



وزارة النقل والمواصلات  
دولة فلسطين

دائرة الإحصاء - الإدارة العامة للتخطيط والدراسات

# التقرير السنوي

إحصائيات النقل

2015



إعداد: أ. إيمان طه  
مدير دائرة الإحصاء

رام الله - الماصيون - شارع النهضة - هاتف: ٠٢-٢٩٥١٢٩١/٢/٣/٦ - فاكس: ٠٢-٢٩٥١٣١٨ - ص.ب: ٣٩٩

## مقدمة

يعتبر قطاع النقل والمواصلات من القطاعات الهامة والحيوية التي تساهم بصورة فعالة في الناتج المحلي الاجمالي، حيث يساهم في توفير فرص عمل لشريحة واسعة من أبناء الشعب الفلسطيني . كما أنه واحد من أهم قطاعات البنية التحتية و يمثل حلقة الوصل داخل المجتمع الواحد والمجتمعات الأخرى.

وللنهوض بهذا القطاع يتم نشر أهم المؤشرات الخاصة بقطاع النقل في تقارير إحصائية سنوية من أجل بناء قاعدة بيانات شاملة لصياغة سلسلة زمنية حول هذه المؤشرات التي تظهر التغييرات على هذا القطاع ومرافقه لبناء نظام مراقبة وتقييم أداء لتحديد ما يلزم لتطوير وتنمية قطاع النقل ليلبي كافة متطلبات التنمية المنشودة.

يسر وزارة النقل والمواصلات أن تقدم السلسلة الخامسة من التقرير الإحصائي السنوي للعام 2015، والذي يهدف الى توفير البيانات والمعلومات والمؤشرات اللازمة في وضع الخطط متوسطة وطويلة المدى ، ورسم السياسات التي تساهم في تطوير وتنظيم قطاع النقل والمواصلات ، وإتاحة هذه المؤشرات لكافة الجهات المعنية بهذا القطاع. وجاء هذا التقرير ليقدم أهم الإحصائيات المتوفرة في السجلات الادارية لوزارة النقل والمواصلات الخاصة بأنشطة قطاع النقل والمواصلات أهمها:

1. الطرق و أطوالها ، المعبدة وغير المعبدة وطرق المستعمرات التي بنيت من قبل السلطات الإسرائيلية لخدمة المستوطنات والمركبات الإسرائيلية.
2. وسائل النقل المستخدمة من جميع أنواع المركبات الحكومية ، الخاصة ، العامة ، التجارية والسياحية .
3. رخص التشغيل العاملة وخطوط النقل العام في المحافظات وشركات النقل ذات العلاقة.
4. الاحصائيات المتعلقة بالخدمات التي تقدمها الوزارة والخاصة بمهن المواصلات مثل مدارس تعليم قيادة المركبات ،الكراجات ، معارض بيع المركبات ، ومحلات بيع قطع غيار المركبات ،، الخ
5. الاحصائيات الخاصة بالأمان والسلامة المرورية على الطرق كالحوادث والوفيات والاصابات الناتجة عن هذه الحوادث .
6. المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور بحق المخالفين للنظام والقانون .
7. المركبات الغير قانونية المصادرة من قبل الشرطة والتي يتم بيعها في المزاد العلني كخردة حديد .
8. المؤشرات التي تعكس أداء الوزارة وسياساتها خلال العام 2015 من خلال إيراداتها من التراخيص في الضفة الغربية( ترخيص المركبات والسواقين ومدارس السياقة والنقل على الطرق ، هندسة المركبات.الخ)
9. مؤشرات حول شكاوى المواطنين التي وجهت لوزارة النقل والمواصلات خلال العام 2015 واجراءات التعامل معها وحلها .
10. بعض الاحصائيات الخاصة بالمسافرين عبر الخطوط الجوية الفلسطينية للعام 2015

## المحتويات

الرقم	العنوان	الصفحة
1	المقدمة	2
2	المحتويات	3
3	فريق العمل	5
4	شكر وتقدير	5
5	الاسناد الزمني والمستوى الجغرافي للبيانات	5
6	قائمة الجداول	6
7	قائمة الاشكال البيانية	8
8	النتائج الرئيسية	10
9	مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد المحلي الفلسطيني	16
10	توزيع السكان في الضفة الغربية في العام 2015	17
11	أطوال شبكة الطرق	18
12	المركبات	20
12.1	المركبات المسجلة في سجلات وزارة النقل نهاية 2015	21
12.2	المركبات المرخصة في سجلات وزارة النقل نهاية 2015	33
12.3	المركبات المسجلة لأول مرة في سجلات وزارة النقل نهاية 2015	53
13	خطوط الخدمة وشركات النقل العام	64
14	مهن المواصلات	71
14.1	الكراجات	72
14.2	معارض بيع المركبات	72
14.3	محلات بيع قطع غيار المركبات	72
15	مدارس تعليم السياقة	73
16	مؤسسات الفحص الفني للمركبات (الدينوميتترات)	74
17	مستوردي المركبات	75

77	الأمن على الطريق	18
78	الحوادث المرورية في العام 2015	18.1
78	المخالفات المرورية في العام 2015	18.2
80	المركبات الغير قانونية المصادرة من قبل الشرطة الفلسطينية	18.3
81	رخص السياقة	19
92	الشكاوى	20
92	الايرادات	21
94	المركبات الحكومية المباعة	22
95	المسافرون عبر الخطوط الجوية الفلسطينية	23
96	المصطلحات والتعريف	24

## فريق العمل

### إعداد التقرير

أ. إيمان طه مديرة دائرة الإحصاء

### المراجعة النهائية

أ. غادة الوحيدى مدير عام التخطيط والدراسات

## شكر وتقدير

نشكر كل من ساهم في انجاح هذا التقرير واخراجه بصورته النهائية ، ونخص بالذكر كل من:

أ. ماجد ضراغمة الإدارة العامة لمراقب المرور

م. مهران قوزح الإدارة العامة للحاسوب

أ. بشار حمائل الإدارة العامة لتخطيط الطرق والمواصلات

أ. معن شحادة الإدارة العامة للشؤون المالية

أ. محمد أبو عليا الإدارة العامة للنقل الحكومي

## الإسناد الزمني والمستوى الجغرافي

تم استخراج البيانات بتاريخ 2016/1/17

### المستوى الجغرافي

نتيجة للأوضاع السياسية الحالية فقد اعتمدنا المحافظات الشمالية أساساً للبيانات الإحصائية.

## قائمة الجداول

الرقم	عنوان الجدول	الصفحة
جدول(1)	قيمة الناتج المحلي الاجمالي	16
جدول(2)	عدد السكان في المحافظات الشمالية للعام 2015	17
جدول(3)	أطوال شبكة الطرق في المحافظات الشمالية حسب التصنيف	18
جدول(4)	توزيع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية	19
جدول(5)	توزيع المركبات الملغاة في سجل المركبات حسب سبب الإلغاء	22
جدول(6)	عدد المركبات المسجلة والعاملة حسب المديرية في المحافظات الشمالية	24
جدول(7)	توزيع المركبات المسجلة التي ينتهي ترخيصها في العام 2015 ولم تجدد نهاية 2015	26
جدول(8)	المركبات التي لم تجدد ترخيصها حسب نوع التسجيل في المحافظات الشمالية خلال العام 2015	28
جدول(9)	عدد المركبات المسجلة والعاملة حسب سنة التسجيل / محافظة نهاية عام 2015	31
جدول(10)	عدد المركبات المسجلة حسب نوع المركبة / محافظة نهاية عام 2015	32
جدول(11)	عدد المركبات المسجلة في كل محافظة حسب سنة الانتاج نهاية عام 2015	33
جدول(12)	عدد المركبات المرخصة حسب مديريات الترخيص حتى نهاية عام 2015	34
جدول(13)	عددالمركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة ، نهاية 2015	36
جدول(14)	عدد المركبات المرخصة حسب نوع وقود محرك المركبة في المحافظات في العام 2015	39
جدول(15)	عدد المركبات المرخصة في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة ، 2015	41
جدول(16)	عدد المركبات المرخصة حسب النوع وسنة الانتاج لنهاية 2015	42
جدول(17)	عدد المركبات المرخصة لنهاية عام 2015 حسب نوع التسجيل والمديرية	44
جدول(18)	عدد المركبات المرخصة حسب المنتج	46
جدول(19)	عدد المركبات المرخصة حسب، بلد المنشأ لنهاية عام 2015	50
جدول(20)	عدد المركبات المرخصة حسب نوع الاستيراد لنهاية عام 2015	52
جدول(21)	توزيع مالكي المركبات المرخصة في عام 2015 حسب الجنس	53
جدول(22)	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سبب الإلغاء	54
جدول(23)	عدد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب النوع و المحافظة ، 2015	55
جدول(24)	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب سنة الانتاج ، 2015	56
جدول(25)	عدد المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع الاستيراد، 2015	58
جدول(26)	عدد مالكي المركبات المسجلة لأول مرة للعام 2015 حسب الجنس	59
جدول(27)	المركبات المسجلة لأول مرة عام 2015 حسب شركة التصنيع	60

61	أعداد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الوقود ، للعام 2015	جدول(28)
66	نوع رخص التشغيل العاملة في المحافظات نهاية 2015	جدول(29)
68	أعداد رخص تشغيل حافلات النقل العام حسب الخطوط في المحافظات للعام 2015	جدول(30)
69	عدد خطوط الخدمة والمركبات والباصات العاملة وشركات النقل في المحافظات، 2015	جدول(31)
70	توزيع خدمات النقل العام والمركبات والباصات العاملة وشركات النقل نهاية 2015	جدول(32)
71	عدد شركات التأجير والنقل الخاص والنقل السياحي ورخص التشغيل التابعة لها	جدول(33)
73	عدد الكراجات ومعارض بيع المركبات ومحلات قطع الغيار في المحافظات، 2015	جدول(34)
74	عدد مدارس تعليم سيطرة المركبات والمدربين والمدراء المهنيين ومركبات التدريب العاملة نهاية 2015	جدول(35)
75	عدد مراكز فحص المركبات الفني (الدينوميتير) في المحافظات للعام 2015	جدول(36)
76	الوكلاء المعتمدون للشركات المنتجة للسيارات والمعدات الثقيلة في فلسطين ، 2015	جدول(37)
79	عدد الحوادث والاصابات الناتجة عنها للعام 2015	جدول(38)
79	عدد المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور بحق المخالفين للقانون في 2015	جدول(39)
81	عدد المركبات غير القانونية المصادرة من الشرطة المباعة بالمزاد العلني نهاية 2015	جدول(40)
83	عدد رخص السياقة الصادرة حسب سنة الاصدار نهاية 2015	جدول(41)
85	عدد رخص السياقة الصادرة حسب مديرية الترخيص الصادرة منها حتى نهاية 2015	جدول(42)
87	عدد رخص السياقة الصادرة حسب درجة الرخصة والعمر، 2015	جدول(43)
89	درجات رخص السياقة الصادرة في العام 2015	جدول(44)
90	عدد رخص السياقة الصادرة في العام 2015 حسب الجنس	جدول(45)
91	عدد رخص السياقة الصادرة في العام 2015 في مديريات الترخيص	جدول(46)
93	الشكاوى المقدمة من قبل المواطنين خلال 2015 لوحدة الشكاوى في وزارة النقل	جدول(47)
94	ايرادات وزارة النقل والمواصلات من التراخيص في المحافظات الشمالية لعام 2015	جدول(48)
94	ايرادات وزارة النقل والمواصلات من التراخيص في المحافظات الشمالية لعام 2015	جدول(49)
95	المركبات الحكومية القانونية المباعة بالمزاد العلني نهاية 2015	جدول(50)
96	عدد المسافرين على متن الخطوط الجوية الفلسطينية للعام 2015	جدول(51)

## قائمة الاشكال البيانية

الصفحة	عنوان الشكل البياني	الشكل
16	مساهمة قطاع النقل والتخزين في الناتج المحلي الاجمالي	شكل(1)
17	توزيع السكان في المحافظات الشمالية للعام 2015	شكل(2)
18	توزيع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية	شكل(3)
21	نسبة المركبات الملغاة من المركبات المسجلة والعاملة	شكل(4)
25	توزيع المركبات المسجلة والعاملة حسب مديريات الترخيص نهاية 2015	شكل(5)
27	توزيع نسبة المركبات المسجلة والعاملة حسب تاريخ سريان الترخيص نهاية 2015	شكل(6)
28	توزيع نسب المركبات المنتهية الترخيص أقل من 10 سنوات نهاية 2015	شكل(7)
29	توزيع المركبات المسجلة والعاملة حسب سنة التسجيل نهاية 2015	شكل(8)
35	توزيع المركبات المرخصة حسب مديريات الترخيص نهاية 2015	شكل(9)
37	توزيع المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة للعام 2015	شكل(10)
38	توزيع نسب المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة في المحافظات الشمالية	شكل(11)
40	توزيع المركبات المرخصة حسب نوع الوقود المستخدم في المحرك في العام 2015	شكل(12)
43	توزيع المركبات المرخصة حسب نوع المركبة لنهاية عام 2015	شكل(13)
45	توزيع المركبات المرخصة حسب نوع المركبة لنهاية عام 2015	شكل(14)
49	توزيع المركبات المرخصة حسب الشركة المصنعة لنهاية عام 2015	شكل(15)
51	توزيع المركبات المرخصة حسب بلد المنشأ لنهاية عام 2015	شكل(16)
52	توزيع المركبات المرخصة للعام 2015 حسب نوع الاستيراد	شكل(17)
53	توزيع مالكي المركبات المرخصة حسب الجنس في عام 2015	شكل(18)
54	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب المحافظات للعام 2015	شكل(19)
57	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة حسب المحافظات للعام 2015	شكل(20)
57	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع المركبات للعام 2015	شكل(21)
58	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الاستيراد للعام 2015	شكل(22)
59	توزيع مالكي المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب الجنس للعام 2015	شكل(23)
62	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الوقود ، للعام 2015	شكل(24)
63	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج	شكل(25)
64	توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج	شكل(26)



66	توزيع رخص التشغيل العاملة في المحافظات حسب النوع نهاية 2015	شكل(27)
67	توزيع رخص التشغيل العاملة في المحافظات حسب المالك نهاية 2015	شكل(28)
80	توزيع نسب المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور للعام 2015	شكل(29)
84	توزيع رخص السياقة حسب سنة الاصدار نهاية 2015	شكل(30)
86	توزيع رخص السياقة الصادرة لنهاية عام 2015	شكل(31)
88	توزيع رخص السياقة الصادرة خلال العام 2015 حسب الدرجة	شكل(32)
90	توزيع رخص السياقة حسب جنس السائق للعام 2015	شكل(33)
92	توزيع رخص السياقة الصادرة في المديريات العام 2015	شكل(34)

### مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الاجمالي

تشير الأرقام الإحصائية للعام 2015 الى ارتفاع نسبة مساهمة قطاع النقل والتخزين في الناتج المحلي الاجمالي بنسبة 2 % بقيمة (11.80) مليون دولار أمريكي عن العام 2014 ، على الرغم من انخفاض قيمة الناتج المحلي الاجمالي وذلك لانخفاض نسبة مساهمة الأنشطة الاقتصادية الأخرى (غير قطاع النقل والتخزين) في قيمة الناتج المحلي الأجمالي مثل قطاع الزراعة الانشاءات وغيرها. أن التحسن في مساهمة قطاع النقل والتخزين مازال قليلا" اذا ما قورن ببلدان العالم حيث يعتبر هذا القطاع من القطاعات المهمة المنتجة ومصدر مهم من مصادر الدخل الحكومي وله دور كبير في نمو الناتج المحلي الاجمالي لأي بلد وانخفاض تكاليف النقل يؤدي الى انخفاض تكلفة المنتج النهائي .

### الطرق

طول شبكة الطرق الأرضية الحالية حوالي 22859 كم في الضفة الغربية ، 55% منها طرق معبدة و 45% منها طرق غير معبدة ، غالبية الأراضي الغير معبدة 69% هي أراضي زراعية ، كما أن 25% منها طرق محلية و داخلية بحاجة الى تعبيد. كما انه 48% من حالة رصفة شبكة الطرق الكلية و 56% من شبكة الطرق المحلية تعتبر ضعيفة بحاجة الى صيانة وإعادة تعبيد .

### المركبات

يعتبر عدد المركبات المسجلة في الضفة الغربية والمقدر بـ 268365 مركبة قليل جدا" مقارنة مع عدد السكان الكلي ، خاصة أنه نمط النقل الوحيد المستخدم في الاراضي الفلسطينية ، فثمة 94 مركبة مسجلة لكل الف نسمة على الرغم أن هذه الأربع والتسعين تضم كافة أنواع المركبات وبما فيها ما تم التخلص منه من قبل مالكيها دون التبليغ عنها رسميا" ، كما ان 76 % من المركبات المسجلة هي مركبات خصوصية ، و 16% منها مركبات تجارية وشاحنات . كما أن 58% من هذه المركبات يزيد عمرها عن 10 سنوات، وتشير الاحصائيات الى أن عدد المركبات خلال العقد الاخير تضاعف بمعدل سنوي 0.27 .

## ترخيص المركبات للعام 2015

سجل العام 2015 ثبات في نسبة ترخيص المركبات 65% من مجمل المركبات المسجلة والغير ملغاة ، مقارنة مع العام السابق 2014، أي ثبات نسبة المركبات العاملة المرخصة خلال العامين 2015 و 2014 ، فالزيادة السنوية في عدد المركبات الكلي نتيجة استيراد المركبات ، لم يقابله زيادة في نسبة الترخيص ، مما يستدعي العمل على تشجيع المواطنين لترخيص مركباتهم .

15% من المركبات المسجلة والغير ملغاة هي مركبات منتهية الترخيص أكثر من 10 سنوات ، ومن المرجح أن هذه المركبات غير عاملة فعليا" اي تم الغاؤها والتخلص منها من قبل أصحابها دون الابلاغ عنها رسميا تقاديا" من دفع الرسوم المستحقة عليها ، مما يستدعي ضرورة التأكد من اسطول النقل الموجود والعامل في الأراضي الفلسطينية وأخذ مبادرات لبيان حالة كل مركبة مسجلة .

كانت النسبة الأعلى من المركبات المرخصة في رام الله ثم نابلس والخليل حيث ان هذه المحافظات هي الأعلى في عدد المركبات المسجلة والأعلى في عدد السكان.

والنسبة الأعلى 12% من المركبات المرخصة هي مركبات سنة انتاجها 2008 ، كما شكلت المركبات المرخصة التي يزيد عمرها عن 10 سنوات أي سنة انتاجها (2005 فما دون) ما نسبته 39% من مجمل المركبات المرخصة ، منها 76% مركبات خصوصية و 16% مركبات تجارية وشاحنات .

وأن المركبات المرخصة التي تعمل بالبنزين أعلى من تلك التي تعمل بالديزل بنسبة مقاربة جدا ( 50% بنزين و 49% ديزل ) .

كما أن أعلى نسبة مركبات مرخصة كانت مركبات مصنعة في ألمانيا ثم كوريا واليابان و دول اوروبا. وأن 73% من المركبات المرخصة يملكها ذكور ، و 10% منها اناث و 13% شركات.

## المركبات المسجلة لأول مرة للعام 2015

سجل العام 2015 زيادة في نسبة المركبات المسجلة لأول مرة على النظام قدرها 0.22 عن العام السابق 2014 ، وكانت أعلى نسبة تسجيل في مديريات رام الله ثم الخليل ثم نابلس ثم جنين وبيت لحم.

79% من المركبات المسجلة لأول مرة هي مركبات خصوصية و 12% شاحنات ومركبات تجارية و 10% مركبات عمومية .

أعلى نسبة تسجيل للمركبات المسجلة لأول مرة على النظام المركبات المستوردة المستعملة أي التي لا يزيد سنة انتاجها عن 3 سنوات حيث بلغت نسبتها 54% من مجمل المركبات يليها مركبات الوكالة أي ( zero km ) بنسبة

31% ومن ثم المركبات المحولة من اسرائيل (مركبات عمومية وتجارية) سواء لاشخاص أو شركات بنسبة 13% ،  
ثم المركبات من انتاج محلي (من نوع مجرورات) بنسبة 2%، وتم تسجيل 95 مركبة تم استيرادها باسماء أشخاص.  
9% من المركبات المسجلة لأول مرة مالكيها اناث ، و68% مالكيها ذكور ونسبة 20 % مالكيها شركات.

### خطوط النقل العام

يوجد 11,777 رخصة تشغيل عمومي ، 69% منها مستأجر و31% منها ملك وفق نظام التملك المعمول به منذ  
سنة 2010، 70% من رخص التشغيل المملوكة من قبل أشخاص و 30 % منها ملك لشركات .كما أنه يوجد 975  
حافلة عاملة على 243 خط في المحافظات المختلفة من جنين وحتى الخليل.

### مهن المواصلات

يوجد في الضفة الغربية حوالي 1767 كراج لتصليح المركبات ، كذلك 818 معرض بيع مركبات ، و733 محل بيع  
قطع غيار وقد تم حديثاً اطلاق برنامج مهن المواصلات المحوسب الذي من شأنه ان يقدم قاعدة بيانات دقيقة حول  
هذا القطاع وسيكون اداة ضبط ومراقبة فاعلة بالاضافة الى حملات التفتيش والمراقبة التي من شأنها أن تزيد من  
ايرادات الخزينة العامة من هذا القطاع.

### مدارس تعليم السياقة

لم يتم منح رخص لمدارس تعليم سياقة جديدة في العام 2015 وذلك وفقاً لدراسة الاحتياجات والتي تم العمل على  
تجديدها وسيتم العمل بها خلال العام 2016، حيث بلغ عدد مدارس تعليم قيادة المركبات المرخصة 284 مدرسة  
بزيادة مدرستين عن العام 2014 وذلك لاختلاف شركاء مدرسة حيث تم منح كل منهم مدرسة ، كما يوجد 450  
مدير مهني و 1175 مدرب سياقة، وكان عدد مركبات التدريب 1269 مركبة.

### مؤسسات الفحص الفني للمركبات (الدينوميتيرات )

يوجد 15 مؤسسة فحص فني للمركبات (دينوميتير) منتشرة في محافظات الضفة بواقع دينوميتير واحد لكل مديرية  
ترخيص، ما عدا رام الله ونابلس يوجد فيهما عدد (2) دينوميتير نتيجة لأعداد المركبات المسجلة فيها وبالتالي حجم  
العمل الكبير فيها.

## استيراد المركبات

سجلت احصائيات عام 2015 وجود 23 وكيل معتمد للسيارات والمعدات الثقيلة في المحافظات الشمالية للوطن ، ل40 شركة منتجة للسيارات والمعدات الثقيلة ، 16 منها في رام الله و واحد في كل من بيت لحم والخليل والقدس ونابلس و 3 في أريحا.

## رخص السياقة الصادرة في العام 2015

بلغ عدد رخص القيادة الشخصية الصادرة من وزارة النقل والمواصلات عبر مديريات الترخيص المنتشرة في محافظات الوطن الشمالية 549541 رخصة منها 31788 رخصة قيادة شخصية تم منحها خلال العام 2015 ، بزيادة مقدارها 0.11 عن العام 2014 ، وهي أعلى نسبة رخص سياقة صادرة خلال عام على مدار السنوات السابقة. و قابل الزيادة في عدد رخص السياقة الصادرة للدرجة B (المركبات الخصوصية والتجارية لغاية 4 طن ) والدرجة C1 (الشاحنات الخفيفة لغاية 15 طن) عن العام 2014 الذي انعكس على زيادة الايرادات الخاصة برخص السائقين المودعة لحساب الخزينة العامة .

و كانت نسبة الذكور الحاصلين على رخص القيادة الشخصية أعلى من الاناث بنسبة 3:1 تقريبا".

وكانت أعلى نسبة 69% رخص قيادة سائقين جديدة من الدرجة B (للمركبات الخصوصية والتجارية أقل من 4 طن) و 30% للدرجة C1 (للمركبات التجارية والشحن الخفيف لغاية 15 طن) . وسجلت أعلى نسبة رخص قيادة شخصية صادرة حتى نهاية عام 2015 في محافظة الخليل بنسبة 20% تلتها محافظة رام الله والبيرة بنسبة 18% ثم محافظة نابلس بنسبة مقدارها 15% .

## الحوادث المرورية

سجل العام 2015 زيادة في عدد الحوادث المرورية في الضفة الغربية بنسبة 0.17 عن العام الذي سبقه حيث بلغ أجمالي عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 8985 حادث والذي قابله زيادة في عدد الوفيات والجرحى والاضرار الناتجة عن تلك الحوادث ، مما يستدعي ضرورة تكاثف الجهود المبذولة والبحث والدراسة للحد من الحوادث المرورية وفرض الأمان وتعزيز السلامة المرورية على الطرق ومعالجة المواقع الخطرة وتنظيم حركة المرور في المدن من قبل مجلس المرور الأعلى وشرطة المرور وكافة الشركاء.

## المخالفات المرورية

تم تحرير 128670 مخالفة مرورية من قبل شرطة المرور في العام 2015 ، بنسبة زيادة قدرها 0.65 عن العام 2014 ، و كانت أعلى نسبة مخالفات مرورية 29% في رام الله ثم 17% في نابلس ، و 18% في الخليل و 9% في بيت لحم ، و 5% في طولكرم و 12% في جنين و 4% في قلقيلية و 3% في أريحا و 2% في سلفيت و 1% في طوباس. إلا أن هذه الزيادة في المخالفات لم تقلل من نسبة الحوادث المرورية.

