	توزيع السكان في الضفة الغربية في العام 2014	16
10	أطوال شبكة الطرق	17
11	المركبات	18
11.1	المركبات المسجلة في سجلات وزارة النقل نهاية 2014	19
11.2	المركبات المرخصة في سجلات وزارة النقل نهاية 2014	24
11.3	المركبات المسجلة لأول مرة في سجلات وزارة النقل نهاية 2014	43
12	خطوط الخدمة وشركات النقل العام	52
13	مهن المواصلات	54
13.1	الكراجات	56
13.2	معارض بيع المركبات	56
13.3	محلات بيع قطع غيار المركبات	56
14	مدارس تعليم السياقة	57
15	مؤسسات الفحص الفني للمركبات (الدينوميتترات)	59
16	مستوردي المركبات	60
17.1	الحوادث المرورية في العام 2014	61

62	المخالفات المرورية في العام 2014	17.2
63	المركبات الغير قانونية المصادرة من قبل الشرطة الفلسطينية	17.3
64	رخص السياقة	18
72	الشكاوى	19
72	الايرادات	20
73	المركبات الحكومية المباعة	21
74	المسافرون عبر الخطوط الجوية الفلسطينية	22
75	المصطلحات والتعارف	23

فريق العمل

إعداد التقرير

أ. ايمان طه مديرة دائرة الاحصاء

الإشراف العام

م. فرسان سمودي الوكيل المساعد لشؤون التخطيط والسياسات المكلف

شكر وتقدير

نشكر كل من ساهم في انجاح هذا التقرير واخرجه بصورته النهائية ، ونخص بالذكر كل من:
أ. ماجد ضراغمة - الإدارة العامة لمراقب المرور
م. مهران قوزح - الإدارة العامة للحاسوب

الإسناد الزمني والمستوى الجغرافي

تاريخ استخراج البيانات 2015/1/17

المستوى الجغرافي

ونتيجة للأوضاع السياسية الحالية فقد اعتمدنا المحافظات الشمالية أساساً للبيانات الإحصائية.

قائمة الجداول

الرقم	عنوان الجدول	الصفحة
جدول(1)	قيمة الناتج المحلي الاجمالي (GDP)	15
جدول(2)	عدد السكان في الضفة الغربية للعام 2014	16
جدول(3)	أطوال شبكة الطرق حسب التصنيف	17
جدول(4)	عدد المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 5 سنوات نهاية 2014	18
جدول(5)	عدد المركبات المسجلة حسب سنة التسجيل / المحافظة نهاية 2014	21
جدول(6)	عدد المركبات المسجلة حسب نوع المركبة / المحافظة نهاية 2014	22
جدول(7)	عدد المركبات المسجلة حسب سنة الانتاج / المحافظة نهاية 2014	23
جدول(8)	عدد المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة / المحافظة للعام 2014	26
جدول(9)	عدد المركبات المرخصة حسب نوع وقود محرك المركبة / المحافظة للعام 2014	28
جدول(10)	عدد المركبات المرخصة حسب نوع المركبة / المحافظة للعام 2014	29
جدول(11)	عدد المركبات المرخصة حسب النوع وسنة الانتاج في المحافظات للعام 2014	30
جدول(12)	عدد المركبات المرخصة الشهري في المحافظات للعام 2014	33
جدول(13)	عدد المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل والمحافظة للعام 2014	35
جدول(14)	عدد المركبات المرخصة حسب الشركة المصنعة للعام 2014	37
جدول(15)	عدد المركبات المرخصة حسب بلد المنشأ للعام 2014	39
جدول(16)	عدد المركبات المرخصة حسب نوع الاستيراد للعام 2014	41
جدول(17)	عدد مالكي المركبات المرخصة حسب الجنس للعام 2014	42
جدول(18)	عدد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع المركبة والمحافظة نهاية 2014	44
جدول(19)	عدد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج والمحافظة نهاية 2014	45
جدول(20)	عدد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الاستيراد نهاية 2014	47
جدول(21)	عدد مالكي المركبات المسجلة لأول مرة حسب الجنس للعام 2014	48
جدول(22)	عدد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب الشركة المصنعة للعام 2014	49
جدول(23)	أعداد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الوقود للعام 2014	50
جدول(24)	عدد حافلات النقل العاملة حسب الخطوط في المحافظات للعام 2014	53
جدول(25)	عدد خطوط الخدمة والمركبات والحافلات العاملة في المحافظات نهاية 2014	54
جدول(26)	عدد شركات التأجير والنقل الخاص والنقل السياحي ورخص التشغيل التابعة لها	55
جدول(27)	عدد الكراجات ومعارض بيع المركبات ومحلات بيع قطع الغيار في المحافظات ، 2014	56
جدول(28)	عدد مدارس تعليم سياقة المركبات والمدربين والمدراء المهنيين ومركبات التدريب العاملة	57

58	أعداد مركبات تدريب السياقة العاملة في المحافظات حسب النوع للعام 2014	جدول(29)
59	أعداد مؤسسات الفحص الفني للمركبات (الدينوميترات) في المحافظات نهاية 2014	جدول(30)
60	كشف بالوكلاء المعتمدون للشركات المنتجة للسيارات والمعدات الثقيلة في فلسطين، 2014	جدول(31)
61	عدد الحوادث والاصابات الناتجة عنها للعام 2014	جدول(32)
62	عدد المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور بحق المخالفين للقانون في المحافظات للعام 2014	جدول(33)
63	عدد المركبات الغير قانونية المصادرة من قبل الشرطة والمباعة بالمزاد العلني كخردة حديد، للعام 2014	جدول(34)
64	عدد رخص السياقة الصادرة حسب سنة الاصدار نهاية 2014	جدول(35)
65	أعداد رخص السياقة الصادرة من قبل وزارة النقل حسب عنوان السائق نهاية 2014	جدول(36)
67	أعداد رخص السياقة الصادرة حسب درجة الرخصة والعمر نهاية 2014	جدول(37)
69	درجات رخص السياقة الصادرة في العام 2014	جدول(38)
69	أعداد رخص السياقة الصادرة الجديدة حسب الجنس في العام 2014	جدول(39)
70	أعداد رخص السياقة الصادرة في العام 2014 في المحافظات	جدول(40)
72	الشكاوى المقدمة من قبل المواطنين لوزارة النقل للعام 2014	جدول(41)
73	ايرادات وزارة النقل والمواصلات من التراخيص للعام 2014	جدول(42)
73	المركبات الحكومية القانونية المباعة بالمزاد العلني نهاية 2014	جدول(43)
74	عدد المسافرين على متن الخطوط الجوية الفلسطينية للعام 2014	جدول(44)

قائمة الاشكال البيانية

الصفحة	عنوان الشكل البياني	الشكل
15	مساهمة قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي الاجمالي	شكل(1)
16	توزيع السكان في الضفة الغربية للعام 2014	شكل(2)
17	توزيع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية	شكل(3)
19	توزيع نسب المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 5 سنوات نهاية 2014	شكل(4)
20	توزيع المركبات المسجلة والعاملة حسب سنة التسجيل نهاية 2014	شكل(5)
24	توزيع المركبات المسجلة حسب انتهاء سريان الترخيص نهاية 2014	شكل(6)
25	توزيع المركبات المرخصة حسب مديريات الترخيص للعام 2014	شكل(7)
27	توزيع المركبات المرخصة حسب سنة الانتاج / المحافظة للعام 2014	شكل(8)
28	توزيع المركبات المرخصة حسب نوع الوقود المستخدم في المحرك للعام 2014	شكل(9)
31	توزيع المركبات المرخصة حسب نوع المركبة للعام 2014	شكل(10)
32	توزيع أنواع المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة للعام 2014	شكل(11)
32	توزيع أنواع المركبات المرخصة التي يزيد عمرها عن 10 سنوات للعام 2014	شكل(12)
34	توزيع المركبات المرخصة حسب أشهر السنة للعام 2014	شكل(13)
36	توزيع المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل للعام 2014	شكل(14)
38	توزيع المركبات المرخصة حسب الشركة المصنعة للعام 2014	شكل(15)
40	توزيع المركبات المرخصة حسب بلد المنشأ للعام 2014	شكل(16)
41	توزيع المركبات المرخصة حسب نوع الاستيراد للعام 2014	شكل(17)
42	توزيع مالكي المركبات المرخصة حسب الجنس للعام 2014	شكل(18)
43	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسبالمحافظات للعام 2014	شكل(19)
46	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب المحافظات نهاية 2014	شكل(20)
46	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع المركبات للعام 2014	شكل(21)
47	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الاستيراد للعام 2014	شكل(22)
48	توزيع مالكي المركبات المسجلة لأول مرة حسب الجنس للعام 2014	شكل(23)
50	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الوقود للعام 2014	شكل(24)
51	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج للعام 2014	شكل(25)
52	طبيعة رخص التشغيل العاملة في المحافظات نهاية 2014	شكل(26)
53	طبيعة مالكي رخص التشغيل العاملة في المحافظات نهاية 2014	شكل(27)

63	شكل(28) توزيع نسب المخالفات المرورية المحررة من قبل الشرطة في المحافظات للعام 2014
65	شكل(29) توزيع رخص السياقة حسب سنة الاصدار نهاية 2014
66	شكل(30) توزيع رخص السياقة الصادرة الجديدة حسب المحافظة خلال العام 2014
68	شكل(31) توزيع رخص السياقة الصادرة حسب الدرجة خلال العام 2014
70	شكل(32) توزيع رخص السياقة الجديدة الصادرة حسب جنس السائق خلال العام 2014
71	شكل(33) توزيع رخص السياقة الصادرة في المحافظات للعام 2014

الطرق

طول شبكة الطرق الارضية الحالية حوالي 12535 كم ، منها 11905 كم في الضفة الغربية ، و 630 كم من الطرق في قطاع غزة ، 41% منها في الضفة الغربية طرق زراعية و 32% طرق داخلية ، كما انه 48% من حالة رصفة شبكة الطرق الكلية و 56% من شبكة الطرق المحلية تعتبر ضعيفة بحاجة الى صيانة وتعبيد .

المركبات

يعتبر عدد المركبات المسجلة في الضفة الغربية والمقدر بـ 249852 مركبة قليل جدا" مقارنة مع عدد السكان الكلي ، خاصة أنه نمط النقل الوحيد المستخدم في الاراضي الفلسطينية ، فثمة 90 مركبة مسجلة لكل الف نسمة على الرغم أن هذه التسعين تضم كافة أنواع المركبات وبما فيها ما تم التخلص منه من قبل مالكيها دون الرتبليغ عنها رسميا" ، كما ان 75% من المركبات المسجلة هي مركبات خصوصية ، و 59% من هذه المركبات يزيد عمرها عن 10 سنوات ، وتشير الاحصائيات الى أن عدد المركبات خلال العقد الاخير تضاعف بمعدل سنوي 12% .

ترخيص المركبات للعام 2014

سجل العام 2014 زيادة في نسبة عدد المركبات المرخصة الى 65% من مجمل المركبات ، بزيادة مقدارها 4% عن العام السابق 2013، 19% من المركبات الغير مرخصة هي مركبات منتهية الترخيص أكثر من 10 سنوات من المحتمل أن تكون مركبات غير عاملة فعليا" اي تم الغاؤها والتخلص منها من قبل أصحابها دون الابلاغ عنها رسميا تفاديا من دفع الرسوم المستحقة على هذه المركبات.

كانت النسبة الأعلى من المركبات المرخصة في رام الله ثم نابلس والخليل حيث ان هذه المحافظات هي الأعلى في عدد السكان.

والنسبة الأعلى 12% من المركبات المرخصة هي مركبات سنة انتاجها 2008 ، كما شكلت المركبات المرخصة التي يزيد عمرها عن 10 سنوات أي سنة انتاجها (2004 فما دون) ما نسبته 41% من مجمل المركبات المرخصة منها 67% من المركبات الخصوصية و 27% مركبات تجارية وشاحنات .

وأن المركبات المرخصة التي تعمل بالبنزين أعلى من تلك التي تعمل بالديزل بنسبة متقاربة جدا (52% بنزين و 47% ديزل)

المعدل الشهري لترخيص المركبات في كافة مديريات الترخيص خلال العام 2014 ما يقارب 8% من مجمل المركبات المرخصة الكلي ، ومن الجدير ذكره أن أعلى نسبة ترخيص مركبات كانت خلال فترة الشتاء كانون ثان ثم تشرين ثان وتشيرين أول ثم أيلول وكانت نسبة الترخيص متقاربة خلال باقي أشهر العام. أعلى نسبة مركبات مرخصة كانت مركبات مصنعة في ألمانيا ثم كوريا واليابان و دول اوروبا. 76% من المركبات المرخصة يملكها ذكور ، و9% منها اناث و15% شركات.

المركبات المسجلة لأول مرة للعام 2014

سجل العام 2014 زيادة في نسبة المركبات المسجلة لأول مرة على النظام قدرها 0.3 عن العام السابق 2013 أعلى نسبة تسجيل في مديرية رام الله تليها الخليل ونابلس ثم جنين وبيت لحم، 72% من المركبات المسجلة هي مركبات خصوصية تليها الشاحنات والمركبات التجارية بنسبة 12% ثم المركبات العمومية بنسبة 10%. أعلى نسبة تسجيل للمركبات المسجلة لأول مرة على النظام المركبات المستوردة المستعملة أي التي لا يزيد سنة انتاجها عن 3 سنوات حيث بلغت نسبتها 41% من مجمل المركبات يليها مركبات الوكالة أي (zero km) بنسبة 40% ومن ثم المركبات المحولة من اسرائيل (مركبات عمومية وتجارية) سواء لاشخاص أو شركات بنسبة 17% ، ثم المركبات من انتاج محلي (من نوع مجرورات) بنسبة 2%، وتم تسجيل 31 مركبة تم استيرادها باسماء أشخاص. 10% من المركبات المسجلة لأول مرة مالكيها اناث و69% مالكيها ذكور ونسبة 21 % مالكيها شركات.

خطوط النقل العام

يوجد 10,120 رخصة تشغيل عمومي ، 67% منها مستأجر و33% منها ملك وفق نظام التمليك المعمول به منذ سنة 2010، 70% من رخص التشغيل المملوكة من قبل أشخاص و30% منها ملك لشركات . كما أنه يوجد 931 حافلة عاملة على 239 خط في المحافظات المختلفة من جنين وحتى الخليل.

مهن المواصلات

يوجد في الضفة الغربية حوالي 1676 كراج لتصليح المركبات ، كذلك 593 معرض بيع مركبات ، و633 محل بيع قطع غيار وقد تم حديثاً اطلاق برنامج مهن المواصلات المحوسب الذي من شأنه ان يقدم قاعدة بيانات دقيقة حول هذا القطاع وسيكون اداة ضبط ومراقبة فاعلة بالاضافة الى حملات التفتيش والمراقبة التي من شأنها أن تزيد من إيرادات الخزينة العامة من هذا القطاع.

مدارس تعليم السّياقة

لم يتم منح رخص لمدارس تعليم سّياقة جديدة في العام 2014 وذلك وفقا لدراسة الاحتياجات حيث بلغ عدد مدارس تعليم قيادة المركبات المرخصة 282 مدرسة ، و 279 عدد المدراء المهنيين ، 1083 مدرب سّياقة، وكان عدد مركبات التدريب 1239 مركبة.

مؤسسات الفحص الفني للمركبات (الدينوميترات)

يوجد 15 مؤسسة فحص فني للمركبات (دينوميتتر) منتشرة في محافظات الضفة بواقع دينوميتتر واحد لكل مديرية ترخيص، ما عدا رام الله ونابلس يوجد فيهما عدد (2) دينوميتتر نتيجة لأعداد المركبات المسجلة فيها وبالتالي حجم العمل الكبير فيها .

استيراد المركبات

سجلت احصائيات عام 2014 وجود 21 وكيل معتمد للسيارات والمعدات الثقيلة في المحافظات الشمالية للوطن ، ل 35 شركة منتجة للسيارات والمعدات الثقيلة ، 18 منها في رام الله و 3 في كل من بيت لحم والخليل وأريحا. كما بلغ عدد مستوردي السيارات المستعملة 148 مستورد موزعين على النحو التالي : 24 في جنين ، 11 في طولكرم ، 2 في قلقيلية ، 28 في نابلس ، 49 في رام الله ، 15 في بيت لحم ، 17 في الخليل ، وواحد في كل من أريحا وسلفيت.

كما يوجد 7 مصانع (وورش حدادة) محلية معتمدة تقوم بإنتاج عربات المركبات والمجرورات.

رخص السّياقة الصادرة في العام 2014

بلغ عدد رخص القيادة الشخصية الصادرة من وزارة النقل والمواصلات عبر مديريات الترخيص المنتشرة في محافظات الوطن الشمالية 488102 رخصة منها 28744 رخصة قيادة شخصية تم منحها خلال العام 2014 ، بزيادة مقدارها 0.15 عن العام 2013 ، ومن أعلى النسب التي سجلت خلال السنوات السابقة بنسبة متقاربة مع العام 2010.

حيث قابل الزيادة في عدد رخص السّياقة الصادرة للدرجة B (المركبات الخصوصية والتجارية لغاية 4 طن) والدرجة C1 (الشاحنات الخفيفة لغاية 15 طن) عن العام 2013 ، والذي انعكس على زيادة الإيرادات الخاصة برخص السائقين المودعة لحساب الخزينة العامة .

و كانت نسبة الذكور الحاصلين على رخص القيادة الشخصية أعلى من الاناث بنسبة الضعف تقريبا".

وكانت أعلى نسبة 69% رخص قيادة سائقين جديدة من الدرجة B (للمركبات الخصوصية والتجارية أقل من 4 طن) و30% للدرجة C1 (للمركبات التجارية والشحن الخفيف لغاية 15 طن) .
وسجلت أعلى نسبة رخص قيادة شخصية صادرة حتى نهاية عام 2014 حسب عنوان السائق في مدينة الخليل بنسبة 22% تليها نابلس بنسبة 17% ثم مدينة رام الله بنسبة 15%

الحوادث المرورية

سجل العام 2014 انخفاض في عدد الحوادث المرورية في الضفة الغربية بنسبة 0.02 عن العام الذي سبقه حيث بلغ إجمالي عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 7,694 حادث والذي قابله انخفاض في عدد الوفيات والجرحى والاضرار الناتجة عن تلك الحوادث ، حيث جاء هذا الانخفاض نتيجة للجهود المبذولة لفرض الأمان وتعزيز السلامة المرورية على الطرق والحد من المواقع الخطرة وتنظيم حركة المرور في المدن من قبل وزارة النقل والمواصلات وشرطة المرور .

المخالفات المرورية

تم تحرير 77857 مخالفة مرورية من قبل شرطة المرور في العام 2014 ، وهو عدد أقل من العام 2013 و كانت أعلى نسبة 24% منها في رام الله تلتها نابلس بنسبة 22% ، ثم الخليل بنسبة 15% ثم بيت لحم بنسبة 12% وفي طولكرم وجنين وقلقيلية وأريحا بنسبة 3% لكل منها وسلفيت وطوباس بنسبة 2%. والذي من شأنه ان يعزز فرض القانون وتعزيز الأمان والسلامة المرورية على الطريق.

المركبات الغير قانونية المصادرة من قبل الشرطة الفلسطينية

انخفاض عدد المركبات الغير قانونية والمصادرة من قبل الشرطة الفلسطينية والمباعة كخردة بالمزاد العلني رافقه زيادة في نسبة المركبات المرخصة انعكاسا" للرقابة وفرض الامن والقانون على الطرقات العامة من قبل الشرطة ودوريات السلامة على الطرق التابعة لوزارة النقل والمواصلات منذ العام 2008 ، حيث يتم ايداع ايرادات هذه المركبات المباعة في الخزينة العامة.

الايرادات

بلغت الزيادة في الايرادات من التراخيص المختلفة بنسبة 0.16 عن العام 2013 ، حيث بلغ اجمالي الايرادات 220,452,607.51 شيقل أودعت لحساب الخزينة العامة.

المركبات الحكومية المباعة في المزاد العلني

تم بيع 62 مركبة حكومية في العام 2014 بالمزاد العلني فقط وذلك بسبب تهاكها وتكاليف صيانتها العالية وتم ايداع ايراداتها البالغة (1,792,379) شيقل لحساب الخزينة العامة.

الشكاوى

بلغ عدد الشكاوى المقدمة لوزارة النقل والمواصلات (280) شكوى رسمية تم انجاز (259) منها والذي يعكس ثقة المواطن في الوزارة ورغبتها في التميز في نوعية الخدمة المقدمة للمواطن وحرصها على الشفافية وتعزيز القانون .

المسافرون عبر الخطوط الجوية الفلسطينية

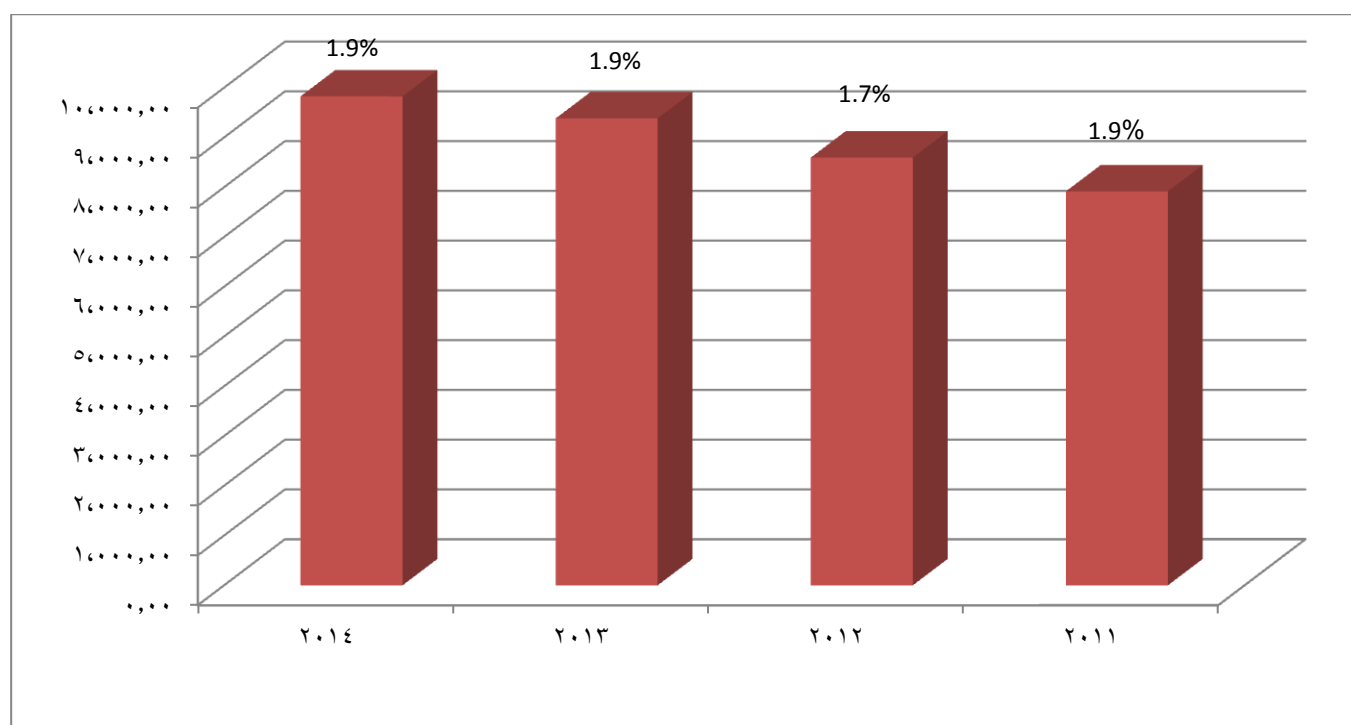
اقتصرت الرحلات الجوية على متن الخطوط الفلسطينية على نقل المعتمرين والحجاج من القاهرة الى جدة ، وبعد أن تم تأجير طائرتي الفوكر التابعتين للخطوط الجوية الفلسطينية ، تم الاتفاق على التشغيل لنقل المعتمرين والحجاج الفلسطينيين بطائرات مصر للطيران على أساس تشارتر ،(استئجار الطائرة بالكامل) لتنفيذ النقل حيث تم نقل 11,696 مسافر عبر تنفيذ 50 رحلة جوية بنسبة املاء 98.64%

مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد المحلي الفلسطيني

بلغت قيمة الناتج المحلي الاجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية لعام 2014 للضفة الغربية (9,827.9) مليون دولار أمريكي ، مسجلاً "بذلك نمواً" قدره (0.14) عن العام 2012 .
جدول (1): قيمة الناتج المحلي الاجمالي

السنة	قيمة الناتج المحلي الاجمالي (GDP) بالمليون دولار امريكي
2014	9,827.9
2013	9,383.9
2012	8,596.8
2011	7,917.8

و قد جاء هذا النمو نتيجة تضافر عدد من القطاعات الاقتصادية المختلفة منها قطاع النقل حيث تشير الاحصاءات إلى نسبة مساهمة قطاع النقل والتخزين في الناتج المحلي الاجمالي لعام 2014 هي 1.9 % .
ويوضح الرسم البياني (1) التالي مساهمة قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي الاجمالي للأعوام (2014-2011)

