

**وزارة النقل والمواصلات  
المجلس الأعلى للمرور**

**الحوادث المرورية على الطرق في الضفة الغربية  
الربع الثاني، 2013**

تموز، 2013

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذا التقرير كالتالي:

وزارة النقل والمواصلات - المجلس الأعلى للمرور. الحوادث المرورية على الطرق في الضفة الغربية في الربع الثاني، 2013.  
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

**وزارة النقل والمواصلات**

ص.ب 399، رام الله-فلسطين

هاتف: 2 295 1291/2/3 (970/972)

فاكس: 2 295 1318 (970/972)

الموقع الإلكتروني: [www.mot.gov.ps](http://www.mot.gov.ps)

البريد الإلكتروني: [diwan@mot.gov.ps](mailto:diwan@mot.gov.ps)

## فريق العمل

إعداد التقرير

مدير مكلف

نراس جرادات

دائرة لدراسات والتخطيط

المراجعة النهائية

نائب مدير عام

م. طالب حسن

الإدارة العامة للدراسات والتخطيط وتكنولوجيا المعلومات

الرئيس التنفيذي مكلف

الإشراف العام

المجلس الأعلى للمرور

م. فاروق عبد الرحيم

## شكر وتقدير

يتقدم المجلس الأعلى للمرور في وزارة النقل والمواصلات بالشكر والتقدير إلى كافة الجهات التي ساعدت في تزويدنا بالبيانات والمعلومات اللازمة لإنجاح هذا التقرير ونخص بالذكر القيادة العامة للشرطة- الإدارة العامة للمرور على التعاون الذي أبدوه.

## قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	شكر وتقدير
	قائمة الجداول
	قائمة الأشكال البيانية
	ملخص تنفيذي
	<b>المقدمة</b>
9	1.1 مقدمة
9	2.1 أهداف التقرير
10	<b>المفاهيم والمصطلحات</b>
13	<b>النتائج الأساسية</b>
13	1.3 أعداد وأنواع الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013
13	1.1.3 أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني
15	2.1.3 أنواع الحوادث في الضفة الغربية خلال الربع الثاني
16	2.3 نتائج الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013
16	1.2.3 الإصابات
18	2.2.3 الوفيات
19	3.3 الأضرار المادية
21	4.3 أسباب الحوادث والمركبات المشاركة فيها
21	1.4.3 أسباب الحوادث
21	2.4.3 المركبات المشاركة في الحوادث
	<b>الجداول</b>

## قائمة الجداول

الصفحة		الجدول
23	الحوادث المرورية على الطرق ونتائجها في الضفة الغربية خلال الربع الثاني، 2013	جدول 1
24	الحوادث المرورية على الطرق ونتائجها في الضفة الغربية خلال شهر نيسان، 2013	جدول 2
25	الحوادث المرورية على الطرق ونتائجها في الضفة الغربية خلال شهر أيار، 2013	جدول 3
26	الحوادث المرورية على الطرق ونتائجها في الضفة الغربية خلال شهر حزيران، 2013	جدول 4
27	أسباب الحوادث المرورية حسب سبب الحادث خلال الربع الثاني، 2013	جدول 5
28	أسباب الحوادث المرورية حسب سبب الحادث والمحافظة خلال الربع الثاني، 2013	جدول 6
33	أنواع المركبات المشاركة في الحوادث حسب المحافظة خلال الربع الثاني، 2013	جدول 7
34	أنواع المركبات المشاركة في الحوادث حسب الشهر خلال الربع الثاني، 2013	جدول 8

## قائمة الأشكال البيانية

الصفحة

الشكل

13	أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني، 2013	شكل 1
14	أعداد الحوادث المرورية على الطرق في الضفة الغربية حسب الشهر خلال الربع الثاني، 2013	شكل 2
14	أعداد الحوادث المرورية على الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر خلال الربع الثاني، 2013	شكل 3
15	أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع الحادث خلال الربع الثاني، 2013	شكل 4
16	أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع الحادث والشهر خلال الربع الثاني، 2013	شكل 5
16	أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة خلال الربع الثاني، 2013	شكل 6
17	أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع الإصابة خلال الربع الثاني، 2013	شكل 7
17	أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة والمحافظة خلال الربع الثاني، 2013	شكل 8
18	أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب الفئات العمرية خلال الربع الثاني، 2013	شكل 9
19	حالات الأضرار المادية في الضفة الغربية حسب نوع الضرر خلال الربع الثاني، 2013	شكل 10
19	حالات الأضرار المادية في الضفة الغربية حسب المحافظة خلال الربع الثاني، 2013	شكل 11
20	حالات الأضرار المادية في الضفة الغربية حسب الشهر خلال الربع الثاني، 2013	شكل 12
21	أسباب الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني، 2013	شكل 13
22	المركبات المشاركة بالحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب المحافظة خلال الربع الثاني، 2013	شكل 14
22	أعداد المركبات المشاركة بالحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع المركبة خلال الربع الثاني، 2013	شكل 15