## المركبات الغير قانونية المصادرة من قبل الشرطة الفلسطينية

قامت وزارة النقل والمواصلات من خلال الادارة العامة للنقل الحكومي خلال العام 2015 ببيع 3526 مركبة غير قانونية بعد مصادرتها من قبل الشرطة الفلسطينية كخردة بالمزاد العلني ضمن 5 مزادات علنية بمبلغ قدره 773761 شيقل ،أودعت في حساب الخزينة العامة ، ويتم ذلك في سياق الرقابة وفرض الامن والقانون على الطرقات العامة من قبل الشرطة ودوريات السلامة على الطرق التابعة لوزارة النقل والمواصلات منذ العام 2008 .

## الايرادات

بلغ إجمالي إيرادات وزارة النقل والمواصلات خلال العام 2015 ، 212,645,996 شيقل ، بانخفاض مقداره 0.04 عن العام الماضي 2014 ، على الرغم من زيادة الايرادات الخاصة برخص المركبات والسائقين واللوحات المعدنية والامتحانات العملية والنظرية ، وذلك لانخفاض ايرادات مراقب المرور الناتج من عدم صرف رخص تشغيل جديدة أو تملك رخص تشغيل مستأجرة خلال العام 2015 ، أودعت هذه الايرادات لحساب الخزينة العامة.

## المركبات الحكومية المباعة في المزاد العلني

تم بيع 144 مركبة حكومية في العام 2015 بالمزاد العلني وذلك بسبب تهالكها وتكاليف صيانتها العالية وتم ايداع ايراداتها البالغة (2350382) شيقل لحساب الخزينة العامة.

## الشكاوى

بلغ عدد الشكاوى المقدمة لوزارة النقل والمواصلات (117) شكوى رسمية تم حل جميع هذه الشكاوى سواء كانت هذه الشكاوى ضد العاملين في القطاع العام او الخاص او الاهلي أو ضد اجراءات وتعليمات تعيق راحة المواطن. والذي من شأنه يزيد ثقة المواطن في الوزارة ورغبتها في التميز في نوعية الخدمة المقدمة للمواطن وحرصها على الشفافية وتعزيز القانون .

## المسافرون عبر الخطوط الجوية الفلسطينية

اقتصرت الرحلات الجوية على متن الخطوط الفلسطينية على نقل المعتمرين والحجاج من القاهرة الى جدة ، وبعد أن تم تأجير إحدى طائرتي الفوكر التابعة للخطوط الجوية الفلسطينية إلى النيجر للطيران، وجاري العمل على إجراء الصيانة الثقيلة للطائرة الأخرى في هولندا ، كما تم الاتفاق على التشغيل لنقل المعتمرين والحجاج الفلسطينيين بطائرات مصر للطيران على أساس تشارتر ،(استئجار الطائرة بالكامل) لتنفيذ النقل حيث تم نقل 2335 مسافر عبر تنفيذ 9 رحلات جوية للمسافرين القاهرة جدة و المدينة المنورة القاهرة.

## مساهمة قطاع النقل في الاقتصاد المحلي الفلسطيني

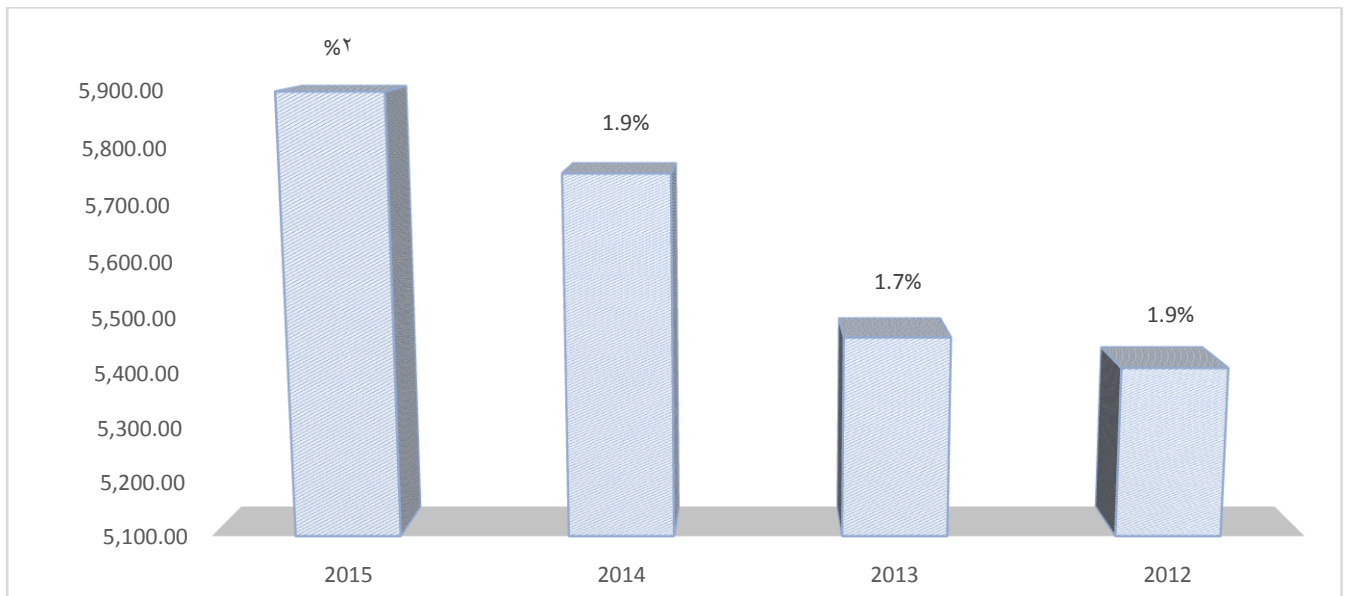
بلغت قيمة الناتج المحلي الاجمالي (GDP) بأسعار السوق الثابتة لعام 2015 للضفة الغربية (5,895.8) مليون دولار أمريكي، وبالرغم من انخفاض قيمة الناتج الاجمالي للعام 2015 عن العام 2014 إلا ان مساهمة قطاع النقل والتخزين في الناتج المحلي الاجمالي سجلت ارتفاعا بقيمة (11.80) مليون دولار أمريكي عن العام 2014 .

جدول(1): قيمة الناتج المحلي الاجمالي

السنة	قيمة الناتج المحلي الاجمالي (GDP) بالمليون دولار امريكي	مساهمة قطاع النقل والتخزين (بالمليون دولار امريكي)
2015	5,895.8	118.7
2014	5,754.3	106.9
2013	5,464.3	104.5
2012	5,409.0	93.2

و تشير الاحصاءات إلى تحسن مساهمة قطاع النقل والتخزين و تراجع مساهمة الأنشطة الاقتصادية الأخرى في قيمة الناتج المحلي الأجمالي مثل قطاع الزراعة الانشاءات وغيرها، حيث بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل والتخزين في الناتج المحلي الاجمالي لعام 2015 ، 2 % .

ويوضح الرسم البياني (1) التالي مساهمة قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي الاجمالي للأعوام (2015-2012)



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

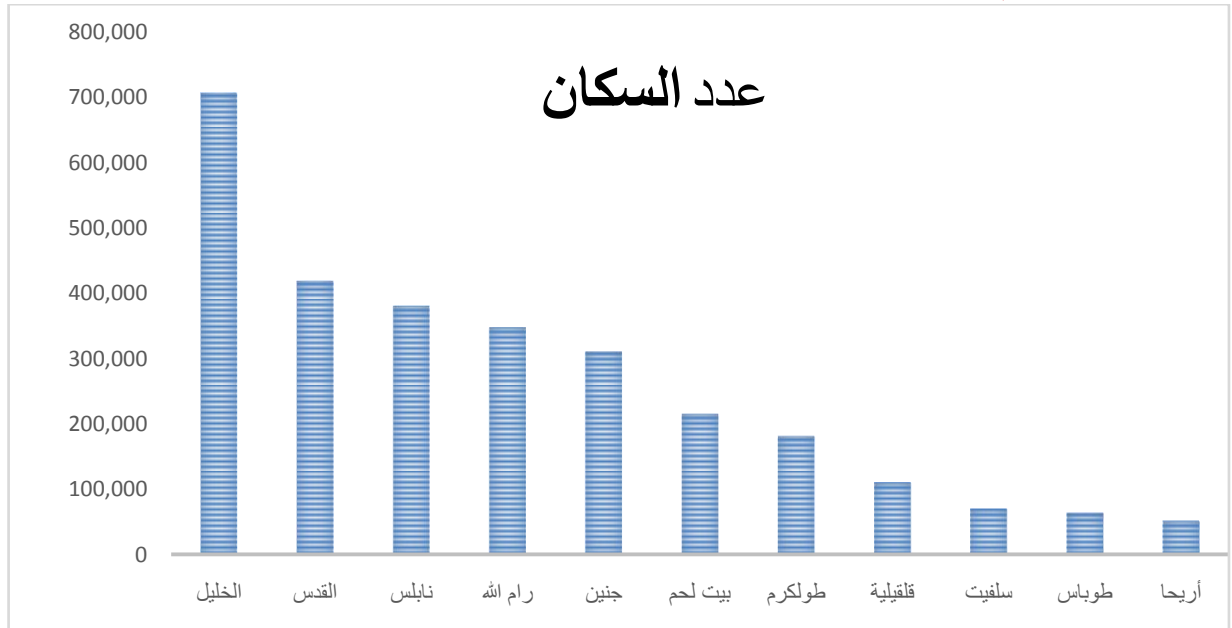


## توزيع السكان في الضفة الغربية في العام 2015

بلغ عدد السكان في المحافظات الشمالية في العام 2015 حوالي 2,862,485 مليون نسمة موزعة على الشكل التالي:  
جدول(2): عدد السكان في المحافظات الشمالية للعام 2015

المحافظة	عدد السكان (نسمة)
الخليل	706,508
القدس	419,108
نابلس	380,961
رام الله والبيرة	348,110
جنين	311,231
بيت لحم	216,114
طولكرم	182,053
قلقيلية	110,800
سلفيت	70,727
طوباس	64,719
أريحا	52,154
المجموع	2,862,485

شكل(2) : توزيع السكان في المحافظات الشمالية للعام 2015



\* المصدر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

## أطوال الطرق

تشير البيانات الخاصة بوزارة النقل والمواصلات - الادارة العامة لتخطيط الطرق والمواصلات إلى أن طول شبكة الطرق الأرضية في الضفة الغربية الحالية حوالي 22,859 كم . ويبين الجدول (3) والشكل (3) التاليين توزيع أطوال شبكة الطرق المعبدة مقارنة مع تصنيف الطريق في الضفة الغربية .

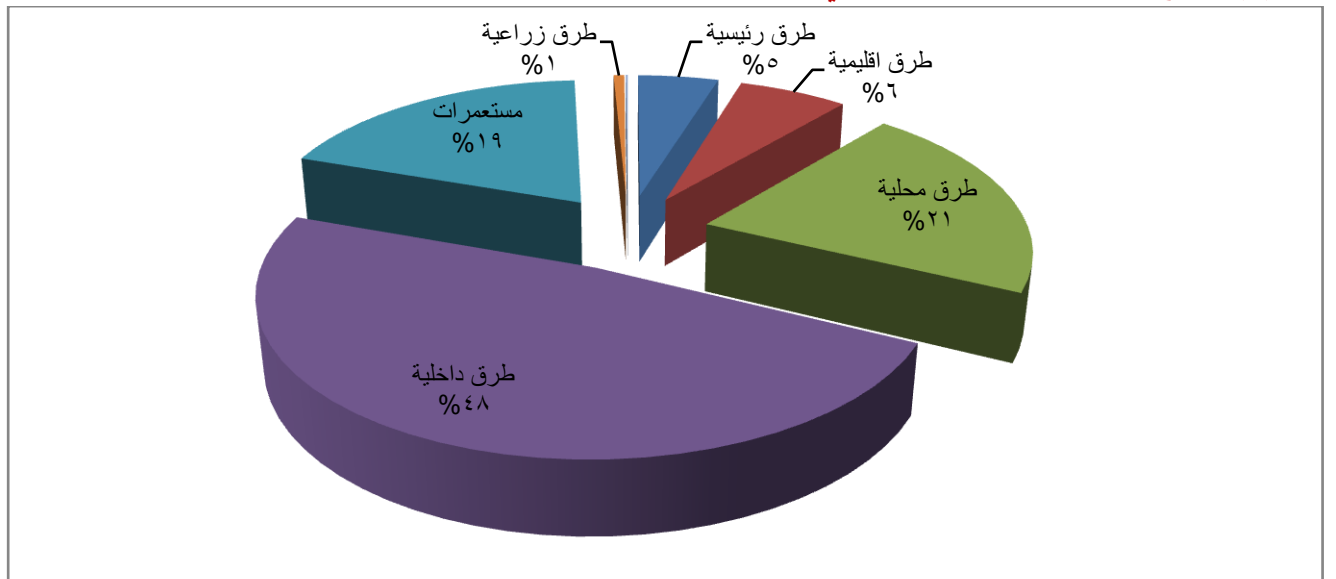
جدول (3): أطوال شبكة الطرق في المحافظات الشمالية حسب التصنيف

تصنيف الطرق	المعبد (كم)	غير المعبد (كم)	المجموع (كم)
طرق رئيسية	590	0	590
طرق اقليمية	797	0	797
طرق محلية	2,604	1,562	3,868
طرق داخلية	5,972	1,245	7,217
مستعمرات مع المداخل	2345	595	3,177
طرق زراعية	80	6,937	7,015
غير مستخدم	14	7	21
غير ذلك			165
المجموع	12,402	10,346	22,850

غير ذلك : تشمل الطرق غير مستخدمة و الدوار .

البيانات أعدت بالاعتماد على صور جوية 2014

شكل (3): توزيع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية



## توزيع شبكة الطرق في الضفة الغربية المعبدة وغير معبدة حسب المحافظة في العام 2015

جدول(4): توزيع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية

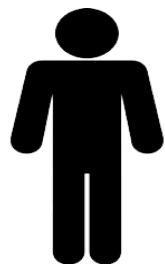
### أطوال الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة للعام 2015

المحافظة	طرق إقليمية (معبدة)	طرق رئيسية (معبدة)	طرق محلية		طرق داخلية		طرق زراعية		طرق مستعمرات		غير ذلك	المجموع
			غير معبدة	معبدة	غير معبدة	معبدة	غير معبدة	معبدة	غير معبدة	معبدة		
القدس	73	52	152	73	608	147	3	360	545	86	8	2107
أريحا	34	111	158	129	205	50	43	358	176	43	44	1351
الخليل	111	99	511	426	1408	350	4	1239	185	51	5	4389
بيت لحم	63	43	247	203	402	132	0	487	248	87	15	1927
جنين	59	45	353	169	725	73	14	1172	57	2	0	2669
سلفيت	65	2	104	26	161	42	1	340	223	71	3	1038
طوباس	52	26	59	63	165	22	1	212	70	10	39	719
طولكرم	43	16	184	87	398	59	1	554	46	1	1	1390
قلقيلية	24	33	83	41	253	15	1	352	162	12	2	978
نابلس	39	108	353	199	850	72	11	748	237	63	2	2682
رام الله	234	54	399	146	797	283	1	1111	396	167	13	3601
المجموع	797	589	2603	1562	5972	1245	80	6933	2345	593	131	22850

غير ذلك: تشمل الطرق غير مستخدمة والدوار.



# المركبات



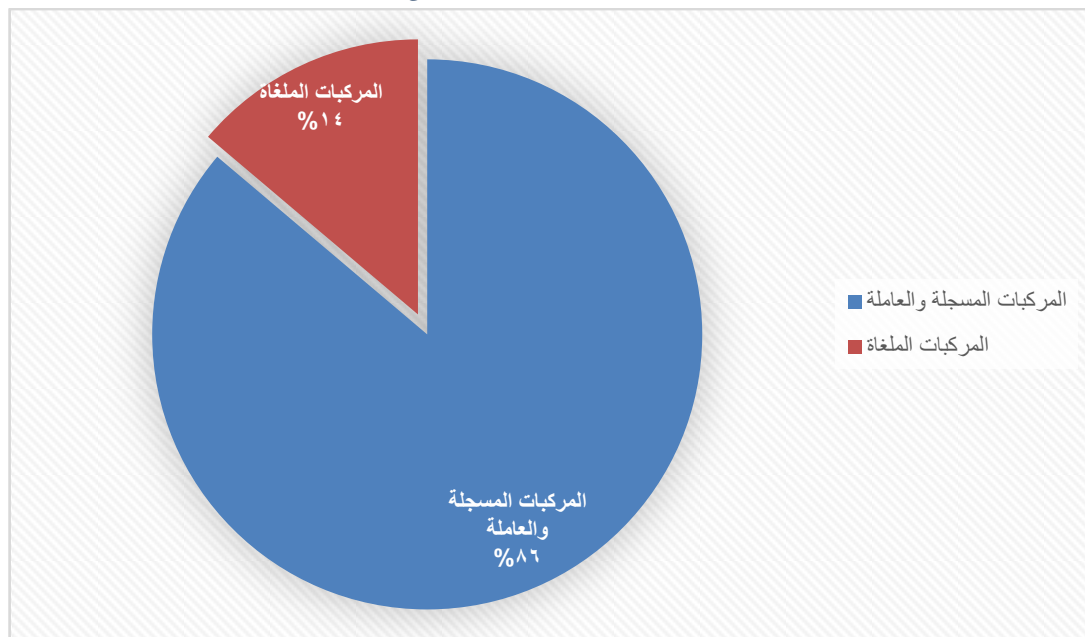
## المركبات المسجلة

بلغ عدد المركبات المسجلة في سجلات وزارة النقل والمواصلات حتى نهاية عام 2015 ، 311,409 مركبة تم إلغاء 43,044 مركبة خلال السنوات السابقة ، ليصبح عدد المركبات المسجلة وغير الملغاة 268,365 مركبة لغاية 2015/12/31.

شكلت المركبات الملغاة حوالي 14% من مجموع المركبات الكلي ، وهي المركبات التي تم الغاؤها رسمياً ، وهذه النسبة لا تشكل القيمة الحقيقية الفعلية حيث أن هناك عدد كبير من المركبات الخصوصية التي تم شطبها من قبل أصحابها ولم يتم التبليغ عنها رسمياً. ومازالت الاجراءات المتبعة لإلغاء المركبات التي يتم التخلص منها غير ملزمة وبالتالي عدم الاهتمام بالغاء هذه المركبات رسمياً في سجلاتها الادارية.

الشكل(4): نسبة المركبات الملغاة من المركبات المسجلة والعاملة

المركبات المسجلة حتى نهاية 2015



تباينت المركبات الملغاة لدى وزارة النقل والمواصلات في سبب الالغاء فمنها ما يمكن إعادة تشغيلها ومنها ما لايمكن اعادة تشغيلها، انظر الجدول الآتي:

جدول(5): توزيع المركبات الملغاة في سجل المركبات لدى وزارة النقل والمواصلات حسب سبب الإلغاء

المركبات الملغاة موزعة حسب سبب الإلغاء

العدد	سبب الإلغاء
379	*السيارة مزيفة
16077	*الغاء اداري بقرار مدير سلطة الترخيص
110	الغاء تسجيل مركبة حكومية
27	*الغاء عن طريق الشرطة
5	المحرك مزيف
141	المركبة مسروقة
63	*المركبة ملغية بقرار من معهد البوليتكنك
241	انتقل الى غزة او خانيونس
596	ايداع
1915	*بالتقادم
25	*تحويل الى الخليل
1	*تحويل الى جنين
13	*تحويل الى رام الله
15	*تحويل الى رقم عمومي
2	*تحويل الى رقم مدني
4	*تحويل الى طولكرم
1	*تحويل الى قلقيلية
30	*تحويل الى نابلس
66	*تحويل الي رقم عسكري فقط
13	تنزيل شارع-دورية السلامة الاسرائيلية
3039	تنزيل عن الشارع من قبل الشرطة
4854	تنزيل عن الشارع من قبل دورية السلامة على الطرق
11839	*خسارة تامة
589	*خساره تامة لهيكل عمومي
91	*شاصي مكرر
51	غرامات مرور
199	غلط ارقام
139	مراجعة الملف

1	مطلوب لضريبة الدخل
83	ممکن اصلاحها
9	* ممنوع التجديد قطعيا
724	* نقل اسرائيل
921	* نقل لخارج البلاد
584	* نقل لقطاع غزة
44	* نقل ليهودا والسامرة
153	آخر
43,044	المجموع

ملاحظة: سبب الإلغاء الذي يحوي \* مركبات لا يمكن إعادة تشغيلها. أي تم إتلافها.  
بعض أسباب الإلغاء موجودة زمن الإدارة المدنية للاحتلال الاسرائيلي و بقيت كما هي في السجلات.

المركبات التي تم تنزيلها عن الشارع سواء من قبل دورية السلامة على الطرق أو من قبل الشرطة كانت كالتالي:

218	مركبات تم تنزيلها مرخصة
7,688	مركبات تم تنزيلها غير مرخصة
7,906	المجموع

توزعت المركبات المرخصة التي تم تنزيلها عن الشارع حسب مديريات الترخيص كما يلي:

العدد	مديرية الترخيص
87	رام الله
29	الخليل
35	نابلس
16	جنين
19	بيت لحم
13	طولكرم
4	قلقيلية
6	أريحا
6	دورا
1	سلفيت
2	أبو ديس
218	المجموع

## المركبات المسجلة والعاملة في سجل المركبات لدى وزارة النقل والمواصلات:

بلغ عدد المركبات المسجلة خلال السنوات العديدة حتى نهاية عام 2015 ، 276,271 مركبة تم تنزيل 7,906 منها عن الشارع (أي لديها إشعار رسمي بعدم استخدام الطريق) من قبل شرطة المرور ودورية السلامة على الطرق ، فتصبح المركبات المسجلة والعاملة حتى نهاية عام 2015 ، 268,365 مركبة، بغض النظر عن مدة انتهاء سريان الترخيص لها- ويوضح الجدولين (5) و(6) والشكل البياني (5) التالي توزيع هذه المركبات حسب سنة التسجيل ونوع المركبة وسنة الانتاج حتى نهاية عام 2015.