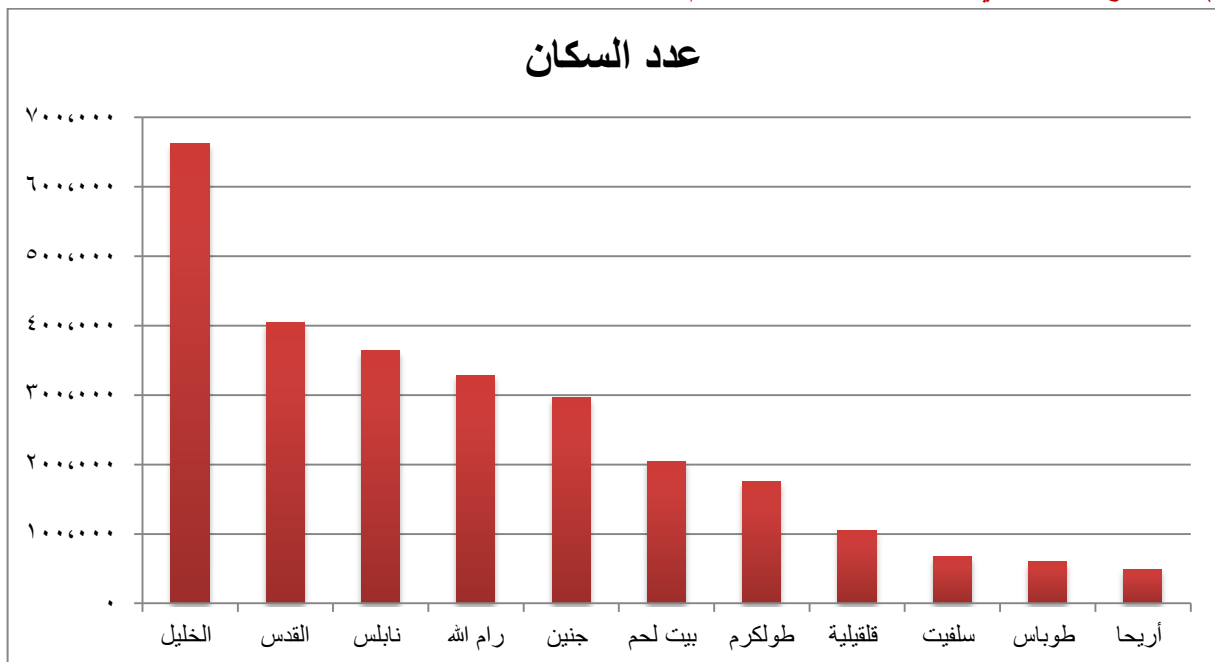


توزيع السكان في الضفة الغربية في العام 2014

بلغ عدد السكان في المحافظات الشمالية في العام 2014 حوالي 2.79 مليون نسمة موزعة على الشكل التالي:
جدول (2): عدد السكان في المحافظات الشمالية للعام 2014

المحافظة	عدد السكان (نسمة)
الخليل	684,246
القدس	411,640
نابلس	372,620
رام الله	338,382
جنين	303,565
بيت لحم	210,484
طولكرم	178,774
قلقيلية	108,049
سلفيت	69,179
طوباس	62,627
أريحا	50,762
المجموع	2,790,331

شكل (2) : توزيع السكان في المحافظات الشمالية للعام 2014



* المصدر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

أطوال الطرق

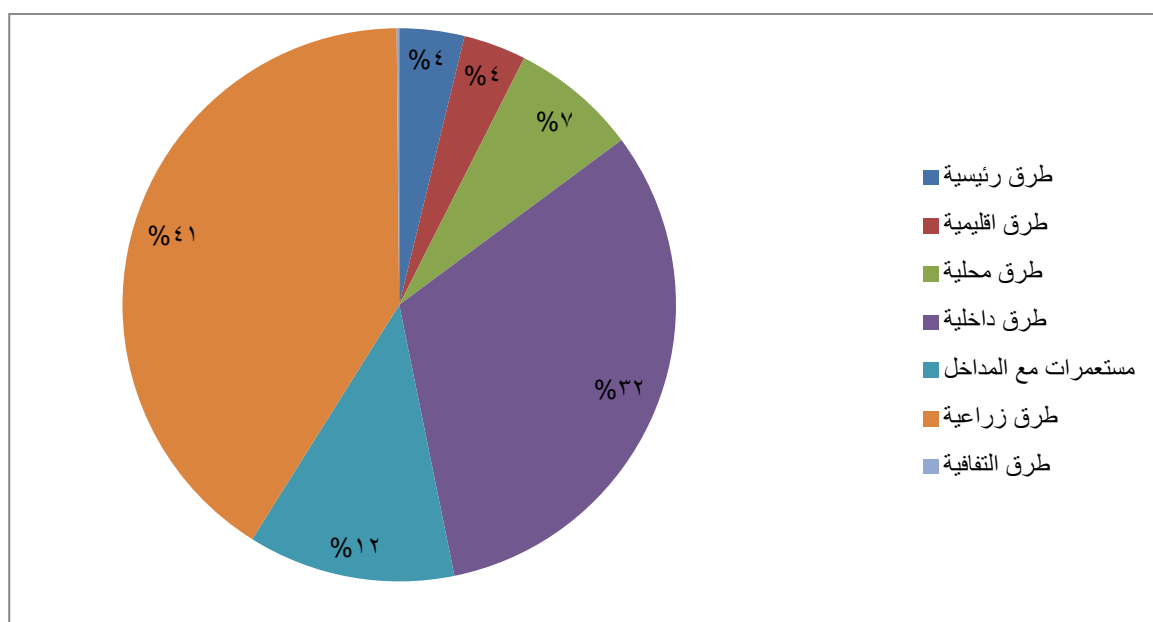
تشير البيانات الخاصة بوزارة النقل والمواصلات - الادارة العامة لتخطيط الطرق والمواصلات إلى أن طول شبكة الطرق الارضية الحالية حوالي 12535 كم ، منها 11905 كم في الضفة الغربية ، و 630 كم من الطرق في قطاع غزة ، ويبين الجدول (3) والشكل (3) التاليين توزيع أطوال شبكة الطرق المعبدة مقارنة مع تصنيف الطريق في الضفة الغربية .

جدول (3): أطوال شبكة الطرق في المحافظات الشمالية حسب التصنيف

تصنيف الطرق	المعبد (كم)
طرق رئيسية	766
طرق اقليمية	738
طرق محلية	1,488
طرق داخلية	6,440
مستعمرات مع المداخل	2,443
طرق زراعية	8,250
طرق التفاقية	30
المجموع	11,905

البيانات أعدت بالاعتماد على صور جوية 2009

شكل (3): توزيع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية



ملاحظة: جاري العمل حالياً على اعداد أطوال الطرق بالاعتماد على صور جوية 2012

المركبات

عدد المركبات المسجلة في سجلات وزارة النقل والمواصلات حتى نهاية عام 2014 ، 292,298 مركبة تم إلغائها 42,446 مركبة خلال السنوات السابقة ، ليصبح عدد المركبات المسجلة وغير الملغاة 249852 مركبة لغاية 2014/12/31.

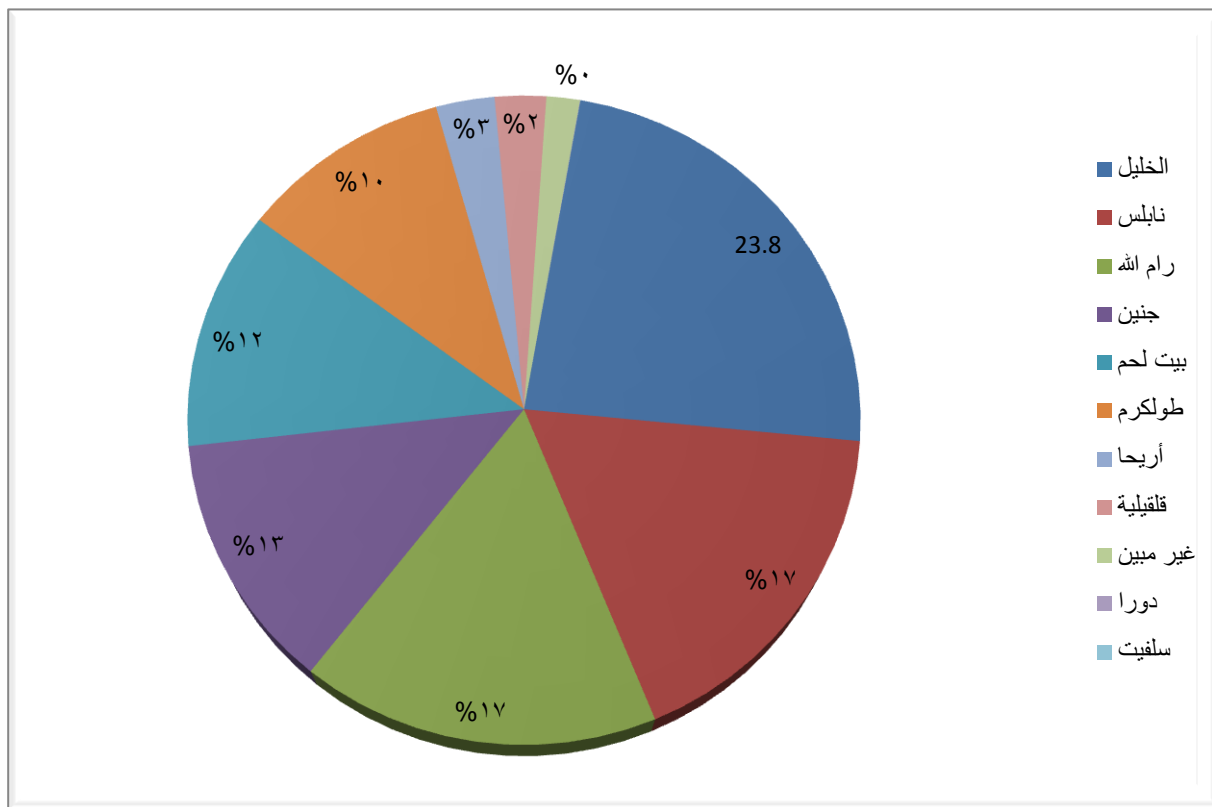
شكلت المركبات الملغاة حوالي 14.5% من مجموع المركبات الكلي ، وهي المركبات التي تم إلغاؤها رسمياً ، وهذه النسبة لا تشكل القيمة الحقيقية الفعلية حيث أن هناك عدد كبير من المركبات الخصوصية التي تم شطبها من قبل أصحابها ولم يتم التبليغ عنها رسمياً.

وقد بلغ عدد المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 10 سنوات 46530 مركبة ، أي ما نسبته 19% من مجموع المركبات المسجلة وغير ملغاة. كما يوضح الجدول (4) والشكل البياني (4) التالين توزيع المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 5 سنوات على المحافظات حيث بلغ عدد المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 5 سنوات 54060 مركبة ، بنسبة 21% ، أكثرها في محافظات الخليل ، و نابلس ورام الله على التوالي. كما بلغ عدد المركبات المنتهية الترخيص أكثر من سنتين 60677 مركبة ، بنسبة 24%.

جدول(4): توزيع المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 5 سنوات نهاية 2014

المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 5 سنوات	
العدد	مديرية الترخيص
12,859	الخليل
9,338	نابلس
9,058	رام الله
6,810	جنين
6,473	بيت لحم
5,665	طولكرم
1,573	أريحا
1,376	قلقيلية
896	غير مبين
10	دورا
2	سلفيت
54,060	المجموع

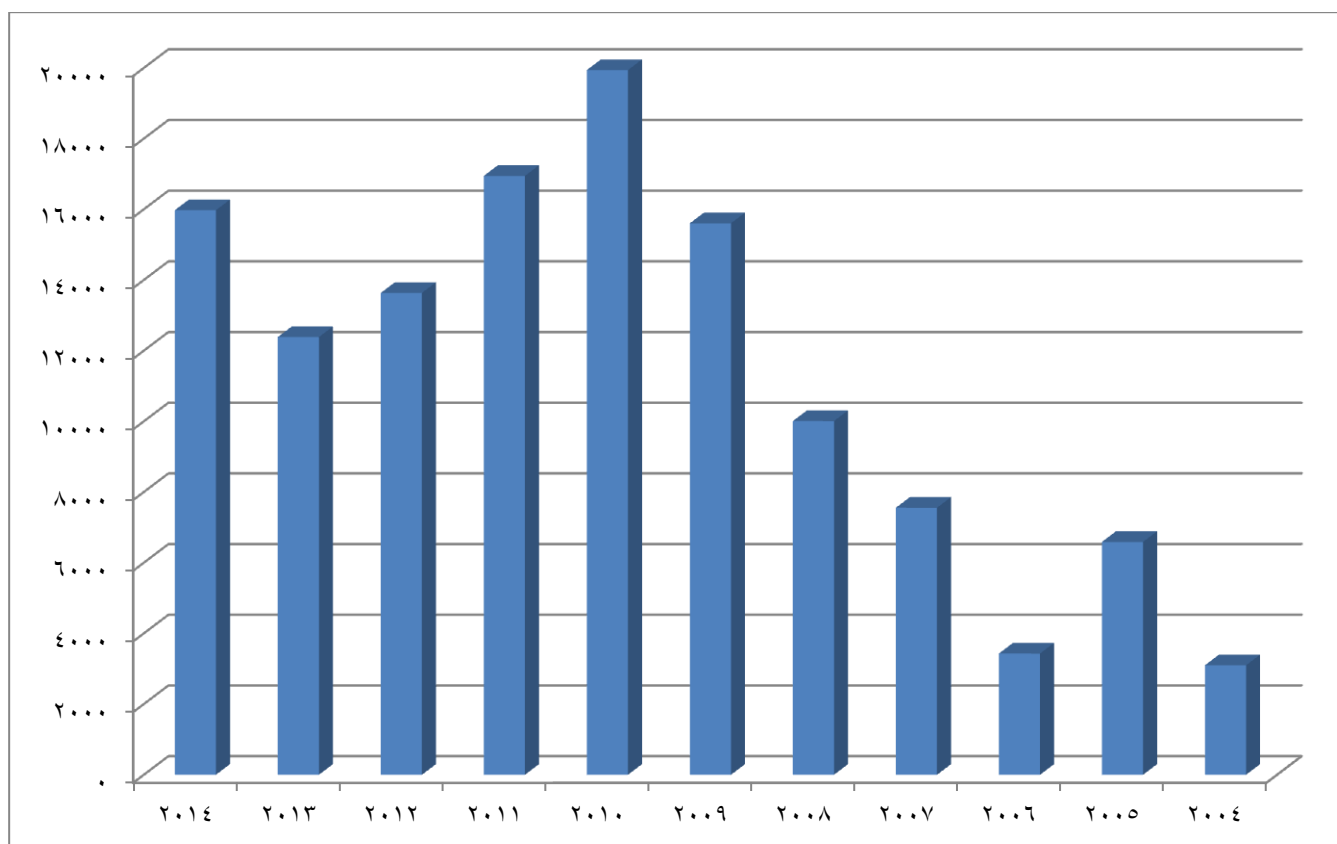
الشكل (4): توزيع نسب المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 5 سنوات على المحافظات نهاية 2014



المركبات المسجلة في مديريات الترخيص حتى نهاية 2014

بلغ عدد المركبات المسجلة خلال السنوات العديدة والعاملة حتى نهاية عام 2014 ، 249,852 مركبة ، بغض النظر عن سريان ومدة انتهاء سريان صلاحية الترخيص لها- ويوضح الجدولين (5) و(6) والشكل البياني (5) التالي توزيع هذه المركبات حسب سنة التسجيل ونوع المركبة وسنة الانتاج حتى نهاية عام 2014

شكل (5): توزيع المركبات المسجلة والعاملة حسب سنة التسجيل نهاية 2014



وتشير الاحصائيات إلى أن أقل نسبة تسجيل للمركبات للفترة دون عام 2006 ويعود ذلك الى الركود الاقتصادي بسبب اجراءات الاحتلال من اغلاقات وحواجز خلال انتفاضة الأقصى المباركة .

كما أن أعلى نسبة تسجيل للمركبات خلال العام 2010 حيث بلغت المركبات المسجلة (19939 مركبة) وذلك لعدة أسباب أهمها تخفيض جمارك المركبات .

وسجل العام 2014 نسبة تسجيل مركبات أعلى منها في الاعوام الاربعة الاخيرة، (2011-2014) بزيادة قدرها 0.3 عن العام السابق 2013 ، ويعود ذلك الى ما قامت به وزارة النقل والمواصلات من خلال الشؤون الفنية بتوسيع الطرازات الفنية لبعض المركبات والتي تتعلق بكود مستوى التشطيب للمركبة منها نوع فرش المركبة ، الحساسات ، نوع الطلاء والسماح بادخالها ، حيث سجل الطلب على مثل هذه المركبات زيادة مقدرة بـ 10% من مجمل المركبات التي يتم استيرادها، مما ساهم في تنشيط استيراد المركبات.

العروض التنافسية التي تقدمها معارض بيع المركبات ووكالات السيارات لتشجيع المواطنين لشراء مركبات جديدة بالتقسيط الميسر عن طريق البنوك و تبديل مركباتهم القديمة.

المركبات المسجلة في سجلات وزارة النقل والمواصلات حسب سنة التسجيل حتى نهاية العام 2014

جدول(5): عدد المركبات المسجلة حسب سنة التسجيل / محافظة نهاية عام 2014

المركبات المسجلة حسب المحافظة لنهاية 2014													المحافظة
المجموع	غير مبين	2004 فما دون	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
27010	0	14868	613	302	785	877	1420	1943	1915	1387	1272	1628	جنين
638	1	0	0	0	0	10	22	62	127	158	138	120	طوباس
18149	0	11911	283	163	449	617	832	960	908	642	587	797	طولكرم
40263	0	22757	775	405	845	1082	2337	3162	2622	2371	1693	2214	نابلس
7079	0	3667	173	108	211	368	494	543	531	382	275	327	قلقيلية
719	0	0	0	1	4	46	27	104	157	107	93	180	سلفيت
72542	19	26375	2885	1550	3014	4284	6222	7,228	5501	4792	4793	5923	رام الله والبيرة
5044	0	3218	82	39	123	145	204	283	223	182	211	335	أريحا
724	0	0	0	1	0	134	47	141	169	122	49	61	أبو ديس
24214	0	13920	550	318	621	690	1431	1754	1552	1042	1050	1286	بيت لحم
47749	44	25296	1226	542	1503	1754	2567	2750	3240	2448	2223	3102	الخليل
5721	0	5721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	غير مبين
249,852	64	127733	6587	3429	7555	10007	15603	19939	16945	13633	12384	15973	المجموع

غير مبين: بيانات لمركبات قديمة

المركبات المسجلة في سجلات وزارة النقل والمواصلات حسب نوع المركبة ، حتى نهاية العام 2014

جدول(6): عدد المركبات المسجلة حسب نوع المركبة / محافظة نهاية عام 2014

المحافظة	المركبات المسجلة حسب نوع المركبة لنهاية 2014											المجموع
	مركبات خصوصية	المركبات العمومية	دراجة نارية	باص خصوصي	باص سياحي	باص عمومي	جرارات زراعية	جرارات غير زراعية	المركبات التجارية والشاحنات	مستندات و مقطورات	أخرى *	
جنين	17902	1260	113	121	0	195	1360	17	5355	629	12	26964
طوباس	507	11	1	6	0	4	33	4	68	8	0	642
طولكرم	14101	710	55	102	3	90	323	8	2530	157	11	18090
نابلس	32087	1769	138	175	0	126	577	4	4991	318	40	40225
قلقيلية	5027	271	77	25	0	7	155	2	1406	80	7	7057
سلفيت	586	47	12	3	0	2	3	0	59	12	2	726
رام الله والبيرة	53563	3004	419	284	1	236	451	13	13277	903	411	72562
أريحا	3370	159	346	15	4	57	228	7	772	72	7	5037
أبو ديس	584	2	6	20	3	6	0	0	100	5	0	726
بيت لحم	19979	738	66	56	25	97	165	2	2893	48	17	24086
الخليل	32195	1718	61	198	2	172	1218	5	7784	186	24	43563
دورا	3185	60	2	15	0	10	25	1	703	40	1	4042
يضا	48	0	0	0	0	0	2	0	10	1	0	61
غير مبين	4491	0	77	11	1	19	336	0	1040	72	21	6047
المجموع	187625	9749	1373	1031	39	1021	4876	63	40988	2531	532	249852

*أخرى: انظر الى التعاريف

المركبات المسجلة في سجلات وزارة النقل والمواصلات حسب نوع المركبة ، حتى نهاية العام 2014

جدول(7): عدد المركبات المسجلة في كل محافظة حسب سنة الانتاج نهاية عام 2014

المركبات المسجلة حسب سنة الانتاج لكل محافظة لنهاية 2014												المحافظة
المجموع	2004 فما دون	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
26964	17722	524	1043	1407	2394	848	964	1204	336	252	269	جنين
642	72	5	20	44	146	82	73	145	33	12	10	طوباس
18090	13334	309	650	784	1089	374	467	547	168	168	200	طولكرم
40225	25721	921	1725	2059	3345	1379	1534	1874	642	469	556	نابلس
7057	4377	145	377	450	740	291	233	248	93	51	52	قلقيلية
726	56	15	22	67	172	51	129	143	36	15	20	سلفيت
72572	31919	2300	4288	3842	7424	4313	4706	4822	3263	2710	2985	رام الله والبيرة
5037	3480	75	169	180	350	134	124	133	94	180	118	أريحا
726	84	48	64	104	176	62	53	88	23	12	12	أبو ديس
24086	15210	615	1178	1310	1768	853	947	1104	408	354	339	بيت لحم
47674	30347	1324	2089	2735	3771	1506	1944	2115	733	537	573	الخليل
6053	5980	41	32	0	0	0	0	0	0	0	0	غير مبين
249852	148302	6322	11657	12982	21375	9893	11174	12423	5829	4760	5134	المجموع

غير مبين: بيانات لمركبات قديمة

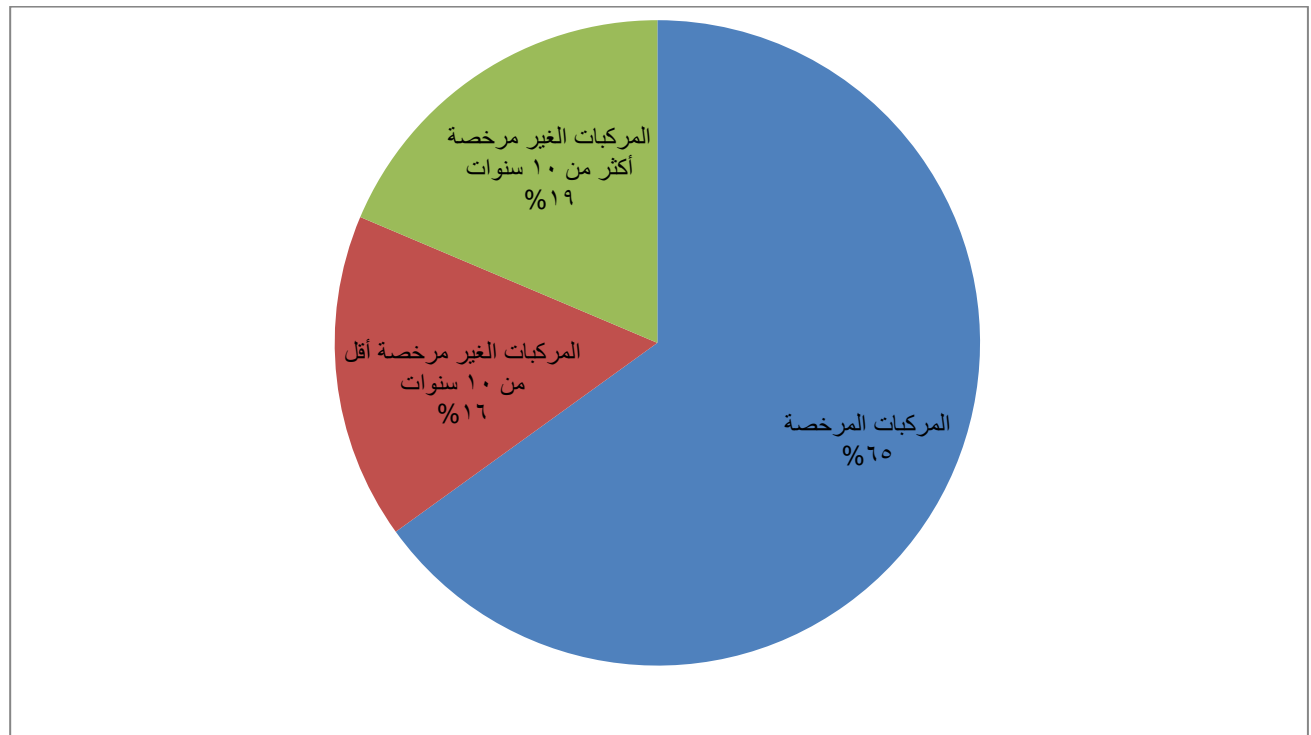
المركبات المرخصة نهاية عام 2014

بلغ عدد المركبات المرخصة (التي لها صلاحية سريان ترخيص فعال) لنهاية عام 2014 ، 162512 مركبة وهذا يشكل نسبة 65% من مجمل المركبات المسجلة (249852 مركبة) خلال السنوات العديدة والعاملة حتى تاريخ 2014/12/31.

162,512	المركبات المرخصة عام 2014
40,792	المركبات الغير مرخصة أقل من 10 سنوات
46,530	المركبات الغير مرخصة أكثر من 10 سنوات
249,834	مجموع المركبات المسجلة

المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 10 سنوات من المرجح أن تكون مركبات تم التخلص منها من قبل اصحابها دون الابلاغ عنها رسميا "تقاديا" من دفع الرسوم المترتبة عليها.