## ملخص تنفيذي

- ✓ بلغ عدد الحوادث المرورية على الطرق والمسجلة خلال الربع الثاني من عام 2013، 2,001 حادث مروري
- ✓ سجلت محافظة رام الله أعلى نسبة حوادث بلغت 23% تلاها محافظة نابلس بنسبة حوالي 22%، فيما سجلت محافظة طوباس أدنى نسبة حوادث ما بين المحافظات.
- ✓ يوضح الشكل البياني التالي توزيع الحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع الحادث، حيث يلاحظ أن "حوادث الانقلاب" سجلت أعلى نسبة حوادث خلال الربع الثاني حيث بلغت حوالي 49.6% من مجمل الحوادث البالغ عددها 2,001 حادث، تلاه "حادث مركبة مع مركبة" بنسبة 23.8% و "حادث مع عابر طريق" بنسبة 16.3%، أما "الحوادث العامة" فقد شكلت نسبة 8.1%، أما باقي أنواع الحوادث فقد شكلت مجتمعة نسبة 1.9% من مجمل الحوادث في الضفة الغربية خلال الربع الثاني.
- ✓ بلغ عدد إصابات الحوادث المرورية خلال الربع الثاني من عام 2013، 1,911 إصابة، ويوضح الشكل البياني التالي أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب الشهر خلال الربع الثاني من عام 2013 حيث يتبين أن 88.2% من الإصابات التي حدثت في الربع الثاني هي إصابات خفيفة بينما شكلت "الإصابات المتوسطة" و "الإصابات الخطرة" 8.7% و 3% لكل منهما على التوالي.
- ✓ "الإصابات الخفيفة" في محافظة نابلس قد شكلت أعلى عدد في هذه المحافظة حيث بلغ عددها 114 إصابة خفيفة ، أما "الإصابات المتوسطة" فقد كان أعلى ارتفاع لها في الربع الثاني في محافظة نابلس حيث بلغت 9 إصابات متوسطة ، وكان أعلى عدد للإصابات الخطرة في محافظة الخليل حيث بلغت 6 إصابات خطره.
- ✓ الإصابات للفئة العمرية من "18 سنة إلى ما دون 45 سنة" قد شكلت حوالي 60.2% من مجمل الإصابات في الضفة الغربية.
- ✓ بلغ عدد الوفيات خلال الربع الثاني 36 حالة في عام 2013، 20 حالة وفاة تم تسجيلها في مكان الحادث و 16 حالة وفاة تم تسجيلها في المستشفيات أيضاً .
- ✓ بلغ عدد حالات الأضرار المادية المسجلة خلال الربع الثاني في الضفة الغربية 2,839 حالة ضرر مادي، ويلاحظ أن حالات "الأضرار المادية البسيطة" تشكل نسبة 84.8% من مجمل حالات الأضرار المسجلة خلال الربع الثاني.
- ✓ "عدم أخذ الحبطة والحذر" شكل أعلى سبب في أسباب الحوادث المرورية حيث بلغ تكرار هذا النوع 427 مره خلال الربع الثاني، تلاه "الانحراف عن مسلك السير" حيث تكرر 366 مره، فيما احتل المرتبة الثالثة "عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة" حيث تكرر 304 مره خلال الربع الثاني من عام 2013.
- ✓ بلغ عدد المركبات المشاركة بالحوادث المرورية خلال الربع الثاني من عام 2013 في الضفة الغربية 2,648 مركبة، ويوضح الشكل البياني التالي توزيع هذه المركبات حسب المحافظة، حيث يتضح أن أعلى عدد للمركبات المشاركة بالحوادث المرورية قد وقع في محافظتي رام الله حيث بلغ عدد المركبات المشاركة بالحوادث المرورية 834 مركبة وهذا يشكل ما نسبته 31.4% من مجمل أعداد المركبات.
- ✓ "المركبة الخصوصية" قد احتلت النسبة الكبرى حيث بلغت حوالي 74% من مجمل أنواع المركبات المشاركة في الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013.

## الفصل الأول

### المقدمة

#### 1.1 مقدمة

أصبحت الحوادث المرورية تمثل وبشكل كبير هاجساً وقلقاً لكافة أفراد المجتمع، وأصبحت واحدة من أهم المشكلات التي تستنزف الموارد المادية والطاقات البشرية وتستهدف المجتمعات في أهم مقومات الحياة والذي هو العنصر البشري، إضافة إلى ما تكبده من مشاكل اجتماعية ونفسية وخسائر مادية ضخمة، مما أصبح لزاماً العمل على إيجاد الحلول والاقتراحات ووضعها موضع التنفيذ للحد من هذه الحوادث أو على أقل تقدير معالجة أسبابها والتخفيف من آثارها السلبية.