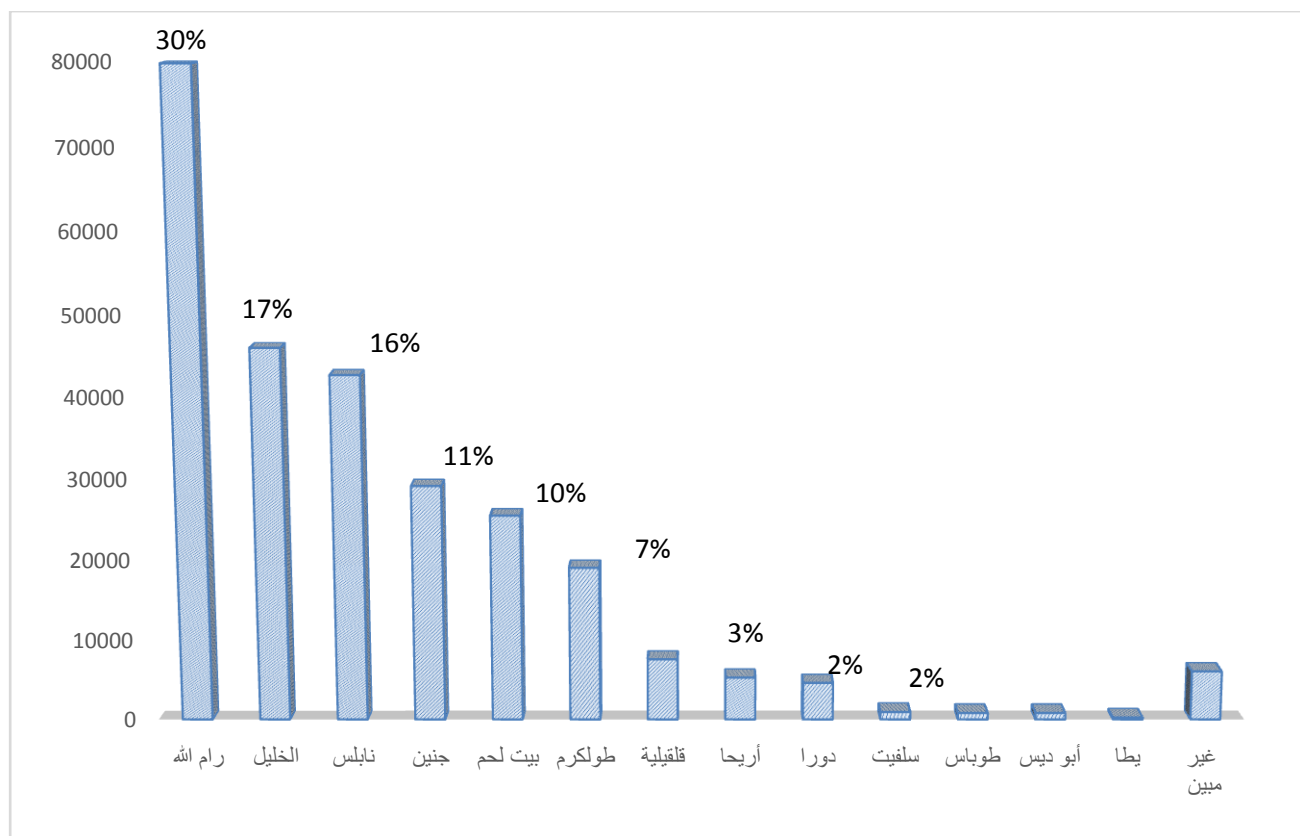
جدول(6): عدد المركبات المسجلة والعاملة حسب المديرية في المحافظات الشمالية

المركبات المسجلة والعاملة حسب المديرية	
العدد	مديرية الترخيص
79694	رام الله
45970	الخليل
42697	نابلس
29148	جنين
25501	بيت لحم
19040	طولكرم
7582	قلقيلية
5281	أريحا
4605	دورا
934	سلفيت
807	طوباس
806	أبو ديس
227	يطا
6073	غير مبين
268,365	المجموع

غير مبين: بيانات لمركبات قديمة تم تسجيلها قبل 2008

الشكل(5): توزيع المركبات المسجلة والعاملة حسب مديريات الترخيص نهاية 2015





توزعت المركبات المسجلة والعاملة كالتالي:

#### توزيع المركبات المسجلة والعاملة وغير ملغاة وفق سريان تاريخ الترخيص نهاية 2015

العدد	المركبات المسجلة والعاملة
175118	مركبات مرخصة (رخصت خلال العام 2015)
19054	مركبات ينتهي ترخيصها خلال العام 2015 ولم تجدد
34,813	مركبات مر على انتهاء ترخيصها أقل من 10 سنوات
39380	مركبات مر على انتهاء ترخيصها أكثر من 10 سنوات
268365	المجموع

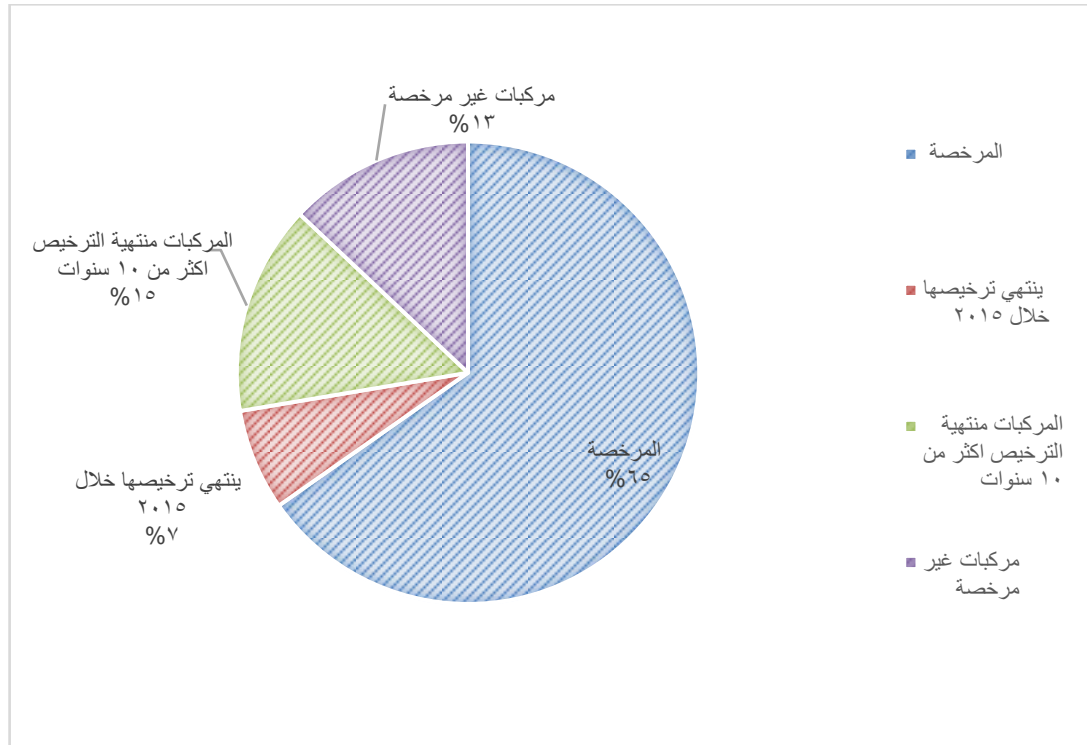
شكلت المركبات المرخصة والتي عددها 175118 مركبة حوالي 65% من مجمل المركبات، وقد بلغ عدد المركبات التي ينتهي ترخيصها خلال العام 2015 ولم تجدد حتى نهايته 19054 مركبة بنسبة 7% من مجمل المركبات المسجلة والعاملة، كما و بلغ عدد المركبات المنتهية الترخيص أكثر من 10 سنوات 39380 مركبة، أي ما نسبته 15% من مجموع المركبات المسجلة والغير ملغاة، كما يوضح الجدول ( 4 ) والشكل البياني (5) التاليين توزيع المركبات التي ينتهي ترخيصها خلال العام 2015 ولم تجدد خلاله،

جدول(7): توزيع المركبات المسجلة التي ينتهي ترخيصها خلال العام 2015 ولم تجدد نهاية 2015

المركبات التي ينتهي ترخيصها خلال العام 2015 ولم تجدد

العدد	مديرية الترخيص
43	غير مبين
65	أبو ديس
445	أريحا
3954	الخليل
1794	بيت لحم
2103	جنين
327	دورا
38	سلفيت
23	طوباس
1329	طولكرم
587	قلقيلية
3106	نابلس
13	يطا
5227	رام الله
19054	المجموع

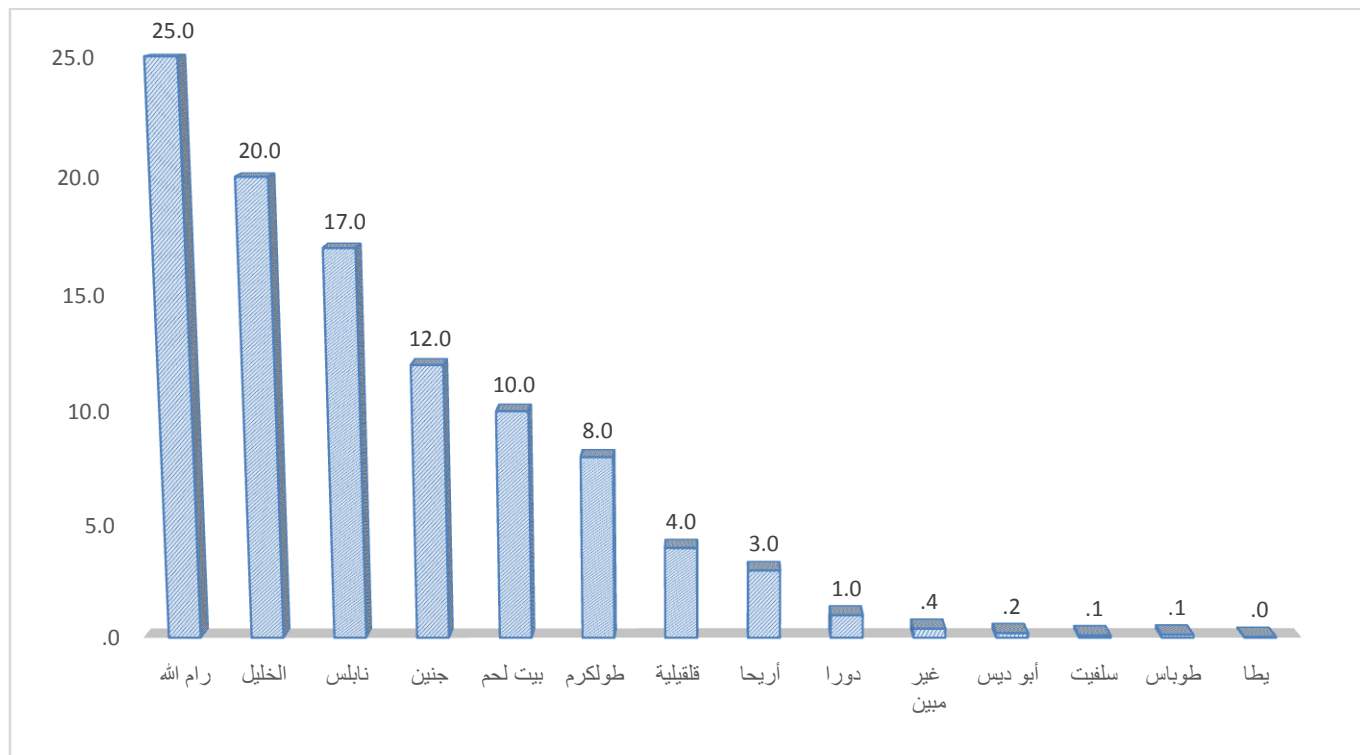
الشكل (6): توزيع نسبة المركبات المسجلة والعاملة حسب تاريخ انتهاء سريان الترخيص نهاية 2015



النسبة الأعلى 65% للمركبات المسجلة والعاملة هي مركبات مرخصة ، و 7% منها مركبات لم يمر على انتهاء ترخيصها سنة ، و 15% من المركبات المسجلة مر على انتهاء ترخيصها أكثر من 10 سنوات وهذه المركبات من المرجح أنه تم التخلص منها من قبل أصحابها دون الرجوع الى وزارة النقل والمواصلات والتبليغ عنها رسميا "تقاديا" لدفع الرسوم المستحقة عليها . حيث أن فترة الانتفاضة الثانية وما رافقها من إغلاقا وتعطيل للحياة وللمؤسسات الحكومية وتقطيع للمدن والقرى الفلسطينية بفعل الاجتياحات والحواجز العسكرية التي فرضها الاحتلال ، و تخريب وتدمير مقدرات الشعب الفلسطيني بما فيها البنية التحتية لقطاع النقل والمواصلات من طرق ومركبات ساهم في عدم تبيان حالة المركبات المسجلة لديها وبعد مرور تلك السنوات وما ترتب عليه من زيادة الرسوم المستحقة على هذه المركبات أدى الى تهرب المواطنين من الابلاغ عن مركباتهم التي تم التخلص منها أو التي باتت غير قادرة على العمل .

10 سنوات على المحافظات نهاية

الشكل (7): توزيع نسب المركبات المنتهية الترخيص أقل من 2015

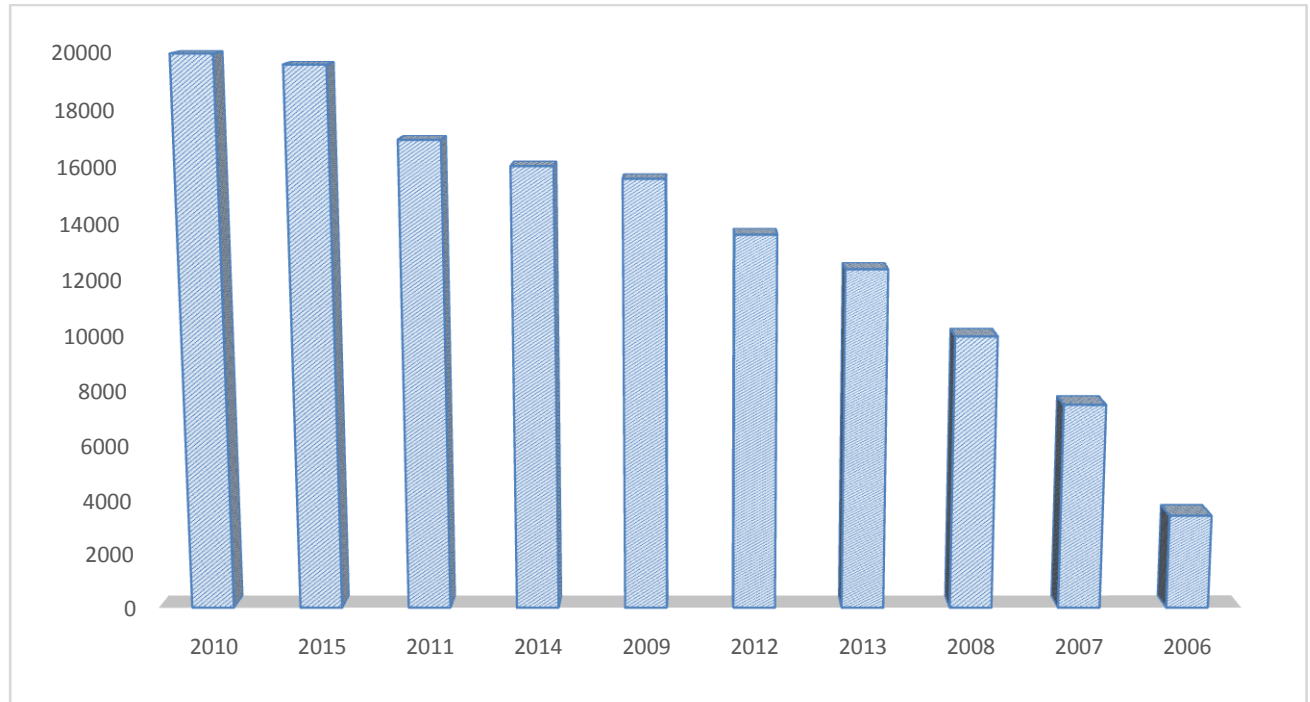


جدول(8): المركبات التي لم تجدد ترخيصها حسب نوع التسجيل في المحافظات الشمالية خلال العام 2015

نوع التسجيل	العدد
تسجيل عادي	83053
حكومي برقم مدني	613
مركبات عمومي	599
اعفاء جمركي او عائد	389
مركبات تأجير	351
حكومي برقم حكومي	321
باص عمومي	264
بعد حادث	236
المجموع	85,826

كانت أغلب المركبات الغير مرخصة من المركبات الخصوصية بنسبة 97% من مجمل المركبات المسجلة والعاملة و الغير مرخصة ، تلاها مركبات حكومية و مركبات عمومية بنسبة 1% لكل منهما.

شكل(8): توزيع المركبات المسجلة والعاملة حسب سنة التسجيل نهاية 2015



وتشير الاحصائيات إلى أن أقل نسبة تسجيل للمركبات للفترة دون عام 2006 ويعود ذلك الى الركود الاقتصادي بسبب اجراءات الاحتلال من اغلاقات وحواجز خلال انتفاضة الأقصى المباركة .

كما أن أعلى نسبة تسجيل للمركبات خلال العام 2010 حيث بلغت المركبات المسجلة (19,939 مركبة ) وذلك لعدة أسباب أهمها تخفيض جمارك المركبات .

وسجل العام 2015 نسبة تسجيل مركبات أعلى منها في الاعوام الاربعة الاخيرة، (2011-2014) بزيادة قدرها 0.22 عن العام السابق 2014 ، ويعود ذلك الى ما قامت به وزارة النقل والمواصلات من خلال الشؤون الفنية بالسماح بإدخال المركبات المستوردة المستعملة التي لا يوجد لها أمر فني في نفس سنة الانتاج اذا كانت هناك أمر فني يسمح بذلك في سنة سابقة أو لاحقة لسنة الانتاج.بالاضافة الى توسيع الطرازات الفنية لبعض المركبات والتي تتعلق بكود مستوى التشطيب للمركبة منها نوع فرش المركبة ، الحساسات ، نوع الطلاء والسماح بادخالها ،كل هذا زاد من خيارات المركبات المسموح بإدخالها وبالتالي زيادة في التنافسية والسعر ، مما ساهم في تنشيط استيراد المركبات.

العروض التنافسية التي تقدمها معارض بيع المركبات ووكالات السيارات لتشجيع المواطنين لشراء مركبات جديدة بالتقسيط الميسر عن طريق البنوك و تبديل مركباتهم القديمة ، كذلك قرار سلطة النقد بتمويل البنوك للمركبات المستعملة بقيمة المركبة كاملاً".

وتوضح الجداول (9) و(10) و(11) التالية توزيع هذه المركبات حسب سنة التسجيل ونوع المركبة وسنة الانتاج لكل محافظة حتى نهاية عام 2015.

## المركبات المسجلة في سجلات وزارة النقل والمواصلات حسب سنة التسجيل حتى نهاية العام 2015

جدول(9): عدد المركبات المسجلة والعاملة حسب سنة التسجيل / محافظة نهاية عام 2015

### المركبات المسجلة وغير الملغاة حسب سنة التسجيل حتى نهاية 2015

مديرية الترخيص	2005 فما دون	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	المجموع
أبو ديس	1	1	0	133	47	142	168	122	49	61	82	806
أريحا	3276	39	121	142	206	282	225	181	211	334	263	5280
الخليل	26139	544	1485	1485	2074	2727	2455	2031	1864	2441	2723	45968
بيت لحم	14230	318	619	685	1431	1753	1554	1041	1050	1290	1530	25501
جنين	15356	300	772	874	1415	1940	1922	1385	1270	1637	2274	29145
دورا	39	0	1	254	483	1082	784	411	353	619	578	4604
سلفيت	8	1	4	47	27	102	156	105	91	180	212	933
طوباس	1	0	0	10	22	62	127	158	138	120	169	807
طولكرم	12108	160	445	618	831	959	909	644	586	797	980	19037
قلقيلية	3806	108	208	367	493	542	2616	2369	1693	2217	2646	17065
نابلس	23333	405	836	1078	2336	3163	0	0	0	52	174	31377
يطا	1	1537	2981	3856	5531	6024	5254	1983	178	148	15	27508
رام الله	29029	2	26	429	684	1161	775	3186	4896	6133	7917	54238
غير مبين	6058	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6073
المجموع	133385	3429	7499	9978	15580	19939	16945	13616	12379	16029	19563	268,342

غير مبين: بيانات لمركبات قديمة

## المركبات المسجلة والعاملة في سجلات وزارة النقل والمواصلات حسب نوع المركبة ، حتى نهاية العام 2015

جدول(10): عدد المركبات المسجلة حسب نوع المركبة / محافظة نهاية عام 2015

### المركبات المسجلة حسب نوع المركبة لنهاية 2015

المحافظة	مركبات خصوصية	المركبات العمومية	دراجة نارية	باص خصوصي	باص سياحي	باص عمومي	جرارات زراعية	جرارات غير زراعية	المركبات التجارية	الشاحنات	مستندات و مقطورات	أخرى *	المجموع
أبو ديس	641	2	10	25	3	9	0	0	46	87	7	0	830
أريحا	3505	163	415	18	3	60	231	7	458	353	57	7	5277
الخليل	34282	1679	73	217	3	185	1230	5	3304	4973	187	25	46163
بيت لحم	21274	739	91	58	26	100	167	2	1654	1376	48	14	25549
جنين	19545	1256	178	130	0	202	1386	17	2515	3216	788	12	29245
دورا	3640	62	2	18	0	13	30	1	100	703	31	1	4601
سلفيت	777	46	16	4	0	2	3	0	20	52	15	2	937
طوباس	649	10	2	9	0	3	40	4	17	72	6	0	812
طولكرم	14956	703	64	109	3	101	324	8	1725	974	137	12	19116
قلقيلية	5453	267	103	30	0	11	157	2	646	841	79	7	7596
نابلس	34419	1709	166	184	0	136	580	3	3068	2212	309	42	42828
يطا	194	0	0	2	0	0	6	0	2	20	4	0	228
رام الله	59937		2977	473	295	0	237	460	13	9582	4512	1029	418
غير مبين	4490	0	77	9	1	19	341	0	935	118	71	17	6078
المجموع	203762	9613	1670	1108	39	1078	4955	62	24072	19509	2768	557	269193

\*أخرى: انظر الى التعاريف



## المركبات المسجلة والعاملة في سجلات وزارة النقل والمواصلات حسب سنة الانتاج ، حتى نهاية العام 2015

جدول(11): عدد المركبات المسجلة والغير ملغاة في كل محافظة حسب سنة الانتاج نهاية عام 2015

### المركبات المسجلة وغير الملغاة حسب سنة الإنتاج لكل محافظة حتى نهاية 2015

مديرية الترخيص	2005 فما دون	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	المجموع
أبو ديس	138	64	108	181	64	54	89	43	22	27	16	806
أريحا	3553	171	181	358	138	129	163	160	205	146	77	5281
الخليل	30735	1727	2059	3007	1247	1624	2089	1672	748	652	410	45970
بيت لحم	15762	1188	1318	1787	858	960	1278	1088	529	486	247	25501
جنين	18282	1062	1431	2492	865	992	1490	1166	655	390	323	29148
دورا	837	404	705	881	272	381	482	283	133	174	53	4605
سلفيت	73	22	68	175	53	129	167	136	73	28	10	934
طوباس	82	22	47	151	83	77	160	105	50	20	10	807
طولكرم	13663	655	786	1103	379	472	684	623	305	281	89	19040
قلقيلية	4532	382	453	764	297	237	333	322	142	75	45	7582
نابلس	26592	1740	2070	3400	1379	1549	2300	1678	906	724	359	42697
يطا	15	3	0	7	1	6	63	70	22	21	19	227
رام الله	34174	4318	3868	7507	4336	4746	5317	4842	3579	4273	2734	79694
غير مبين	6024	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6055
المجموع	154462	11789	13094	21813	9972	11356	14615	12188	7369	7297	4392	268347

غير مبين: بيانات لمركبات قديمة

## المركبات المرخصة نهاية عام 2015

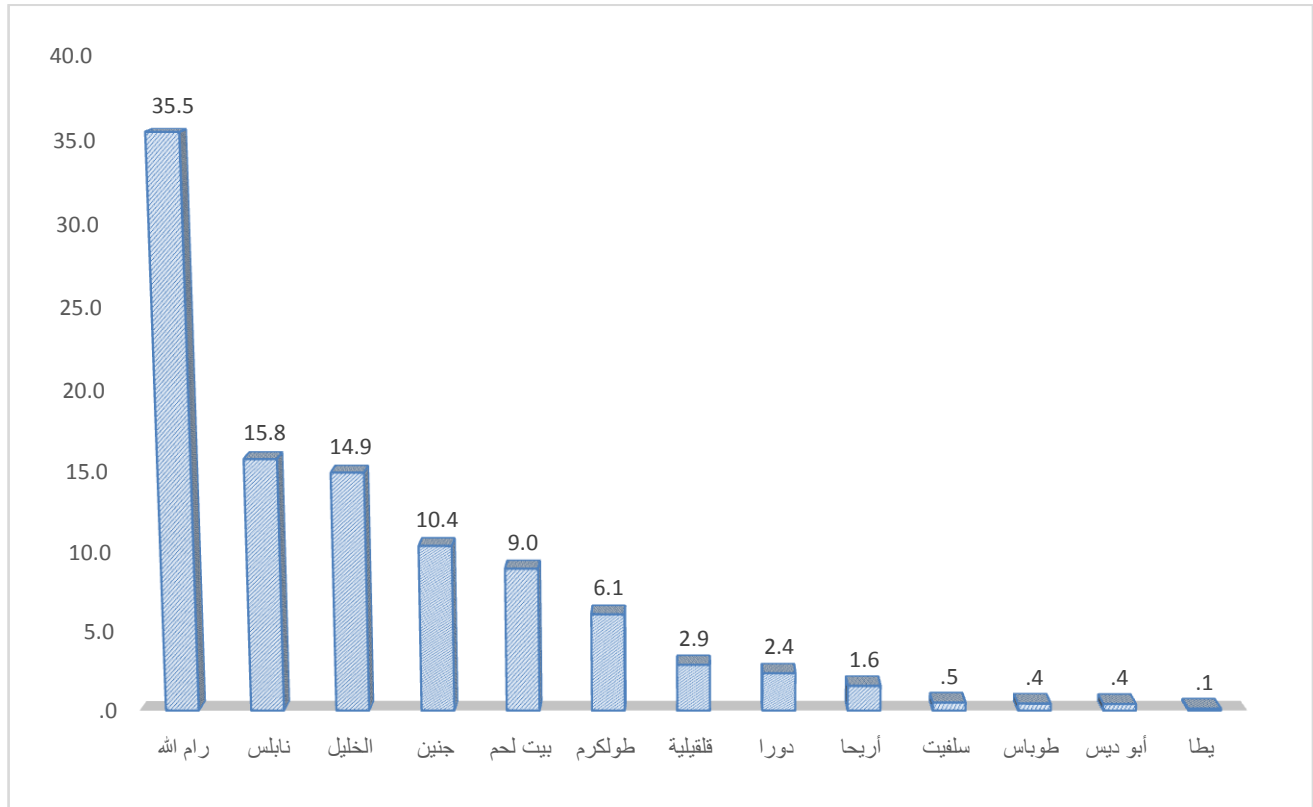
175,336 مركبة عدد المركبات المرخصة (التي لها صلاحية سريان ترخيص فعال) لنهاية عام 2015 ، تم تنزيل 218 مركبة منها عن الشارع أي لديها إشعار رسمي بعدم استخدام الطريق) من قبل شرطة المرور ودورية السلامة على الطرق ، فيكون عدد المركبات المرخصة والعاملة 175,118 مركبة لنهاية عام 2015 ، وهذا يشكل نسبة 70% من مجمل المركبات المسجلة (249,852 مركبة) خلال السنوات العديدة والعاملة حتى تاريخ 2015/12/31.

جدول(12) : عدد المركبات المرخصة حسب مديريات الترخيص حتى نهاية عام 2015

### المركبات المرخصة حسب مديريات الترخيص

العدد	المديرية
62,121	رام الله
27,582	نابلس
26,113	الخليل
18,154	جنين
15,676	بيت لحم
10,665	طولكرم
5,075	قلقيلية
4,148	دورا
2,741	أريحا
884	سلفيت
763	طوباس
729	أبو ديس
253	غير مبين
214	يطا
175,118	المجموع

شكل (9) توزيع المركبات المرخصة حسب مديريات الترخيص في المحافظات الشمالية، نهاية 2015



شهدت مديريات الترخيص ارتفاعاً ملحوظاً في عدد المركبات المرخصة ، حيث كانت أعلى نسبة ترخيص في رام الله بنسبة 35.5% ومن الجدير ذكره أن ترخيص المركبات الحكومية لا تشكل سوى (3%) من المركبات المرخصة ، والذي يتم في مركز الوزارة من خلال الادارة العامة للنقل الحكومي . يلي مديرية رام الله في نسبة ترخيص المركبات الأعلى محافظة نابلس بنسبة 16% ثم الخليل بنسبة 15% وجنين 10% ، كما يوضح الشكل (7) التالي أعداد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب مديريات الترخيص حتى نهاية العام 2015.