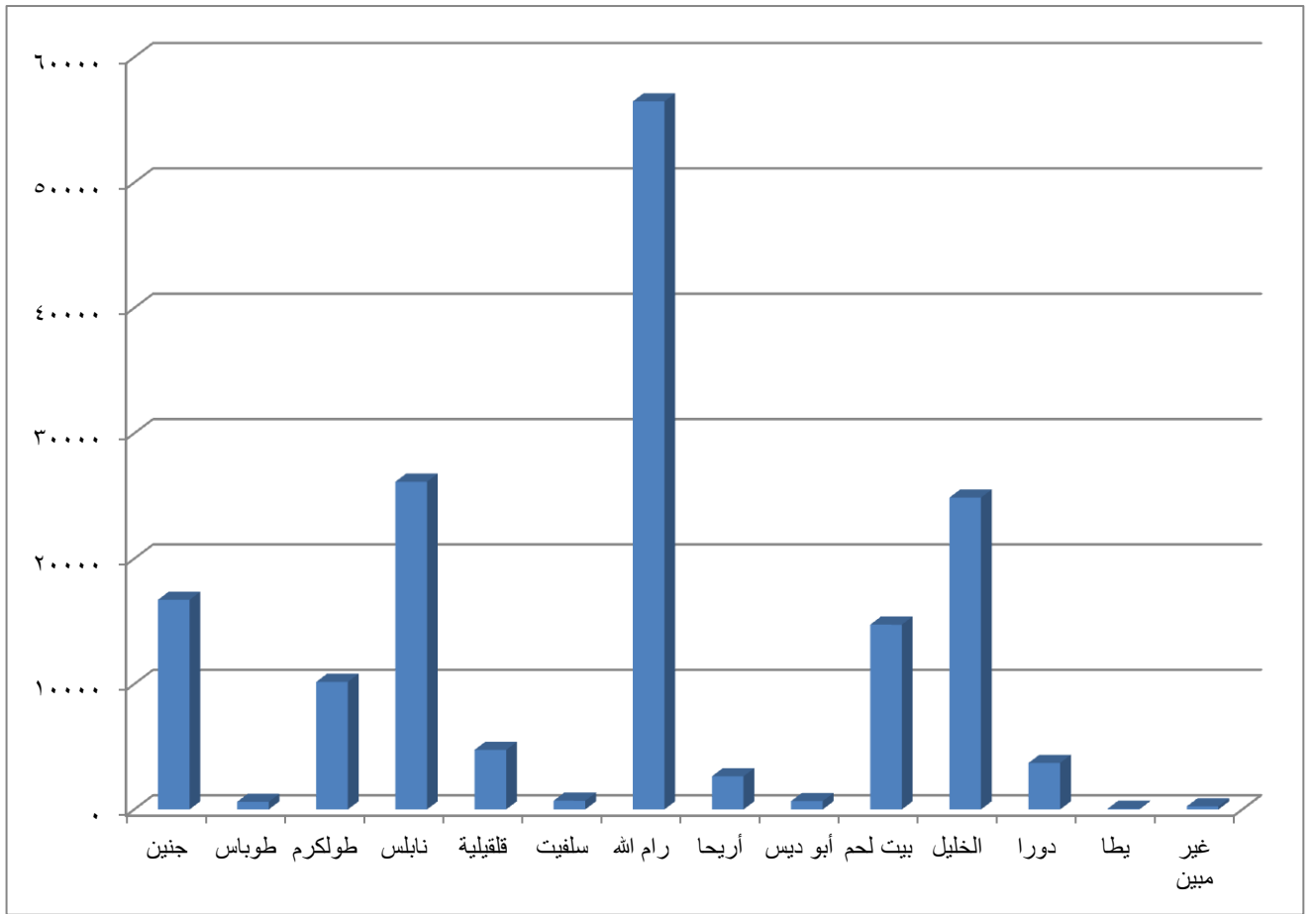
شكل(6): توزيع المركبات المسجلة حسب انتهاء سريان الترخيص نهاية العام 2014



المركبات المرخصة حسب مديريات الترخيص حتى نهاية عام 2014

شهدت مديريات الترخيص تقدما ملحوظا في عدد المركبات المرخصة ، حيث كانت أعلى نسبة ترخيص في رام الله بنسبة 35% وذلك بسبب ترخيص المركبات الحكومية والذي يتم في مركز الوزارة من خلال الادارة العامة للنقل الحكومي ، يليها محافظة نابلس بنسبة 16% ثم الخليل بنسبة 15% وجنين 10% ، كما يوضح الشكل (7) التالي أعداد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب مديريات الترخيص حتى نهاية العام 2014.

شكل (7) توزيع المركبات المرخصة حسب مديريات الترخيص نهاية 2014



توزيع المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة لنهاية عام 2014

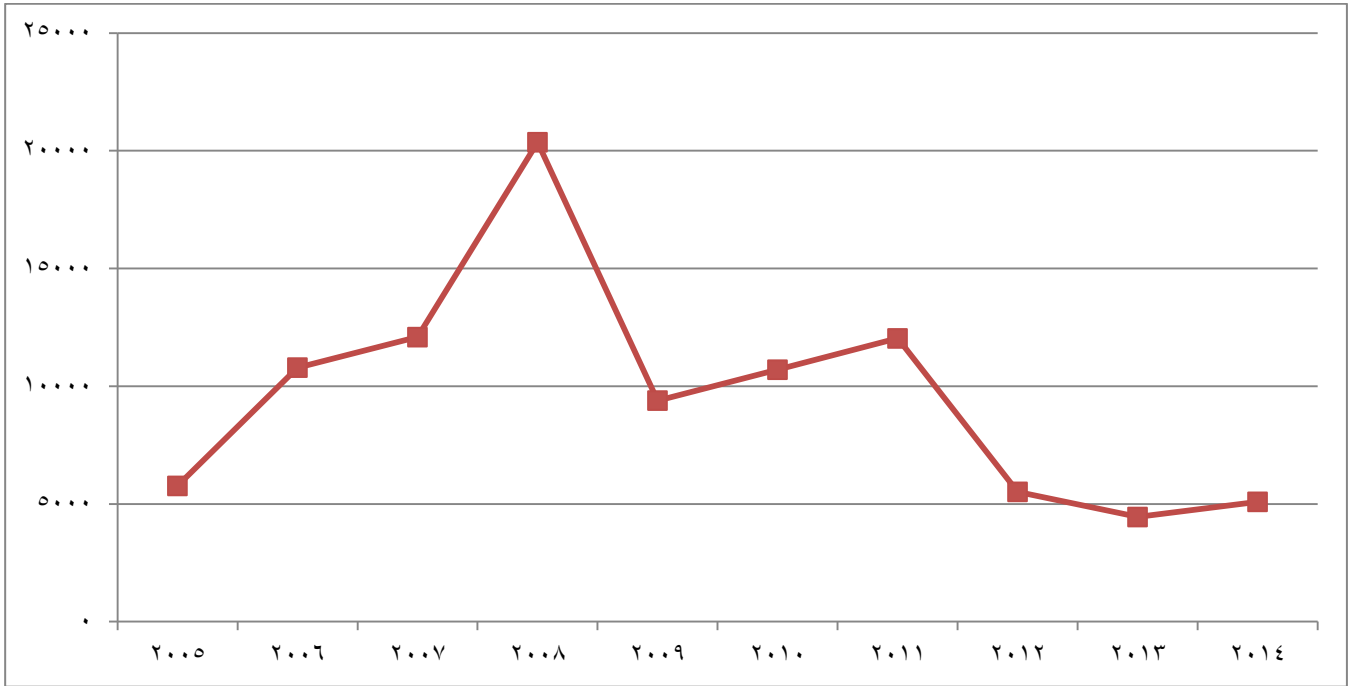
جدول (8): عدد المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة ، نهاية 2014

المحافظة	المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة نهاية 2014											المجموع
	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004 فمادون	
جنين	268	216	303	1163	927	802	2293	1291	943	487	8026	16720
طوباس	10	12	30	143	71	78	142	41	20	5	56	608
طولكرم	200	160	162	535	456	363	1038	738	616	296	5611	10175
نابلس	555	448	601	1839	1487	1328	3239	1956	1639	858	12189	26139
قلقيلية	52	46	88	241	225	278	696	422	343	136	2224	4751
سلفيت	20	13	34	140	127	51	165	64	22	14	48	698
رام الله	2955	2556	3116	4637	4501	4084	7051	3553	3957	2067	18000	56477
أريحا	118	146	81	128	120	129	321	156	155	60	1232	2646
أبو ديس	12	10	19	83	49	56	169	91	59	43	75	666
بيت لحم	337	337	394	1074	895	802	1697	1242	1107	581	6276	14742
الخليل	438	438	604	1640	1495	1171	2747	1895	1564	1066	11816	24874
دورا	116	66	79	380	347	251	804	638	360	134	535	3710
يطا	11	0	5	30	4	0	3	0	0	0	8	61
غير مبين	0	0	0	0	0	0	0	0	9	22	214	245
المجموع	5092	4448	5516	12033	10704	9393	20365	12087	10794	5769	66310	162512

المركبات المرخصة لنهاية عام 2014 حسب سنة انتاج المركبة

يوضح الشكل 8 التالي توزيع المركبات المرخصة في العام 2014 حسب سنة انتاج المركبة ، حيث سجلت أعلى نسبة ترخيص للمركبات التي سنة انتاجها 2008 حيث بلغت 12% من مجمل المركبات، كما شكلت المركبات المرخصة التي يزيد عمرها عن 10 سنوات أي سنة انتاجها (2004 فما دون) ما نسبته 41% من مجمل المركبات المرخصة . وكانت نسبة المركبات المرخصة التي سنة انتاجها 2012 و 2013 و 2014 متقاربة جدا بنسبة تقارب 3% ، كما هي متقاربة للمركبات التي سنة انتاجها 2011 و 2010 و 2007 و 2006.

شكل(8): توزيع المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة للعام 2014



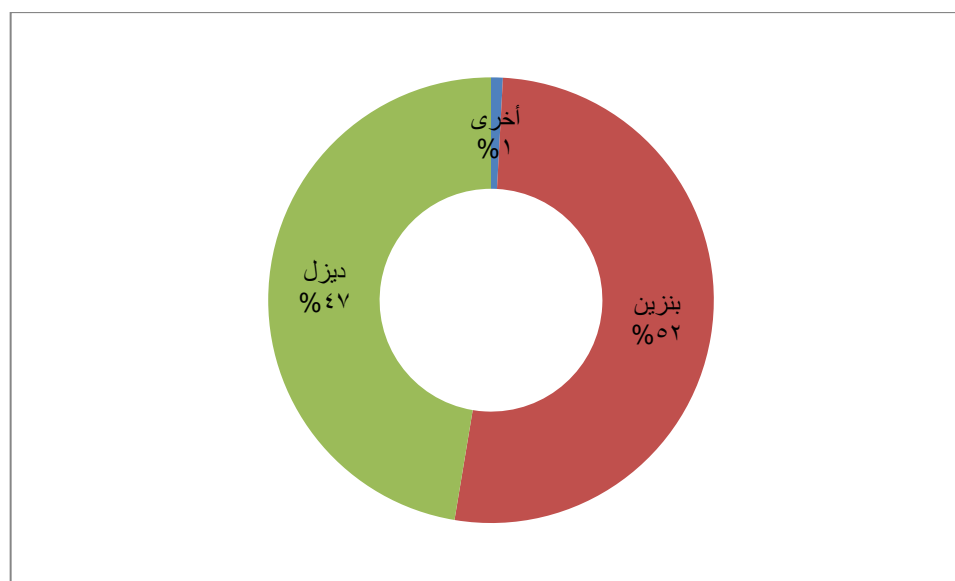
المركبات لنهاية عام 2014 حسب نوع الوقود (وقود المركبات)

بلغت نسبة المركبات المرخصة في الضفة الغربية العاملة بالبنزين حوالي 52% ونسبة المركبات العاملة بالديزل 47% ، أما نسبة المركبات التي لا تعمل بمحركات الوقود كالمقطورات والمجرورات فبلغت 1% و يوضح الجدول (9) والرسم البياني(9) التاليين توزيع المركبات المرخصة خلال العام 2014 حسب نوع الوقود

جدول (9) : عدد المركبات المرخصة حسب نوع وقود محرك المركبة في المحافظات في العام 2014

المحافظة	المركبات المرخصة حسب نوع الوقود والمحافظة		
	أخرى	بنزين	ديزل
جنين	309	7351	9060
طوباس	6	257	345
طولكرم	55	5190	4930
نابلس	125	14412	11602
قلقيلية	40	2431	2280
سلفيت	7	331	360
رام الله	639	31291	24547
أريحا	24	1617	1005
أبو ديس	3	373	290
بيت لحم	29	9236	5477
الخليل	115	10188	14571
دورا	31	1357	2322
يطا	1	9	51
غير مبين	5	84	156
المجموع	1,389	84,127	76,996
المجموع	16720		

شكل (9): توزيع المركبات المرخصة حسب نوع الوقود المستخدم في المحرك في العام 2014



أخرى : هي المركبات التي ليس لها محرك وقود

توزيع المركبات المرخصة في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة لنهاية عام 2014

جدول (10) : عدد المركبات المرخصة في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة ، 2014

المجموع	2014 المركبات المرخصة حسب نوع المركبة للعام											المحافظة
	أخرى	المستندات والمقطورات	شاحنات ومركبات تجارية	دراجات نارية	جرارات	جرارات زراعية	باص عمومي	باص سياحي	باص خصوصي	مركبات عمومية	مركبات خصوصية	
16720	6	295	3515	71	11	153	174	0	109	1211	11175	جنين
608	1	4	66	2	2	17	3	0	6	11	496	طوباس
10175	5	42	1305	38	3	38	73	0	94	681	7896	طولكرم
26139	27	105	2857	113	2	58	95	0	164	1696	21022	نابلس
4751	3	34	924	62	0	40	6	0	23	269	3390	قلقيلية
698	2	7	49	16	0	0	2	0	3	47	572	سلفيت
56477	291	615	10114	313	6	97	193	1	226	2857	41764	رام الله
2646	5	10	348	265	3	23	43	4	12	140	1793	أريحا
666	0	3	91	5	0	0	6	3	20	2	536	أبو ديس
14742	6	24	1691	48	2	25	41	23	38	699	12145	بيت لحم
24874	11	100	4890	54	4	153	135	2	158	1614	17753	الخليل
3710	2	17	612	13	1	6	10	0	13	58	2978	دورا
61	0	1	10	0	0	2	0	0	0	0	48	يطا
245	5	5	103	16	0	9	0	0	0	0	107	غير مبين
162512	364	1262	26575	1016	34	621	781	33	866	9285	121675	المجموع

توزيع المركبات المرخصة في المحافظات حسب النوع وسنة الانتاج ، لنهاية عام 2014

جدول(11): عدد المركبات المرخصة حسب النوع وسنة الانتاج لنهاية 2014

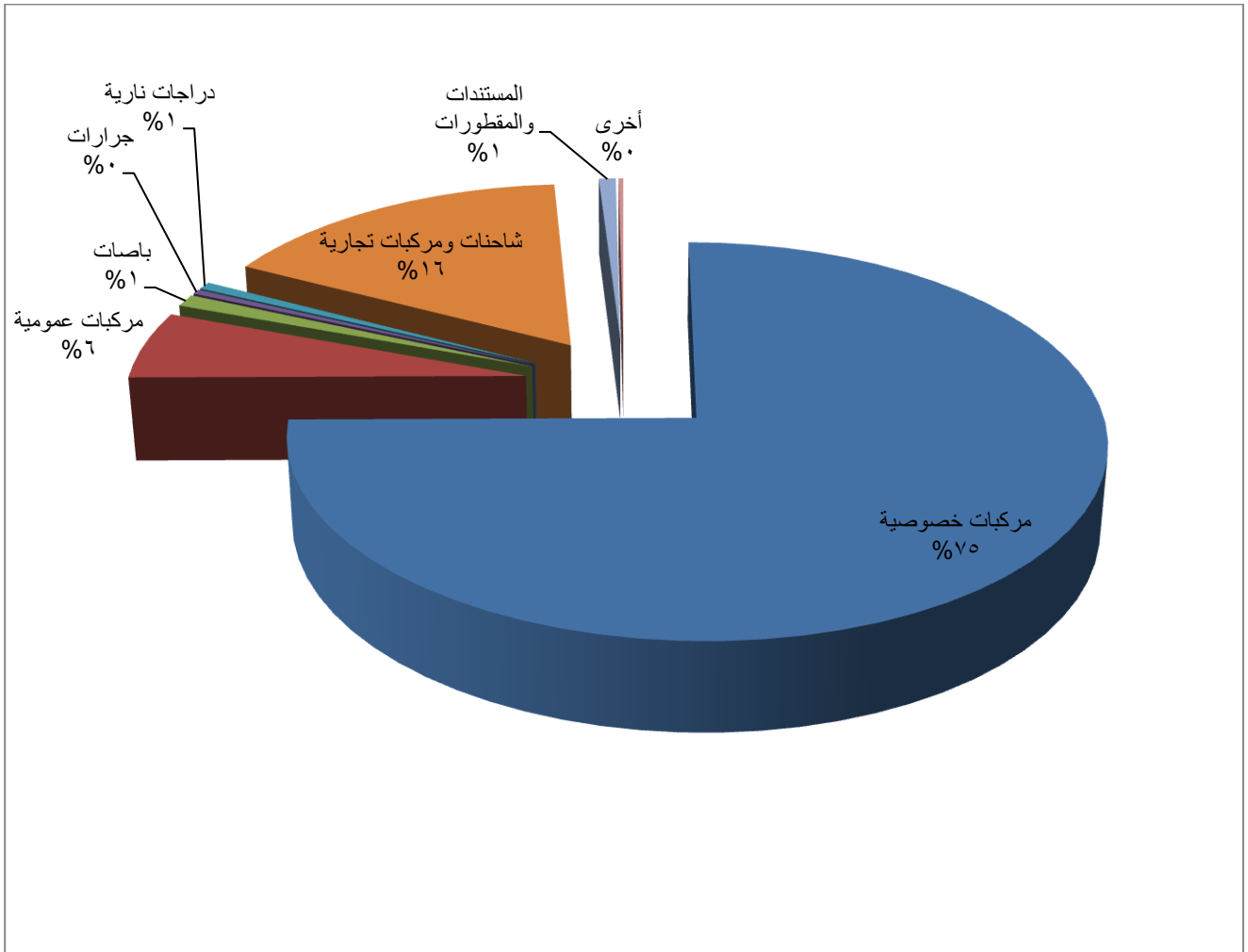
المجموع	المركبات المرخصة حسب النوع وسنة الانتاج للعام 2014												نوع المركبة
	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004 فأقل	
121675	0	3956	3472	4389	9659	7702	7054	16559	10785	9064	4274	44761	مركبات خصوصية
9285	0	266	242	461	1142	1619	1100	1699	453	383	445	1475	مركبات عمومية
866	0	3	1	16	23	34	16	48	46	92	75	512	باص خصوصي
33	0	0	0	0	1	0	0	8	3	4	5	12	باص سياحي
781	0	0	3	2	10	12	3	40	46	81	80	504	باص عمومي
621	0	1	8	9	7	8	6	9	17	15	5	536	جرارات زراعية
34	0	2	0	4	4	0	0	0	1	1	0	22	جرارات
906	0	329	271	20	6	48	45	55	49	24	20	39	دراجات نارية
13341	0	42	87	101	165	214	231	696	383	572	468	10382	شاحنات
13230	0	181	218	356	894	924	773	1147	252	511	369	7605	مركبات تجارية
1387	1	311	138	135	112	127	115	48	17	22	17	344	مستندات
353	0	1	8	23	10	16	50	56	35	25	11	118	أخرى
162,512	1	5092	4448	5516	12033	10704	9393	20365	12087	10794	5769	66310	المجموع

المركبات المرخصة في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة

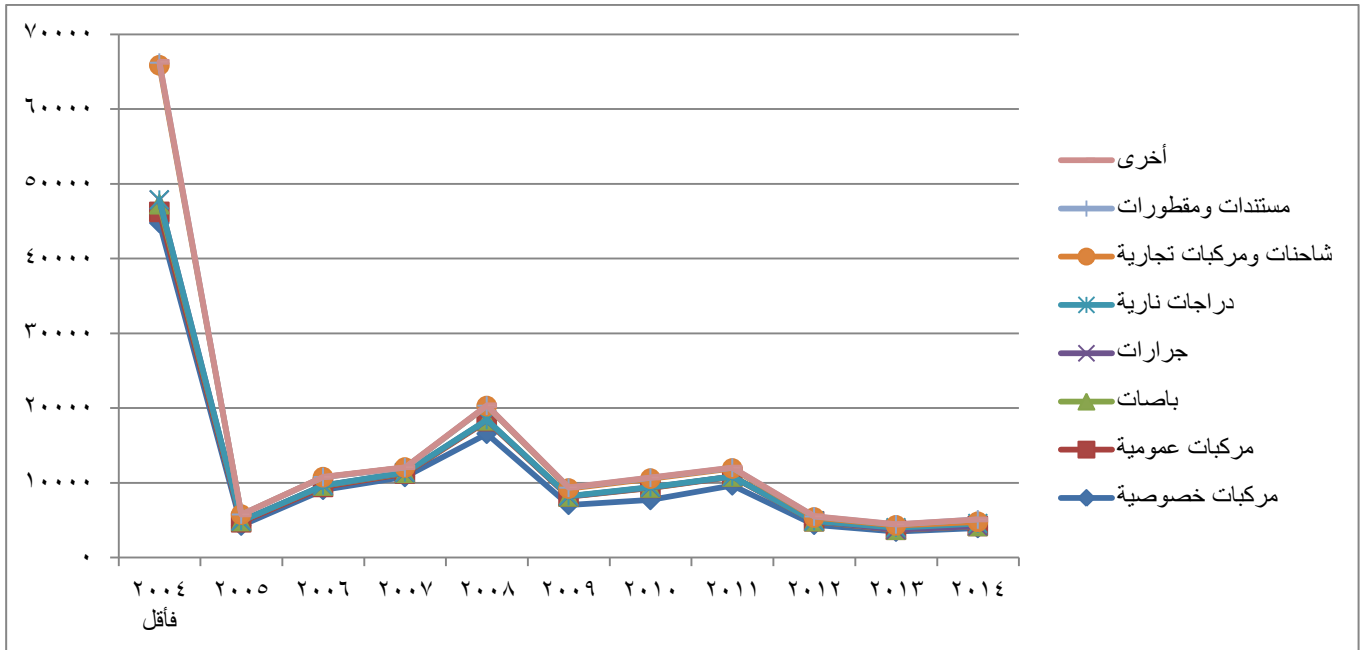
يوضح الجدولين (10) و(11) أعلاه المركبات المرخصة لنهاية عام 2014 في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة حيث شكلت المركبات الخصوصية أعلى نسبة من مجموع المركبات المرخصة الكلي في مديريات الترخيص المنتشرة في مختلف المحافظات الشمالية بحوالي 75% يليها الشاحنات والمركبات التجارية بنسبة 16% ثم المركبات العمومية بنسبة 6% ، كما يوضح الشكل البياني (10) أدناه أنواع المركبات المرخصة ونسبة كل نوع من مجموع المركبات الكلي.

ومن الجدير ذكره أنه لا يوجد علاقة بين نوع المركبة وسنة انتاجها حيث يشير الشكلين تقارب أعداد أنواع المركبات وسنوات الانتاج ، بل ان عدد المركبات المرخصة التي يزيد عمرها عن 10 سنوات كان من المركبات الخصوصية بنسبة 67%، تلتها الشاحنات والمركبات التجارية بنسبة 27%.