يلقي هذا التقرير الضوء على الحوادث المرورية على الطرق في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013 وما ينجم عنها وذلك نظراً لأهمية توفير بيانات شاملة وحديثة تساهم في التحليل والبحث العلمي واتخاذ القرارات وصولاً لمجتمع آمن مرورياً .

#### 2.1 أهداف التقرير

يتطرق هذا التقرير إلى واقع الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013 من خلال مؤشرات الحوادث المرورية على الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر من حيث:

- ✓ أعداد وأنواع الحوادث
- ✓ الإصابات والوفيات حسب الفئات العمرية
- ✓ الأضرار المادية
- ✓ أسباب الحوادث المرورية وأنواع المركبات المشاركة فيها

## الفصل الثاني

### المفاهيم والمصطلحات

أولاً: قانون المرور رقم 5 لسنة 2000

#### المركبة

كل وسيلة من وسائل النقل أو الجر أعدت للسير أو الجر على عجلات أو جنزير وتسير بقوة آلية أو جسدية.

#### الدراجة الآلية

مركبة آلية ذات عجلين سواء كانت مزودة بعربة جانبية أو بدونها.

#### المركبة الآلية

كل مركبة آلية تدير بمحرك كهربائي ومعدة حسب تصميمها لنقل ثمانية ركاب عدا قائدها.

#### المركبة الخصوصية

المركبة المعدة للاستعمال الشخصي.

#### المركبة العمومية

المركبة المستعملة أو المعدة للاستعمال في نقل ركاب لقاء أجر.

#### مركبة التاجير

وهي المركبة المسجلة بسلطة الترخيص تحت اسم شركة تاجير للسيارات وتستعمل لأغراض التاجير فقط وحسب النظام الخاص بذلك.

#### المركبة التجارية

المركبة المعدة للاستعمال في نقل البضائع لقاء أجرة أو لنقلها فيما يتعلق بأعمال صاحب المركبة أو تجارته.

#### مركبة أمن

وتشمل مركبة الإسعاف المعدة لنقل المرضى أو مركبة تابعة لقوات الشرطة أو الأمن العام أو مركبة إطفاء الحريق وكل مركبة أخرى صادقت سلطة الترخيص على أنها مركبة أمن وينبعث منها نور خاص متقطع أحمر أو أزرق وتطلق إشارة إنذار بواسطة صافرة أو جرس.

#### مركبة تخليص

مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال تخليص وجر المركبات التي لم تعد صالحة للعمل بشكل مسيطر عليه.

#### مركبة العمل

مركبة آلية غير معدة لنقل البضائع أو أشخاص وثبت عليها أجهزة عمل ثابتة.

#### المركبة القديمة

كل مركبة عدا الجرار الزراعي والمجرور التي بلغت في يوم تجديد رخصتها عشرين سنة.

#### الحافلة

المركبة الآلية المعدة لنقل ثمانية أشخاص أو أكثر عدا قائدها وذكر في رخصتها أنها حافلة.

## حافلة عمومية

مركبة عمومية من نوع حافلة مخصصة لنقل ركاب بأجر.

## حافلة خصوصية

كل حافلة ليست عمومية وتستهمل في نقل الأشخاص بدون أجر.

## الحافلة السياحية

كل حافلة ليست عمومية وتستهمل في نقل الأفواج السياحية أو الرحلات مقابل مبلغ مقطوع.

## الماكينة المتحركة

مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال وغير مخصصة للجر.

## الجرار

مركبة آلية معدة حسب تصميمها للجر وتنفيذ أية أعمال أخرى.

## الساندة

مركبة آلية معدة حسب تصميمها لإسناد وجر مستندة.

## المستندة

مقطورة مبنية بشكل يستند فيه قسمها الأمامي على الساندة.

## المقطورة

مركبة بدون محرك صممت لكي تقطرها أو تجرها مركبة آلية.

## ثانياً : تعريفات مختارة<sup>1</sup>

### حادث الطرق (سير)

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

### إصابة قاتلة

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

### إصابة خطيرة

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

### إصابة بسيطة

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

### الطريق الرئيسي:

هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

### الطريق الإقليمي

هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

### الطريق المحلي

هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

<sup>1</sup> الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2009. دليل المصطلحات الإحصائية المستخدمة في الجهاز - الطبعة الثالثة.

## الطريق الالتفافي

هو طريق منشأ من قلب الاحتلال الإسرائيلي بهدف ربط المستعمرات الإسرائيلية الموجودة في الأراضي الفلسطينية مع بعضها البعض ومع إسرائيل.