## توزيع المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة لنهاية عام 2015

جدول (13): عدد المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة ، نهاية 2015

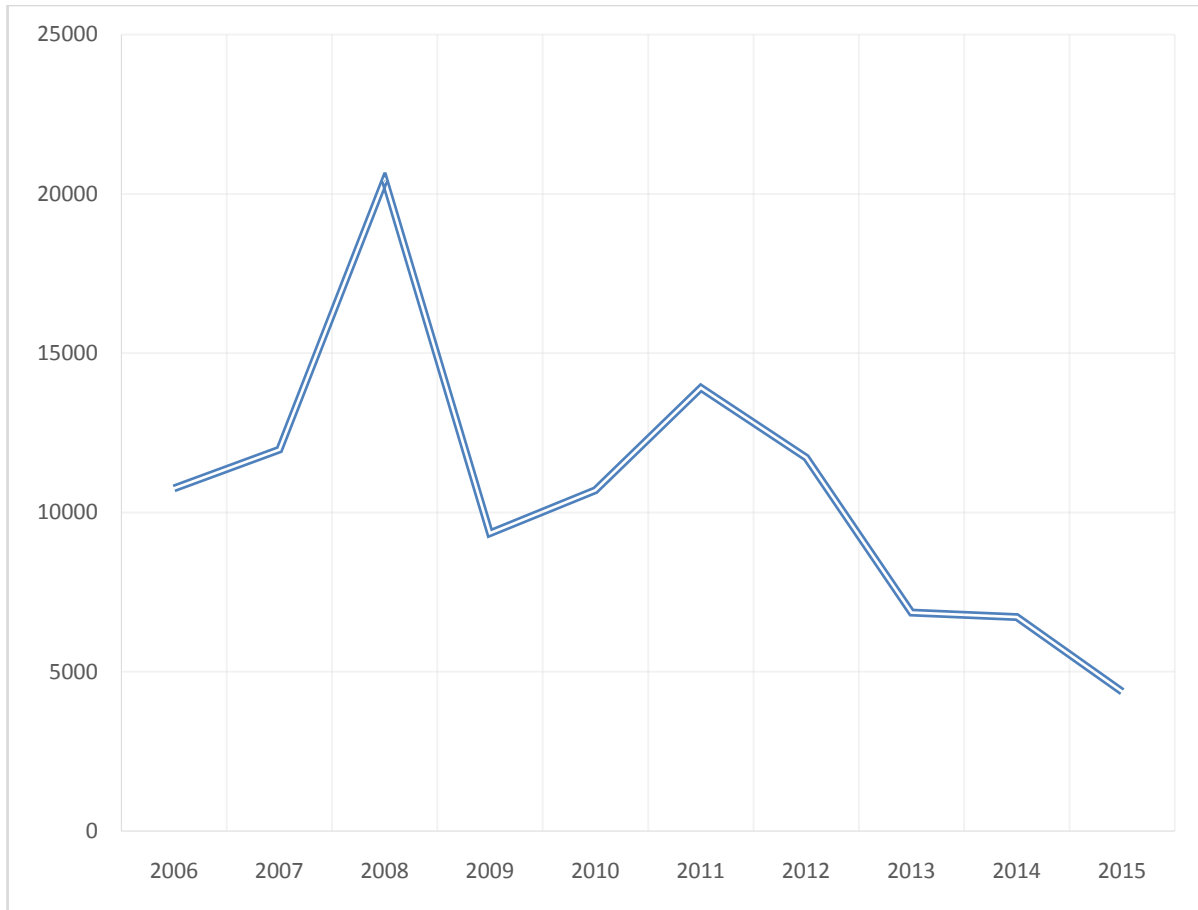
### المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة نهاية 2015

المجموع	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005 فما دون	مديرية الترخيص
253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	241	غير مبين
729	16	27	20	39	83	47	57	163	95	61	121	أبو ديس
2741	77	103	130	149	156	118	132	324	156	157	1239	أريحا
26113	410	612	691	1598	1952	1507	1141	2773	1847	1556	12026	الخليل
15676	247	464	498	1067	1210	906	806	1687	1226	1111	6454	بيت لحم
18154	322	313	600	1129	1415	926	809	2336	1293	950	8061	جنين
4148	53	168	129	277	461	345	251	822	620	359	663	دورا
884	10	24	71	133	158	121	50	166	65	21	65	سلفيت
763	10	18	49	101	158	76	76	147	44	20	64	طوباس
10665	88	277	286	611	658	454	356	1061	733	605	5536	طولكرم
5075	45	64	136	317	320	224	278	714	412	335	2230	قلقيلية
27582	357	677	861	1623	2232	1480	1316	3223	1928	1624	12261	نابلس
214	19	17	22	69	61	5	1	7	0	3	10	يضا
62121	2726	3953	3366	4604	5046	4491	4074	7006	3553	3947	19355	رام الله
175,118	4,380	6,717	6,859	11,717	13,910	10,700	9,347	20,429	11,972	10,761	68,326	

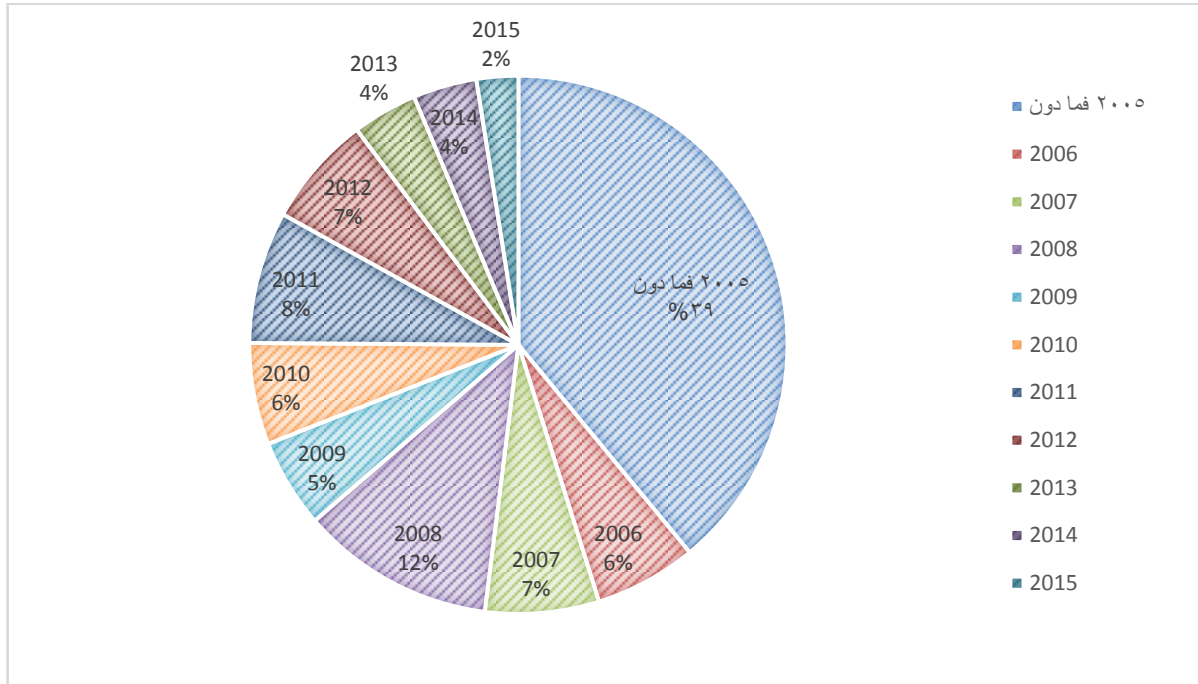
## المركبات المرخصة لنهاية عام 2015 حسب سنة انتاج المركبة

يوضح الشكل (10) التالي توزيع المركبات المرخصة في العام 2015 حسب سنة انتاج المركبة ، حيث سجلت أعلى نسبة ترخيص للمركبات التي سنة انتاجها 2008 حيث بلغت 12% من مجمل المركبات، يليها على التوالي: المركبات التي سنة انتاجها 2011، 2012، 2007، 2006، 2010، 2013، 2014، 2015. كما شكلت المركبات المرخصة التي يزيد عمرها عن 10 سنوات أي سنة انتاجها (2005 فما دون) ما نسبته 39% من مجمل المركبات المرخصة.

شكل(10): توزيع المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة للعام 2015



شكل (11) : توزيع نسب المركبات المرخصة حسب سنة انتاج المركبة في المحافظات الشمالية



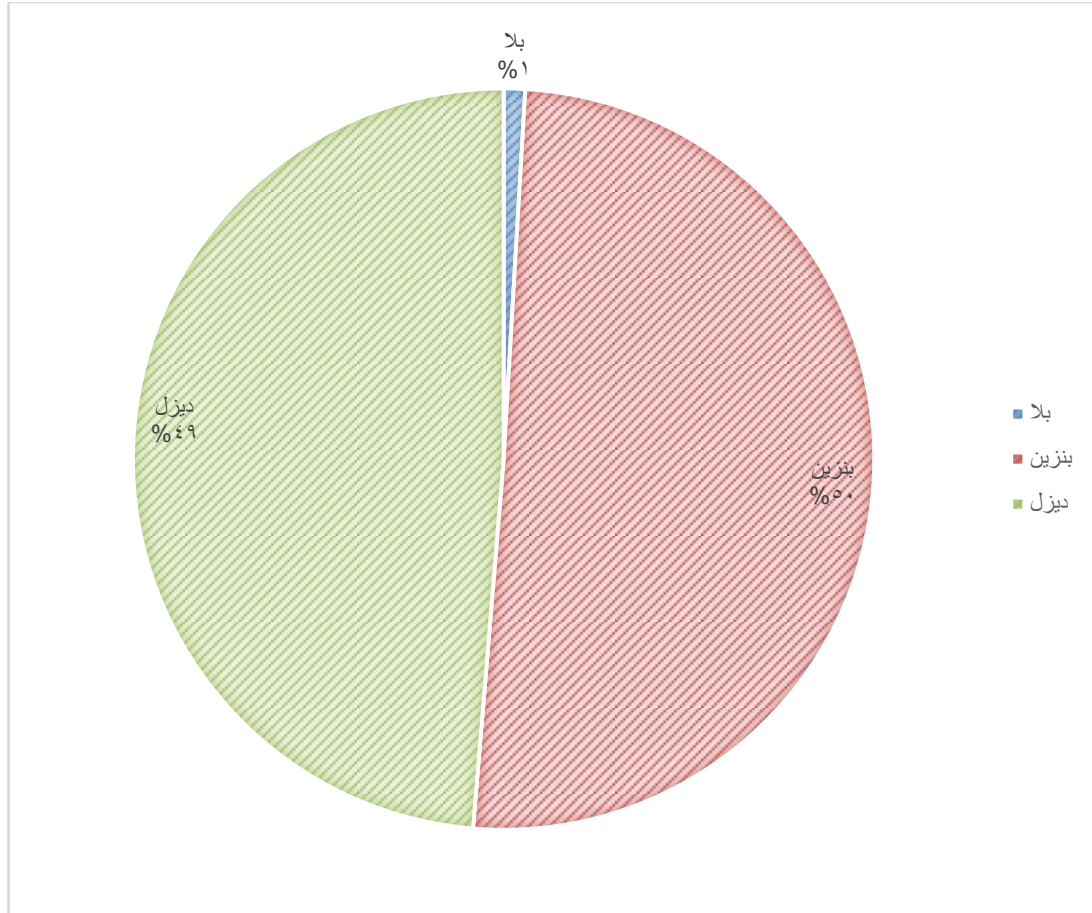
#### المركبات المرخصة لنهاية عام 2015 حسب نوع الوقود (وقود المركبات)

بلغت نسبة المركبات المرخصة في الضفة الغربية العاملة بالبنزين حوالي 50% ونسبة المركبات العاملة بالديزل 49% ، أما نسبة المركبات التي لا تعمل بمحركات الوقود كالمقطورات والمجرورات فبلغت 1% و يوضح الجدول (14) والرسم البياني (12) التالين توزيع المركبات المرخصة خلال العام 2015 حسب نوع الوقود المستخدم في تلك المركبات.

جدول(14) : عدد المركبات المرخصة حسب نوع وقود محرك المركبة في المحافظات في العام 2015

المجموع	المركبات المرخصة حسب نوع الوقود			مديريات الترخيص
	المستخدم	بنزين	ديزل	
253	165	83	5	غير مبين
729	320	404	5	أبو ديس
2741	1101	1616	24	أريحا
26113	15809	10183	121	الخليل
15676	6241	9405	30	بيت لحم
18154	9878	7852	424	جنين
4148	2666	1443	39	دورا
884	485	393	6	سلفيت
763	417	340	6	طوباس
10665	5351	5255	59	طولكرم
5075	2544	2484	47	قلقيلية
27582	12679	14754	149	نابلس
214	169	42	3	يطا
62121	27429	33971	721	رام الله
175,118	85,254	88,225	1,639	المجموع

شكل(12): توزيع المركبات المرخصة حسب نوع الوقود المستخدم في المحرك في العام 2015



بلا : هي المركبات التي ليس لها محرك وقود



## توزيع المركبات المرخصة في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة لنهاية عام 2015

جدول (15) : عدد المركبات المرخصة في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة ، 2015

### المركبات المرخصة حسب نوع المركبة للعام 2015

مديرية الترخيص	مركبات خصوصية	مركبات عمومية	باص خصوصي	باص سياحي	باص عمومي	جرارات زراعية	جرارات غير زراعية	دراجات نارية	شاحنات ومركبات تجارية	المستندات والمقطورات	أخرى	المجموع
غير مبين	106	0	4	0	0	11	0	12	110	5	5	253
أبو ديس	583	2	24	2	8	0	0	9	96	5	0	729
أريحا	1889	144	17	3	44	25	2	239	365	8	5	2741
الخليل	19062	1541	167	3	146	125	4	27	4923	106	9	26113
بيت لحم	13061	683	40	21	38	21	2	49	1730	27	4	15676
جنين	12415	1203	112	0	176	139	7	97	3590	410	5	18154
دورا	3357	55	15	0	11	9	1	2	676	21	1	4148
سلفيت	743	46	4	0	2	1	0	13	67	6	2	884
طوباس	635	10	9	0	3	18	3	2	79	4	0	763
طولكرم	8398	673	100	0	70	32	3	32	1307	44	6	10665
قلقيلية	3686	257	27	0	10	36	1	72	945	38	3	5075
نابلس	22531	1613	169	0	93	54	1	101	2872	122	26	27582
يطا	187	0	2	0	0	3	0	0	19	3	0	214
رام الله	47185	2768	241	0	180	97	6	249	10411	691	293	62121
المجموع	133838	8995	931	29	781	571	30	904	27,190	1490	359	175118

الباص الخصوصي يشمل باصات تدريب السائقين.

## توزيع المركبات المرخصة في المحافظات حسب النوع وسنة الانتاج ، لنهاية عام 2015

جدول (16): عدد المركبات المرخصة حسب النوع وسنة الانتاج لنهاية 2015

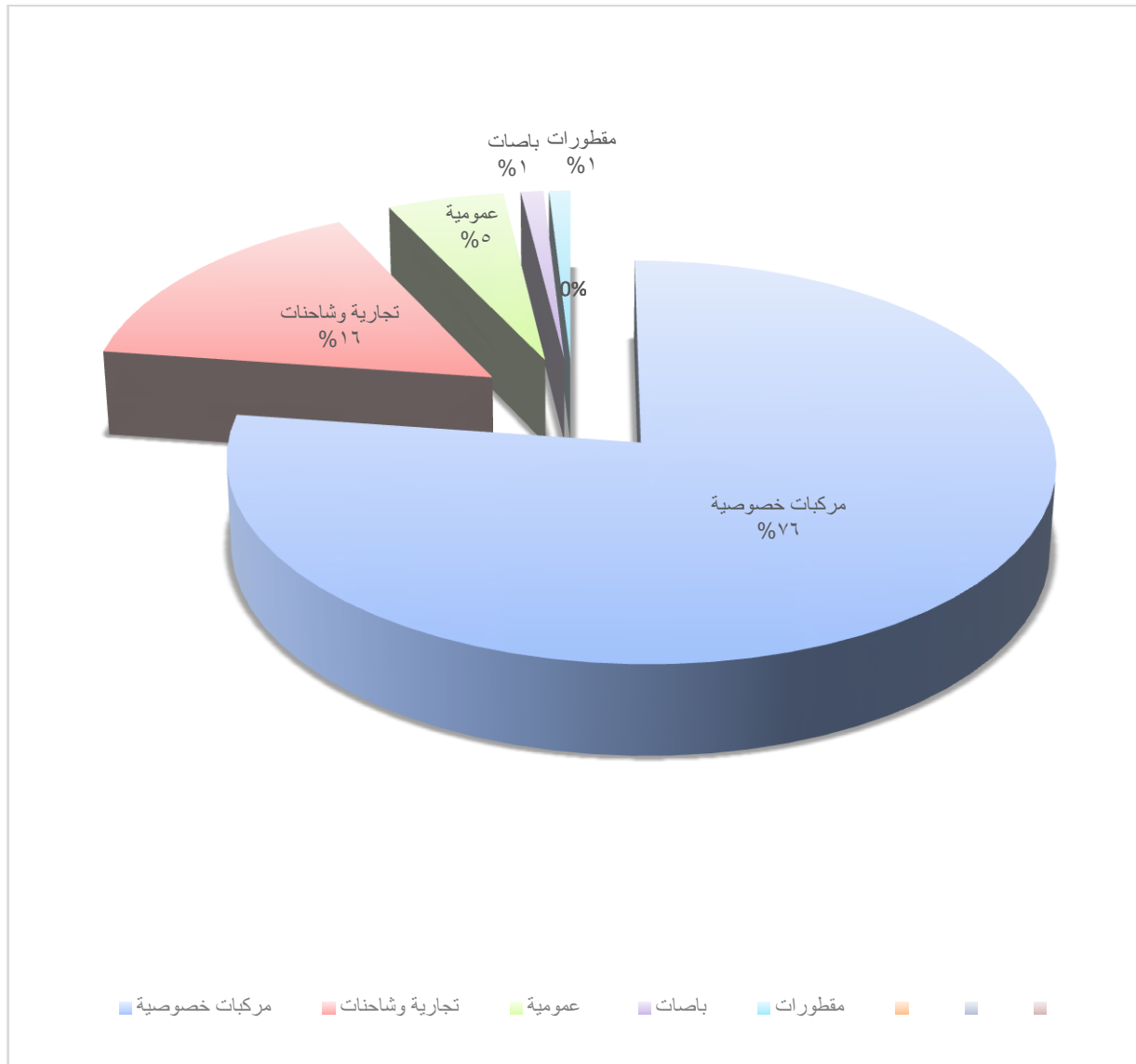
### المركبات المرخصة حسب النوع وسنة الانتاج

النوع	2005 فأقل	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	المجموع
مركبات خصوصية	46329	8997	10727	16780	7191	7823	11177	9987	5896	5567	3364	133838
مركبة عمومية	1559	297	314	1181	863	1399	1459	1072	320	391	140	8995
باص خصوصي	596	111	59	66	16	37	25	16	1	2	2	931
باص سياحي	12	4	3	8	1	0	1	0	0	0	0	29
باص عمومي	513	104	63	59	7	19	11	2	3	0	0	781
جرارات زراعية	476	14	18	11	4	17	10	10	6	3	2	571
جرارات	20	1	1	0	0	0	4	4	0	0	0	30
دراجة نارية	53	26	37	45	44	48	5	21	199	234	192	904
مركبات تجارية	7771	518	247	1156	769	894	890	354	212	266	155	13232
شاحنات	10513	637	452	1023	284	318	206	114	96	71	94	13808
مقطورات	363	27	18	46	118	126	110	115	116	177	424	1640
أخرى	121	25	33	54	50	19	12	22	10	6	7	359
المجموع	68326	10761	11972	20429	9347	10700	13910	11717	6859	6717	4380	175118

## المركبات المرخصة في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة

يوضح الجدولين (14) و(15) أعلاه المركبات المرخصة لنهاية عام 2015 في مديريات الترخيص حسب نوع المركبة حيث شكلت المركبات الخصوصية أعلى نسبة من مجموع المركبات المرخصة الكلي في مديريات الترخيص المنتشرة في مختلف المحافظات الشمالية بحوالي 76% يليها الشاحنات والمركبات التجارية بنسبة 16% ثم المركبات العمومية بنسبة 5% ، كما يوضح الشكل البياني (10) أدناه أنواع المركبات المرخصة ونسبة كل نوع من مجموع المركبات الكلي.

شكل(13): توزيع المركبات المرخصة حسب نوع المركبة لنهاية عام 2015



## توزيع المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل لنهاية عام 2015

جدول (17): عدد المركبات المرخصة لنهاية عام 2015 حسب نوع التسجيل والمديرية

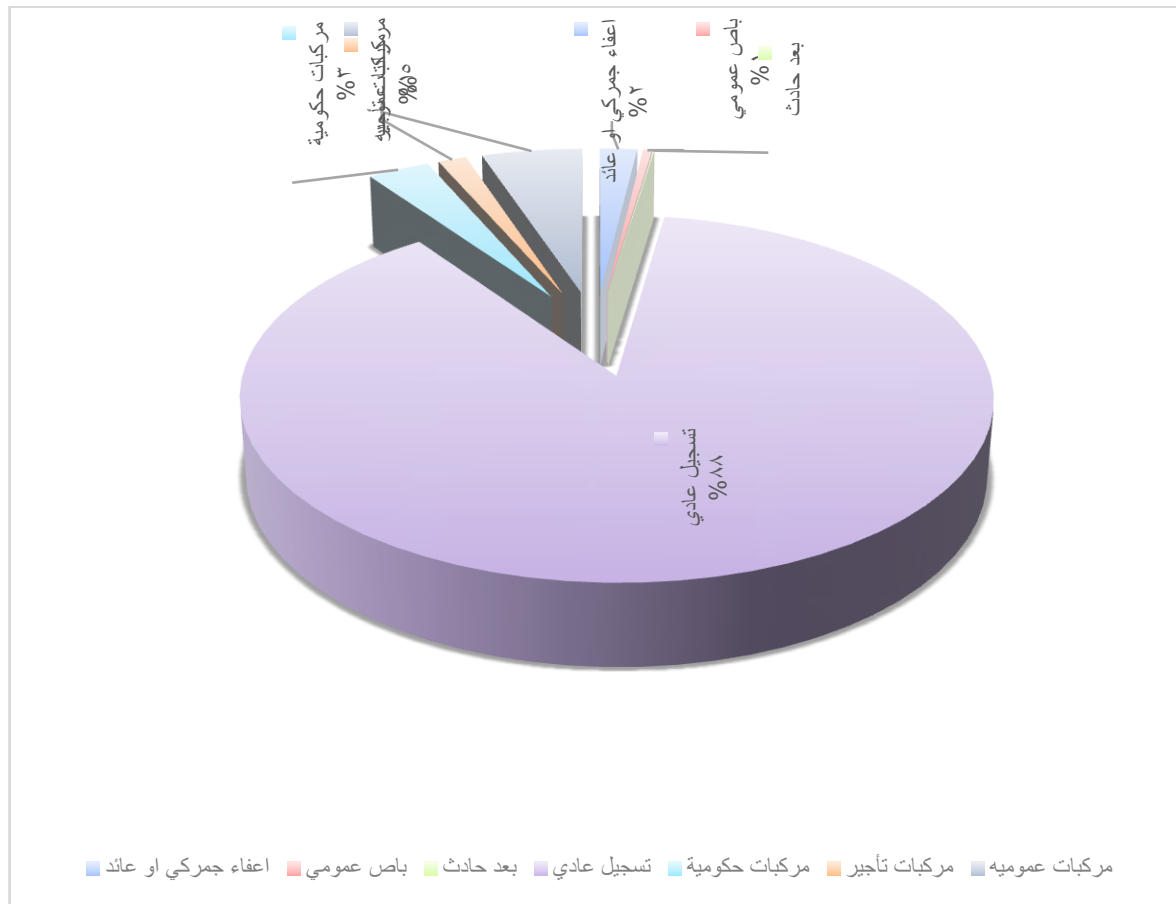
### المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل لكل مديرية ترخيص

مديرية الترخيص	اعفاء جمركي او عائد	باص عمومي	بعد حادث	تسجيل عادي	تسجيل حكومي	مركبات تأجير	مركبات عموميه	المجموع
غير مبين	0	0	0	107	146	0	0	253
أبو ديس	9	8	0	677	0	33	2	729
أريحا	90	44	3	2390	7	63	144	2741
الخليل	453	147	24	23632	14	302	1541	26113
بيت لحم	287	41	12	14317	13	326	680	15676
جنين	417	175	11	16189	14	144	1204	18154
دورا	114	11	0	3904	0	64	55	4148
سلفيت	46	2	0	768	1	21	46	884
طوباس	48	3	0	665	0	37	10	763
طولكرم	195	72	10	9629	25	62	672	10665
قلقيلية	71	10	1	4645	3	88	257	5075
نابلس	538	107	8	25090	33	205	1601	27582
يضا	8	0	0	202	0	4	0	214
رام الله	1059	184	29	51572	5302	1203	2772	62121
المجموع	3335	804	98	153787	5558	2552	8984	175118

## المركبات المرخصة حسب نوع التسجيل في مديريات الترخيص لنهاية عام 2015

يبين الشكل (14) أعلى نسبة تسجيل للمركبات التي تسجيلها عادي (الخصوصية) بنسبة 88% يليها المركبات العمومية بنسبة 5% ومن ثم المركبات الحكومية بنسبة 3% وكانت نسبة مركبات التأجير 1%.