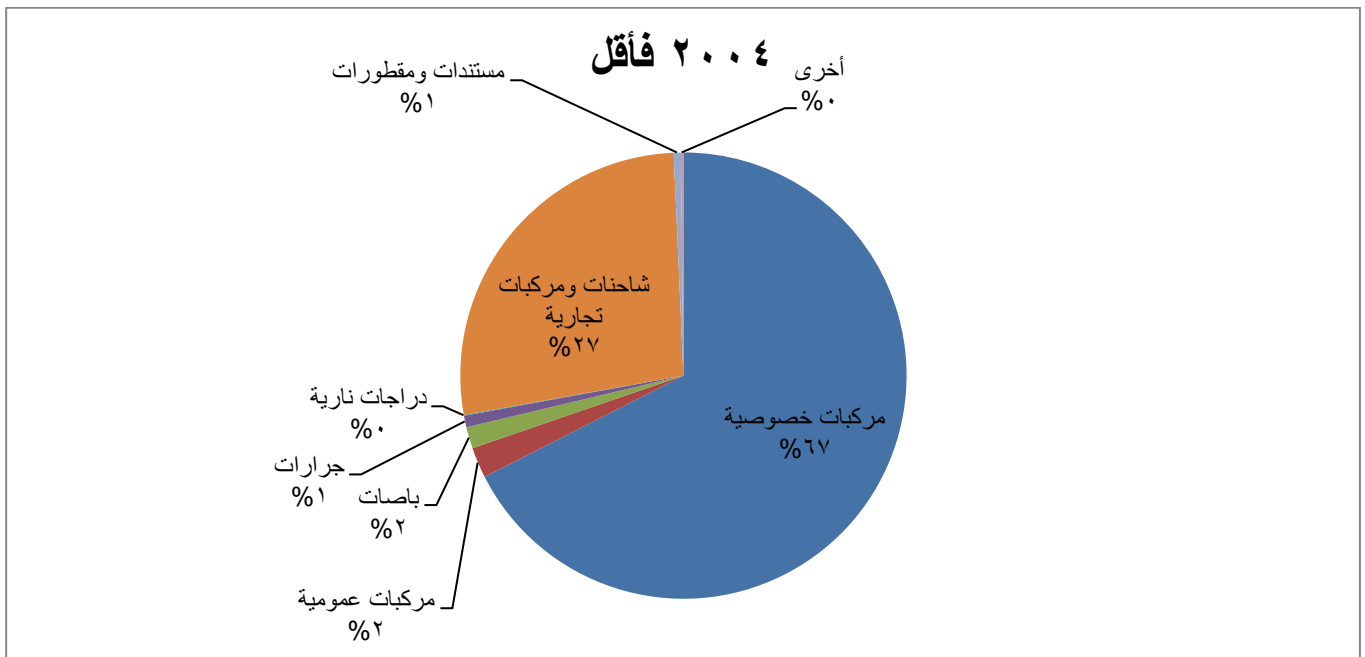
شكل(10): توزيع المركبات المرخصة حسب نوع المركبة لنهاية عام 2014



شكل (11): توزيع أنواع المركبات المرخصة في عام 2014 حسب سنة الانتاج



شكل (12): توزيع أنواع المركبات المرخصة التي يزيد عمرها عن 10 سنوات

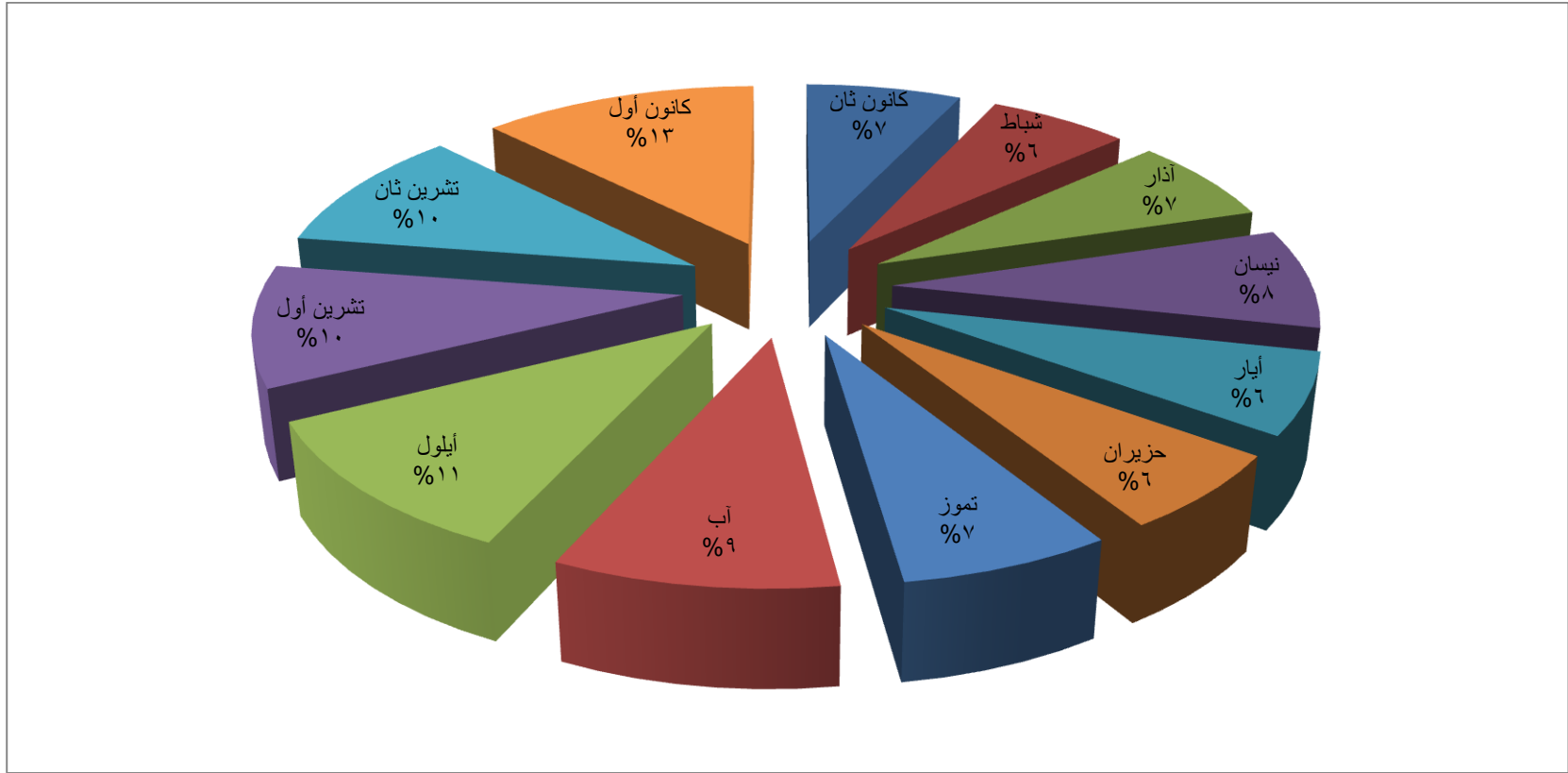


توزيع المركبات المرخصة في مديريات الترخيص في الضفة الغربية شهريا" للعام 2014

جدول(12): عدد المركبات المرخصة الشهري في المحافظات للعام 2014

المحافظة	عدد المركبات المرخصة الشهري للعام 2014												المجموع
	كانون ثان	شباط	آذار	نيسان	أيار	حزيران	تموز	آب	أيلول	تشرين أول	تشرين ثان	كانون أول	
جنين	1157	950	1086	1312	952	1023	1103	1539	1854	1695	1788	2261	16720
طوباس	50	43	39	50	46	46	44	54	64	47	65	60	608
طولكرم	671	569	597	693	564	585	714	954	1116	1055	1259	1398	10175
نابلس	1712	1486	1709	2046	1618	1536	1865	2431	2860	2575	2769	3532	26139
قلقيلية	346	283	324	367	265	278	304	443	509	474	550	608	4751
سلفيت	44	51	61	60	50	54	36	66	70	65	69	72	698
رام الله	4310	3939	4160	4711	4060	3636	3895	4969	5883	5303	5099	6512	56477
أريحا	203	158	169	214	153	152	197	246	312	246	257	339	2646
أبو ديس	54	49	48	64	47	50	34	58	68	48	45	101	666
بيت لحم	931	948	1056	1129	925	909	964	1363	1666	1466	1548	1837	14742
الخليل	1678	1564	1701	1997	1583	1453	1632	2254	2797	2462	2562	3191	24874
دورا	266	275	298	348	270	223	222	319	409	356	360	364	3710
يطا	7	4	3	4	0	0	3	5	9	8	15	3	61
غير مبين	32	20	21	63	17	7	7	7	18	17	12	24	245
المجموع	11461	10339	11272	13058	10550	9952	11020	14708	17635	15817	16398	20302	162,512

شكل(13): توزيع المركبات المرخصة للعام 2014 حسب أشهر السنة



يشير الشكل(13) الى أن المعدل الشهري لترخيص المركبات في كافة مديريات الترخيص خلال العام 2014 ما يقارب 8% من مجمل المركبات المرخصة الكلي ، ومن الجدير بالذكر أن أعلى نسبة ترخيص مركبات خلال فترة الشتاء كانون ثان ثم تشرين ثان وتشرين أول ثم أيلول وكانت نسبة الترخيص متقاربة خلال باقي أشهر العام.

توزيع المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل لنهاية عام 2014

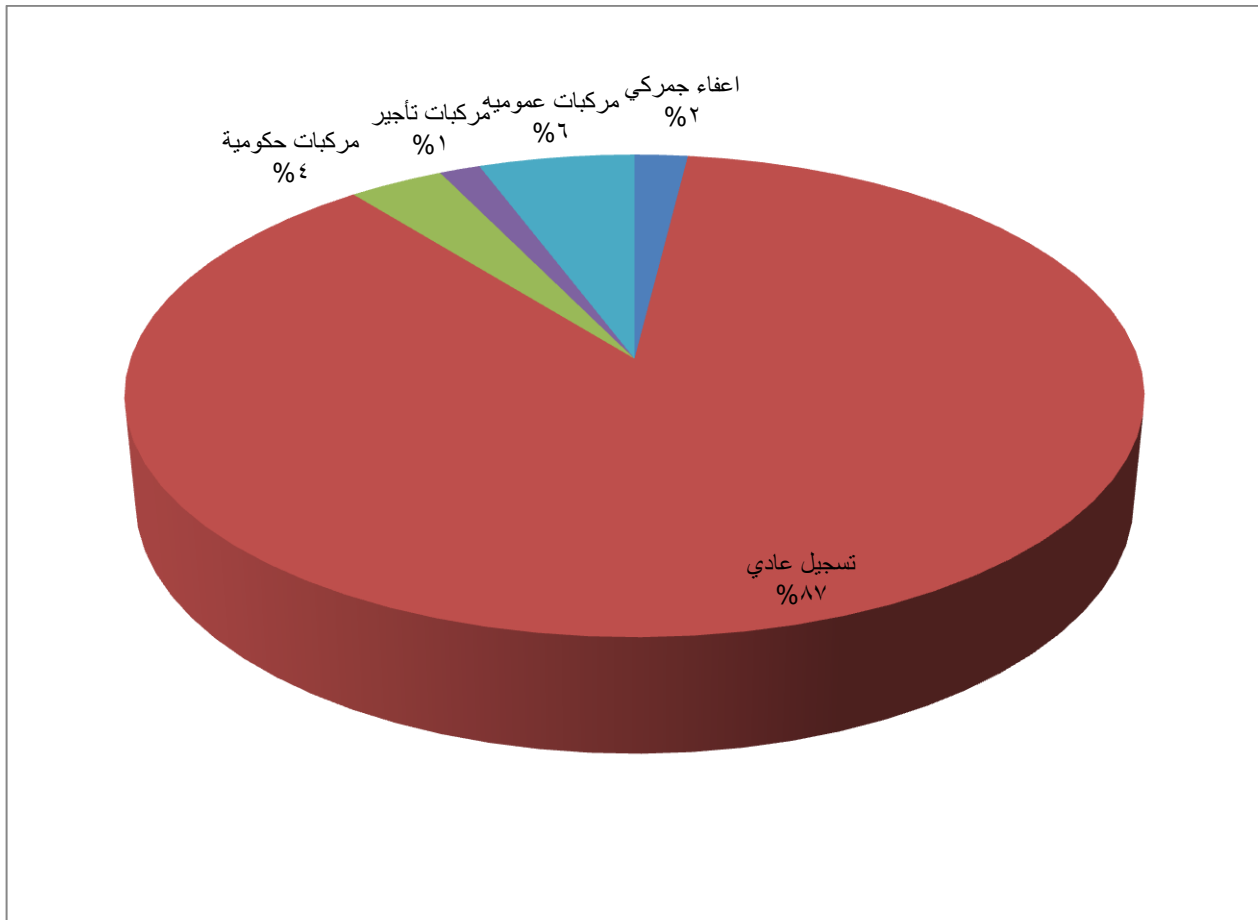
جدول(13): عدد المركبات المرخصة لنهاية عام 2014 حسب نوع التسجيل والمحافظه

المجموع	المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل لنهاية عام 2014								المحافظة
	مركبات عموميه	مركبات تأجير	حكومي برقم مدني	حكومي برقم حكومي	تسجيل عادي	بعد حادث	باص عمومي	اعفاء جمركي او عائد	
16720	1213	134	11	4	14789	10	173	386	جنين
608	11	27	0	0	521	0	3	46	طوباس
10175	680	66	26	1	9125	9	75	193	طولكرم
26139	1681	226	32	2	23575	10	110	503	نابلس
4751	269	60	2	1	4347	2	6	64	قلقيلية
698	47	23	0	1	585	0	2	40	سلفيت
56477	2858	1149	2686	2703	45850	39	194	998	رام الله
2646	140	61	6	2	2293	2	43	99	أريحا
666	2	21	0	0	628	0	6	9	أبو ديس
14742	696	321	14	1	13372	12	44	282	بيت لحم
24874	1613	284	14	1	22373	35	136	418	الخليل
3710	58	57	0	0	3470	0	10	115	دورا
61	0	0	0	0	60	0	0	1	يطا
245	0	0	8	147	90	0	0	0	غير مبين
162,512	9268	2429	2799	2863	141078	119	802	3154	المجموع

المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل في مديريات الترخيص لنهاية عام 2014

يبين الشكل (14) أعلى نسبة تسجيل للمركبات التي تسجيلها عادي (الخصوصية) بنسبة 87% يليها المركبات العمومية بنسبة 6% ومن ثم المركبات الحكومية بنسبة 4% وكانت نسبة مركبات التأجير 2%.

شكل (14): توزيع المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل لنهاية عام 2014



المركبات المرخصة لنهاية عام 2014 حسب الشركة المصنعة (المنتج)

بلغ عدد الشركات المصنعة والتي تم تسجيل وترخيص مركبات من تصنيعها خلال العام 2014، 203 شركة محلية وأجنبية منها 3 شركات محلية مختصة بتصنيع المجرورات بواقع 69 مركبة ، أما بخصوص المركبات التي تعمل بمحركات كما هو واضح في الجدول (14) والشكل (15) التاليين

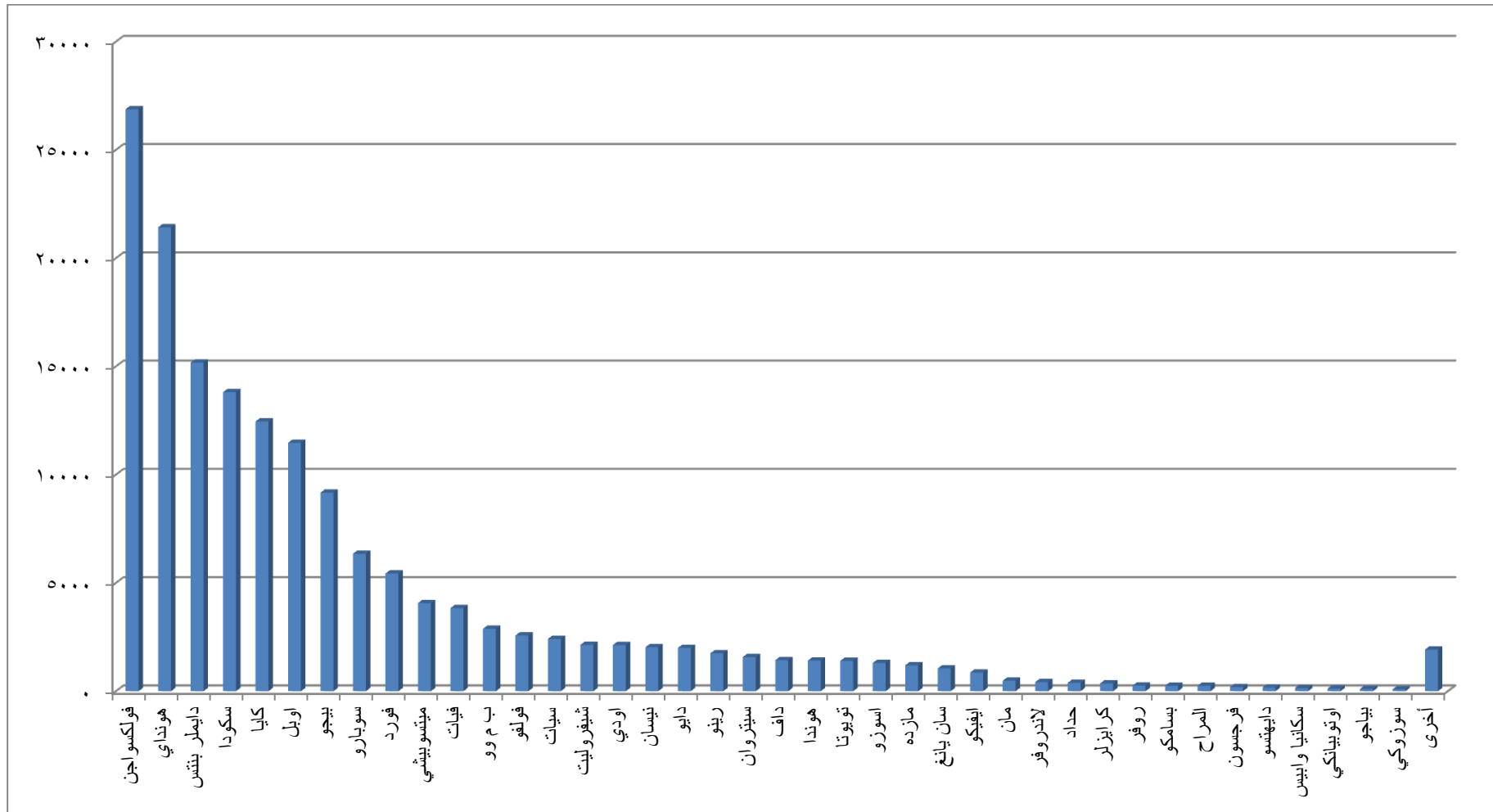
جدول (14): عدد المركبات المرخصة حسب المنتج

المركبات المرخصة حسب المنتج لنهاية عام 2014

المنتج	العدد	المنتج	العدد
فولكسواجن	26881	اسوزو	1308
هونداي	21424	مازده	1198
دايمر بنتس	15135	سان يانغ	1051
سكودا	13810	ايفيكو	863
كايا	12461	مان	483
اويل	11472	لاندروفر	419
بيجو	9170	كرايزلر	360
سوبارو	6350	روفر	261
فورد	5435	بسامكو	253
ميتسوبيشي	4070	المراح	251
فيات	3837	فرجسون	190
ب م وو	2881	دايهتسو	172
فولفو	2572	سكانيا وابيس	144
سيات	2415	اوتوبيانكي	120
شيفروليت	2139	بياجو	104
اودي	2134	سوزوكي	84
نيسان	2027	أخرى	1470
دايو	1999	المجموع	162,512
رينو	1749		
سيتروان	1577		
داف	1432		
هوندا	1411		
تويوتا	1400		

أخرى: هي شركات مصنعة لمركبات مسجلة ومرخصة وعدد المسجل والمرخص في مديريات الترخيص حتى نهاية 2014 أقل من 83 مركبة من مجموع المركبات المرخصة الكلي مثل (كاديلاك، هامر، دودج، نيوهولاند، كما تضم مركبات الجر من انتاج محلي..الخ)

شكل (15): توزيع المركبات المرخصة حسب الشركة المصنعة لنهاية عام 2014



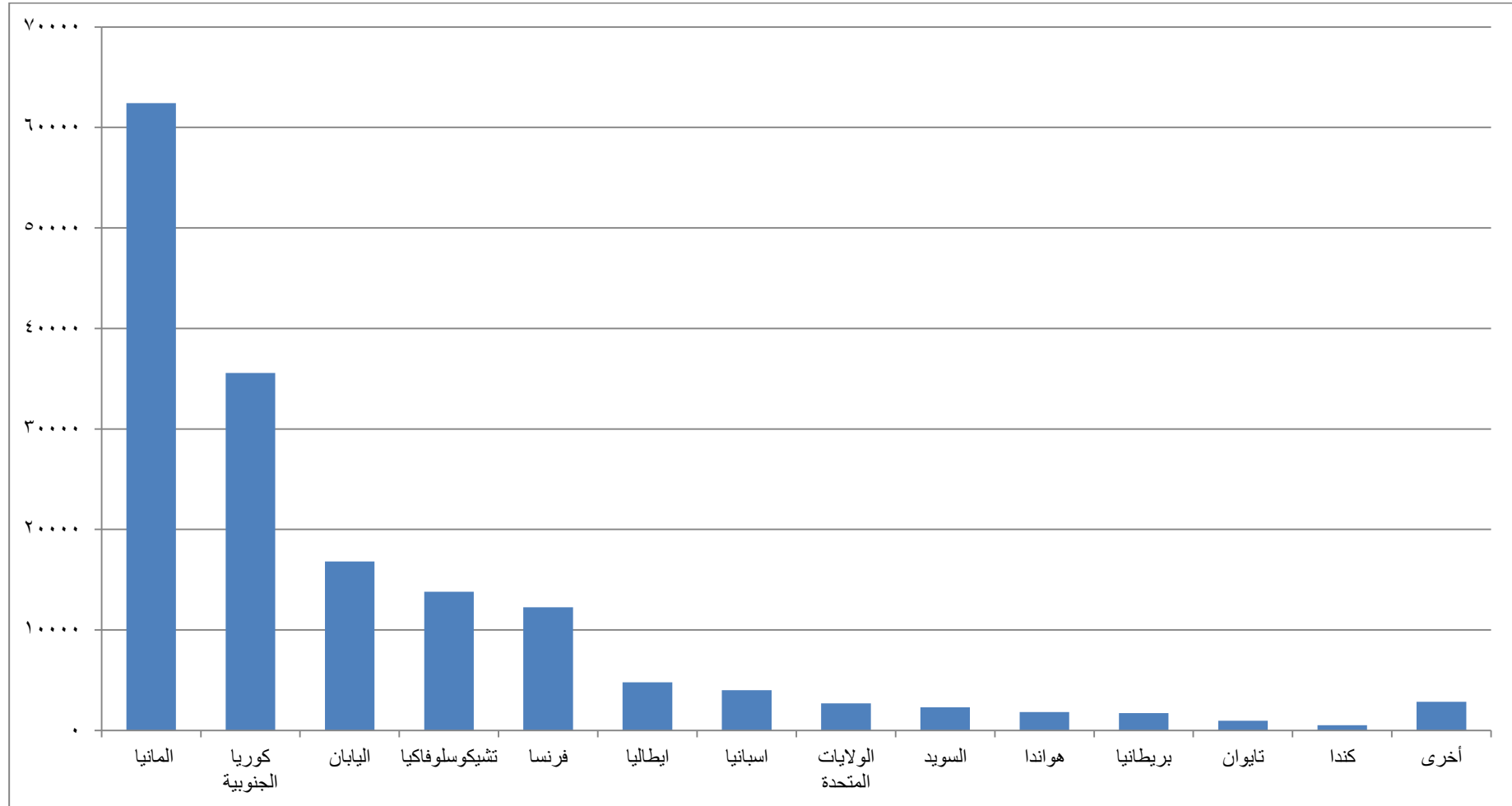
المركبات المرخصة حسب بلد المنشأ لنهاية عام 2014

جدول (15) : عدد المركبات المرخصة حسب، بلد المنشأ لنهاية عام 2014

العدد	البلد
62,420	المانيا
35,569	كوريا الجنوبية
16,812	اليابان
13,812	تشيكوسلوفاكيا
12,245	فرنسا
4,784	إيطاليا
4,004	إسبانيا
2,692	الولايات المتحدة
2,296	السويد
1,830	هولندا
1,724	بريطانيا
975	تايوان
511	كندا
2,838	أخرى
162,512	المجموع

أخرى: بلجيكا، البرازيل، تركيا، سويسرا، رومانيا، روسيا، بولند، مجرورات محلية الصنع.

شكل(16): توزيع المركبات المرخصة حسب بلد المنشأ لنهاية عام 2014



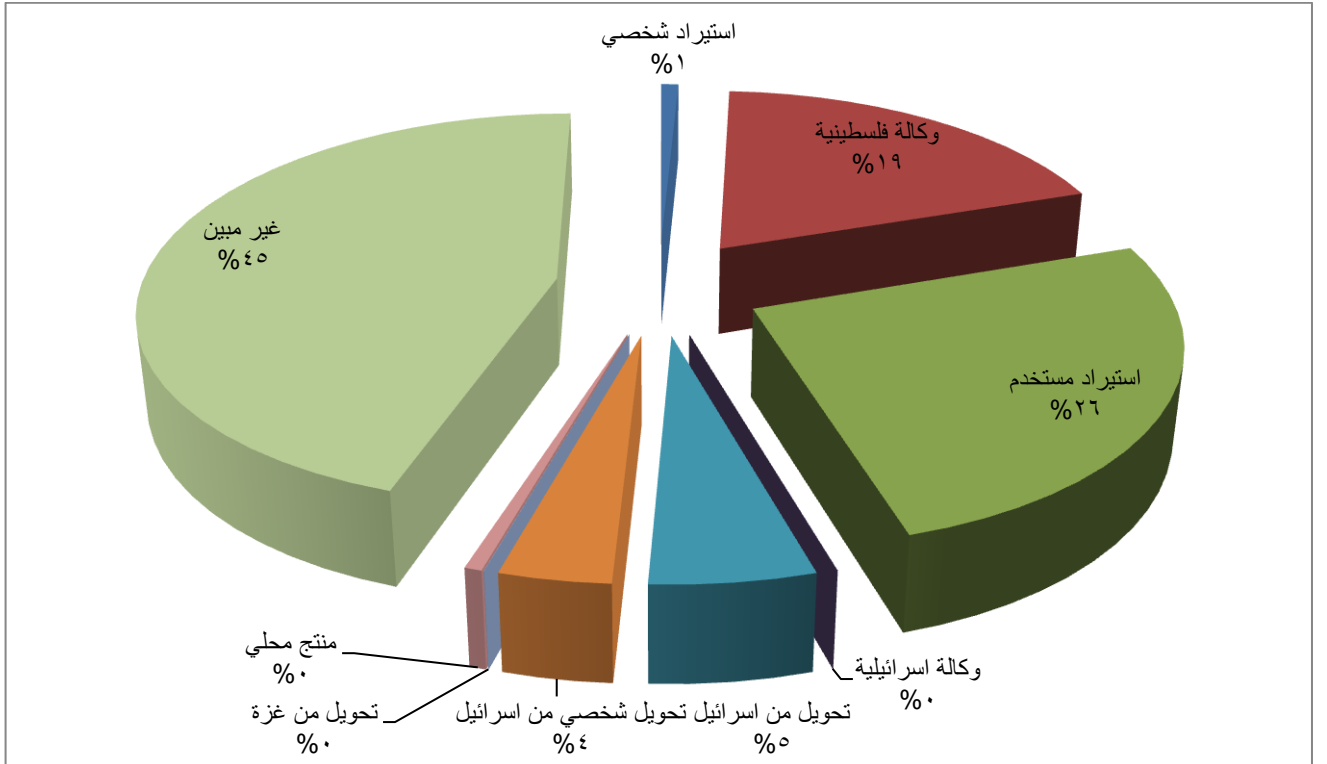
توزيع المركبات المرخصة حسب نوع الاستيراد لنهاية عام 2014

جدول (16) : عدد المركبات المرخصة حسب نوع الاستيراد لنهاية عام 2014

نوع الاستيراد	العدد
استيراد شخصي	1285
وكالة فلسطينية	30,942
استيراد مستخدم	41,689
وكالة اسرائيلية	17
تحويل من اسرائيل	8,632
تحويل شخصي من اسرائيل	5,862
تحويل من غزة	19
منتج محلي	921
غير مبين	73,145
المجموع	162,512

غير مبين : مركبات قديمة معلوماتها غير متوفرة

الشكل (17): توزيع المركبات المرخصة للعام 2014 حسب نوع الاستيراد

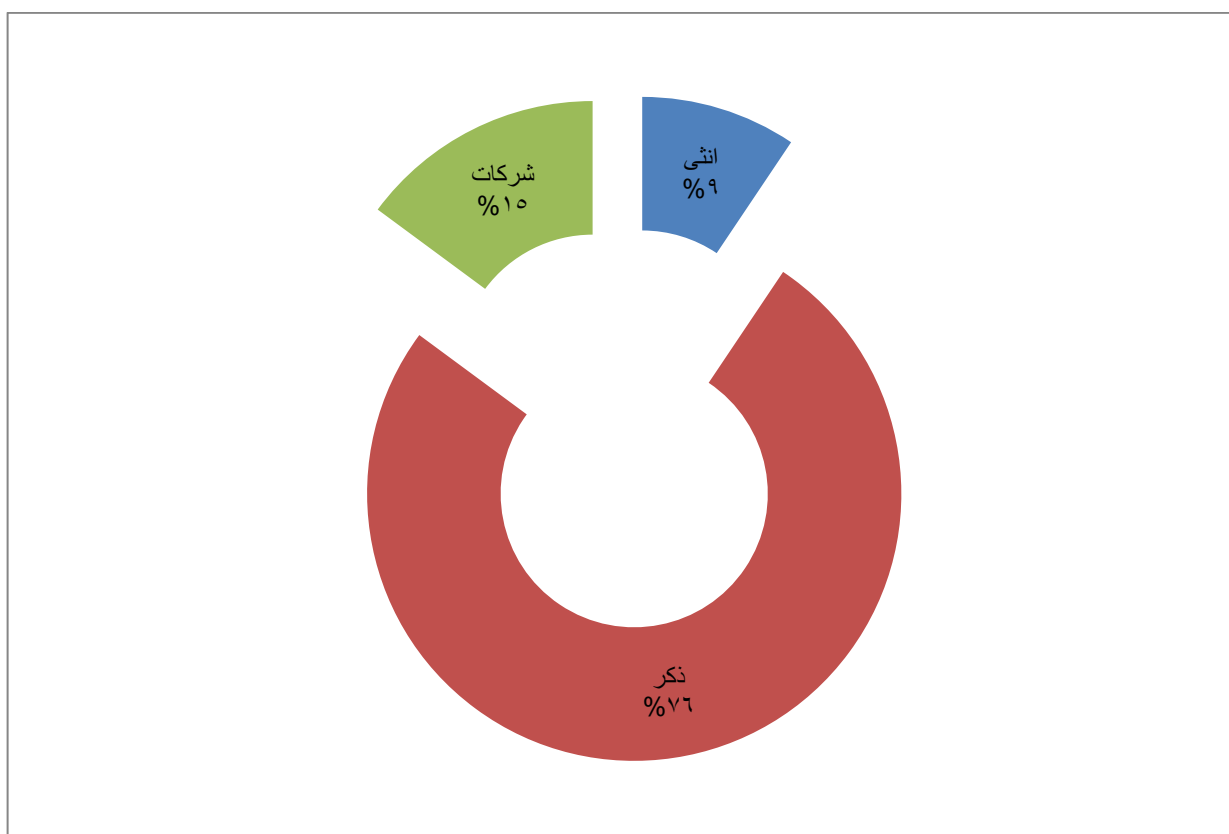


توزيع المركبات المرخصة لنهاية عام 2014 حسب جنس المالك

جدول (17): توزيع مالكي المركبات المرخصة في عام 2014 حسب الجنس

الملك	العدد	النسبة
انثى	15,294	%9
ذكر	123,035	%76
شركات	24,183	%15
المجموع	162,512	%100

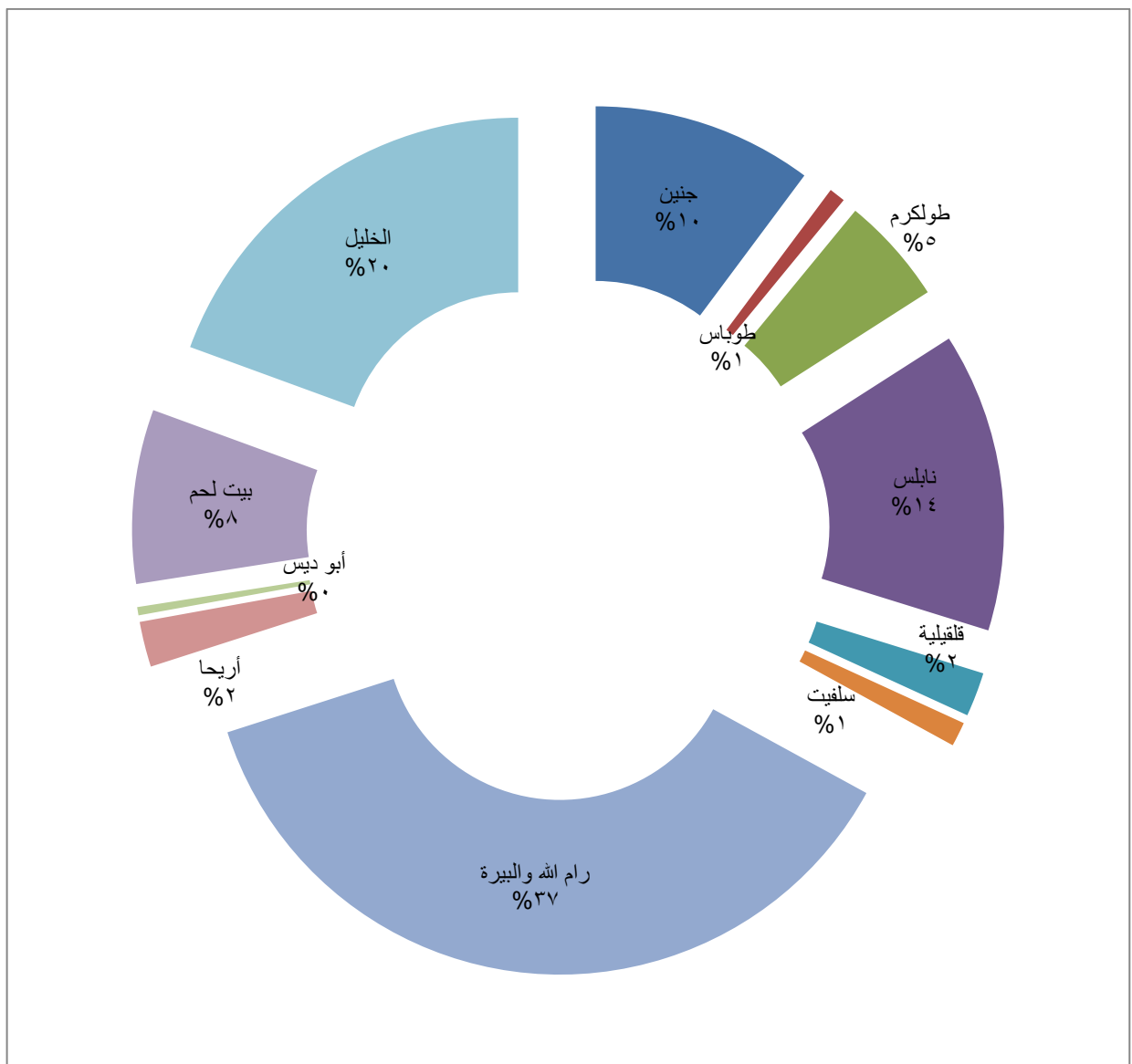
الشكل (18): توزيع مالكي المركبات المرخصة في عام 2014 حسب الجنس



المركبات المسجلة لأول مرة على النظام في العام 2014

بلغ عدد المركبات المسجلة لأول مرة في سجلات مديريات الترخيص 15973 مركبة في العام 2014 ، كانت أعلى نسبة تسجيل في مديرية رام الله تليها الخليل ونابلس ثم جنين وبيت لحم، كانت أعلى نسبة تسجيل للمركبات الخصوصية حوالي 72% تليها الشاحنات والمركبات التجارية بنسبة 12% ثم المركبات العمومية بنسبة 10% ويوضح الشكلين التاليين توزيع المركبات المسجلة لأول مرة حسب المحافظات ونوع المركبات

شكل (19) توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب المحافظات للعام 2014



توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام في مديريات الترخيص في الضفة الغربية حسب النوع للعام 2014

جدول (18): عدد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب النوع و المحافظة ، 2014

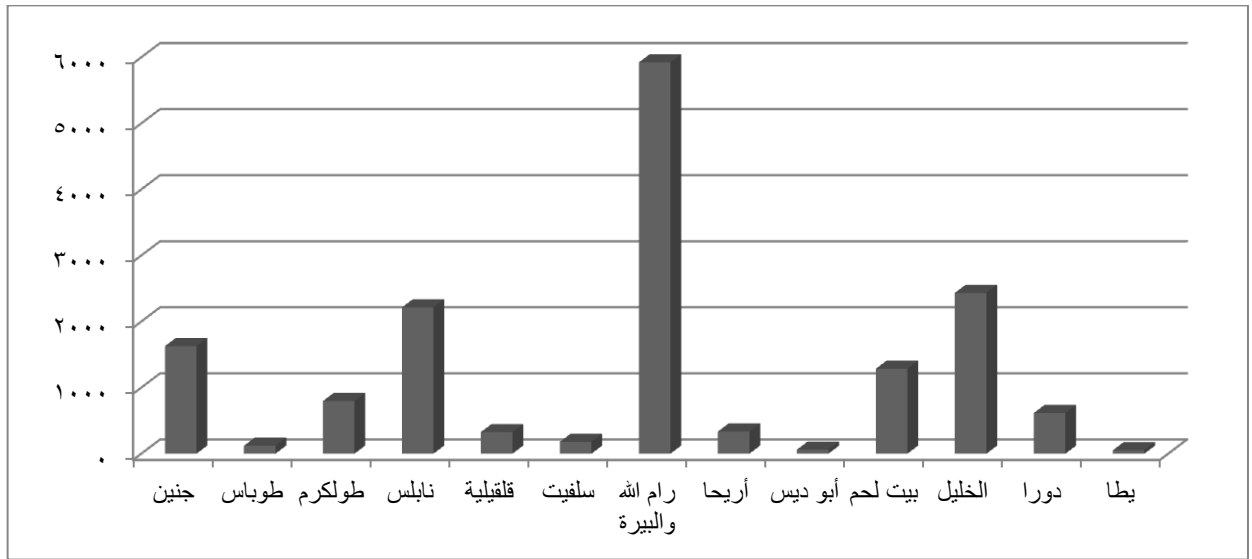
المجموع	المركبات المسجلة أول مرة للعام 2014 حسب نوع المركبة											المحافظة
	أخرى	مستندات ومقطورات	شاحنات ومركبات تجارية	دراجات نارية	جرارات	جرارات زراعية	باص عمومي	باص سياحي	باص خصوصي	مركبات عمومية	مركبات خصوصية	
1628	0	129	261	30	4	21	28	0	8	121	1026	جنين
120	0	1	10	1	1	3	0	0	4	1	99	طوباس
797	1	2	62	7	0	2	12	0	15	107	589	طولكرم
2214	0	25	111	59	1	2	11	0	11	253	1741	نابلس
327	0	9	43	35	0	1	4	0	3	28	204	قلقيلية
180	0	3	11	9	0	0	0	0	2	7	148	سلفيت
5923	7	160	485	123	0	7	18	0	15	367	4741	رام الله والبيرة
335	0	5	15	163	0	1	3	0	2	18	128	أريحا
61	0	0	14	0	0	0	0	0	7	1	39	أبو ديس
1286	1	7	84	20	0	2	8	2	3	93	1066	بيت لحم
2434	1	18	305	17	0	14	30	0	13	249	1787	الخليل
616	1	4	110	2	0	2	3	0	4	10	480	دورا
52	0	1	10	0	0	2	0	0	0	0	39	يطا
159,73	11	364	1521	466	6	57	117	2	87	1255	12087	المجموع

توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام في مديريات الترخيص في الضفة الغربية حسب سنة الانتاج ، للعام 2014

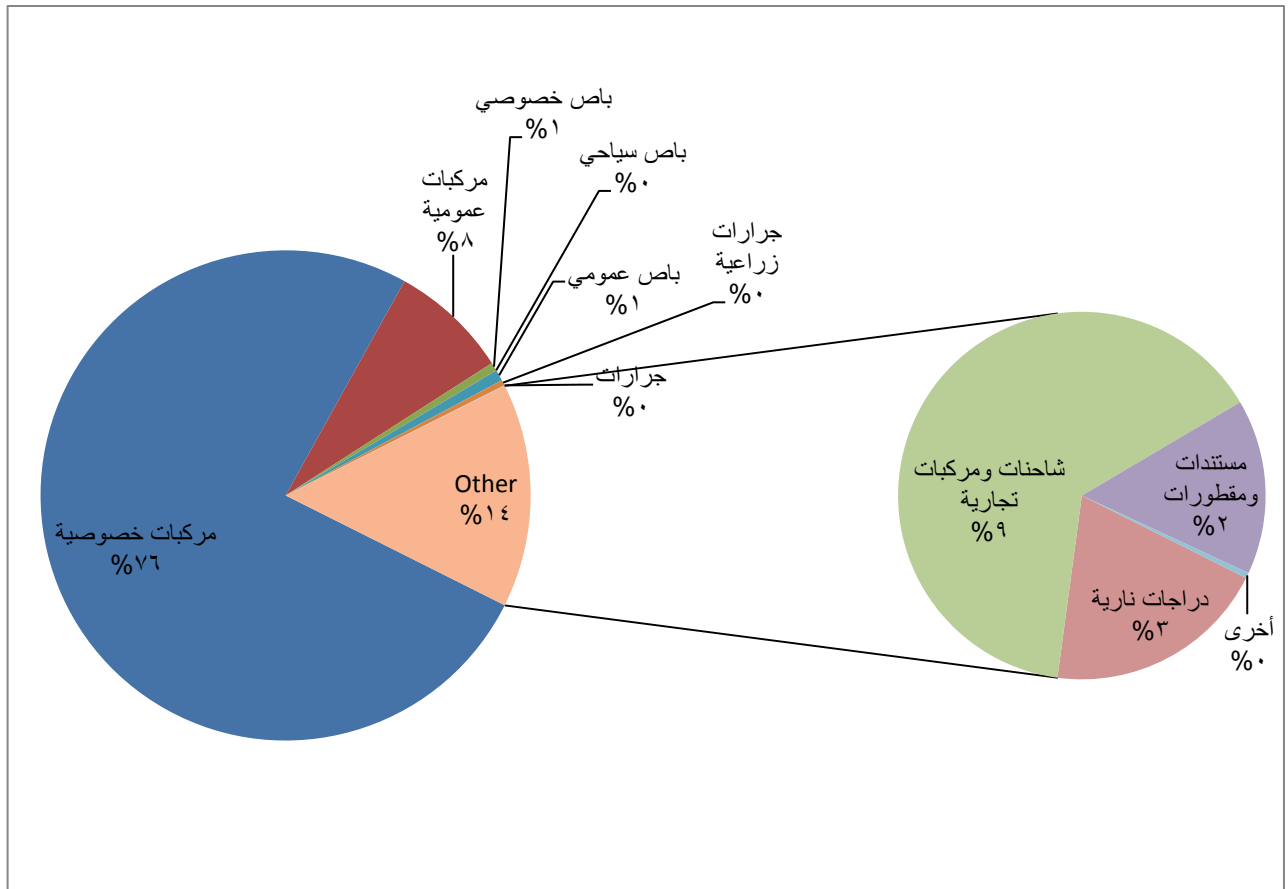
جدول(19): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب سنة الانتاج للعام 20014

المجموع	المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب سنة الانتاج للعام 2014											مديرية الترخيص
	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004 فأقل	
1628	261	89	95	636	233	9	97	32	41	20	115	جنين
120	10	1	8	72	13	0	3	1	2	2	8	طوباس
797	195	47	43	327	97	8	16	9	11	8	36	طولكرم
2214	543	171	128	895	329	23	39	13	18	9	46	نابلس
327	51	18	28	141	34	4	8	10	6	5	22	قلقيلية
180	19	11	15	94	32	0	4	0	3	1	1	سلفيت
5923	2876	970	396	1067	364	43	62	26	26	28	65	رام الله
335	115	87	28	58	26	5	8	2	1	0	5	أريحا
61	9	2	2	21	6	1	3	3	2	3	9	أبو ديس
1286	330	108	94	497	153	9	20	17	11	13	34	بيت لحم
2434	428	174	145	909	435	29	88	31	41	36	118	الخليل
616	115	31	30	232	91	9	20	14	9	10	55	دورا
52	10	0	5	23	3	0	3	0	0	0	8	يطا
15,973	4962	1709	1017	4972	1816	140	371	158	171	135	522	المجموع

شكل(20): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة حسب المحافظات للعام 2014



شكل(21): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع المركبات للعام 2014



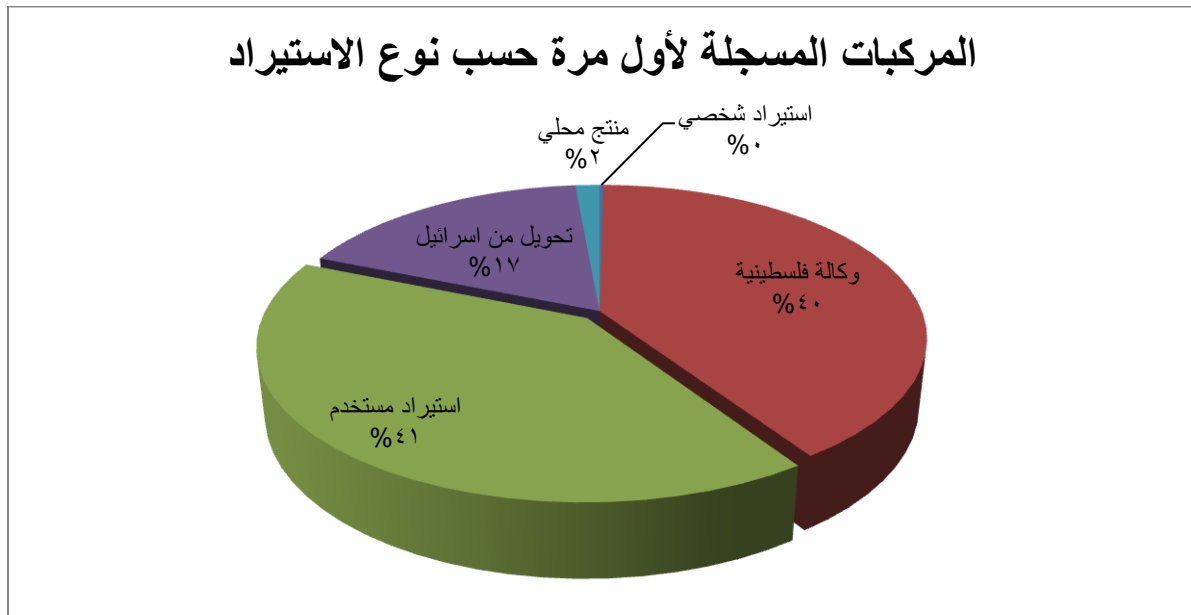
المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع الاستيراد

يشير الجدول (20) والرسم البياني (22) التالي الى ان أعلى نسبة تسجيل للمركبات المسجلة لأول مرة على النظام المركبات المستوردة المستعملة أي التي لا يزيد سنة انتاجها عن 3 سنوات حيث بلغت نسبتها 41% من مجمل المركبات يليها مركبات الوكالة أي (zero km) بنسبة 40% ومن ثم المركبات المحولة من اسرائيل (مركبات عمومية وتجارية) سواء لاشخاص أو شركات بنسبة 17% ، ثم المركبات من انتاج محلي (من نوع مجرورات) بنسبة 2%، وتم تسجيل 27 مركبة تم استيرادها باسماء أشخاص.