شكل (14): توزيع المركبات المرخصة حسب نوع المركبة لنهاية عام 2015









## المركبات المرخصة لنهاية عام 2015 حسب الشركة المصنعة (المنتج)












بلغ عدد الشركات المصنعة والتي تم تسجيل وترخيص مركبات من تصنيعها خلال العام 2015، 203 شركة محلية وأجنبية منها 3 شركات محلية مختصة بتصنيع المجرورات بواقع 69 مركبة ، أما بخصوص المركبات التي تعمل بمحركات كما هو واضح في الجدول (17) والشكل (15) التاليين:

جدول (18): عدد المركبات المرخصة حسب المنتج

المركبات المرخصة حسب المنتج لنهاية عام 2015

العدد	المنتج	
29310		فولكسواجن
23057		هونداي
16166		سكودا
15445	 Mercedes-Benz	دايمر بننس
14542		كيا
12129		اوبل
9624		بيجو
6064		فورد
5812		سوبارو
4290		ميتسوبيشي
3607		فيات
2940		ب م و
2821		سيات

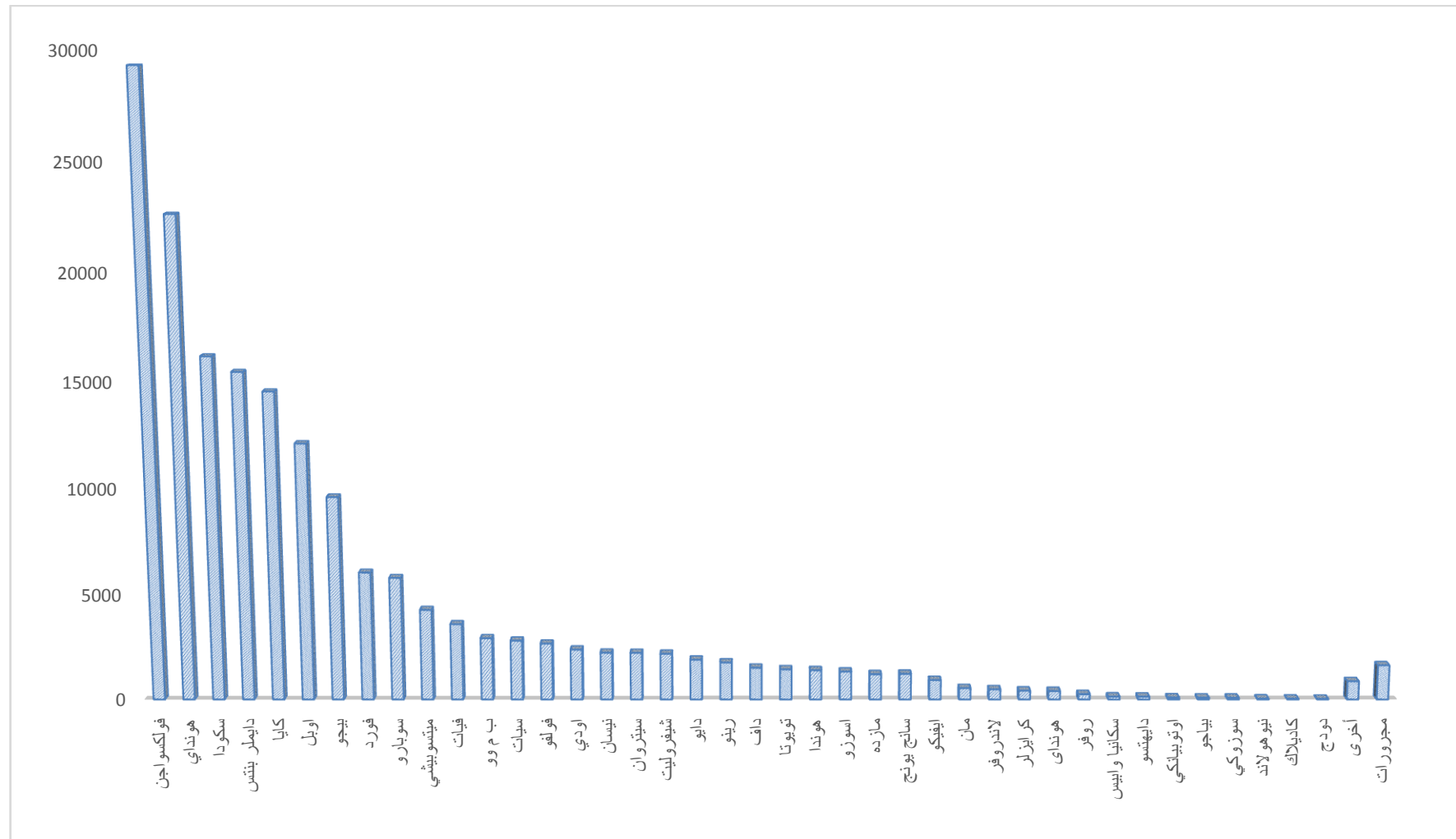
2680		فولفو
2393		اودي
2244		نيسان
2237		سيتروان
2192		شيفروليت
1906		دايو
1774		رينو
1523		داف
1444		تويوتا
1401		هوندا
1339		اسوزو
1211		مازده
1229		سانج يونج
930		ايفيكو
540		مان

481		لاندروفر
419		كرايزلر
251		روفر
132		سكانيا وابيس
131		دايهتسو
88		اوتوبيانكي
82		بياجو
78		سوزوكي
36		نيوهولاند
31		كاديلاك
25		دودج
2514		أخرى
175118		المجموع

أخرى: هي شركات مصنعة لمركبات مسجلة ومرخصة وعدد المركبات المرخصة منها في مديريات الترخيص حتى نهاية 2015 أقل من 20 مركبة مثل (الفا روميو، هامر، سنتانا، بونتياك،،، وغيرها).



شكل (15): توزيع المركبات المرخصة حسب الشركة المصنعة لنهاية عام 2015



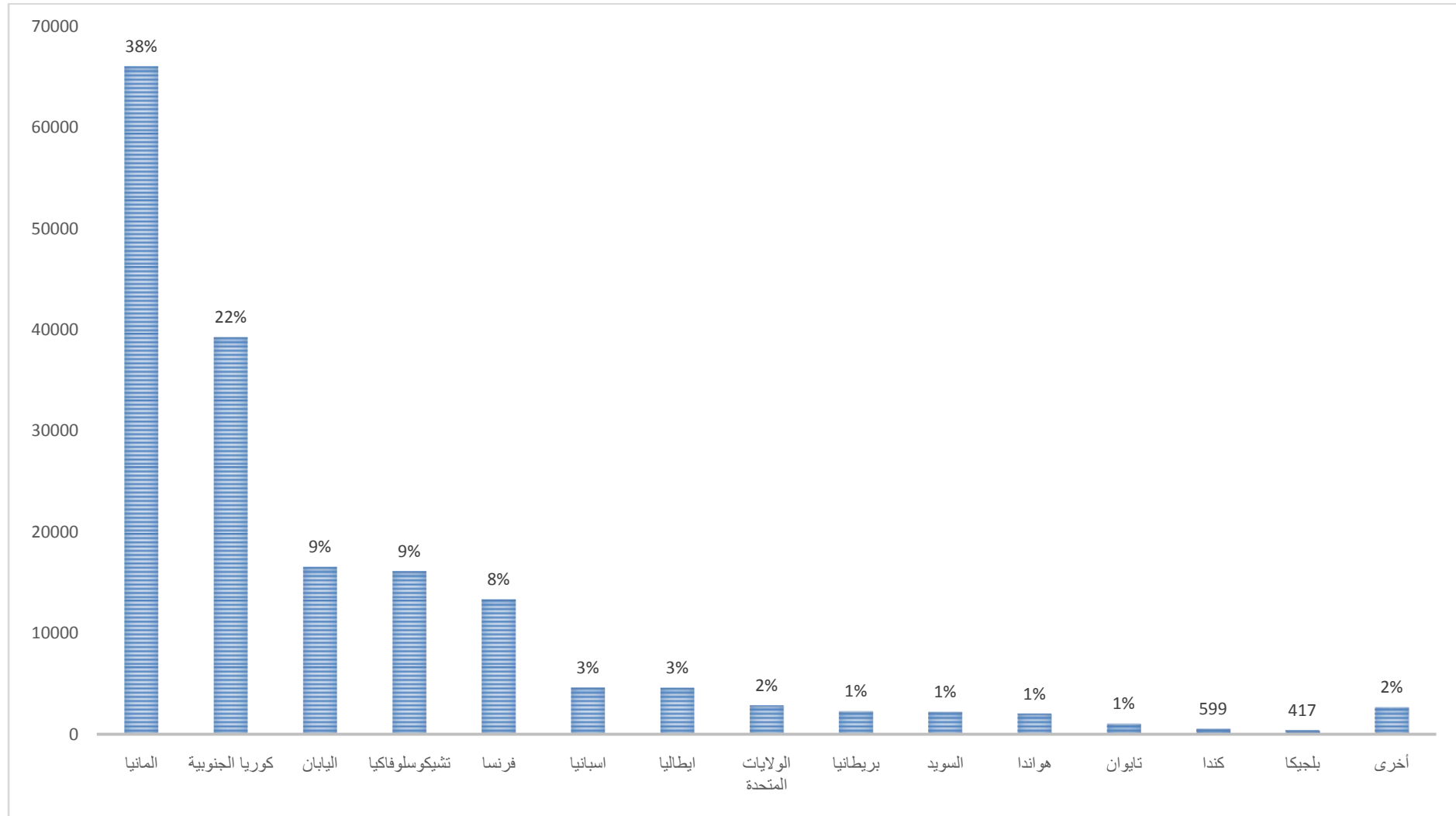
## المركبات المرخصة حسب بلد المنشأ لنهاية عام 2015

جدول (19) : عدد المركبات المرخصة حسب، بلد المنشأ لنهاية عام 2015

العدد	البلد
66050	المانيا
39296	كوريا الجنوبية
16577	اليابان
16172	تشيكوسلوفاكيا
13397	فرنسا
4647	اسبانيا
4622	ايطاليا
2889	الولايات المتحدة
2319	بريطانيا
2271	السويد
2067	هولندا
1087	تايلاند
599	كندا
417	بلجيكا
2708	أخرى
175118	المجموع

أخرى: البرازيل، تركيا، سويسرا، رومانيا، روسيا، بولند، مجرورات محلية واسرائيلية الصنع.

شكل(16): توزيع المركبات المرخصة حسب بلد المنشأ لنهاية عام 2015



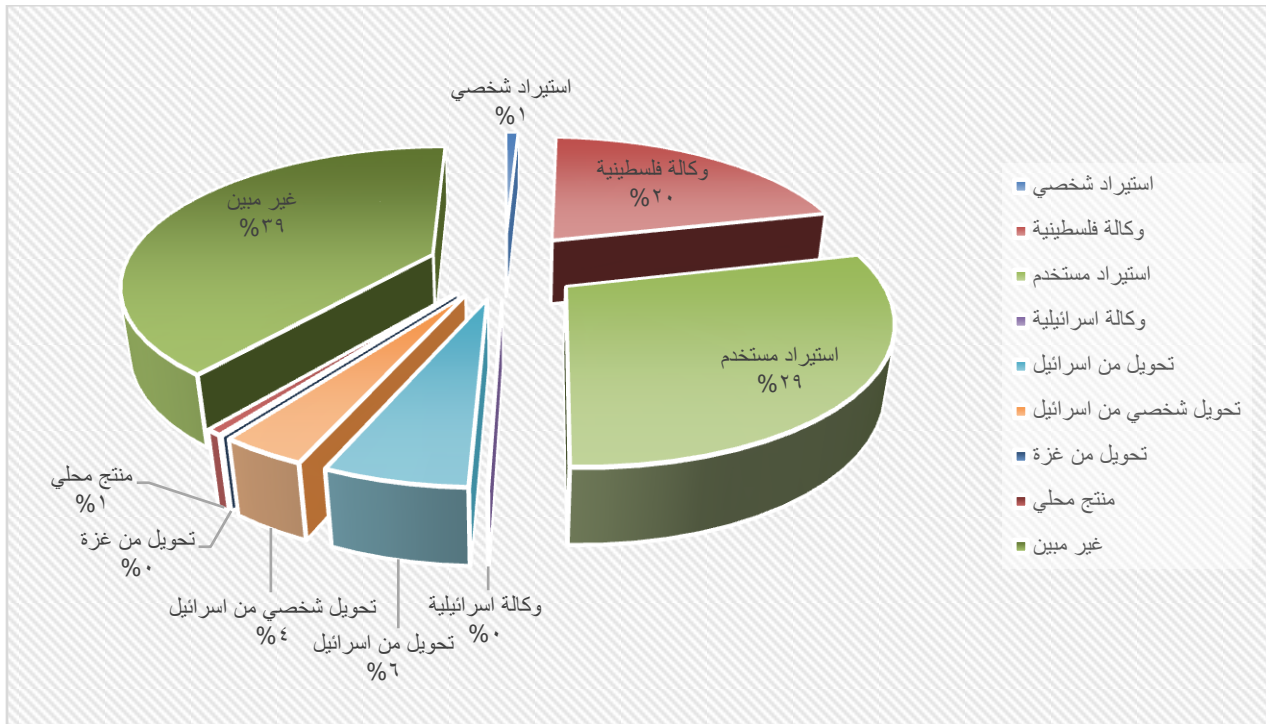
## توزيع المركبات المرخصة حسب نوع الاستيراد لنهاية عام 2015

جدول (20) : عدد المركبات المرخصة حسب نوع الاستيراد لنهاية عام 2015

نوع الاستيراد	العدد
استيراد شخصي	1375
وكالة فلسطينية	35932
استيراد مستخدم	51148
وكالة اسرائيلية	19
تحويل من اسرائيل	10216
تحويل شخصي من اسرائيل	6183
تحويل من غزة	20
منتج محلي	1161
غير مبين	69064
المجموع	175118

غير مبين : مركبات قديمة معلوماتها غير متوفرة

الشكل (17): توزيع المركبات المرخصة للعام 2015 حسب نوع الاستيراد

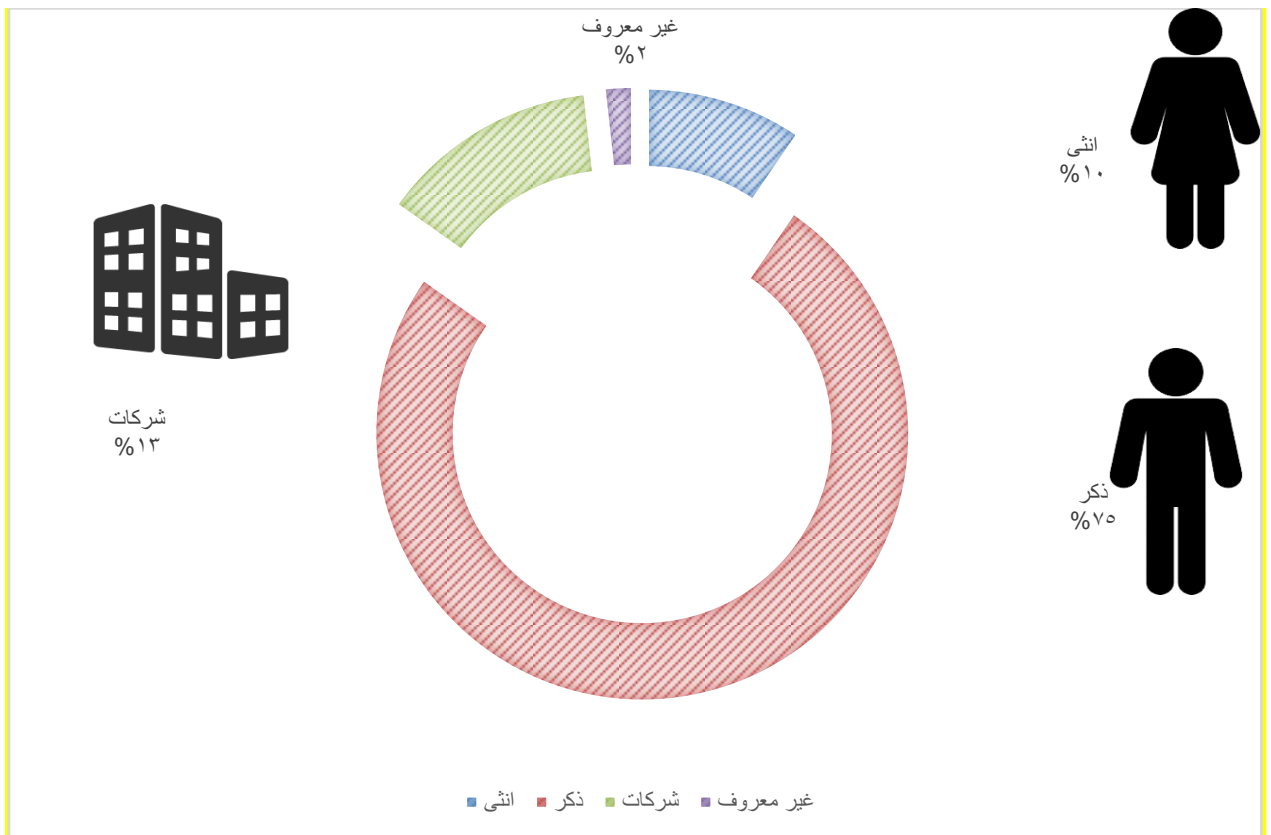


## توزيع المركبات المرخصة لنهاية عام 2015 حسب جنس المالك

جدول(21): توزيع مالكي المركبات المرخصة في عام 2015 حسب الجنس

العدد	المالك
16714	انثى
131786	ذكر
23546	شركات
3072	غير معروف
175118	المجموع

الشكل(18): توزيع مالكي المركبات المرخصة حسب الجنس في عام 2015



## المركبات المسجلة لأول مرة على النظام في العام 2015

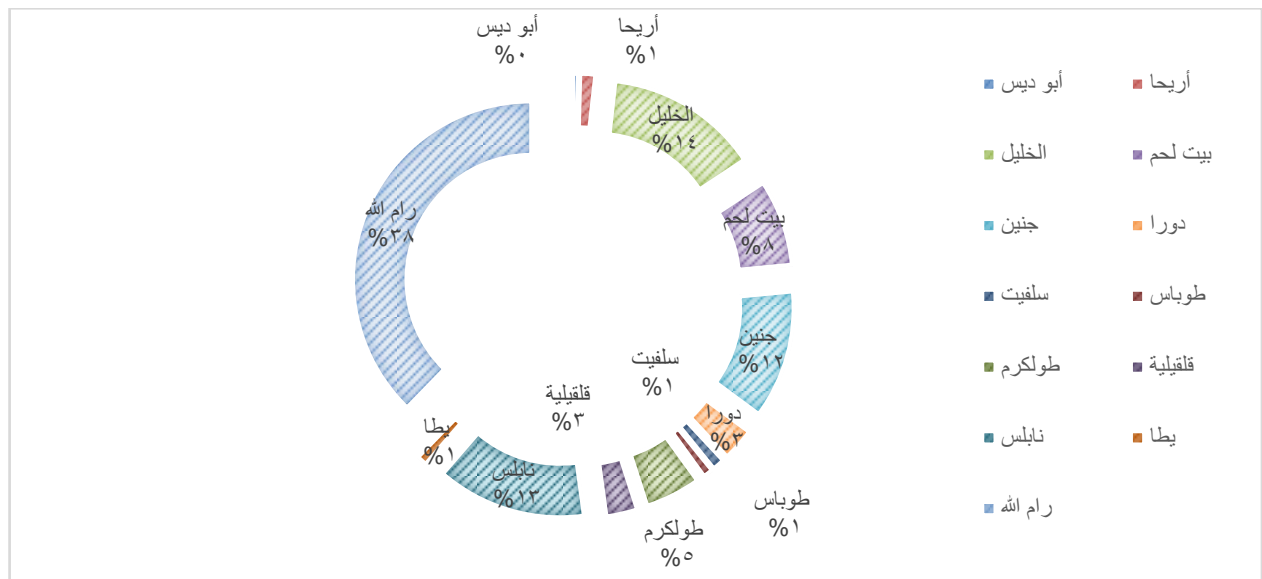
بلغ عدد المركبات المسجلة لأول مرة في سجلات مديريات الترخيص 19593 مركبة في العام 2015، تم وضع كود إلغاء ل 30 مركبة منها كما في الجدول (20) التالي.

جدول (22) توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سبب الإلغاء

العدد	سبب الإلغاء
17	تنزيل عن الشارع من قبل الشرطه
11	تنزيل عن الشارع من قبل دورية السلامه على الطرق
1	خسارة تامة
1	نقل لخارج البلاد
30	المجموع

كانت أعلى نسبة تسجيل في مديرية رام الله تليها الخليل ونابلس ثم جنين وبيت لحم، كانت أعلى نسبة تسجيل للمركبات الخصوصية حوالي 72% تليها الشاحنات والمركبات التجارية بنسبة 12% ثم المركبات العمومية بنسبة 10% ويوضح الشكلين التاليين توزيع المركبات المسجلة لأول مرة حسب المحافظات ونوع المركبات

شكل (19) توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب المحافظات للعام 2015



## توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام في مديريات الترخيص في الضفة الغربية حسب النوع للعام 2015

جدول (23): عدد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب النوع و المحافظة ، 2015

### المركبات المسجلة أول مرة للعام 2015 حسب نوع المركبة

المحافظة	مركبات خصوصية	مركبات عمومية	باص خصوصي	باص سياحي	باص عمومي	جرارات زراعية	دراجات نارية	شاحنات ومركبات تجارية	مستندات ومقطورات	أخرى	المجموع
جنين	1578	161	7	0	31	23	65	218	191	0	2274
طوباس	146	0	2	0	0	7	1	12	1	0	169
طولكرم	754	149	8	0	15	1	8	37	7	1	980
نابلس	2037	385	9	0	29	1	28	117	38	2	2646
قلقيلية	394	50	5	0	4	2	27	55	11	0	548
سلفيت	182	10	1	0	0	0	5	11	3	0	212
رام الله والبيرة	6223	397	13	0	22	9	56	471	179	14	7384
أريحا	126	25	2	0	5	3	76	22	4	0	263
أبو ديس	56	0	6	0	2	0	7	9	2	0	82
بيت لحم	1312	93	1	2	11	2	26	76	7	0	1530
الخليل	2035	275	18	0	40	9	12	308	25	1	2723
دورا	455	12	3	0	4	5	0	86	13	0	578
يطا	155	0	2	0	0	3	0	11	3	0	174
المجموع	15453	1557	77	2	163	65	311	1433	484	18	19563

## توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام في مديريات الترخيص في الضفة الغربية حسب سنة الانتاج ، للعام 2015

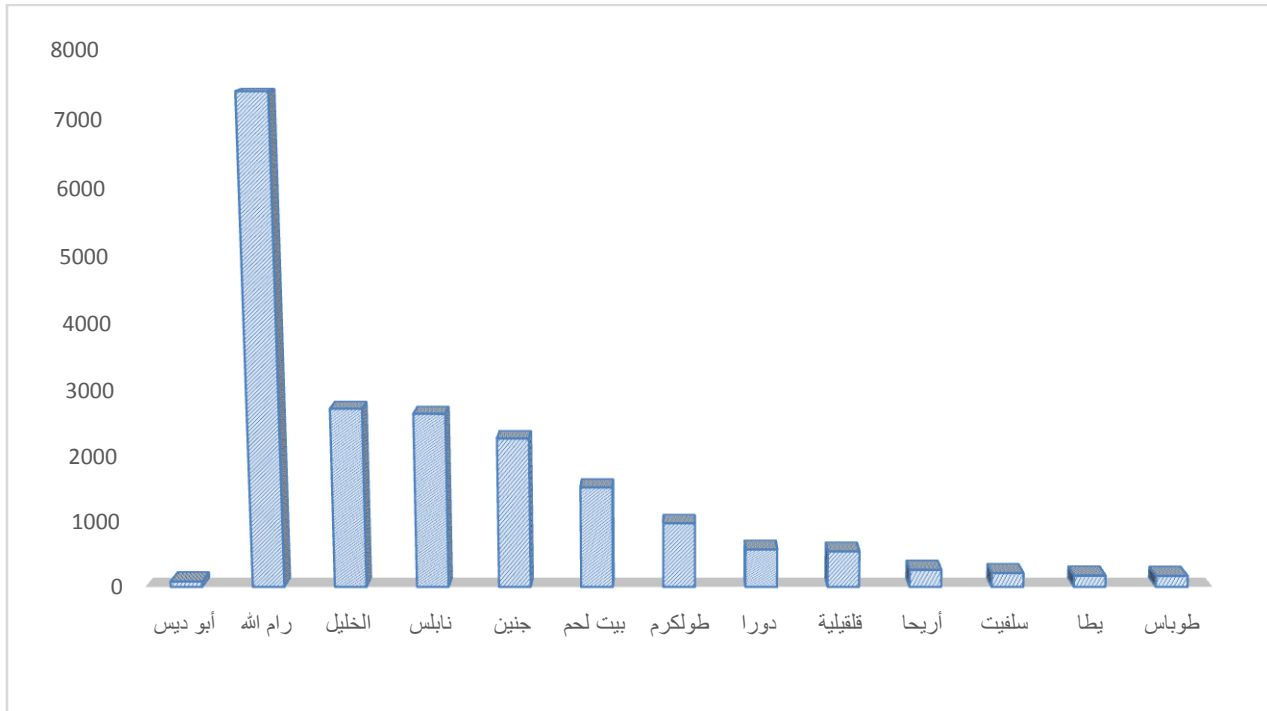
جدول(24): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب سنة الانتاج للعام 2015

### المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب سنة الانتاج للعام 2015

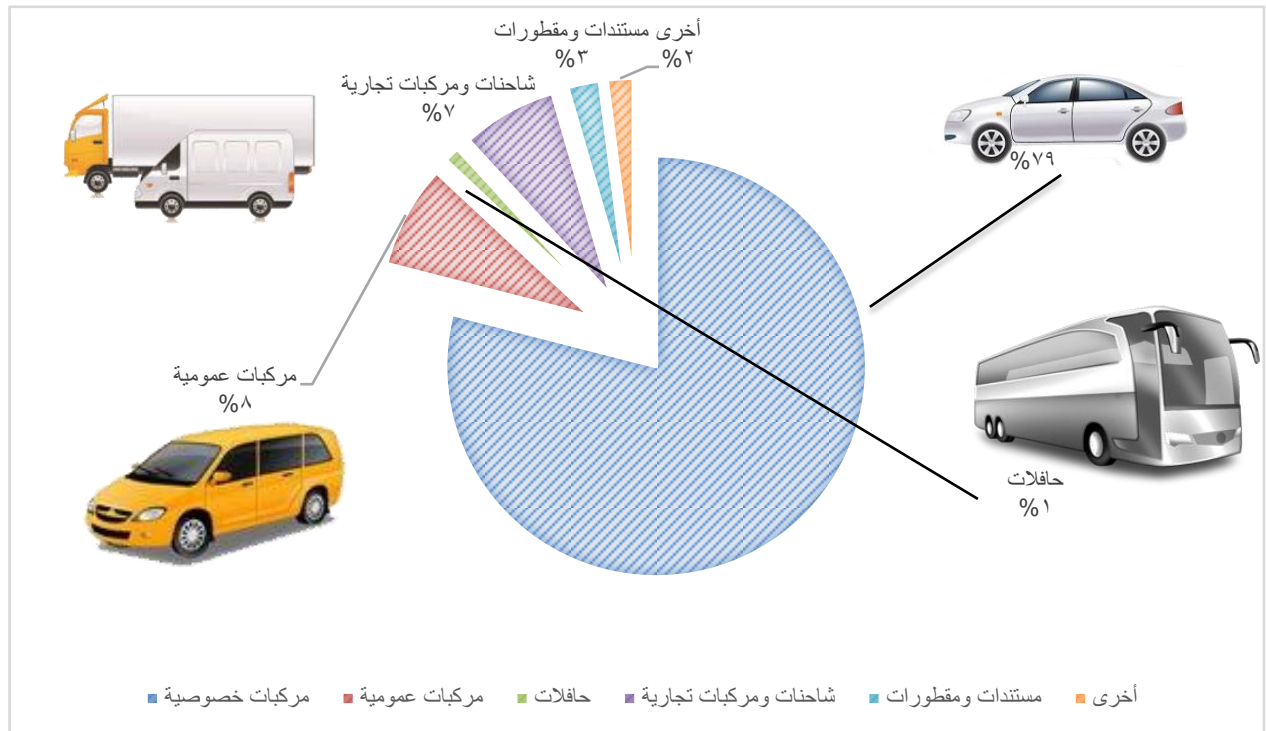
مديرية الترخيص	2005 فأقل	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	المجموع
أبو ديس	5	0	5	4	1	1	2	20	10	18	16	82
أريحا	6	2	2	9	4	6	31	67	26	33	77	263
الخليل	94	34	28	96	10	65	450	1035	278	223	410	2723
بيت لحم	25	9	7	13	6	16	195	683	175	154	247	1530
جنين	84	20	21	98	16	31	318	833	402	128	323	2274
دورا	32	10	8	30	3	18	104	195	66	59	53	578
سلفيت	2	1	1	2	3	0	26	99	59	9	10	212
طوباس	5	2	2	5	1	4	19	73	38	10	10	169
طولكرم	27	6	3	14	7	8	146	458	137	86	88	980
قلقيلية	21	6	6	23	6	5	89	232	91	24	45	548
نابلس	45	16	15	43	7	30	473	1043	436	181	357	2646
يضا	6	3	0	4	1	3	40	65	22	11	19	174
رام الله	59	26	30	87	22	54	538	1586	875	1378	2729	7384
المجموع	411	135	128	428	87	241	2431	6389	2615	2314	4384	19563



شكل (20): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة حسب المحافظات للعام 2015



شكل (21): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع المركبات للعام 2015



أخرى: تشمل جرارات زراعية ودراجات نارية ومركبات الاسعاف والاطفاء وغيرها.

## المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع الاستيراد

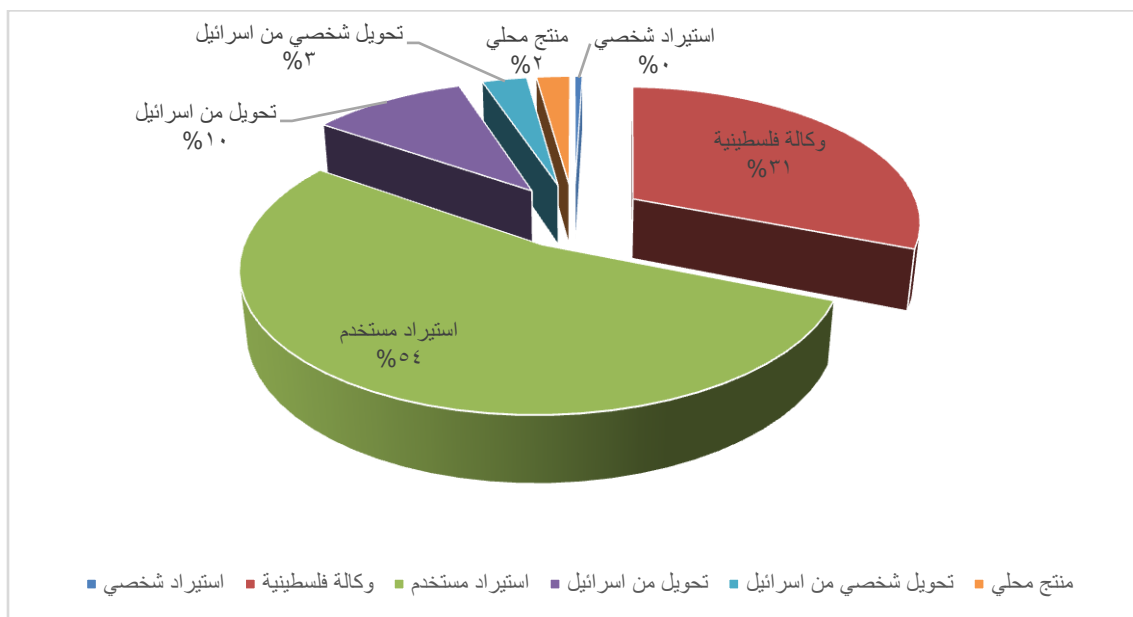
يشير الجدول (23) والرسم البياني (22) التالي الى ان أعلى نسبة تسجيل للمركبات المسجلة لأول مرة على النظام المركبات المستوردة المستعملة أي التي لا يزيد سنة انتاجها عن 3 سنوات حيث بلغت نسبتها 54% من مجمل المركبات يليها مركبات الوكالة أي (zero km) بنسبة 31% ومن ثم المركبات المحولة من اسرائيل (مركبات عمومية وتجارية) سواء لأشخاص أو شركات بنسبة 10% ، ثم المركبات من انتاج محلي (من نوع مجرورات) بنسبة 2%، وتم تسجيل 95 مركبة تم استيرادها باسماء أشخاص.

جدول (25): عدد المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع الاستيراد، 2015

### المركبات المسجلة لأول مرة حسب نوع الاستيراد 2015

نوع الاستيراد	العدد
استيراد شخصي	95
وكالة فلسطينية	5973
استيراد مستخدم	10490
تحويل من اسرائيل	1996
تحويل شخصي من اسرائيل	578
منتج محلي	431
المجموع	19563

شكل (22) : توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الاستيراد للعام 2015



## توزيع المالكين حسب الجنس للمركبات المسجلة لأول مرة على النظام للعام 2015

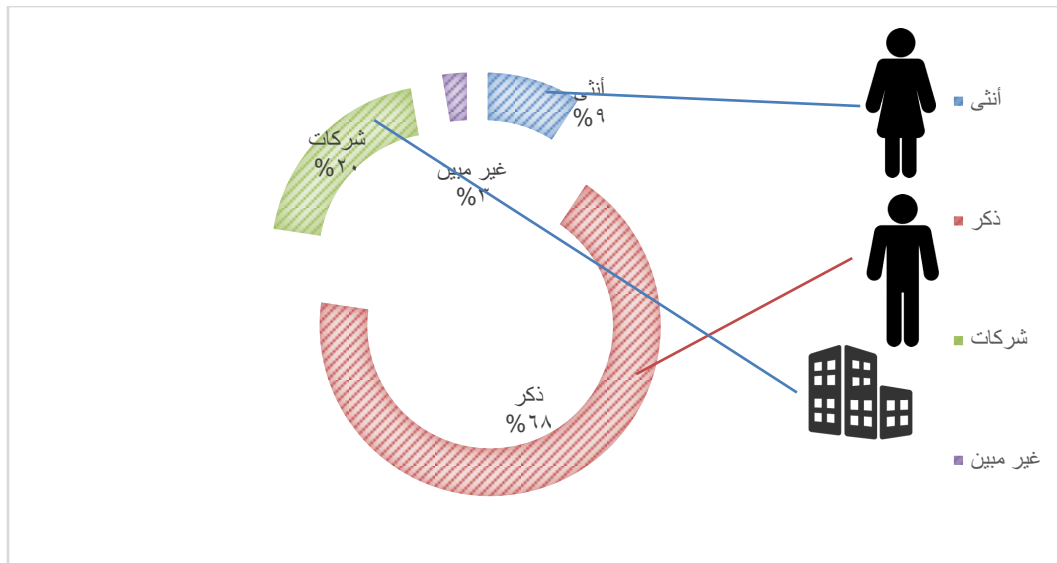
كانت نسبة مالكي المركبات المسجلة لأول مرة 68% ذكور و 9% اناث و 20% من هذه المركبات بأسماء شركات \_ كما هو مبين في الجدول والرسم البياني التاليين:

جدول(26): عدد مالكي المركبات المسجلة لأول مرة للعام 2015 حسب الجنس

توزيع مالكي المركبات المسجلة لأول مرة للعام 2015 حسب الجنس

العدد	المالك حسب الجنس
1824	أنثى
13310	ذكر
3896	شركات
533	غير مبين
19563	المجموع

شكل(23): توزيع مالكي المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب الجنس للعام 2015



غير مبين : يتم نقل البيانات في سجل النفوس من وزارة الداخلية ليس مباشرة

## المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب المصنع للعام 2015

جدول(27): المركبات المسجلة لأول مرة عام 2015 حسب شركة التصنيع

العدد	الشركة المنتجة
3308	فولكسواجن
2825	سكودا
2399	كايا
2032	هونداي
1203	اوبل
1073	دايملر بنتس
988	بيجو
879	فورد
722	سيتروان
581	سيات
359	اودي
341	ميتسوبيشي
281	نيسان
276	سان يانغ
233	فولفو
202	داف
187	ب م وو
184	رينو
169	كرايزلر
134	ايفيكو
118	فيات
100	شيفروليت
98	سانج يونج
72	مان
59	تويوتا
59	لاندروفر
42	مازده
26	تي جي بي
21	سكانيا وابيس

21	لانديني
21	نيوهولاند
19	اسوزو
9	رينج روفر
5	بورشه
5	كاديلاك
3	دودج
3	هوندا
1	جاكوار
505	أخرى
19563	المجموع

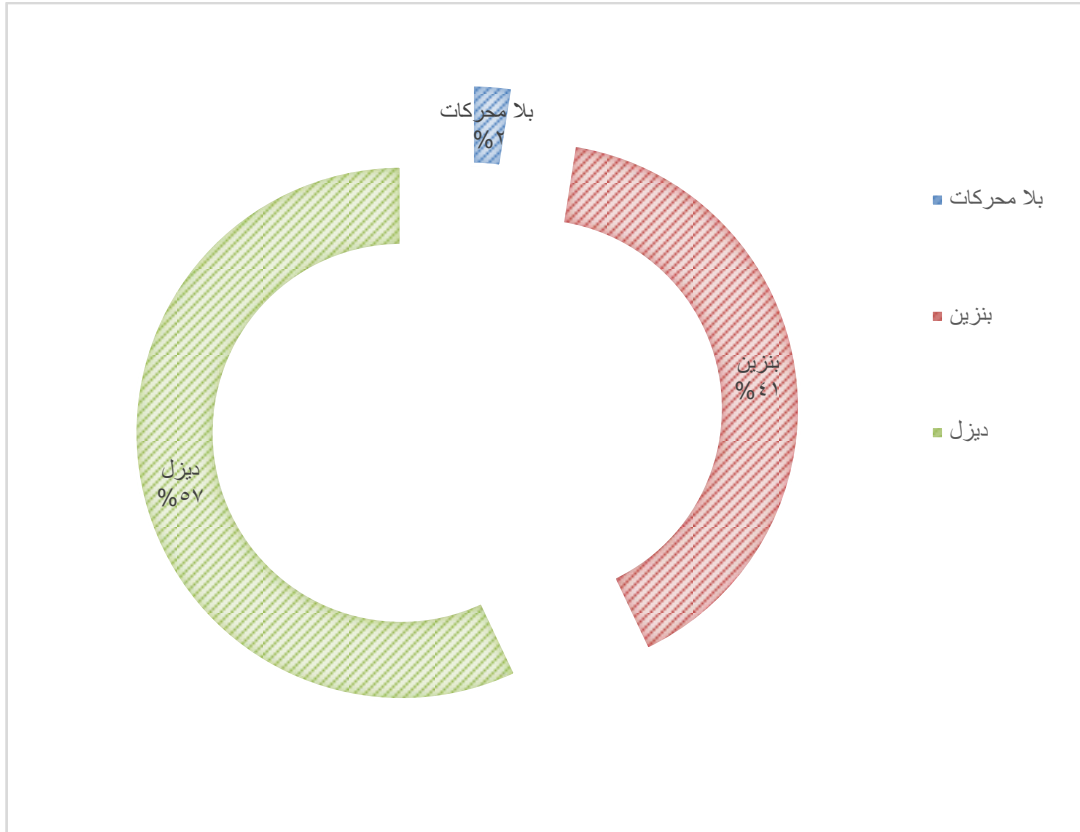
أخرى: شركات مصنعة لمركبات عدد المسجل على النظام لا يتجاوز المركبة الواحدة أو منتجات محلية أي مجرورات من صنع محلي مثل حداد ، بسامكو، المراح، شركة كراج صبحي الحداد واولاده...الخ

### المركبات المسجلة لأول مرة في مديريات الترخيص حسب نوع الوقود للعام 2015

جدول (28): أعداد المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الوقود ، للعام 2015

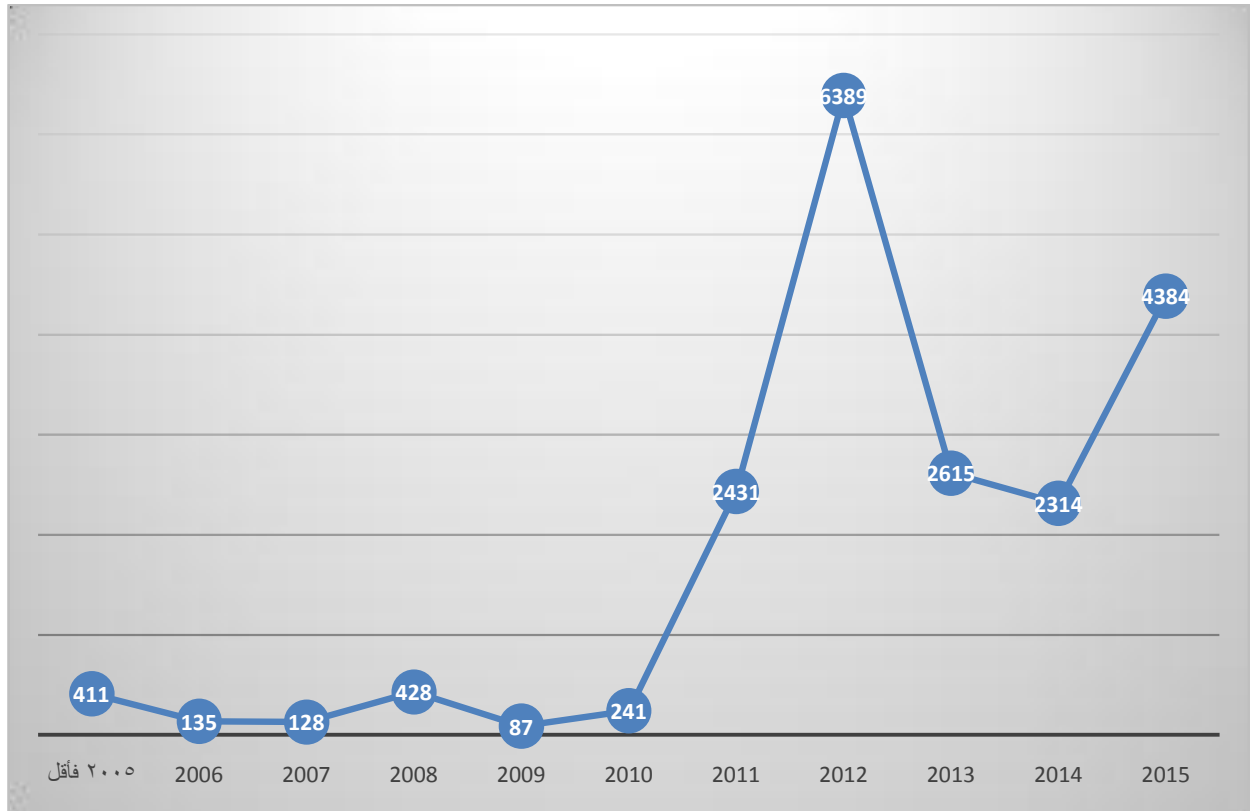
العدد	نوع الوقود
484	بلا محركات
7918	بنزين
11161	ديزل
19563	المجموع

الشكل (24): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب نوع الوقود ، للعام 2015

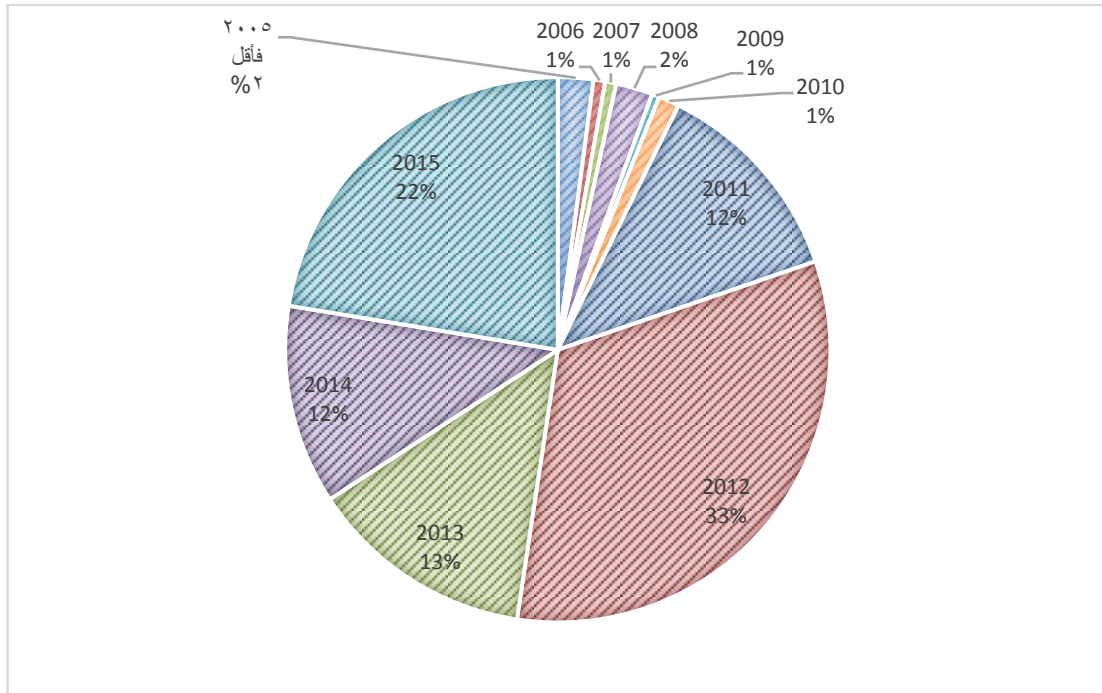


## توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج 2015

شكل(25): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج



شكل (26): توزيع المركبات المسجلة لأول مرة على النظام حسب سنة الانتاج



كانت أعلى نسبة تسجيل للمركبات التي سنة انتاجها 2012 بنسبة 33%، وهي مركبات مستورد مستعمل، يليها المركبات التي سنة انتاجها 2015 بنسبة 22% وهي تمثل المركبات الجديدة الوكالة فلسطينية (0كم) ، تلتها المركبات التي سنة انتاجها 2013 بنسبة 13% ، ثم المركبات من انتاج 2014 و 2011 بنسبة 12% لكل منهما، ونسبة 8% لباقي المركبات، حيث أن اتفاقية باريس الاقتصادية تقيد استيراد مركبات خصوصية وخصوصية مزدوجة الاستعمال بعمر 3 سنوات ما عدا سنة الانتاج ، أما المركبات التي يزيد تاريخ انتاجها عن 5 سنوات هي مركبات تجارية وشاحنات وقاطرات وساندات مستوردة من الجانب الآخر .



## حطوط النقل العام



## خطوط الخدمة وشركات النقل العام

تقوم وزارة النقل والمواصلات من خلال الادارة العامة لمراقب المرور بإعادة توزيع رخص التشغيل من الخطوط المكتظة الى الخطوط التي بحاجة الى رخص تشغيل، بالتزامن مع عدم صرف رخص تشغيل جديدة ، لذا يبقى العدد الكلي ثابت.

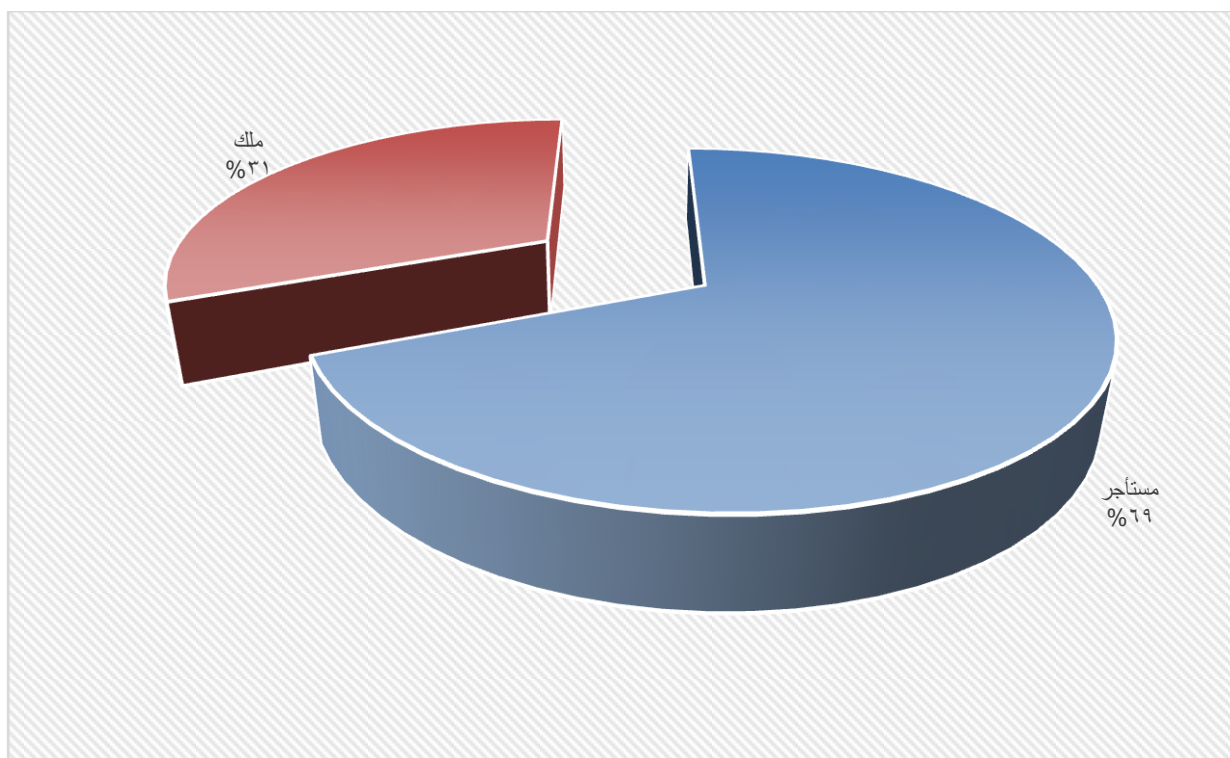
يوجد **10,142** رخصة تشغيل عمومي فعال، 69% منها مستأجر و31% منها ملك وفق نظام التملك المعمول به منذ سنة 2010، 70% من رخص التشغيل المملوكة من قبل أشخاص و30% منها ملك لشركات. كما أنه يوجد 975 حافلة عاملة على 243 خط في المحافظات المختلفة .