جدول (20): عدد المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع الاستيراد، 2014

المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع الاستيراد 2014	
نوع الاستيراد	العدد
استيراد شخصي	31
وكالة فلسطينية	6451
استيراد مستخدم	6902
تحويل من اسرائيل	1769
تحويل شخصي من اسرائيل	499
منتج محلي	321
المجموع	15,973

شكل (22): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الاستيراد للعام 2014



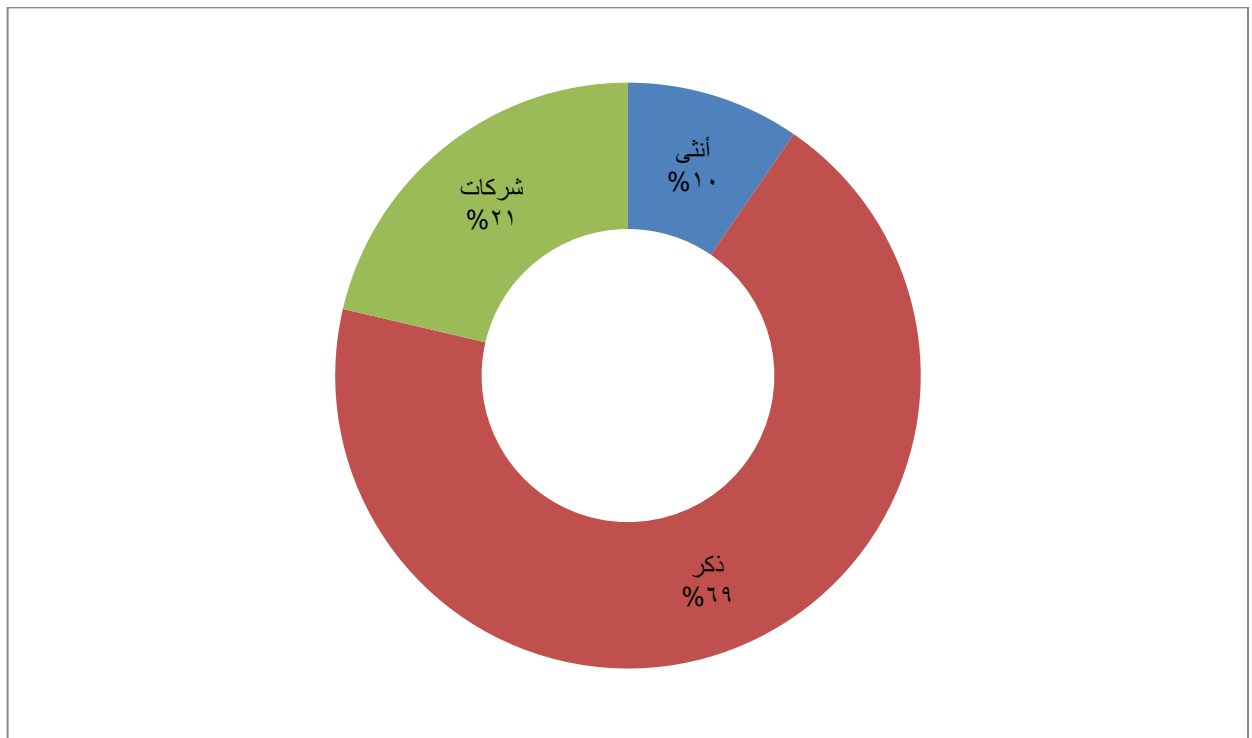
توزيع المالكين حسب الجنس للمركبات المسجلة لأول مرة على النظام للعام 2014

كانت نسبة مالكي المركبات المسجلة لأول مرة 69% ذكور و 10% اناث و 21% من هذه المركبات بأسماء شركات _ كما هو مبين في الجدول والرسم البياني التاليين:

جدول(21): عدد مالكي المركبات المسجلة لأول مرة للعام 2014 حسب الجنس

توزيع مالكي المركبات المسجلة لأول مرة للعام 2014 حسب الجنس	
العدد	المالك حسب الجنس
1530	أنثى
11033	ذكر
3410	شركات
15,973	المجموع

شكل(23): توزيع مالكي المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب الجنس



المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب المصنع للعام 2014

جدول(22): المركبات المسجلة لأول مرة عام 2014 حسب شركة التصنيع

المنتج	العدد
فولكسواجن	2902
سكودا	2781
كايا	2087
هونداي	1808
بيجو	1080
دايملر بنتس	973
سيتروان	488
سان يانغ	428
اويل	370
فورد	335
نيسان	289
ميتسوبيشي	285
سيات	275
فولفو	229
اودي	200
داف	200
ب م وو	154
فيات	125
كرايزلر	104
ايفيكو	96
شيفروليت	71
اسوزو	70
رينو	67
مان	61
لدكو	47
لاندين	25
مازده	24
تويوتا	20
لاندروفر	13

93	أخرى
321	منتجات محلية
15,973	Total

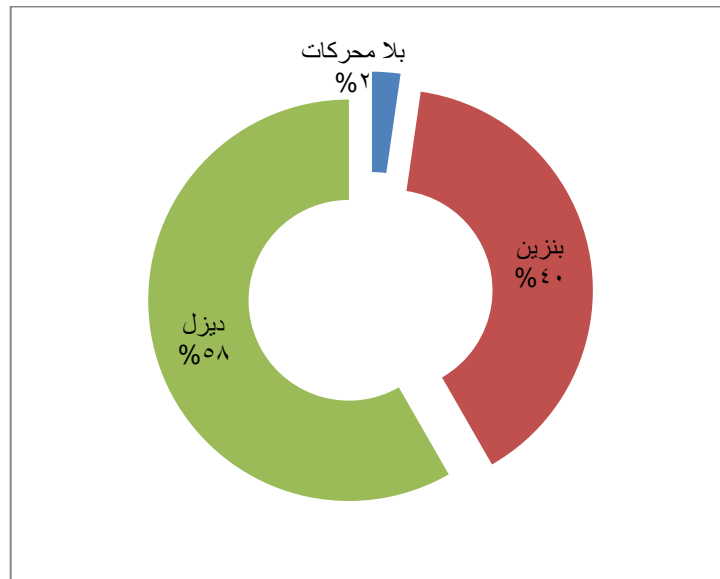
أخرى: شركات مصنعة للمركبات عدد المسجل على النظام أقل من 9 مثل كاديلاك، هوندا، نيو هولاند، بورش،،، الخ
منتجات محلية: مجرورات من صنع محلي مثل حداد ، بسامكو، المراح، شركة كراج صبحي الحداد وأولاده... الخ

المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب نوع الوقود للعام 2014

جدول (23): أعداد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الوقود ، للعام 2014

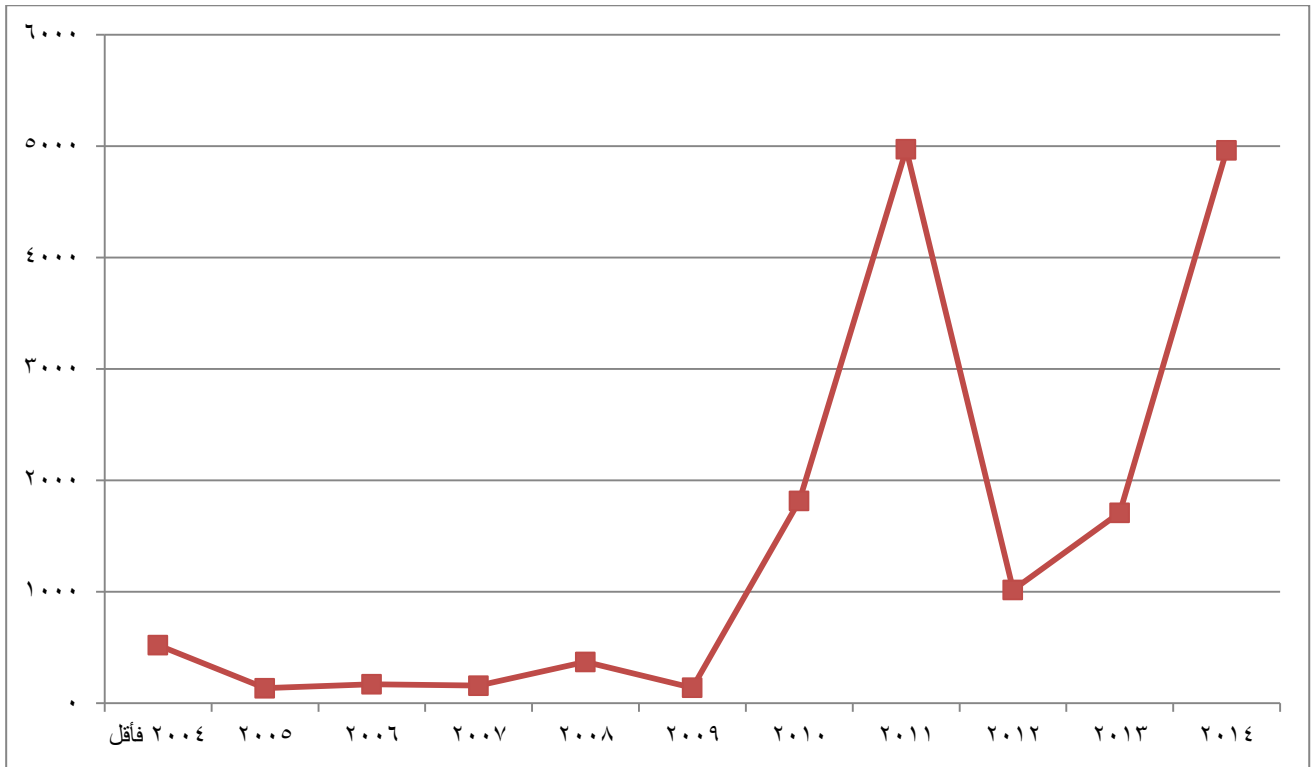
نوع الوقود	العدد
بلا محركات	364
بنزين	6299
ديزل	9310
المجموع	15,973

الشكل (24): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الوقود ، للعام 2014



توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج 2014

شكل(25): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج



كانت أعلى نسبة تسجيل للمركبات التي سنة انتاجها 2014 و 2011 بنسبة 31% لكل منها ، تلتها المركبات التي سنة انتاجها 2010 بنسبة 12% وسنة 2013 بنسبة 11% ، ونسبة 6% للمركبات التي سنة انتاجها 2012 ، حيث أن اتفاقية باريس الاقتصادية تقيد استيراد مركبات خصوصية وخصوصية مزدوجة الاستعمال بعمر 3 سنوات ما عدا سنة الانتاج ، أما المركبات التي يزيد تاريخ انتاجها عن 5 سنوات هي مركبات تجارية وشاحنات وقاطرات وساندات مستوردة من الجانب الآخر .

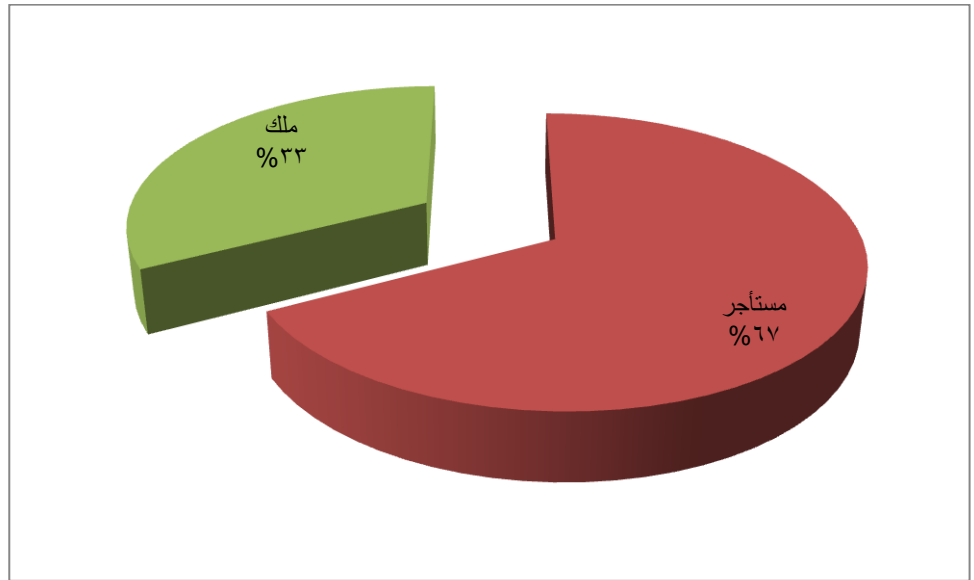
خطوط الخدمة وشركات النقل العام

تقوم وزارة النقل والمواصلات من خلال الادارة العامة لمراقب المرور بإعادة توزيع رخص التشغيل من الخطوط المكتظة الى الخطوط التي بحاجة الى رخص تشغيل، بالتزامن مع عدم صرف رخص تشغيل جديدة ، لذا يبقى العدد الكلي ثابت.

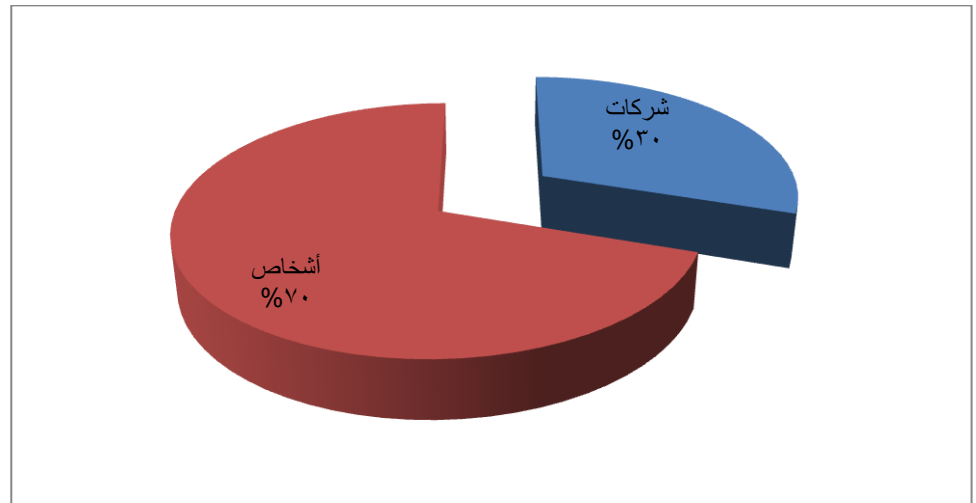
يوجد 10,120 رخصة تشغيل عمومي ، 67% منها مستأجر و 33% منها ملك وفق نظام التملك المعمول به منذ سنة 2010، 70% من رخص التشغيل المملوكة من قبل أشخاص و 30% منها ملك لشركات . كما أنه يوجد 931 حافلة عاملة على 239 خط في المحافظات المختلفة .

توزيع رخص التشغيل على المحافظات للعام 2014

شكل(26): نوع رخص التشغيل العاملة في المحافظات نهاية 2014



شكل(27): توزيع رخص التشغيل العاملة في المحافظات حسب نوع المالك نهاية 2014



توزيع باصات النقل العام على المحافظات للعام 2014

جدول(24): أعداد رخص تشغيل حافلات النقل العام حسب الخطوط في المحافظات للعام 2014

أعداد حافلات النقل على المحافظات 2014		
المحافظة	عدد الخطوط	عدد الباصات العاملة
جنين	50	147
طوباس	12	39
طولكرم	20	79
نابلس	43	150
قلقيلية	6	12
سلفيت	8	21
رام الله والبيرة	27	136
أريحا	7	70
القدس	9	38
بيت لحم	18	77
الخليل	39	162
المجموع	239	931

توزيع رخص التشغيل الممنوحة لخطوط النقل العام بجميع أنواعها للعام 2014

جدول (25) : عدد خطوط الخدمة والمركبات والباصات العاملة وشركات النقل ذات العلاقة في المحافظات نهاية 2014

عدد الحافلات العاملة	عدد رخص التشغيل الممنوحة لها	عدد شركات الحافلات العمومية	عدد المركبات التابعة لها	عدد مكاتب التكتسي	سرفيس		المحافظة
					داخلي	خارجي	
147	156	16	444	61	25	553	جنين
39	37	5	75	13	0	77	طوباس
79	85	3	330	38	134	382	طولكرم
150	169	13	826	51	643	556	نابلس
12	21	2	239	17	0	177	قلقيلية
21	21	1	74	14	5	122	سلفيت
136	171	12	748	90	298	860	رام الله والبيرة
70	25	2	131	6	25	72	اريجا
38	49	7	46	13	0	54	القدس
77	127	9	317	29	150	524	بيت لحم
162	236	16	967	51	210	1056	الخليل
931	1097	86	4197	383	1490	4433	المجموع

جدول(26): عدد شركات التأجير والنقل الخاص والنقل السياحي ورخص التشغيل التابعة لها

المحافظة	عدد شركات التأجير	عدد المركبات التابعة لها	عدد شركات النقل الخاص	عدد المركبات التابعة لها	عدد شركات النقل السياحي	عدد المركبات التابعة لها	رخص تشغيل الحافلات الخاصة
جنين	22	134	0	0	0	0	93
طوباس	6	27	0	0	0	0	13
طولكرم	9	66	1	26	0	0	62
نابلس	27	226	0	0	0	0	442
قلقيلية	10	60	0	0	0	0	31
سلفيت	11	23	0	0	0	0	12
رام الله والبيرة	72	1149	0	0	0	0	150
اريجا	8	61	0	0	1	4	16
القدس	6	21	3	50	0	0	9
بيت لحم	31	321	0	0	4	30	45
الخليل	39	341	1	13	0	0	170
المجموع	241	2429	5	89	5	34	1043

الحافلة الخاصة: الحافلة المسجلة باسم الهيئات (الأشخاص) الحكومية مثل النوادي، رياض الاطفال، المستشفيات، دور القراءة، الكنائس،،،،الخ

توزيع الكراجات المرخصة في المحافظات الشمالية حسب المحافظة ونوع الكراج في العام 2014

جدول (27) : عدد الكراجات ومعارض بيع المركبات ومحلات قطع الغيار في المحافظات، 2014

المحافظة	عدد الكراجات	معارض بيع المركبات	محلات بيع قطع غيار
جنين	205	102	95
طوباس	20	2	3
طولكرم	290	29	72
نابلس	350	131	115
قلقيلية	119	11	23
سلفيت	27	4	14
رام الله والبيرة	270	165	113
أريحا	14	3	7
أبو ديس	37	1	8
بيت لحم	153	49	48
الخليل	164	84	118
دورا	27	12	17
المجموع	1676	593	633

معارض بيع المركبات تشمل الوكالة (الجديد) والمستورد (المستعمل)

توزيع مدارس تعليم سباق المركبات والمدربين والمدراء المهنيين ومركبات التدريب العاملة نهاية 2014

جدول (28): عدد مدارس تعليم سباق المركبات والمدربين والمدراء المهنيين ومركبات التدريب العاملة نهاية 2014

المحافظة	عدد المدارس	عدد المدربين	عدد مركبات التدريب	عدد المدراء المهنيين
جنين	33	133	133	33
طوباس	9	25	35	9
طولكرم	24	86	95	24
نابلس	42	170	192	41
قلقيلية	12	49	47	12
سلفيت	8	23	39	7
رام الله والبيرة	46	169	243	45
أريحا	9	30	40	9
أبو ديس	9	27	33	9
بيت لحم	31	145	142	30
الخليل	36	149	147	35
دورا	15	55	62	25
يطا	8	22	27	
المجموع	282	1083	1235	279

جدول (29): أنواع مركبات تدريب السباق العاملة في المحافظات نهاية 2014

المحافظة	دراجة نارية	تراكتور	خصوصي	شحن	شحن ثقيل	تريلا	باص	ونش	المجموع
جنين	2	1	95	30	2	1	3	---	133
طوباس	---	2	22	9	1	---	1	---	35
طولكرم	4	1	71	16	1	1	1	---	95
نابلس	4	1	150	32	2	1	1	1	192
قلقيلية	2	1	31	11	1	---	1	---	47
سلفيت	2	---	27	8	1	---	1	---	39
رام الله والبيرة	2	1	197	39	2	1	1	---	243
أريحا	2	1	26	8	1	---	1	1	40
أبو ديس	---	---	24	9	---	---	---	---	33
بيت لحم	3	---	115	19	2	1	2	---	142
الخليل	---	1	106	34	2	2	2	---	147
دورا	2	1	40	16	2	---	1	---	62
يطا	---	1	19	7	---	---	---	---	27
المجموع	23	11	923	238	17	7	15	2	1235

توزيع مؤسسات الفحص الفني للمركبات (الدينوميتترات) في المحافظات للعام 2014

جدول(30): عدد مراكز فحص المركبات الفني (الدينوميتتر) في المحافظات للعام 2014

توزيع مؤسسات الفحص الفني للمركبات (الدينوميتترات) في المحافظات	
المحافظة	العدد
رام الله	2
الخليل	1
نابلس	2
جنين	1
طولكرم	1
بيت لحم	1
دورا	1
قلقيلية	1
سلفيت	1
طوباس	1
أريحا	1
أبو ديس	1
بظا	1
المجموع	15

سجلت احصائيات عام 2014 وجود 21 وكيل معتمد للسيارات والمعدات الثقيلة في المحافظات الشمالية للوطن ، ل35 شركة منتجة للسيارات والمعدات الثقيلة ، 18 منها في رام الله و 3 في كل من بيت لحم والخليل وأريحا . كما يوجد 7 مصانع (وورش حدادة) محلية معتمدة تقوم بإنتاج عربات المركبات والمجرورات وهي : كراج بدران للمجرورات ، مصنع ابراهيم حداد ، مصنع العادل، شركة كراج صبحي الحداد واولاده، شركة م.ص الفلسطينية للتجارة العامة، شركة المراح للصناعة والتجارة، شركة بسامكو للتجارة. وبلغ عدد مستوردي السيارات المستعملة 148 مستورد موزعين على النحو التالي : 24 في جنين ، 11 في طولكرم ، 2 في قلقيلية ، 28 في نابلس ، 49 في رام الله ، 15 في بيت لحم ، 17 في الخليل ، وواحد في كل من أريحا وسلفيت.

جدول(31): كشف بالوكلاء المعتمدون للشركات المنتجة للسيارات والمعدات الثقيلة في فلسطين ، 2014

الرقم	الوكيل المعتمد	الشركة المنتجة للسيارات
1.	الشركة المتحدة لتجارة السيارات	سيات
		فولكس فاجن
		اودي
		سكودا
2.	شركة غرغور التجارية	دايملر بنز
3.	وكالة قرش الدولية للسيارات	اوبل
		جنرال موتورز
		ايسوزو
4.	شركة اوتوزون	بيجو
		دراجات بيجو
5.	الشركة العربية لتجارة المركبات	كيا
		سانغ يانغ
6.	شركة جروب بلس	ستروين
7.	الشركة الفلسطينية للسيارات	كرايزلر
		دودج
		رام
		جيب

هونداي		
ميتسوبيشي	الشركة الفلسطينية للمحركات	.8
BMW		
رينو شاحنات	شركة الثريا للسيارات	.9
رينو	شركة الامضاء للسيارات	.10
نيسان	شركة مينا للاستثمار	.11
فورد	شركة الرامي موتورز	.12
مازدا		
فيات	مجموعة السلام الاستثمارية	.13
نيوهولند		
ليبهر	شركة جمال عمر المصري	.14
هيدروماك	I.M.I	.15
كوماتسو	شركة الشرق الأدنى للمعدات	.16
هام أ جي		
فولفو	شركة الاصبح للمعدات الثقيلة	.17
كاترلر	شركة الجرارات والمعدات	.18
ايفيكو	شركة البرج للمعدات	.19
SYM للدراجات النارية	شركة الجوهري للاستيراد والتصدير	.20
جاكوار	ريتز موتورز ال تي دي	.21
لاندروفر		

الحوادث المرورية

جدول(32): عدد الحوادث والاصابات الناتجة عنها للعام 2014

جدول الحوادث والاصابات الناتجة عنها 2014	
7694	عدد الحوادث
7257	عدد الجرحى
101	عدد الوفيات

المصدر: مجلس المرور الأعلى

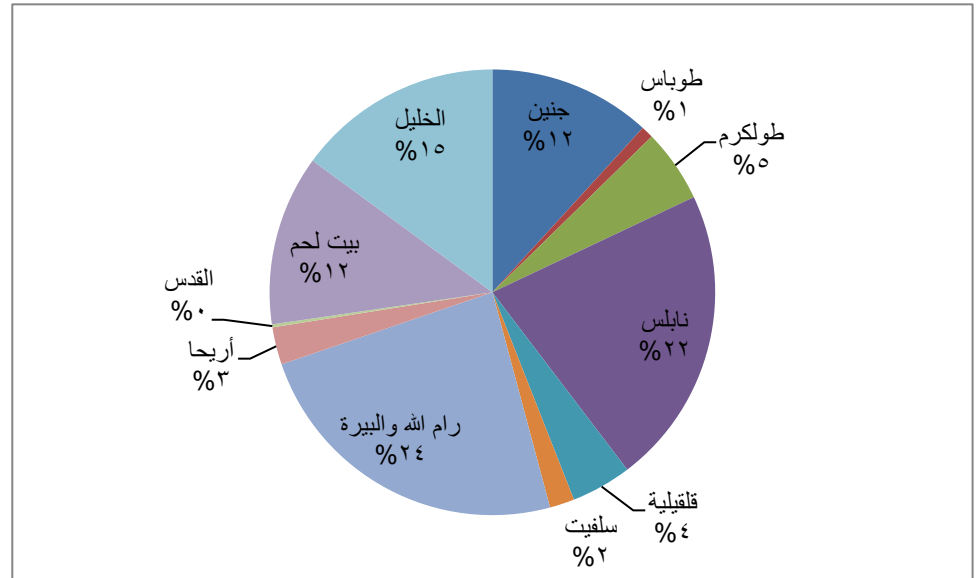
سجل العام 2014 انخفاض في عدد الحوادث المرورية في الضفة الغربية بنسبة 0.02 عن العام الذي سبقه حيث بلغ إجمالي عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 7,694 حادث والذي قابله انخفاض في عدد الوفيات والجرحى والاضرار الناتجة عن تلك الحوادث ، حيث جاء هذا الانخفاض نتيجة للجهود المبذولة لفرض الأمان وتعزيز السلامة المرورية على الطرق والحد من المواقع الخطرة وتنظيم حركة المرور في المدن من قبل وزارة النقل والمواصلات وشرطة المرور .

المخالفات المرورية في العام 2014:

جدول(33): عدد المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور بحق المخالفين للقانون في المحافظات للعام 2014

المحافظة	عدد المخالفات
جنين	9182
طوباس	691
طولكرم	4124
نابلس	16875
قلقيلية	3412
سلفيت	1397
رام الله والبيرة	18632
أريحا	2117
القدس	169
بيت لحم	9625
الخليل	11633
المجموع	77857

شكل (28) توزيع نسب المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور للعام 2014



أشارت إحصائيات قاعدة بيانات نظام المخالفات المشترك بين وزارة النقل والمواصلات وشرطة المرور ، الى انه قد تم تحرير 77857 مخالفة مرورية من قبل شرطة المرور في العام 2014 ، و يوضح الجدول (33) توزيع تلك المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور بحق المخالفين للقانون حسب المحافظات .ويوضح الشكل (28) أعلى نسبة 24% منها في رام الله تلتها نابلس بنسبة 22% ، ثم الخليل بنسبة 15% ثم بيت لحم بنسبة 12% وفي طولكرم وجنين وقلقيلية وأريحا بنسبة 3% لكل منها وسلفيت وطوباس بنسبة 2%.

المركبات غير القانونية المصادرة من قبل الشرطة

جدول (34) : عدد المركبات غير القانونية المصادرة من الشرطة المباعة بالمزاد العلني كخردة حديد نهاية 2014

السنة	عدد المزادات	عدد المركبات	اجمالي المبلغ (بالشيقل)
2009	3	409	155,320
2010	6	4,011	2,151,987
2011	5	1,907	1,389,355
2012	5	2,296	1,767,804
2013	5	3,566	2,118,702
2014	5	2,797	838,295
المجموع	29	149,86	8,421,463

رخص السياقة

بلغ عدد رخص القيادة الشخصية الصادرة من وزارة النقل والمواصلات عبر مديريات الترخيص المنتشرة في محافظات الوطن الشمالية 488102 رخصة منها 28744 رخصة قيادة شخصية تم منحها خلال العام 2014 ، بزيادة مقدارها 0.15 عن العام 2013 ، ومن أعلى النسب التي سجلت خلال السنوات السابقة بنسبة متقاربة مع العام 2010.