### توزيع رخص التشغيل على المحافظات للعام 2015

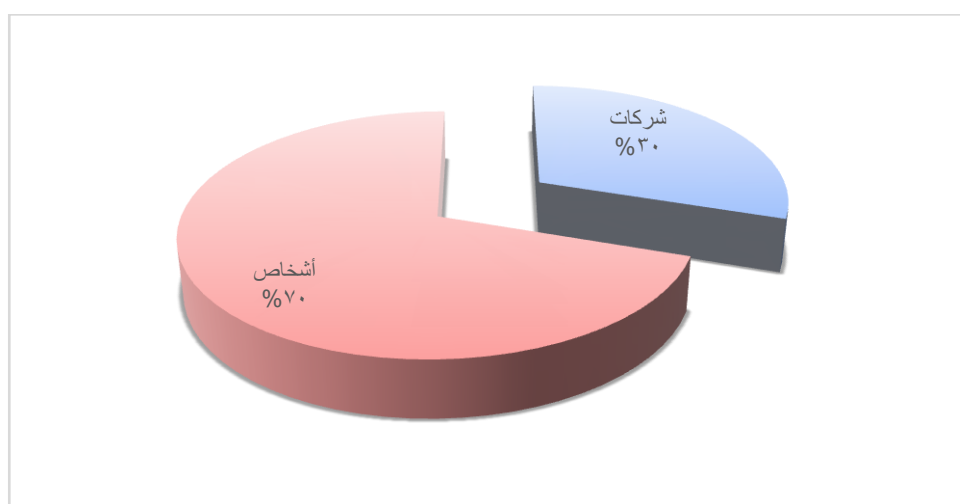
جدول(29): نوع رخص التشغيل العاملة في المحافظات نهاية 2015

العدد	نوع رخص التشغيل
6998	مستأجر
3144	ملك
<b>10142</b>	<b>المجموع</b>

شكل(27): توزيع رخص التشغيل العاملة في المحافظات حسب النوع نهاية 2015



شكل(28): توزيع رخص التشغيل العاملة في المحافظات حسب المالك نهاية 2015



## توزيع باصات النقل العام على المحافظات للعام 2015

جدول(30): أعداد رخص تشغيل حافلات النقل العام حسب الخطوط في المحافظات للعام 2015

أعداد حافلات النقل على المحافظات 2015

المحافظة	عدد الخطوط	عدد الباصات العاملة
جنين	50	155
طوباس	13	40
طولكرم	20	85
نابلس	43	155
قلقيلية	8	14
سلفيت	8	21
رام الله والبيرة	27	140
أريحا	7	70
القدس	9	39
بيت لحم	18	86
الخليل	40	170
<b>المجموع</b>	<b>243</b>	<b>975</b>

توزيع رخص التشغيل الممنوحة لخطوط النقل العام بجميع أنواعها للعام 2015

جدول ( 31 ) : عدد خطوط الخدمة والمركبات والباصات العاملة وشركات النقل ذات العلاقة في المحافظات نهاية 2015

المحافظة	سرفيس		عدد مكاتب التكمسي	عدد المركبات التابعة لها	عدد شركات الحافلات العمومية	عدد رخص التشغيل الممنوحة لها	عدد الحافلات العاملة
	داخلي	خارجي					
جنين	30	554	61	448	18	156	155
طوباس	0	105	13	74	5	41	40
طولكرم	135	389	40	338	3	91	85
نابلس	675	517	51	814	13	174	155
قلقيلية	3	155	17	245	2	21	14
سلفيت	5	90	14	50	1	21	21
رام الله والبيرة	298	860	89	748	12	171	140
اريجا	25	72	7	131	2	70	70
القدس	0	30	12	45	7	49	39
بيت لحم	181	530	25	343	9	127	80
الخليل	210	1075	50	967	16	236	170
المجموع	1562	4377	379	4203	88	1157	975

جدول ( 32 ) : توزيع خدمات النقل العام المقدمة في المحافظات والمركبات والباصات العاملة وشركات النقل ذات العلاقة نهاية 2015

المحافظة	سرفيس		عدد مكاتب التكتسي	عدد المركبات التابعة لها	عدد شركات الحافلات العمومية	عدد رخص التشغيل الممنوحة لها	عدد الحافلات العاملة
	داخلي	خارجي					
جنين	25	553	61	444	16	156	147
طوباس	0	77	13	75	5	37	39
طولكرم	134	382	38	330	3	85	79
نابلس	643	556	51	826	13	169	150
قلقيلية	0	177	17	239	2	21	12
سلفيت	5	122	14	74	1	21	21
رام الله والبيرة	298	860	90	748	12	171	136
اريجا	25	72	6	131	2	25	70
القدس	0	54	13	46	7	49	38
بيت لحم	150	524	29	317	9	127	77
الخليل	210	1056	51	967	16	236	162
المجموع	1490	4433	383	4197	86	1097	931

جدول(33): عدد شركات التآجير والنقل الخاص والنقل السياحي ورخص التشغيل التابعة لها

المحافظة	عدد شركات التآجير	عدد المركبات التابعة لها	عدد شركات النقل السياحي	عدد المركبات التابعة لها	عدد شركات النقل الخاص	عدد المركبات التابعة لها	رخص تشغيل الحافلات الخاصة
جنين	23	153	0	0	0	0	91
طوباس	6	54	0	0	0	0	16
طولكرم	59	80	1	26	0	0	70
نابلس	27	229	0	0	0	0	460
قلقيلية	10	65	0	0	0	0	40
سلفيت	6	44	0	0	0	0	14
رام الله والبيرة	72	1220	0	0	0	0	171
اريجا	7	67	0	0	1	4	16
القدس	7	78	3	50	0	0	12
بيت لحم	28	400	0	0	4	31	48
الخليل	40	349	1	13	0	0	202
المجموع	235	2739	5	89	5	35	1140

الحافلة الخاصة: الحافلة المسجلة باسم الهيئات (الأشخاص) الحكومية مثل النوادي، رياض الاطفال، المستشفيات، دور القراءة، الكنائس ،،،الخ

## مهن المواصلات





## توزيع الكراجات المرخصة في المحافظات الشمالية حسب المحافظة ونوع الكراج في العام 2015

جدول (34) : عدد الكراجات ومعارض بيع المركبات ومحلات قطع الغيار في المحافظات، 2015

المحافظة		عدد الكراجات		معارض بيع المركبات		محلات بيع قطع غيار	
المرخصة	غير المرخصة	المرخصة	غير المرخصة	المرخصة	غير المرخصة	المرخصة	غير المرخصة
35	195	56	80	20	69	جنين	
10	9	3	1	2	3	طوباس	
22	269	17	-	12	55	طولكرم	
44	381	57	66	50	80	نابلس	
19	118	6	14	6	24	قلقيلية	
17	61	12	1	6	18	سلفيت	
100	230	150	239	90	189	رام الله والبيرة	
4	8	3	2	2	2	أريحا	
-	-	2	-	-	-	أبو ديس	
30	108	29	28	12	39	بيت لحم	
38	9	35	11	29	10	الخليل	
6	44	1	5	2	8	دورا	
1	9	-	-	2	3	يطا	
326	1441	371	447	233	500	المجموع	

معارض بيع المركبات تشمل الوكالة (الجديد) والمستورد (المستعمل)

## توزيع مدارس تعليم سباق المركبات والمدربين والمدراء المهنيين ومركبات التدريب العاملة نهاية 2015

جدول (35): عدد مدارس تعليم سباق المركبات والمدربين والمدراء المهنيين ومركبات التدريب العاملة نهاية 2015

المحافظة	عدد المدارس	عدد المدربين	عدد مركبات التدريب	عدد المدراء المهنيين
جنين	33	136	141	54
طوباس	9	28	37	12
طولكرم	24	97	98	25
نابلس	43	172	204	96
قلقيلية	12	49	53	12
سلفيت	9	25	41	9
رام الله والبيرة	46	226	213	94
أريحا	9	33	40	9
أبو ديس	9	36	30	12
بيت لحم	31	155	152	31
الخليل	36	139	155	66
دورا	15	60	75	17
يطا	8	19	30	13
المجموع	284	1175	1269	450

## توزيع مؤسسات الفحص الفني للمركبات (الدينوميترات) في المحافظات للعام 2015

جدول(36): عدد مراكز فحص المركبات الفني (الدينوميتتر) في المحافظات للعام 2015

توزيع مؤسسات

؟والفحص الفني للمركبات (الدينوميترات) في المحافظات

المحافظة	العدد
رام الله	2
الخليل	1
نابلس	2
جنين	1
طولكرم	1
بيت لحم	1
دورا	1
قلقيلية	1
سلفيت	1
طوباس	1
أريحا	1
أبو ديس	1
يطا	1
المجموع	15

## مستوردي المركبات

سجلت احصائيات عام 2015 وجود 23 وكيل معتمد للسيارات والدراجات والمعدات الثقيلة في المحافظات الشمالية للوطن، 40 شركة منتجة للسيارات والمعدات الثقيلة ، 16 منها في رام الله والبيرة و واحد في كل من بيت لحم والخليل والقدس ونابلس و 3 في أريحا.

كما يوجد 7 مصانع (وورش حدادة) محلية معتمدة تقوم بانتاج عربات المركبات والمجروورات وهي : كراج بدران للمجروورات ، مصنع ابراهيم حداد ، مصنع العادل، شركة كراج صبحي الحداد واولاده، شركة م.ص.ص الفلسطينية للتجارة العامة، شركة المراح للصناعة والتجارة، شركة بسامكو للتجارة.

وبلغ عدد مستوردي السيارات المستعملة 177 مستورد موزعين على النحو التالي : 39 في جنين ، 12 في طولكرم ، 2 في قلقيلية ، 31 في نابلس ، 59 في رام الله ، 14 في بيت لحم ، 15 في الخليل ، 3 في سلفيت وواحد في كل من أريحا والقدس .

جدول(37): الوكلاء المعتمدون للشركات المنتجة للسيارات والمعدات الثقيلة في فلسطين ، 2015

الرقم	الوكيل المعتمد	الشركة المنتجة للسيارات
1.	الشركة المتحدة لتجارة السيارات	سيات فولكس فاجن اودي سكودا
2.	شركة غرغور التجارية	دايمر بنز
3.	وكالة قرش الدولية للسيارات	اوبل جنرال موتورز ايسوزو
4.	شركة اوتوزون	بيجو دراجات بيجو
5.	الشركة العربية لتجارة المركبات	كيا سانغ يانغ
6.	شركة جروب بلس	ستروين

كرايزلر	الشركة الفلسطينية للسيارات	.7
دودج		
رام		
جيب		
هونداي		
فيات	الشركة الفلسطينية للمحركات	.8
ميتسوبيشي		
BMW	شركة الثريا للسيارات	.9
رينو شاحنات		
رينو	شركة الامضاء للسيارات	.10
نيسان	شركة مينا للاستثمار	.11
فورد	شركة الرامي موتورز	.12
مازدا		
نيوهولند	مجموعة السلام الاستثمارية	.13
ليبير	شركة جمال عمر المصري	.14
هيدروماك	I.M.I	.15
كوماتسو	شركة الشرق الأدنى للمعدات	.16
هام أ جي		
فولفو	شركة الاصبح للمعدات الثقيلة	.17
كاترلر	شركة الجرارات والمعدات	.18
ايفيكو	شركة البرج للمعدات	.19
SYM للدراجات النارية	شركة الجوهري للاستيراد والتصدير	.20
جاكوار	ريتز موتورز ال تي دي	.21
لاندروفر		
تي جي بي للدراجات النارية	اوتو ديبوت	.22
كي ار موتورز		
بياجيو للدراجات النارية	الفلسطينية للدراجات	.23



## الأمان على الطريق



جدول(38): عدد الحوادث والاصابات الناتجة عنها للعام 2015

جدول الحوادث والاصابات الناتجة عنها 2015

عدد الحوادث	8985
عدد الجرحى	8563
عدد الوفيات	110

المصدر: شرطة المرور

سجل العام 2015 زيادة في عدد الحوادث المرورية في الضفة الغربية بنسبة 0.17 عن العام الذي سبقه حيث بلغ أجمالي عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 8985 حادث والذي قابله زيادة في عدد الوفيات والجرحى والاضرار الناتجة عن تلك الحوادث ، مما يستدعي ضرورة تكاثف الجهود المبذولة والبحث والدراسة للحد من الحوادث المرورية وفرض الأمن وتعزيز السلامة المرورية على الطرق ومعالجة المواقع الخطرة وتنظيم حركة المرور في المدن من قبل مجلس المرور الأعلى وشرطة المرور وكافة الشركاء.

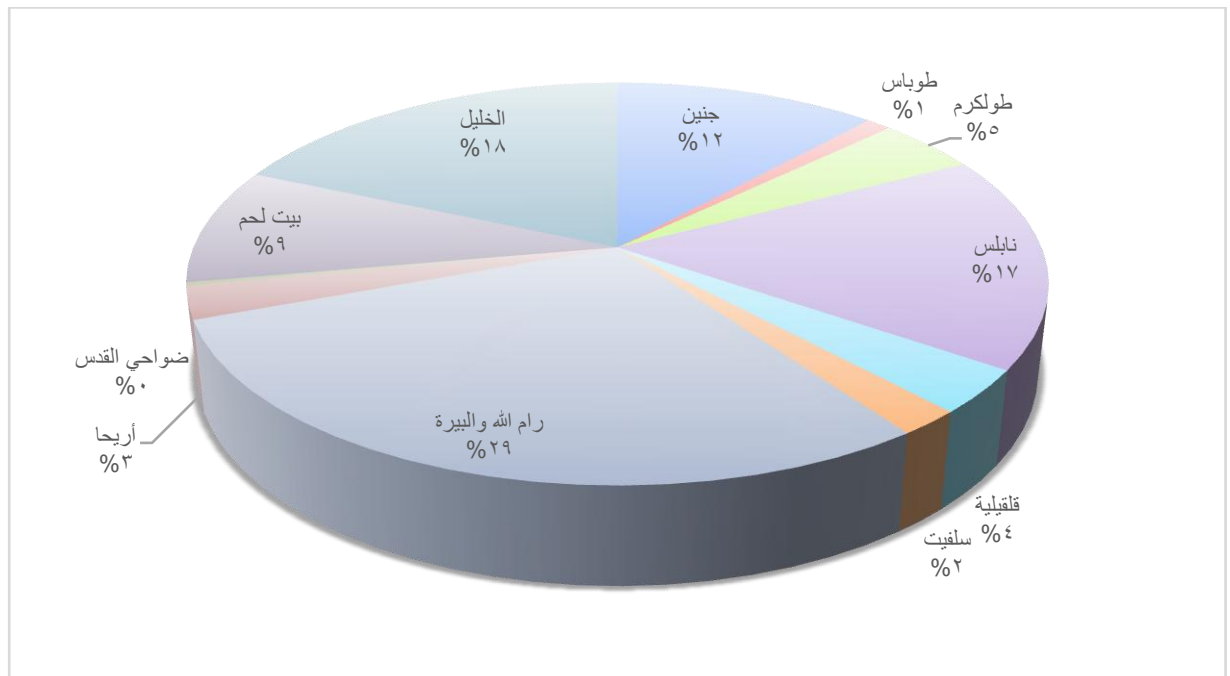
## المخالفات المرورية في العام 2015

جدول(39): عدد المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور بحق المخالفين للقانون في المحافظات للعام 2015

المحافظة	عدد المخالفات
جنين	15100
طوباس	1438
طولكرم	5750
نابلس	22219
قلقيلية	4491
سلفيت	2610
رام الله والبيرة	37585

3429	أريحا
303	ضواحي القدس
12033	بيت لحم
23712	الخليل
128670	المجموع

شكل (29) توزيع نسب المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور للعام 2015



أشارت احصائيات قاعدة بيانات نظام المخالفات المشترك بين وزارة النقل والمواصلات وشرطة المرور ، الى انه قد تم تحرير 128670 مخالفة مرورية من قبل شرطة المرور في العام 2015 ، و يوضح الجدول (37) توزيع تلك المخالفات المرورية المحررة من قبل شرطة المرور بحق المخالفين للقانون حسب المحافظات .ويوضح الشكل (29) أعلى نسبة 29% منها في رام الله تلتها نابلس بنسبة 17% ، ثم الخليل بنسبة 18% ثم بيت لحم بنسبة 9% وفي طولكرم 5% وجنين 12% وقليلية 4% وأريحا بنسبة 3% وسلفيت 2% وطوباس بنسبة 1%.



## المركبات غير القانونية المصادرة من قبل الشرطة

جدول (40) : عدد المركبات غير القانونية المصادرة من الشرطة المباعة بالمزاد العلني كخردة حديد نهاية 2015

السنة	عدد المزادات	عدد المركبات	اجمالي المبلغ (بالشقل)
2009	3	409	155,320
2010	6	4,011	2,151,987
2011	5	1,907	1,389,355
2012	5	2,296	1,767,804
2013	5	3,566	2,118,702
2014	5	2,797	838,295
2015	5	3,526	773,761
المجموع	34	18512	9,195,224



## رخص السواقين



## رخص السياقة

بلغ عدد رخص القيادة الشخصية الصادرة من وزارة النقل والمواصلات عبر مديريات الترخيص المنتشرة في محافظات الوطن الشمالية **549,541** رخصة منها 31788 رخصة قيادة شخصية تم منحها خلال العام 2015 ، بزيادة مقدارها 0.11 عن العام 2014 ، ومن أعلى النسب التي سجلت خلال السنوات السابقة بنسبة متقاربة مع العام 2010.

و كانت نسبة الذكور الحاصلين على رخص القيادة الشخصية أعلى من الاناث بنسبة الضعف تقريبا". وكانت أعلى نسبة 69% رخص قيادة سائقين جديدة من الدرجة B (للمركبات الخصوصية والتجارية أقل من 4 طن) و30% للدرجة C1 (للمركبات التجارية والشحن الخفيف لغاية 15 طن) . وسجلت أعلى نسبة رخص قيادة شخصية صادرة حتى نهاية عام 2015 حسب عنوان السائق في مدينة الخليل بنسبة 22% تليها نابلس بنسبة 17% ثم مدينة رام الله بنسبة 15 %

## رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حتى نهاية العام 2015

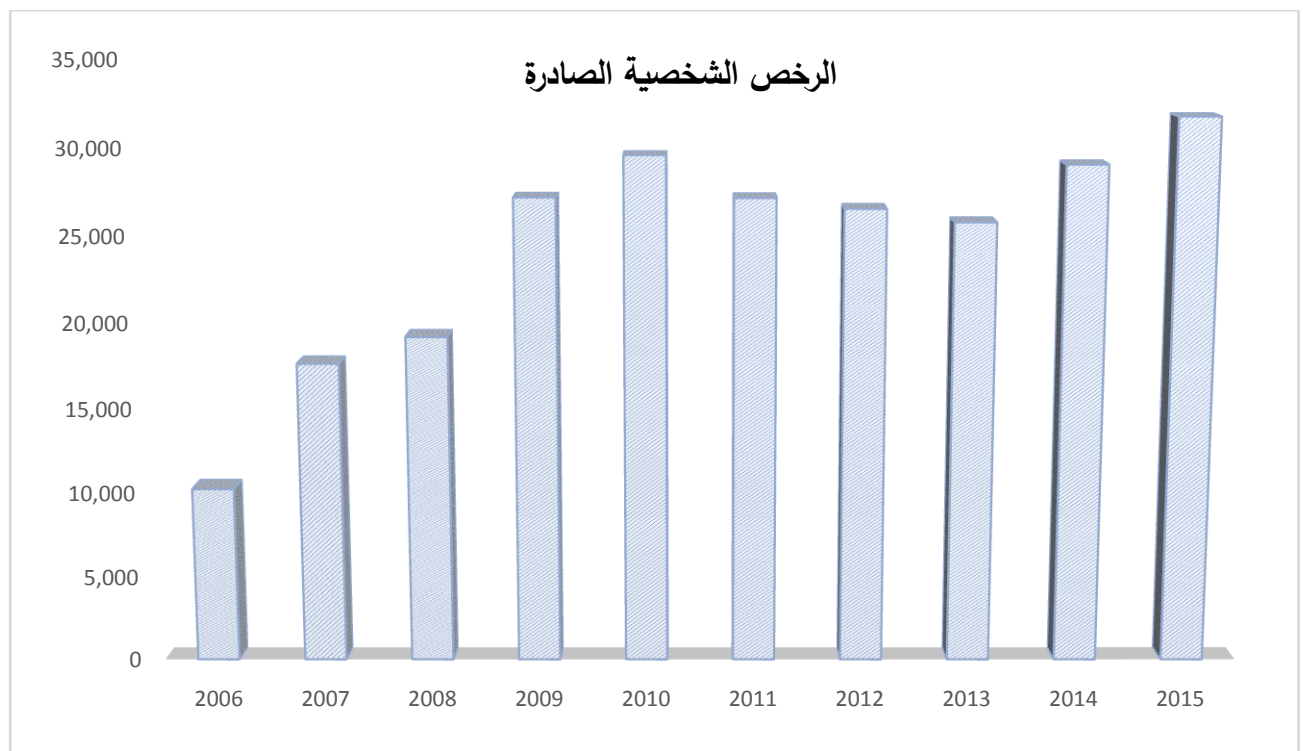
جدول (41) : عدد رخص السياقة الصادرة حسب سنة الاصدار نهاية 2015

### رخص القيادة الصادرة حسب سنة الاصدار

سنة الاصدار	العدد
2005 فما دون	305,692
2006	10,218
2007	17,585
2008	19,148
2009	27,167
2010	29,568
2011	27,134
2012	26,520
2013	25,741

29,031	2014
31,737	2015
549,541	المجموع

شكل (30): توزيع رخص السياقة حسب سنة الاصدار نهاية 2015



## رخص السياقة الصادرة في المحافظات الشمالية كما هو نهاية العام 2015

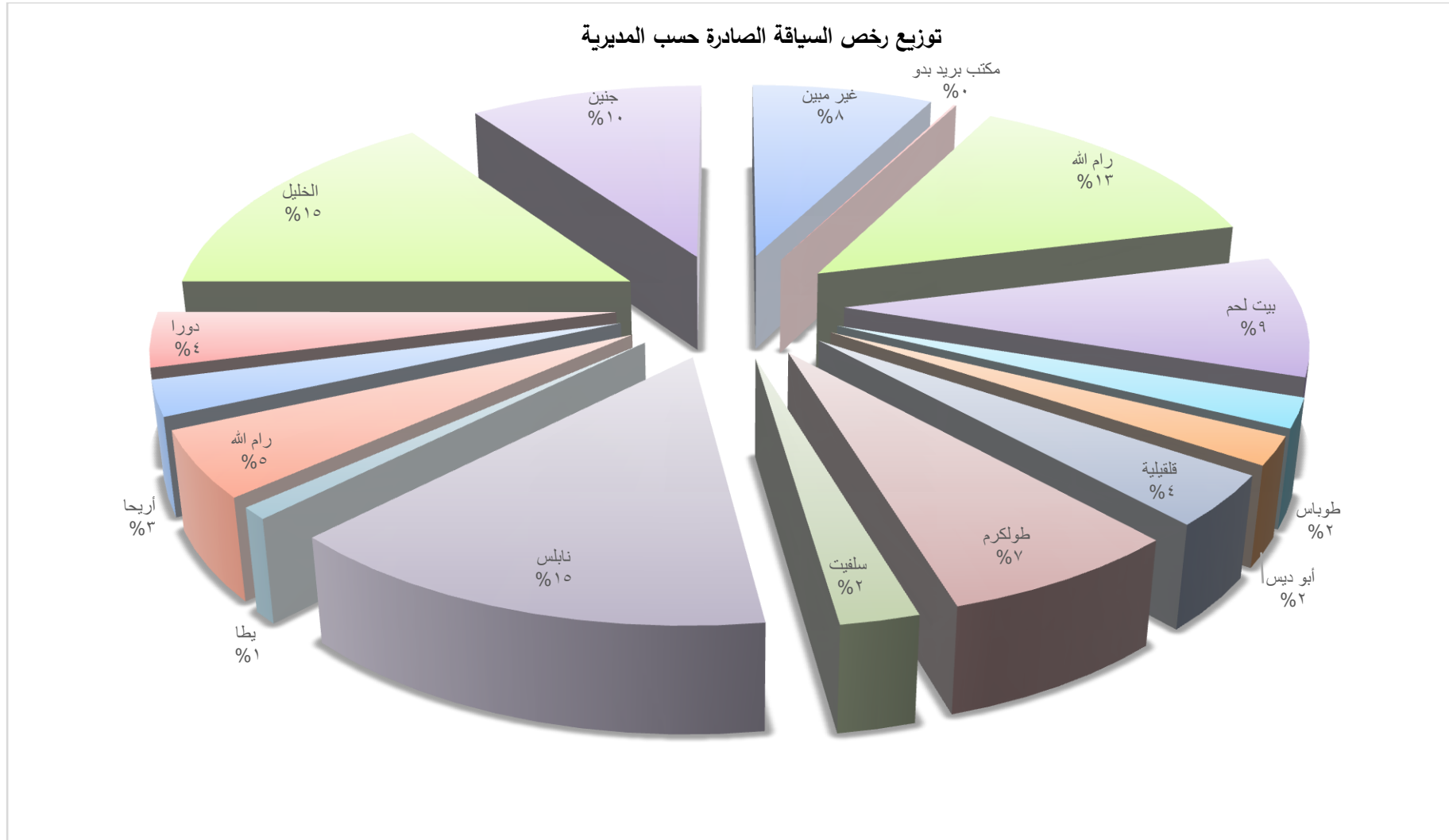
جدول (42): عدد رخص السياقة الصادرة من قبل وزارة النقل حسب مديرية الترخيص الصادرة منها حتى نهاية عام 2015