و كانت نسبة الذكور الحاصلين على رخص القيادة الشخصية أعلى من الاناث بنسبة الضعف تقريبا". وكانت أعلى نسبة 69% رخص قيادة سائقين جديدة من الدرجة B (للمركبات الخصوصية والتجارية أقل من 4 طن) و 30% للدرجة C1 (للمركبات التجارية والشحن الخفيف لغاية 15 طن) . وسجلت أعلى نسبة رخص قيادة شخصية صادرة حتى نهاية عام 2014 حسب عنوان السائق في مدينة الخليل بنسبة 22% تليها نابلس بنسبة 17% ثم مدينة رام الله بنسبة 15 %

رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حتى نهاية العام 2014

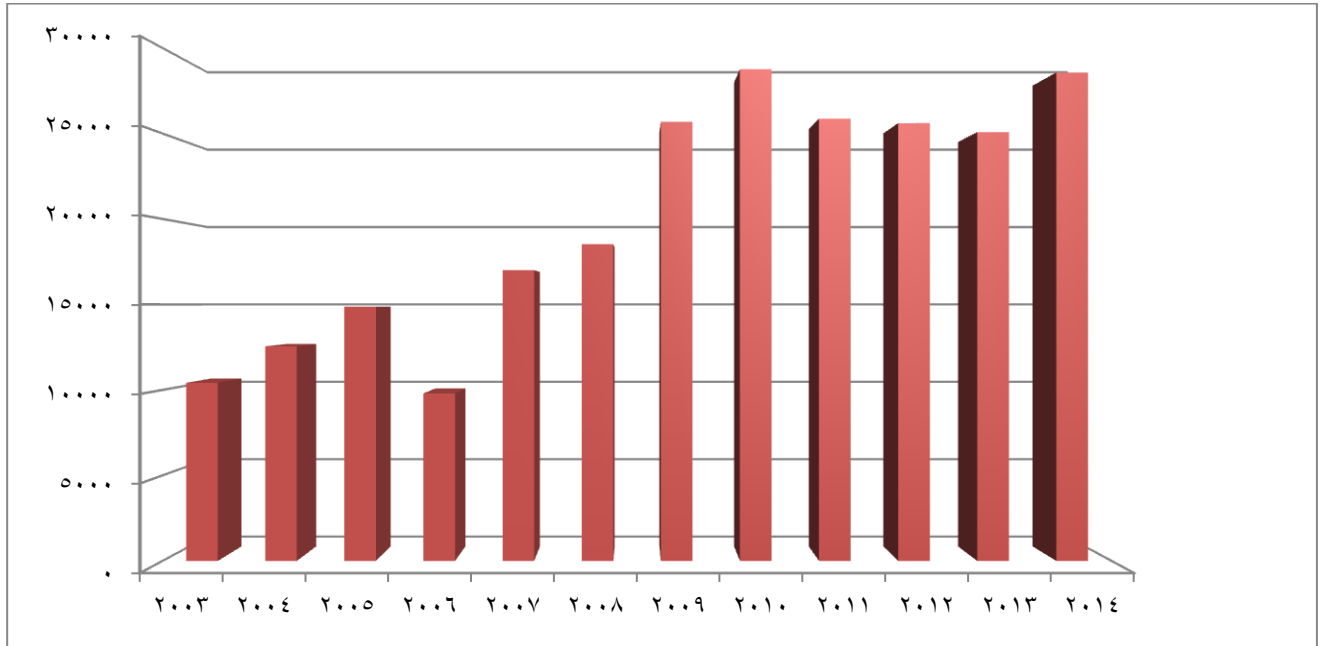
جدول (35) : عدد رخص السياقة الصادرة حسب سنة الاصدار نهاية 2014

رخص القيادة الصادرة حسب سنة الإصدار	
سنة الإصدار	العدد
2003 فما دون	255,607
2004	12,551
2005	14,872
2006	9,798
2007	17,010
2008	18,528
2009	25,681
2010	28,758
2011	25,863
2012	25,606
2013	25,084
2014	28,744

488,102

المجموع

شكل(29): توزيع رخص السياقة حسب سنة الاصدار نهاية 2014



رخص السياقة الصادرة في المحافظات الشمالية كما هو نهاية العام 2014

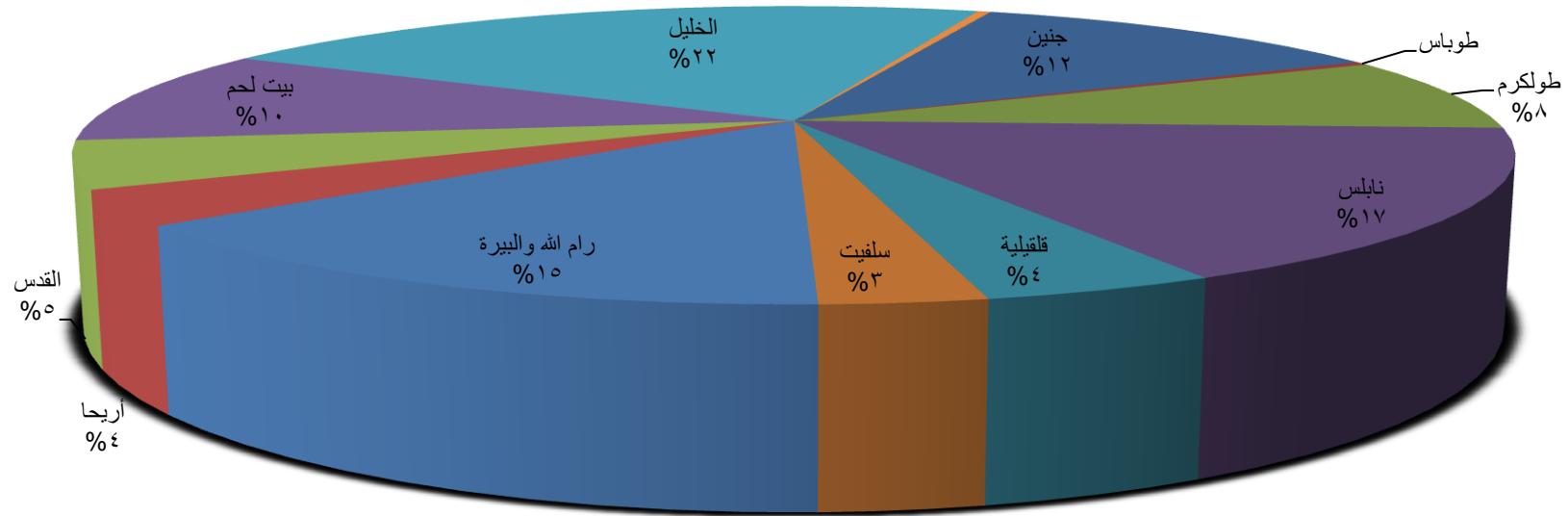
جدول(36): عدد رخص السياقة الصادرة من قبل وزارة النقل حسب عنوان السائق حتى نهاية عام 2014

المنطقة	العدد
جنين	57,790
طوباس	1,791
طولكرم	39,116
نابلس	80,543
قلقيلية	20,878
سلفيت	14,708
رام الله والبيرة	70,631
أريحا	18,190
القدس	24,975
بيت لحم	50,157
الخليل	107,528
غزة	1,787
غير مبين	8
المجموع	488,102

غير مبين : غير معروف العنوان

شكل (30): توزيع رخص السياقة الصادرة لنهاية عام 2014

توزيع رخص السياقة الصادرة لنهاية 2014

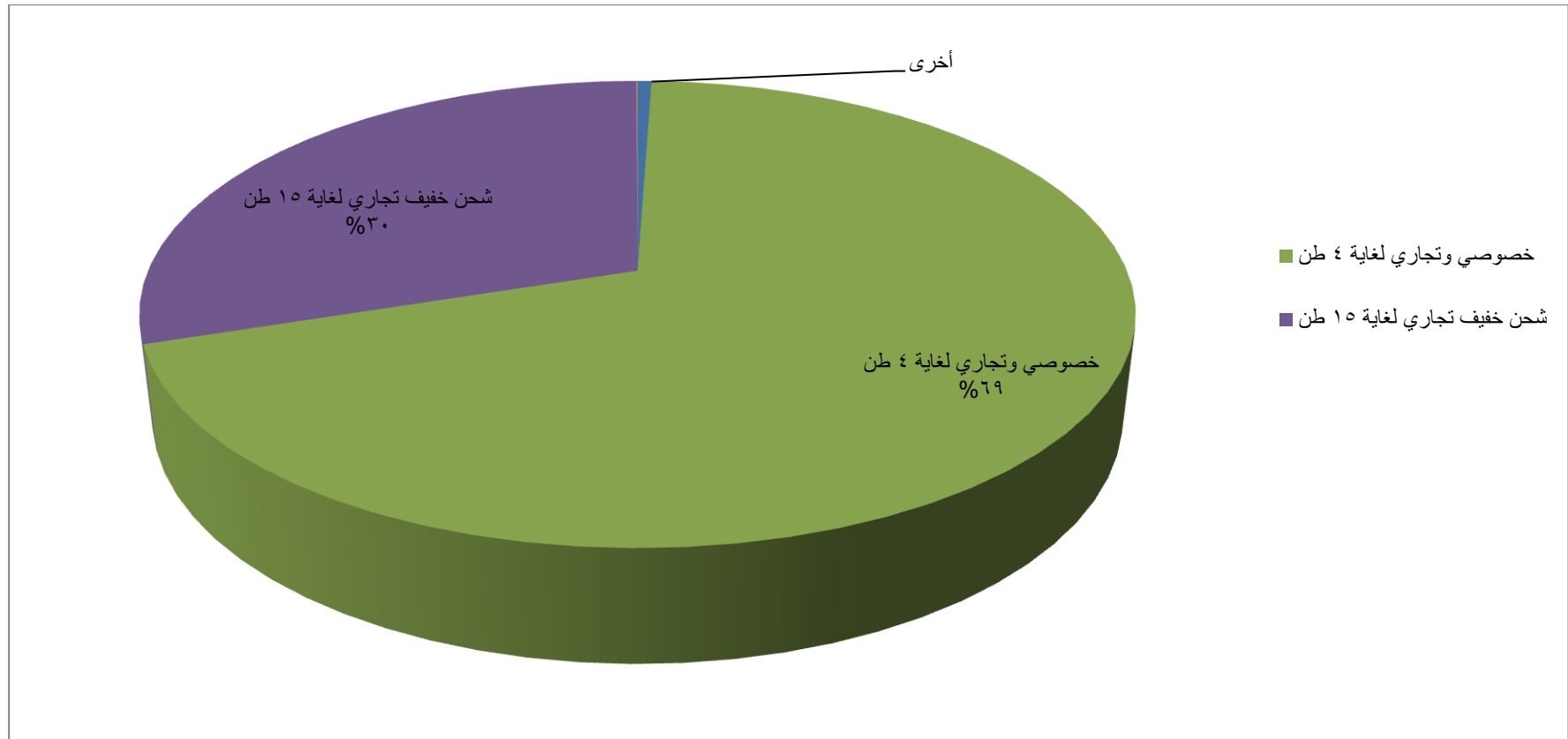


توزيع رخص السياقة الصادرة حسب درجة الرخصة والفئة العمرية ، خلال العام 2014

جدول(37): عدد رخص السياقة الصادرة حسب درجة الرخصة والعمر، 2014

المجموع	الفئة العمرية							درجة الرخصة	
	65	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	حتى 18		
156	0	3	6	21	34	51	41	جرار زراعي	1
0	0	0	0	0	0	0	0	دراجة نارية	+A
19,970	39	159	595	2,209	6,467	8,225	2,276	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
8,604	0	0	39	264	1,604	5,655	1,042	شحن خفيف تجاري لغاية 15 طن	C1
1	0	0		1		0	0	قاطرة سائدة	E
11	0	2	2	4	3	0	0	عمومي	D1
2	0	0	0	2	0	0	0	باص	D
28,744	39	164	642	2,501	8,108	13,931	3,359	المجموع	

شكل(31): توزيع رخص السياقة الصادرة خلال العام 2014 حسب الدرجة



أخرى: رخص سياقة تضم الفئات جرار زراعي ودراجة نارية وقاطرة سائدة وعمومي وباص

درجات رخص القيادة الشخصية الممنوحة من قبل وزارة النقل خلال العام 2014

جدول(38): درجات رخص السياقة الصادرة في العام 2014

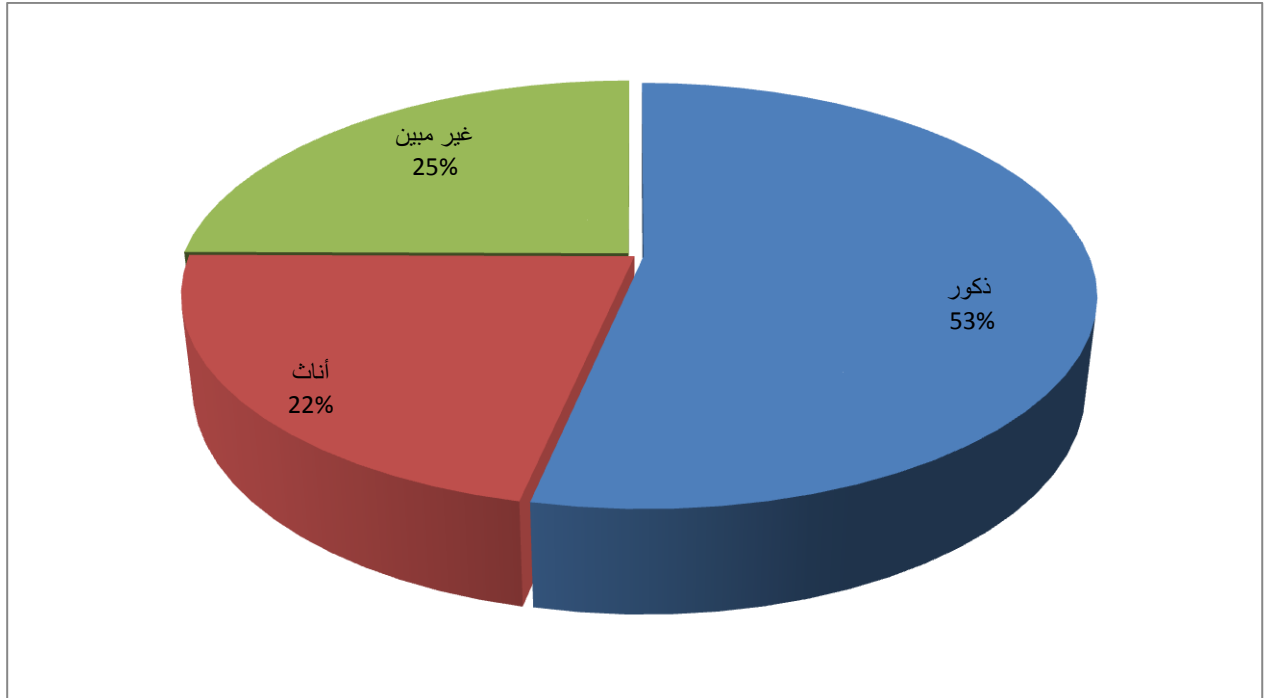
الدرجة الرخصة الممنوحة	التعريف	العدد
A	دراجة نارية فوق 500 cc	102
A1	دراجة نارية لغاية 500 cc	697
A2	دراجة نارية 3 عجلات	697
A2	دراجة مع محرك مساعد	697
1	تراكتور	297
C	شحن مفتوح	523
D	تجاري أكثر من 12 راكب	570
D	باص	570
D1	عمومي	1,058
E	قاطرة سائدة	194
C1	شحن خفيف	9,056
B	خصوصي	28,744

رخص السياقة الصادرة حسب الجنس خلال العام 2014

جدول(39): عدد رخص السياقة الصادرة في العام 2014 حسب الجنس

الجنس	العدد
ذكر	15,253
أنثى	6,202
غير مبين	7,289
المجموع	28,744

شكل (32): توزيع رخص السياقة حسب جنس السائق للعام 2014



غير مبين: لأن ملف السكان يتم قراءته من وزارة الداخلية (السجل المدني) وهؤلاء المواطنين لم يتم تزويدنا ببياناتهم الخاصة بالجنس

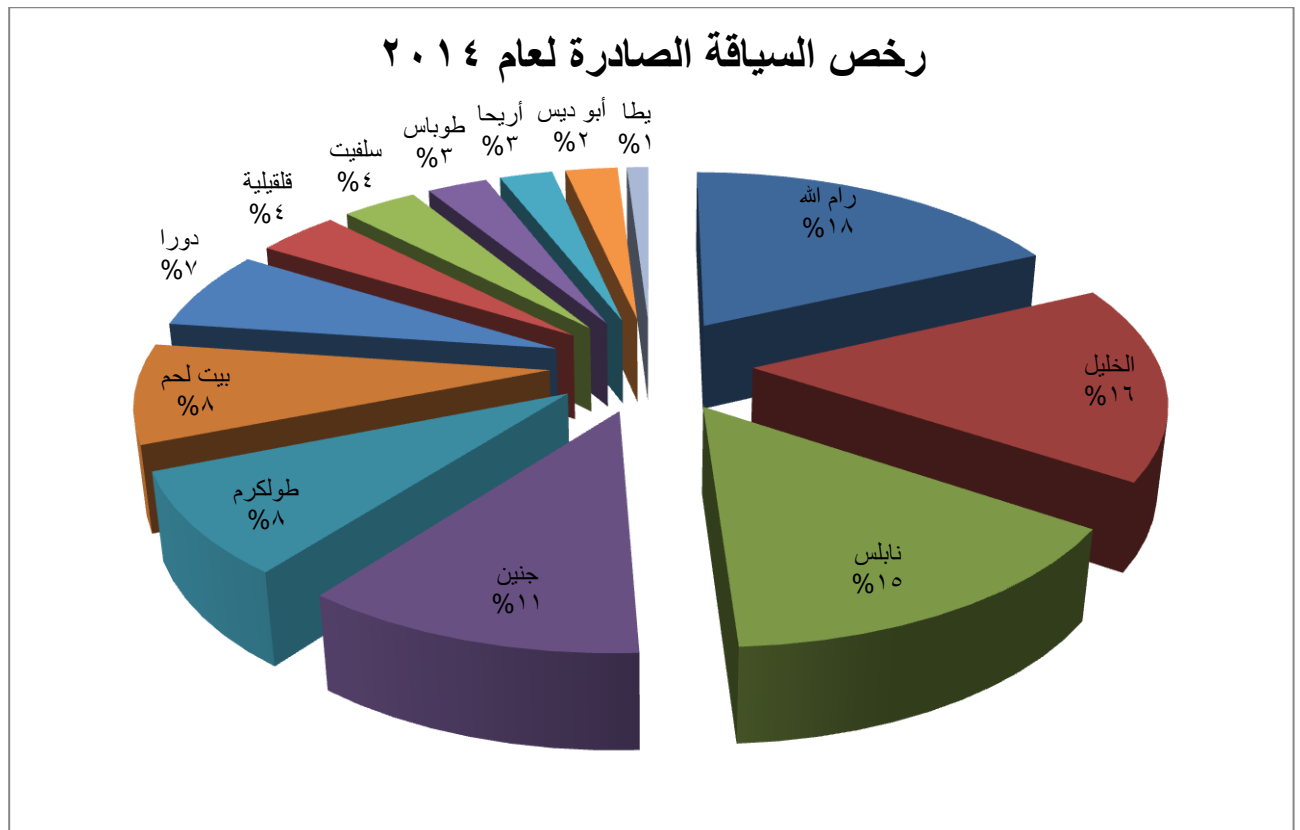
رخص السياقة الصادرة في العام 2014 حسب المحافظة

جدول (40): عدد رخص السياقة الصادرة في العام 2014 في المحافظات

توزيع رخص السياقة الصادرة في العام 2014	
المحافظة	العدد
رام الله	3,897
الخليل	4,902
نابلس	4,475
جنين	3,220
طولكرم	2,427

2,514	بيت لحم
1,572	دورا
1,166	قلقيلية
1,088	سلفيت
813	طوباس
734	أريحا
1,268	أبو ديس
668	يطا
28,744	المجموع

شكل (33): توزيع رخص السياقة الصادرة في المحافظات العام 2014



الشكاوى المقدمة من المواطنين

بلغ عدد الشكاوى المقدمة من المواطنين الى وحدة الشكاوى في وزارة النقل والمواصلات ما يقارب 280 شكاوى موثقة حسب الاصول سواء بحضور المواطن او بواسطة الهاتف المجاني او بواسطة البريد الالكتروني للشكاوى على موقع وزارة النقل والمواصلات تم حل 92% من هذه الشكاوى ، سواء كانت هذه الشكاوى ضد العاملين في القطاع العام او الخاص او الاهلي أو ضد اجراءات وتعليمات تعيق راحة المواطن.

32% وهي النسبة الاعلى من هذه الشكاوى تخص النقل العام، و 29% تخص التراخيص، و 3% تخص الشؤون الفنية و 9% تخص مديريات التراخيص، و 2% تخص النقل والحكومي و 25% مختلفات.

جدول(41): الشكاوى المقدمة من قبل المواطنين للعام 2014 لوحدة الشكاوى في وزارة النقل والمواصلات

الجهة المقدمة ضده الشكاوى	عدد الشكاوى المقدمة	عدد الشكاوى المنجزة	ملاحظات
مراقب المرور	89	85	وجود شكاوي جماعية تحسب فردي
التراخيص	80	77	وجود حالات مكررة
شؤون فنية	9	9	تتعلق بشركات الاستيراد وجودة المركبات المباعة
مديريات	26	24	تتعلق بسوء تقديم الخدمة ونقل الملفات
نقل حكومي	6	6	تتعلق بالمزادات فيما يخص المركبات المستلمة
أخرى	70	58	تعارض مع التعليمات الادارية والقوانين المعمول بها
المجموع	280	259	

الإيرادات

سجل العام 2014 زيادة مقدرة بحوالي 30,089,563 شيقل في إيرادات الوزارة من التراخيص في الضفة الغربية عن العام السابق 2013 والتي أودعت لحساب الخزينة، حيث بلغ اجمالي الإيرادات 190,363,044 شيقل ، وجاءت هذه الزيادة كنتيجة للزيادة في تراخيص المركبات والسائقين كما ذكر سابقا".

جدول(42): إيرادات وزارة النقل والمواصلات من التراخيص في المحافظات الشمالية لعام 2014

إيرادات عام 2014 (بالشيقل)	
144,418,296	رخص مركبات
650,040	متفرقات مركبات
69,943	لوحات معدنية
555,477	معدات ثقيلة
20,994,866	رخص شخصية
4,923,550	فحص نظري
3,478,410	فحص عملي
38,965	متفرقات سواقين
44,138,033.49	مراقب السير على الطرق
218,520	مدارس السياقة
966,507	هندسة المركبات
220,452,607.51	المجموع

إيرادات المركبات الحكومية المباعة بالمزاد العلني

جدول(43): المركبات الحكومية القانونية المباعة بالمزاد العلني نهاية 2014

المركبات القانونية المباعة بالمزاد العلني			
السنة	عدد المزادات	عدد المركبات	اجمالي المبلغ (بالشيقل)
2008	6	238	11,966,845
2009	4	204	2,479,055
2010	4	191	4,484,426
2011	2	185	2,209,931
2012	3	150	3,932,976
2013	2	93	1,369,912
2014	1	62	1,792,379
المجموع	22	1123	28,235,524

المسافرون عبر الخطوط الجوية الفلسطينية:

قامت الخطوط الجوية الفلسطينية في العام 2014 بالاتفاق على التشغيل لنقل المعتمرين والحجاج الفلسطينيين بطائرات مصر للطيران على أساس تشارتر ، فقد تم الاتفاق مع شركة مصر للطيران لاستئجار طائراتها على أساس تشارتر لتنفيذ النقل المذكور لسنة 2014 كالتالي:

حدول(44): عدد المسافرين على متن الخطوط الجوية الفلسطينية للعام 2014

الرحلة/ من / الى	عدد المسافرين	عدد المقاعد	عدد الرحلات	نسبة الاشغال
مقطع القاهرة جدة	11,696	11,857	50	98.64

موسم العمرة /رحلات مستأجرة بالكامل:

عدد الرحلات	عدد المقاعد	عدد المسافرين	نسبة الاشغال
33	7,931	7,883	99.39

موسم العمرة على رحلة مستأجرة بالكامل:

عدد المقاعد	عدد المسافرين	نسبة الاشغال
1,532	1,498	97.78

موسم الحج:

عدد الرحلات/ مستأجرة بالكامل	عدد المقاعد	عدد المسافرين	نسبة الاشغال
9	2,394	2,315	96.70

تشارتر : تأجير طائرة كاملة ليتم نقل المسافرين فيها بدلا" من مقاعد الطائرات الفردية.

التعريف	درجة رخصة القيادة السابقة	درجة رخصة القيادة الحالية
دراجة مع محرك مساعد	أ	A2
دراجة نارية	ب	A1
دراجة فوق 500 CC	ج	A
تراكتور	1	1
خصوصي	2	B
شحن خفيف	3	C1
شحن ثقيل	شحن ثقيل	C
قاطرة سائدة	4	E
عمومي	5	D1
باص	6	D

المركبة الملغاة : هي المركبة التي طلب مالكيها بكتاب خطي الغاء سجلاتها من سلطة الترخيص حيث انها لم تعد صالحة للسير على الطريق أو نسبة الضرر في المركبة يزيد عن 75% من قيمتها وأنها غير قابلة للتصليح.

المركبة المرخصة: هي كل مركبة تحمل سريان ترخيص من قبل سلطة الترخيص.

المركبة المنتهية الترخيص: كل مركبة مر على انتهاء سريان ترخيصها يوم فأكثر.

حافلة خصوصية: كل حافلة ليست عمومية وتستعمل في نقل الاشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

حافلة عمومية : مركبة عمومية من نوع حافلة مخصصة لنقل ركاب بأجر .