### رخص السياقة الصادرة حسب المديريات

العدد	المديرية
41493	غير مبين
637	مكتب بريد بدو
101089	رام الله
49321	بيت لحم
12044	طوباس
11571	أبو ديس
20815	قلقيلية
39493	طولكرم
12910	سلفيت
81088	نابلس
4954	يطا
14453	أريحا
22371	دورا
83992	الخليل
53318	جنين
<b>549549</b>	<b>المجموع</b>

غير مبين : غير معروف العنوان

شكل (31): توزيع رخص السياقة الصادرة لنهاية عام 2015

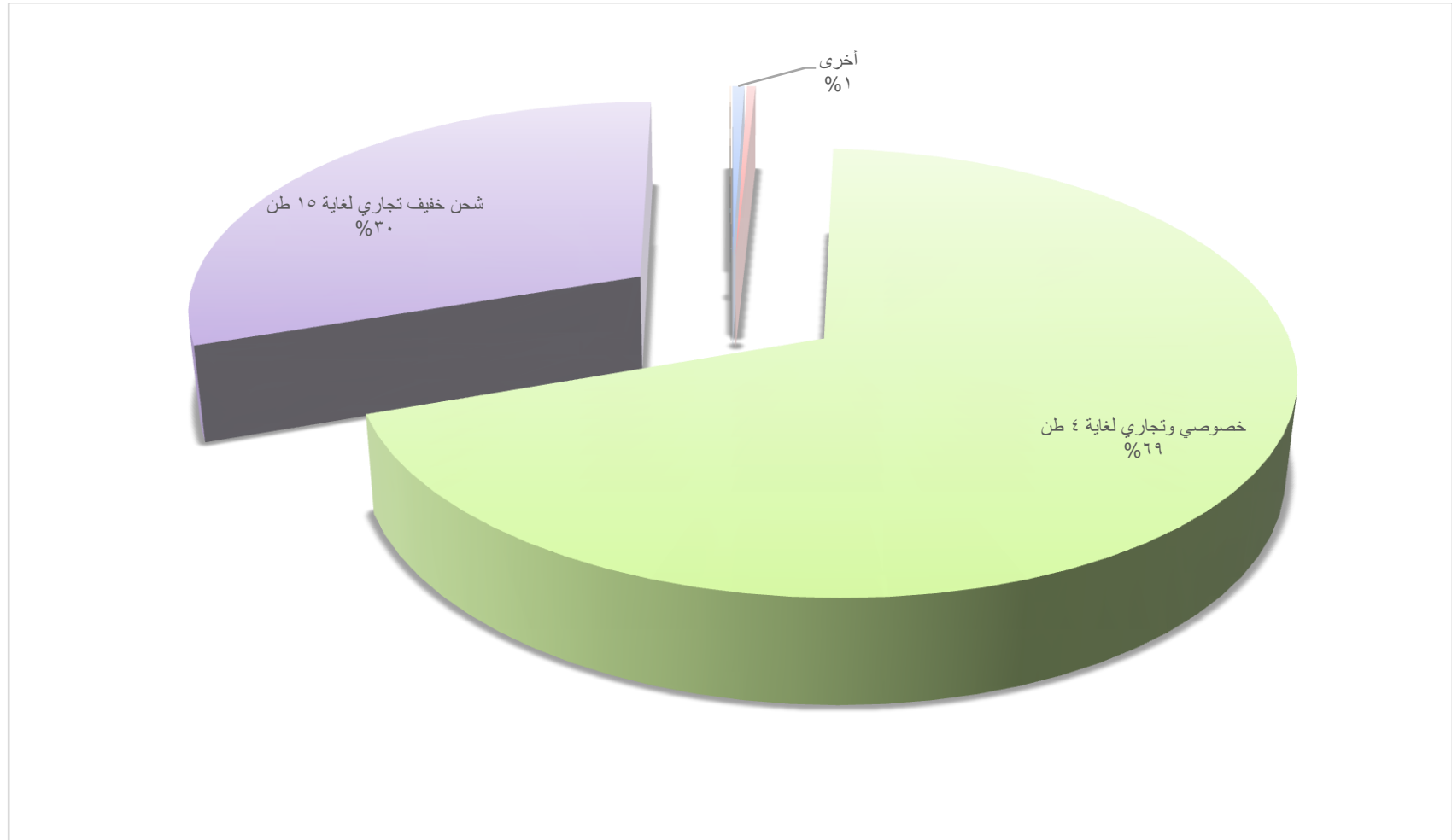


توزيع رخص السياقة الصادرة حسب درجة الرخصة والفئة العمرية ، خلال العام 2015

جدول(43): عدد رخص السياقة الصادرة حسب درجة الرخصة والعمر، 2015

المجموع	الفئة العمرية							درجة الرخصة	
	65	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	حتى 18		
157	1	0	1	11	33	55	56	جرار زراعي	1
114	0	0	2	10	26	46	30	دراجة نارية	+A
21840	43	197	635	2317	7141	9018	2489	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
9605		1	38	361	1856	6026	1323	شحن خفيف تجاري لغاية 15 طن	C1
1		0	1	0	0	0	0	قاطرة سائدة	E
11		4	1	1	3	2	0	عمومي	D1
1		1	0	0	0	0	0	باص	D
1	1							C+d	
31733	45	203	678	2700	9060	15148	3899	المجموع	

شكل (32): توزيع رخص السياقة الصادرة خلال العام 2015 حسب الدرجة



أخرى: رخص سياقة تضم الفئات جرار زراعي ودراجة نارية وقاطرة سائدة وعمومي وباص



## درجات رخص القيادة الشخصية الممنوحة من قبل وزارة النقل خلال العام 2015

جدول(44): درجات رخص السياقة الصادرة في العام 2015

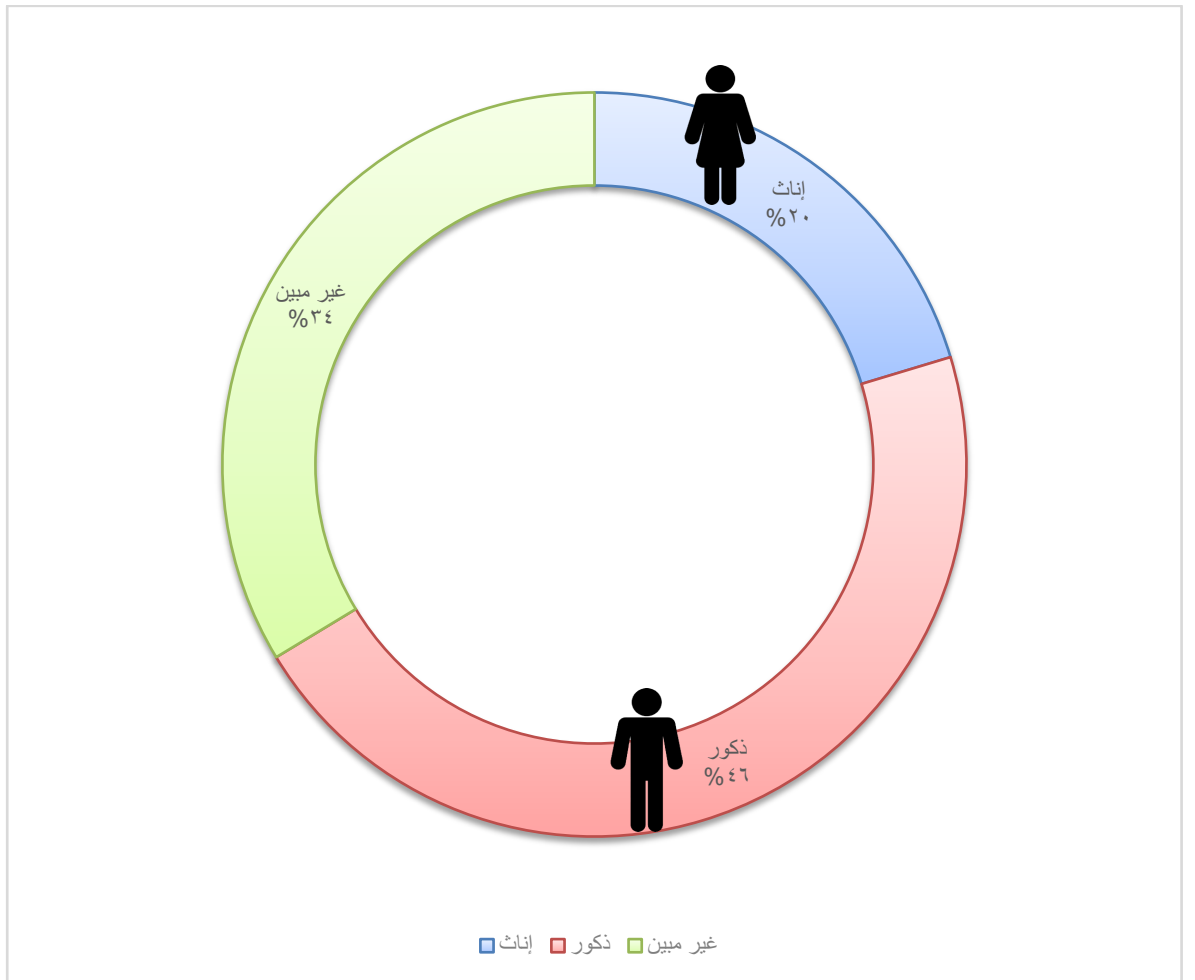
الدرجة الرخصة الممنوحة	التعريف	العدد
A	دراجة نارية فوق 500 cc	113
A1	دراجة نارية لغاية 500 cc	1
A2	دراجة نارية 3 عجلات	0
A2	دراجة مع محرك مساعد	0
1	تراكتور	157
C	شحن مفتوح	0
D	تجاري أكثر من 12 راكب	0
D	باص	1
D1	عمومي	11
E	قاطرة سائدة	1
C1	شحن خفيف	9605
B	خصوصي	21840
C+D		1

## رخص السياقة الصادرة حسب الجنس خلال العام 2015

جدول(45): عدد رخص السياقة الصادرة في العام 2015 حسب الجنس

الجنس	العدد
إناث	6454
ذكور	14596
غير معروف	10683
المجموع	31733

شكل (33): توزيع رخص السياقة حسب جنس السائق للعام 2015



غير مبيّن: لأن ملف السكان يتم قراءته من وزارة الداخلية (السجل المدني) وهؤلاء المواطنين لم يتم تزويدنا ببياناتهم الخاصة بالجنس

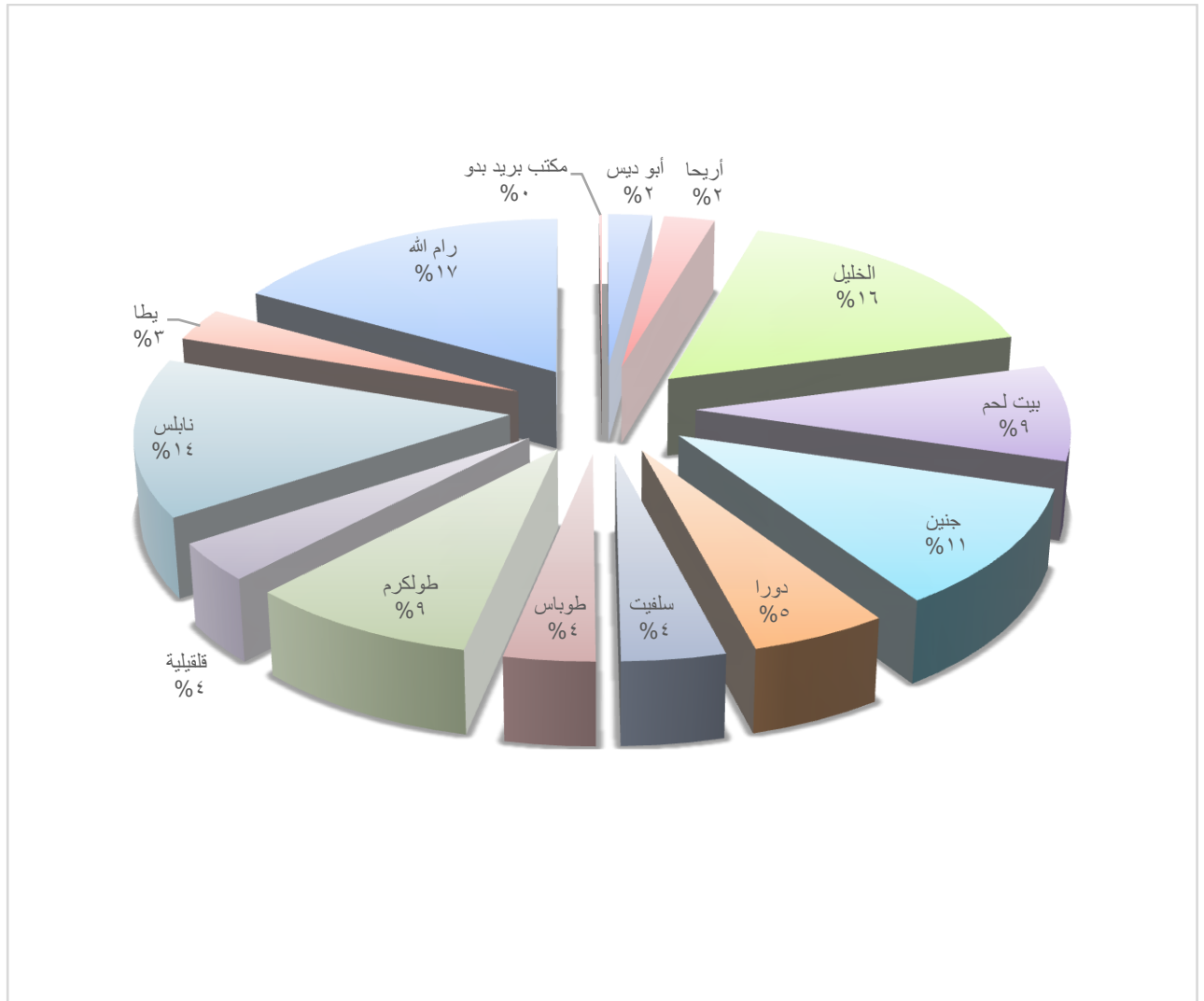
## رخص السياقة الصادرة في العام 2015 حسب مديرية الترخيص

جدول(46): عدد رخص السياقة الصادرة في العام 2015 في مديريات الترخيص

### توزيع رخص السياقة الصادرة في العام 2015

العدد	المديرية
680	أبو ديس
787	أريحا
5168	الخليل
2756	بيت لحم
3481	جنين
1680	دورا
1266	سلفيت
1111	طوباس
2821	طولكرم
1118	قلقيلية
4559	نابلس
952	يطا
5307	رام الله
47	مكتب بريد بدو
<b>31733</b>	<b>المجموع</b>

شكل (34): توزيع رخص السياقة الصادرة في المديرية العام 2015



## الشكاوى المقدمة من المواطنين

بلغ عدد الشكاوى المقدمة من المواطنين الى وحدة الشكاوى في وزارة النقل والمواصلات ما يقارب 117 شكاوى موثقة حسب الاصول سواء بحضور المواطن او بواسطة الهاتف المجاني او بواسطة البريد الالكتروني للشكاوى على موقع وزارة النقل والمواصلات تم حل جميع هذه الشكاوى ، سواء كانت هذه الشكاوى ضد العاملين في القطاع العام او الخاص او الاهلي أو ضد اجراءات وتعليمات تعيق راحة المواطن.

37% وهي النسبة الاعلى من هذه الشكاوى تخص النقل العام، و 26% تخص التراخيص، و 8% تخص الشؤون الفنية و 11% تخص مديريات الترخيص، 2% تخص النقل والحكومي و 16% مختلفات.

جدول(47): الشكاوى المقدمة من قبل المواطنين للعام 2015 لوحدة الشكاوى في وزارة النقل والمواصلات

الجهة المقدمة ضد الشكاوى	عدد الشكاوى المقدمة	عدد الشكاوى المنجزة
مراقب المرور	43	43
الترخيص	30	30
شؤون فنية	9	9
مديريات	13	13
نقل حكومي	3	3
أخرى	19	19
المجموع	117	117

## الإيرادات

بلغ إجمالي إيرادات وزارة النقل والمواصلات خلال العام 2015 ، 212,645,996 شيقل ، بانخفاض مقداره 0.04 عن العام الماضي 2014 ، على الرغم من زيادة الإيرادات الخاصة برخص المركبات والسائقين واللوحات المعدنية والامتحانات العملية والنظرية ، وذلك لانخفاض إيرادات مراقب المرور الناتج من عدم صرف رخص تشغيل جديدة أو تملك رخص تشغيل مستأجرة خلال العام 2015 .

جدول(48): إيرادات وزارة النقل والمواصلات من التراخيص في المحافظات الشمالية لعام 2015

ايرادات عام 2015 (بالشيقل)

155,591,418	رخص مركبات
546,370	متفرقات مركبات
89,336	لوحات معدنية
679,459	معدات ثقيلة
24,073,444	رخص شخصية
5,144,800	فحص نظري
3,839,330	فحص عملي
23,137	متفرقات سواقين
21,455,061	مراقب السير على الطرق
172,504	مدارس السياقة
1,031,137	هندسة المركبات
<b>212,645,996</b>	<b>المجموع</b>

جدول(49): إيرادات وزارة النقل والمواصلات من التراخيص في المحافظات الشمالية لعام 2015

ايرادات عام 2015 (بالشيقل)حسب المديريات

35,126,626	نابلس
14,982,247	طولكرم
23,427,395	جنين
7,903,861	قلقيلية
4,678,432	أريحا
49,001,052	رام الله
19,471,784	بيت لحم
30,896,023	الخليل
4,700,064	سلفيت
10,531,578	دورا

4,874,778	طوباس
3,239,618	ابوديس
3,623,006	يطا
189,532	بدو
<b>212,645,996</b>	<b>الاجمالي</b>

### إيرادات المركبات الحكومية المباعة بالمزاد العلني

جدول (50): المركبات الحكومية القانونية المباعة بالمزاد العلني نهاية 2015

#### المركبات القانونية المباعة بالمزاد العلني

السنة	عدد المزادات	عدد المركبات	اجمالي المبلغ (بالشقل)
2008	6	238	11,966,845
2009	4	204	2,479,055
2010	4	191	4,484,426
2011	2	185	2,209,931
2012	3	150	3,932,976
2013	2	93	1,369,912
2014	1	62	1,792,379
2015	2	144	2,350,382
المجموع	<b>24</b>	<b>1267</b>	<b>30,585,906</b>

## المسافرون عبر الخطوط الجوية الفلسطينية:

نظرا" لاستمرار إغلاق المعبر البري (معبر رفح) بين فلسطين ومصر وتعذر تشغيل مطار العريش (المطار البديل) لمطار غزة الذي تم تدميره عام 2001 من قبل الاحتلال الاسرائيلي ، ونظرا" للظروف السائدة في سيناء ، واصلت الخطوط الجوية الفلسطينية في العام 2015 نقل حجاج قطاع غزة بطائرات مصر للطيران على أساس تشارتر ، فقد تم الاتفاق مع شركة مصر للطيران لاستئجار طائراتها على أساس تشارتر لتنفيذ النقل المذكور منذ عام 2013 كالتالي:

حدول(51): عدد المسافرين على متن الخطوط الجوية الفلسطينية للعام 2015

الرحلة/ من / الى	عدد الرحلات	عدد الركاب	ملاحظات
مقطع القاهرة جدة	9	2335	
المدينة المنورة الى القاهرة	9	2335	تخلف عن العودة 25 راكب

كما تم تأجير إحدى طائرتي فوكر 50 سعة 48 راكب الى النيجر للطيران نظام ACIM (أي الطائرة والطاقم والصيانة والتأمين) بواقع 90 ساعة طيران شهريا" بقيمة \$1100 دولار أمريكي للساعة الواحدة (رحلات عارضة أي غير منتظمة).  
وجاري العمل على أعمال الصيانة الثقيلة للطائرة الأخرى في هولندا.

تشارتر : تأجير طائرة كاملة ليتم نقل المسافرين فيها بدلا" من مقاعد الطائرات الفردية.



## المصطلحات والتعريف:

التعريف	درجة رخصة القيادة السابقة	درجة رخصة القيادة الحالية
دراجة مع محرك مساعد	أ	A2
دراجة نارية	ب	A1
دراجة فوق 500 CC	ج	A
تراكتور	1	1
خصوصي	2	B
شحن خفيف	3	C1
شحن ثقيل	شحن ثقيل	C
قاطرة سائدة	4	E
عمومي	5	D1
باص	6	D

**المركبة الملغاة :** هي المركبة التي طلب مالکها بكتاب خطي الغاء سجلاتها من سلطة الترخيص حيث انها لم تعد صالحة للسير على الطريق أو نسبة الضرر في المركبة يزيد عن 75% من قيمتها وأنها غير قابلة للتصليح. أو التي تم وضع قيد في سجل المركبة لدى وزارة النقل والمواصلات بعدم أهليتها للسير على الطريق للأسباب التي ذكرت سابقاً في التقرير (انظر جدول 5)

**المركبة المرخصة:** هي كل مركبة تحمل سريان ترخيص من قبل سلطة الترخيص.

**المركبة المنتهية الترخيص:** كل مركبة مر على انتهاء سريان ترخيصها يوم فأكثر.

**حافلة خصوصية:** كل حافلة ليست عمومية وتستعمل في نقل الاشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

**حافلة عمومية :** مركبة عمومية من نوع حافلة مخصصة لنقل ركاب بأجر .

**الحافلة السياحية :** كل حافلة ليست عمومية وتستعمل في نقل الافواج السياحية أو الرحلات مقابل مبلغ مقطوع .

**المركبة العمومية:** المركبة المستعملة أو المعدة للاستعمال في نقل ركاب لقاء أجر .

**المركبات الخصوصية:** المركبة المعدة للاستعمال الشخصي تشمل صالون خصوصي ، صالون خصوصي ستيشن ، جيب ، مركبة خصوصية مزدوجة الاستعمال

**الجرارات:** مركبة آلية معدة حسب تصميمها للجر وتنفيذ أية اعمال اخرى ، تشمل تراكتور زراعي، تراكتور صناعي.

**المركبات التجارية:** المركبة المعدة للاستعمال في نقل البضائع لقاء اجرة أو لنقلها فيما يتعلق بأعمال صاحب المركبة التجارية. تشمل مركبة تجارية غير موحدة مغلقة ، مركبة تجارية غير موحدة مغلقة مزدوجة ، مركبة تجارية غير موحدة مفتوحة ، مركبة تجارية غير موحدة مفتوحة - كابينة مزدوجة ، مركبة تجارية موحدة، تجاريه موحده ذات سطح مرتفع .

**الشاحنة:** مركبة تجارية ذات وزن اجمالي اكثر من 4.5 طن .

**المقطورة:** مركبة بدون محرك صممت وصنعت لكي تقطرها أو تجرها مركبة آلية .

**أخرى :** تشمل تراكتورون ، خلاطة ، سلم و برج هيدرولي ، ضاغط - كومبرسور ، عيادة ، مختبر طبي ، مركبة إطفاء وإنقاذ ، مركبة اسعاف ، مركبة اسعاف خاصة ، مركبة اطفاء ، مركبة تخليص وجر ، مركبة صحية ، مركبة قذح عاممركبة لنقل الموتى ، مركبة مختبر ، مركبة لنقل الموتى ، معدات طبية ، مكتبة متنقلة.

**الطريق الرئيسي:** الطريق الذي يربط جميع المحافظات أو عدة محافظات ، كما يربط شبكة الطرق الوطنية بالدول المجاورة ، بحيث لا يقل حرم الطريق عن 30 م ، وأن لا تقل السرعة التصميمية عن 90 كم/س ، وأن لا تتجاوز ميوله الطولية عن 8%.

**الطريق الإقليمي:** هو الطريق الذي يربط ما بين المحافظات وما بين التجمعات ويربطها بالطرق الرئيسية ، بحيث لا يقل حرم الطريق عن 20 م وأن لا تقل السرعة التصميمية عن 70 كم/س ، وان لا تتجاوز ميوله الطولية عن 10%.

**الطريق المحلي:** الطريق الذي يصل ما بين تجمع أو أكثر ويربط هذه التجمعات مع طريق رئيسي أو اقليمي ، بحيث لا يقل حرم الطريق عن 16 م ، وأن لا تقل السرعة التصميمية عن 50 كم/س ، وأن لا تتجاوز ميوله الطولية عن 12%.

**الطريق الزراعي:** طريق التسوية الواردة في أحواض التسوية والأحواض الطبيعية والطرق المطروقة والتي تربط الأراضي الزراعية مع بعضها البعض كما تربطها بالتجمعات السكانية.

**الطريق الداخلي:** كل طريق ضمن حدود المخطط الهيكلي للبلديات والمجالس المحلية ما عدا ما ورد ضمن التعريفات السابقة للطريق الرئيسي والاقليمي والمحلي والزراعي.