الحافلة السياحية : كل حافلة ليست عمومية وتستعمل في نقل الافواج السياحية أو الرحلات مقابل مبلغ مقطوع .

المركبة العمومية: المركبة المستعملة أو المعدة للاستعمال في نقل ركاب لقاء أجر .

المركبات الخصوصية: المركبة المعدة للاستعمال الشخصي تشمل صالون خصوصي ،صالون خصوصي ستيشن ، جيب ، مركبة خصوصية مزدوجة الاستعمال

الجرارات : مركبة آلية معدة حسب تصميمها للجر وتنفيذ أية اعمال اخرى ، تشمل تراكتور زراعي، تراكتور صناعي.

المركبات التجارية: المركبة المعدة للاستعمال في نقل البضائع لقاء اجرة أو لنقلها فيما يتعلق بأعمال صاحب المركبة التجارية .تشمل مركبة تجارية غير موحدة مغلقة ، مركبة تجارية غير موحدة مزدوجة، مركبة تجارية غير موحدة مفتوحة ،مركبة تجارية غير موحدة مفتوحة - كابينة مزدوجة ، مركبة تجارية موحدة، تجاريه موحده ذات سطح مرتفع .

الشاحنة : مركبة تجارية ذات وزن اجمالي اكثر من 4.5 طن .

المقطورة: مركبة بدون محرك صممت وصنعت لكي تقطرها أو تجرها مركبة آلية .

أخرى : تشمل تراكتورون ،خلاطة ، سلم و برج هيدرولي ، ضاغط – كومبرسور ، عيادة، مختبر طبي ،مركبة إطفاء وإنقاذ ، مركبة اسعاف، مركبة اسعاف خاصة ، مركبة اطفاء ، مركبة تخليص وجر ، مركبة صحية، مركبة قذح عاممركبة لنقل الموتى ، مركبة مختبر ، مركبه لنقل الموتى ، معدات طبية، مكتبة متنقلة.



التاريخ: 2015/5/28

تحليل البيانات الإحصائية للعام 2014

مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي

تشير الأرقام الإحصائية للعام 2014 إلى ارتفاع نسبة مساهمة قطاع النقل والتخزين في الناتج المحلي الإجمالي بنسبة 1.9 % خلال العامين 2013 و 2014 بقيمة (186.7) مليون دولار أمريكي ، وتعتبر هذه النسبة قليلة إذا ما قورنت ببلدان العالم حيث يعتبر هذا القطاع من القطاعات المهمة المنتجة ومصدر مهم من مصادر الدخل الحكومي وله دور كبير في نمو الناتج المحلي الإجمالي لأي بلد وانخفاض تكاليف النقل يؤدي إلى انخفاض تكلفة المنتج النهائي .

التوصيات :

1. تخصيص نسبة أكبر من الميزانية لتطوير قطاع النقل والمواصلات.
2. اعداد الدراسات اللازمة للنقل والخاصة بتحديد حجم الطلب على النقل وتطوره المستقبلي ورفع كفاءة تشغيل شبكات النقل وتسعير خدماتها وزيادة مشاركة القطاع الخاص في دعم هذا القطاع .
3. المضي قدماً في تنفيذ مخطط النقل والمواصلات الشمولي والاستفادة من خلال زيادة مشاركة كوادر الوزارة في إعداد هذا المخطط كل في مجاله وتخصصه حتى يتم الاعتماد على الكادر مستقبلاً في تطويره بناءً على الاحتياجات المستقبلية .
4. تشجيع وتقديم الدعم لهذا القطاع عبر إقرار القوانين والأنظمة والتعليمات المالية والإدارية المنظمة لهذا القطاع منها قانون المرور الجديد ونظام النقل الحكومي و غيرها .
5. تشجيع الاستثمار في قطاع النقل والمواصلات .
6. تطوير عمل وتقديم الدعم اللازم للهيئات التابعة لقطاع النقل والمواصلات بما فيها الخطوط الجوية الفلسطينية التي تمثل مورد مالي مهم لهذا القطاع.
7. تشكيل هيئة النقل البري لتنظيم وتشغيل ودعم قطاع النقل العام الهام كمورد مالي للخرينة العامة.
8. التحقق من تكامل السياسات المنفذة بحيث يتم التطوير بالتوازي لكافة أنشطة النقل مثلاً "زيادة عدد المركبات يزامنه تطوير وتوسيع وتخطيط شبكات الطرق لتجنب الازدحامات والاختناقات المرورية .



التاريخ: 2015/5/28

الطرق:

البيانات الاحصائية الخاصة بأطوال شبكة الطرق الارضية يتم توفيرها بالاعتماد على صور جوية 2009 وهذه الصور قديمة بحاجة لتحديث , كما انه 48% من حالة رصفة شبكة الطرق الكلية و 56% من شبكة الطرق المحلية تعتبر ضعيفة بحاجة الى صيانة وتعبيد , كما أنه لا يوجد تصنيفات متقدمة للطرق تخص نوعية الاستخدام والسرعات المسموحة عليها حيث تبين هذه النوعيات من التصنيفات الحالة الفنية اللازمة لتنظيم حركة المرور .

يشير مؤشر كثافة الطرق بالنسبة لعدد السكان 427 كم / 100 ألف نسمة القريب المستوى العالمي والذي يصل إلى (496 كيلو متر لكل 100 ألف نسمة من السكان) إلى ضرورة الاهتمام والمبادرة في شق الطرق وتعبيدها قبل ان تتفاقم المشكلة كنتيجة طبيعية للنمو السكاني.

التوصيات:

1. التنسيق مع وزارة الاشغال العامة والتخطيط والمالية للتعاون على توفير صور جوية حديثة لتوفير صورة واضحة وصحيحة عن حالة الطرق الحالية.
2. التنسيق والتعاون مع وزارة الاشغال العامة والحكم المحلي لتوحيد أطوال الطرق وتصنيفاتها وتحديد آلية لتزويدنا بالطرق الجديدة التي يتم انشاؤها أو تعبيدها والتي يتم عمل صيانة لها وذلك بشكل دوري .
3. ضرورة التعاون مع الجهات المختصة كالحكم المحلي والمحافظات ولجان السير و البلديات وضرورة إعادة النظر في التراخيص الممنوحة للأبراج و المحلات التجارية التي يتم بناءها بمحاذاة طرق داخلية لا تكفي ولا تتحمل ضغط حركة المرور الناشئة من وجود مثل هذه المنشآت , مما يتسبب باختناقات مرورية حادة وخاصة في ساعات الذروة.
4. اعتماد قانون الطرق بالتعاون ومشاركة وزارة النقل والمواصلات .
5. ضرورة اعطاء الاولوية لصيانة وتطوير وتوسيع شبكة الطرق في الخطة الوطنية لدولة فلسطين, بالتوازي مع تنفيذ مشروع مخطط النقل والمواصلات الشمولي .
6. ضرورة تطوير منهجيات تصميم شبكات الطرق بالتعاون والتنسيق مع وزارة الاشغال العامة بما يناسب الظروف المناخية كشدة الامطار لتجنب انجراف ودمار هذه الطرق في حال تشكل السيول .



التاريخ: 2015/5/28

المركبات:

يعتبر عدد المركبات المسجلة في الضفة الغربية والمقدر بـ 249,852 مركبة قليل مقارنة مع عدد السكان الكلي , خاصة أنه نمط النقل الوحيد المستخدم في الاراضي الفلسطينية , حيث أن 90 مركبة مسجلة لكل الف نسمة (مع العلم بأن تصنيف فلسطين عالمياً هو 134 من بين 192 دولة في العام 2010 , وقفزت الى رقم 111 في العام 2014 حيث ارتفع عدد المركبات لكل 1000 مواطن من 42 الى 90), كما ان 75 % من المركبات المسجلة هي مركبات خصوصية , و 59% من هذه المركبات يزيد عمرها عن 10 سنوات , حيث تضاعف عدد المركبات خلال العقد الاخير بمعدل سنوي 12% .

التوصيات:

تشجيع سياسات الاستيراد وتخفيض الجمارك بالتزامن مع ضبط أسعار المركبات والرقابة عليها لتعود فائدة التخفيض الجمركي للمواطن وليس فقط التاجر من خلال العمل على استحداث دفتر اسعار المركبات خاص بفلسطين, وكذلك البحث مع الجانب الآخر باتمام معاملات الاستيراد من قبلنا وتزويدهم بالقوائم الموافق عليها فقط لان هذه المركبات تستخدم في اراضي دولة فلسطين .

المركبات المرخصة

بلغت نسبة المركبات المرخصة حوالي 65% (162512 مركبة) من مجمل المركبات المسجلة وغير الملغاة , كما أنه 41% من هذه المركبات يزيد عمرها عن 10 سنوات (بدأت في القدم) , كذلك بلغت نسبة المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 10 سنوات حوالي 19% منها ما تم الغاؤها من قبل اصحابها ولم يتم التبليغ عنها رسمياً "تقدياً" لدفع الرسوم المستحقة.

التوصيات:

1. التنسيق والتعاون مع شرطة المرور لتكثيف الرقابة والتفتيش على المركبات التي تسير على الطرقات.
2. تكثيف عمل دوريات السلامة على الطرق .
3. القيام بحملة وطنية توعوية يتم فيها استخدام التكنولوجيا الحديثة ووسائل الاعلام لحث المواطنين للاسراع في ترخيص مركباتهم ,



التاريخ: 2015/5/28

4. إعادة النظر في رسوم الترخيص والتأمين (خاصة الطرف الثالث) المفروضة بحيث يستطيع المواطن الالتزام بدفع الرسوم المطلوبة.
5. إعداد دراسة متكاملة حول تقديم حوافز للمواطنين لترخيص مركباتهم من خلال حملة تخفيض لرسوم الترخيص لمدة سنة أو غير ذلك وذلك لتشجيع أصحاب المركبات الغير مرخصة لترخيص مركباتهم و السماح للمواطنين المتخلفين عن ترخيص مركباتهم أكثر من 5 سنوات بتقسيط رسوم الترخيص المستحقة لمركباتهم على دفعات كشيكات يتم ايداعها في البنك .
6. تفعيل الإجراءات القانونية الملزمة للمواطنين وشركات التأمين وشرطة المرور بضرورة التبليغ الرسمي عن المركبات التي يتم شطبها وتسليم لوحاتها والشاصي الى وزارة النقل والمواصلات والاعلان عن ذلك في وسائل الاعلام المحلية , والطلب من المواطنين التبليغ عن مركباتهم التي تم شطبها قديما ولم يبلغ عنها رسميا".
7. لا زال الاقبال على مركبات الهايبرد يكون معدوما , لذلك نوصي بتشجيع استخدام هذه المركبات كونها أرخص ثمنا وأوفر من حيث استهلاك الوقود وبالتالي انبعاثاتها أقل وذلك من خلال التنسيق مع وكالات المركبات والقيام بحملات اعلانية بالخصوص.
8. إعداد دراسات ووضع مقترحات حول المركبات القديمة ورسم السياسات اللازمة للحد من المركبات القديمة الخصوصية والعمومية والتجارية كل على حدة والتي ستسهم في خفض الانبعاثات وتوفير استهلاك الوقود وتحقيق الامان على الطريق , قبل أن يصبح اسطول النمركلات القديمة كبير جدا يصعب التعامل معه.

سجل المركبات في وزارة النقل والمواصلات

تم بناء قاعدة بيانات حديثة لسجل وزارة النقل والمواصلات عام 2008 , وتم نقل البيانات القديمة التي كانت في عهد الادارة المدنية للاحتلال الاسرائيلي كما هي لذا فإن هذا السجل يحوي بيانات غير مكتملة تخص مركبات قديمة , كما أن فترة الانتفاضة الثانية وما رافقها من إغلاقا وتعتيل للحياة وللمؤسسات الحكومية وتقطيع للمدن والقرى الفلسطينية بفعل الاجتياحات والحواجز العسكرية التي فرضها الاحتلال , و تخريب وتدمير مقدرات الشعب الفلسطيني بما فيها البنية التحتية لقطاع النقل والمواصلات من طرق ومركبات لم تتمكن وزارة النقل والمواصلات من تبيان حالة المركبات المسجلة لديها فبعد مرور تلك السنوات وما ترتب عليه من زيادة الرسوم المستحقة على المركبات المسجلة أدى الى تهرب المواطنين من الابلاغ عن مركباتهم التي تم التخلص منها أو التي باتت غير قادرة على العمل .

التوصيات



التاريخ: 2015/5/28

- التنسيق والتعاون مع وزارة الداخلية ليتم ربط السجل المدني مع نظام الترخيص الخاص بوزارة النقل والمواصلات بحيث تظهر البيانات مباشرة لتجنب ظهور غير مبين في سجلاتنا مثل الجندر للسائق ولمالك المركبة .
- العمل على وضع مقترحات لاستكمال بيانات المركبات المسجلة القديمة وغير صحيحة أو ناقصة مثل الاعاز لموظفي الترخيص باستكمال بيانات المركبات التي يتم ترخيصها سنويا" والغير مكتملة .
- العمل على معرفة العدد الفعلي للمركبات الموجودة في الشارع الفلسطيني ومعرفة حالة المركبات المنتهية الترخيص خاصة التي مر على انتهاء ترخيصها أكثر من 10 سنوات ووضع التدخلات والسياسات لمعالجة هذا الواقع.
- ضرورة ادراج عداد المركبة في قاعدة البيانات الخاصة بوزارة النقل والمواصلات حيث من المهم الاحتفاظ بهذه المعلومة الفنية في حساب الكيلومترات المقطوعة للمركبات لحساب كميات الوقود المستهلكة والانبعاثات الناتجة عنها.
- يوجد فرق في بيانات رخص السياقة الخاص بالسائقين بين جدولي رخص السياقة بالتصنيف القديم والتصنيف الحديث الاوروبي والذي يمكن العمل عليه برمجيا حتى يكون الرقم واحد.

الكراجات والمعارض ومحلات بيع قطع الغيار

يعاني هذا القطاع من تدني نسبة الترخيص لعدم توفر الضبط والرقابة والتفتيش على هذا القطاع , سواء من قبل الوزارة او من قبل الجهات الرقابية و التنفيذية الشريكة و المسؤولة عن هذا القطاع, كما ان هذا القطاع بحاجة الى تطوير للارتقاء بنوعية الخدمة المقدمة لتواكب التطور التكنولوجي السريع في مجال صناعة السيارات.

التوصيات:

1. إعداد نظام واضح للارتقاء بهذا القطاع يحدد المسؤوليات ويقر العقوبات بالخصوص.
2. تكامل الجهود بين الوزارة ووزارة العمل والجامعات والجهات الشريكة لتأهيل وتطوير نوعية التعليم التقني للارتقاء بهذا القطاع.
3. توفير الموظفين ودوريات التفتيش للرقابة على هذا القطاع.
4. إصدار تعليمات من قبل مجلس الوزراء لربط رخصة الحرف والصناعات الصادرة من البلديات والمالية للكراجات بالرخصة الصادرة من وزارة النقل على غرار براءة الذمة.
5. التنسيق مع الشرطة الجهة التنفيذية للقيام بحملات تفتيش على هذا القطاع .



التاريخ: 2015/5/28

6. تشجيع المواطنين للالتزام بالترخيص من خلال وسائل الاعلام المحلية وتقديم الحوافز

مدارس تعليم السياقة

لم يتم منح رخص لمدارس تعليم سياقة جديدة في العام 2014 وذلك وفقاً لدراسة احتياجات 2012 حيث بلغ عدد مدارس تعليم قيادة المركبات المرخصة 282 مدرسة , و 279 عدد المدراء المهنيين , 1083 مدرب سياقة, وكان عدد مركبات التدريب 1239 مركبة.

التوصيات:

1. ضرورة عمل تقييم لمدارس تعليم السياقة والمدرسين العاملين (الدراسة جارية بالخصوص) في تلك المدارس وتصويب اوضاعهم .
2. إعادة النظر في مؤهلات فاحصي السائقين ورفع مؤهلاتهم سواء المؤهل العلمي أو درجة التدريب.
3. إعادة تجديد مناهج تعليم السياقة في المدارس والمعاهد بما يتماشى مع التطور السريع في صناعة المركبات وادخال السياقة الاقتصادية ضمن مناهج وسلوكيات التدريب على سياقة المركبات.

الشكاوى

بلغ عدد الشكاوى المقدمة لوزارة النقل والمواصلات (280) شكوى رسمية تم انجاز (259) منها , 32% منها تخص النقل العام أغلبها حول أداء السائقين العموميين على الشارع و 29% تخص التراخيص، و 3% تخص الشؤون الفنية و 9% تخص مديريات الترخيص، 2% تخص النقل والحكومي و 25% مختلفات.

التوصيات :

1. ضرورة الالتزام بالوصف الوظيفي ودليل الاجراءات وتوحيد التعليمات في المديريات .
2. تأهيل مدراء المديريات من خلال تعزيز سمات القيادة والقدرة على اتخاذ القرارات في حل المشاكل العالقة.
3. تداخل الصلاحيات بين المديريات والوزارة .
4. الغاء التكاليف وتدوير مدراء المديريات واعطاء المجال للكفاءات.
5. الأتمتة والارشفة الالكترونية.



التاريخ: 2015/5/28

6. منح الصلاحيات للمدراء والموظفين وفق ما ينص عليه الوصف الوظيفي واللائحة التنفيذية.

7. تشجيع الاحلال الوظيفي في المديرية

8. إقرار نظام النقل الحكومي وقانون المرور الفلسطيني الجديد.

مركبات النقل العام

تقوم وزارة النقل والمواصلات من خلال الادارة العامة لمراقب المرور بإعادة توزيع رخص التشغيل من الخطوط المكتظة الى الخطوط التي بحاجة الى رخص تشغيل، بالتزامن مع عدم صرف رخص تشغيل جديدة، لذا يبقى العدد الكلي ثابت.

يوجد 1097 رخصة تشغيل عمومي، 67% منها مستأجر و 33% منها ملك وفق نظام التمليك المعمول به منذ سنة 2010، 70% من رخص التشغيل المملوكة من قبل أشخاص و 30% منها ملك لشركات. كما أنه يوجد 931 حافلة عاملة على 239 خط في المحافظات المختلفة.

التوصيات:

1. تسريع تنفيذ مشروع الاوربو لتحديث حافلات النقل العام.
2. إعادة النظر في شروط ومواصفات السائق العمومي.
3. نشر ثقافة استخدام الحافلات عبر وسائل الاعلام المختلفة.
4. نشر ثقافة استخدام المركبات الهجينة والصدقية للبيئة كوسائل نقل عام.
5. منع استخدام المركبات الخاصة في مراكز المدن والمناطق التي تعاني من الازمات المرورية (مناطق التسوق) والسماح للمركبات العمومية فقط من الدخول اليها وخاصة في اوقات الذروة.

المخالفات والحوادث المرورية

سجل العام 2014 انخفاض في عدد الحوادث المرورية في الضفة الغربية بنسبة 0.02 عن العام الذي سبقه حيث بلغ أجمالي عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 7,694 حادث والذي قابله انخفاض في عدد الوفيات والجرحى والاضرار الناتجة عن تلك الحوادث، حيث جاء هذا الانخفاض نتيجة للجهود المبذولة لفرض الأمان وتعزيز السلامة المرورية على الطرق والحد من المواقع الخطرة وتنظيم حركة المرور في المدن من قبل وزارة النقل والمواصلات المرور الأعلى وشرطة المرور

التوصيات:



التاريخ: 2015/5/28

1. استمرار مجلس المرور الأعلى في نشر الوعي المروري وخاصة طلاب المدارس.
2. استمرارية متابعة دورية السلامة على الطرق وشرطة المرور للمخالفين .
3. تفعيل نظام الغرامات المالية و النقاط .
4. العمل على تخفيف الأزمة المرورية وخاصة في أوقات الذروة من خلال منع الشاحنات والمركبات التجارية الكبيرة من الدخول داخل المدن في أوقات الذروة.
5. المتابعة مع البلديات في تخطيط التدفق المروري السليم على الطرق الذي يساهم في التخفيف من الازدحامات المرورية.

المركبات الحكومية

تم بيع 62 مركبة حكومية في العام 2014 بالمزاد العلني فقط , وذلك بسبب تهاكها وتكاليف صيانتها العالية وتم ايداع ايراداتها البالغة (1,792,379) شيقل لحساب الخزينة العامة.

وهذا العدد هو الأقل خلال الـ 5 سنوات الماضية وذلك بسبب بيع المركبات الحكومية لأصحابها وللمتقاعدين بناءً على قرار مجلس الوزراء في العام 2010 , كذلك بسبب سياسة التقشف التي نهجتها الحكومة الفلسطينية ووزارة المالية بسبب الأوضاع المالية الصعبة التي تشهدها دولة فلسطين من تقليل صرف مركبات حكومية جديدة للمؤسسات الحكومية أدى الى تمسك هذه المؤسسات بما لديها , حيث كانت أغلب المركبات المباعة هي مركبات تخص الأجهزة الأمنية.

التوصيات:

- ضرورة عمل دراسة تخص واقع المركبات الحكومية الحالية وخاصة مركبات الحركة وواقع تكاليف الصيانة لهذه المركبات ومدى نجاعة عدم صرف مركبات جديدة على الخزينة العامة.
- ضرورة إقرار نظام النقل الحكومي من قبل مجلس الوزراء وذلك لتوفير غطاء قانوني للتعامل مع التجاوزات التي تخص هذا القطاع .

المركبات الغير قانونية المصادرة من قبل الشرطة الفلسطينية



التاريخ: 2015/5/28

انخفاض عدد المركبات الغير قانونية والمصادرة من قبل الشرطة الفلسطينية والمباعة كخردة بالمزاد العلني رافقه زيادة في عدد المركبات المرخصة لكن هناك ما يقدر حول وجود 15% من المركبات غير مرخصة وموجودة فعليا" مما يستدعي زيادة الحملات الأمنية التي تخص المركبات الغير قانونية في مختلف المناطق الفلسطينية كذلك تكثيف عمل دوريات السلامة وشرطة المرور على الطرق الداخلية وبخاصة مناطق ج.

الخطوط الجوية الفلسطينية

تعتبر الخطوط الجوية من أهم الموارد المالية إذا ما تم تطوير عملها ودعمها على المدى الطويل , كذلك واجهة لفرض سيادة دولة فلسطين في العالم , فقد عانت هذه الهيئة من الإهمال بسبب الظروف السياسية التي شهدتها وتشهدها الأراضي الفلسطينية , حيث يقتصر عمل الخطوط حاليا" على نقل حجاج ومعتصري قطاع غزة من العريش الى جدة وبالعكس , بواقع 11,696 مسافر عبر تنفيذ 50 رحلة جوية بنسبة املاء 98,64 % بطائرات مصر للطيران على أساس تشارتر (استئجار الطائرة بالكامل) , وذلك بعد أن تم تأجير طائرتي الفوكر التابعتين للخطوط الجوية الفلسطينية الى نيجيريا , ويم صرف إيرادات الخطوط على صيانة الاسطول وعلى مصروفاتها التشغيلية.

التوصيات:

- اهتمام الادارة العليا في الوزارة ومجلس الوزراء وحتى مكتب الرئيس لتقديم الدعم المالي والاداري والتشريعي والسياسي لتطوير عمل الخطوط الجوية الفلسطينية.
- تنفيذ الخطط الآنية التي تسهم في الحفاظ على مقدرات الخطوط الحالية المتواضعة وضرورة وضع الخطط الاستراتيجية طويلة المدى لتحقيق التقدم المطلوب في عملها لتكون واجهة حضارية للسيادة الفلسطينية عالميا".
- دعم الخطوط الجوية الفلسطينية في حصولها على طائرات حديثة ذات سعة كبيرة.
- البحث عن ممولين ومانحين لتطوير عمل الخطوط الجوية الفلسطينية .
- فتح معبر رفح باستمرار واستخدام مطار العريش في المحافظات الجنوبية.
- نقل الحجاج والمعتصرين من المحافظات الشمالية من خلال مطار ماركة في الاردن.

المسافرون عبر معبر الكرامة



التاريخ: 2015/5/28

معبر الكرامة البوابة الوحيدة للمواطنين عبر العالم أجمع حيث يبلغ عدد المسافرين عبر معبر الكرامة حوالي مليون ونصف سنوياً , رحلة من العذاب الذي لا يحتمله الشباب فكيف بالاطفال والنساء وكبار السن , تمتد ليوم كامل تستهلك قوة وأعصاب المواطن الفلسطيني.
يوجد 20-21 رخصة تشغيل تابعة لشركة عبده والعالمين
يوجد 19 رخصة تشغيل تابعة لشركة عبد الحي شاهين

التوصيات:

- عمل دراسة احتياجات للمسافرين عبر معبر الكرامة من خطوط تشغيل , لتلبية احتياجات المواطنين مع الأخذ بعين الاعتبار ايام ومواسم الذروة بحيث يتم تخصيص باصات اضافية لهذه الايام والمواسم مخفضة الرسوم على سبيل المثال.
- الزام الشركات بتشغيل المكيفات والاهتمام بحدثة الباصات بحيث تكون مريحة وآمنة.
- التنسيق والتعاون فيما بين الاردن وفلسطين رفيع المستوى من خلال وزير النقل والمواصلات الاردني والفلسطيني لعقد اتفاقية ثنائية بين وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية والاردنية لتطوير عملية نقل المسافرين عبر المعبر بما يوفر الاجراءات اللائقة بأدمية المواطن الفلسطيني كذلك بنوعية المواصلات المستخدمة ومواقف الانتظار الخاصة بالمواطنين و غيرها.