## الفصل الثالث

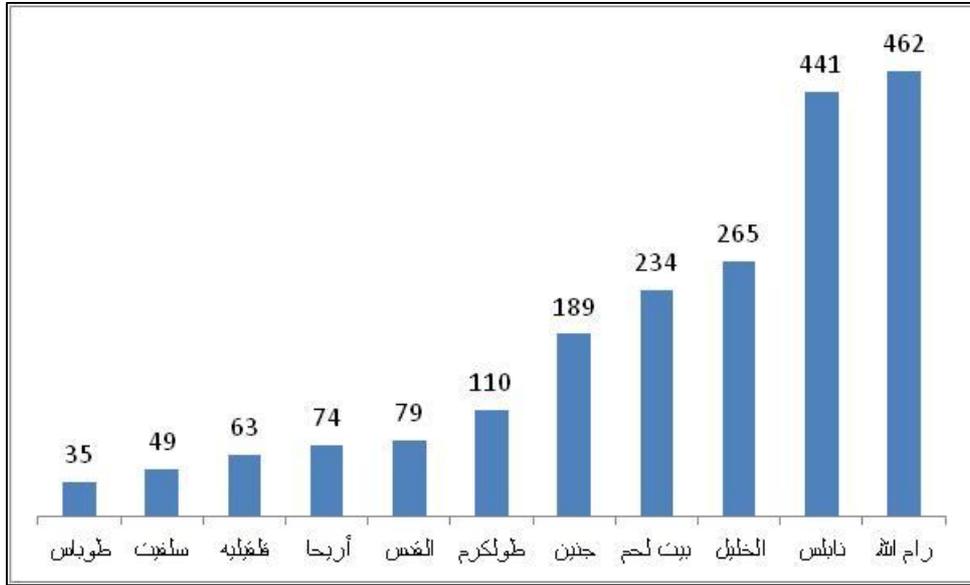
### النتائج الأساسية

#### 1.3 أعداد وأنواع الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013

##### 1.1.3 أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني

بلغ عدد الحوادث المرورية على الطرق والمسجلة خلال الربع الثاني من عام 2013، 2,001 حادث مروري، ويوضح الشكل البياني التالي توزيع الحوادث المرورية على الطرق حسب المحافظة.

شكل 1 : أعداد الحوادث المرورية على الطرق حسب المحافظة خلال الربع الثاني، 2013

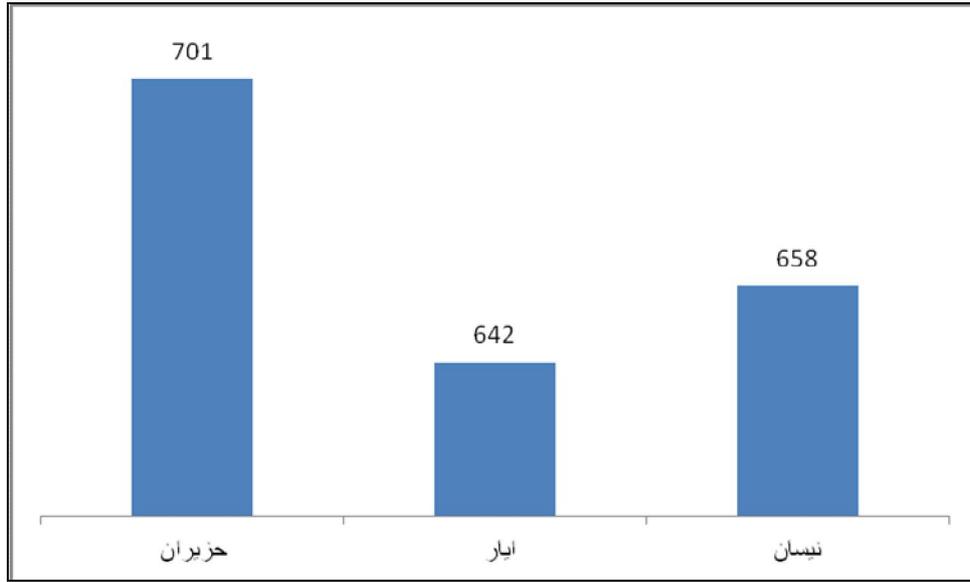


سجلت محافظة رام الله أعلى نسبة حوادث بلغت 23%، تلاها محافظة نابلس بنسبة حوالي 22%، فيما سجلت محافظة طوباس أدنى نسبة حوادث ما بين المحافظات.

أما عن التغيرات التي حدثت في أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني حسب الشهر، يلاحظ أن شهر حزيران قد شكل أكبر عدد للحوادث خلال هذا الربع حيث بلغ عددها 701 حادث، ويلاحظ أن الحوادث المرورية.

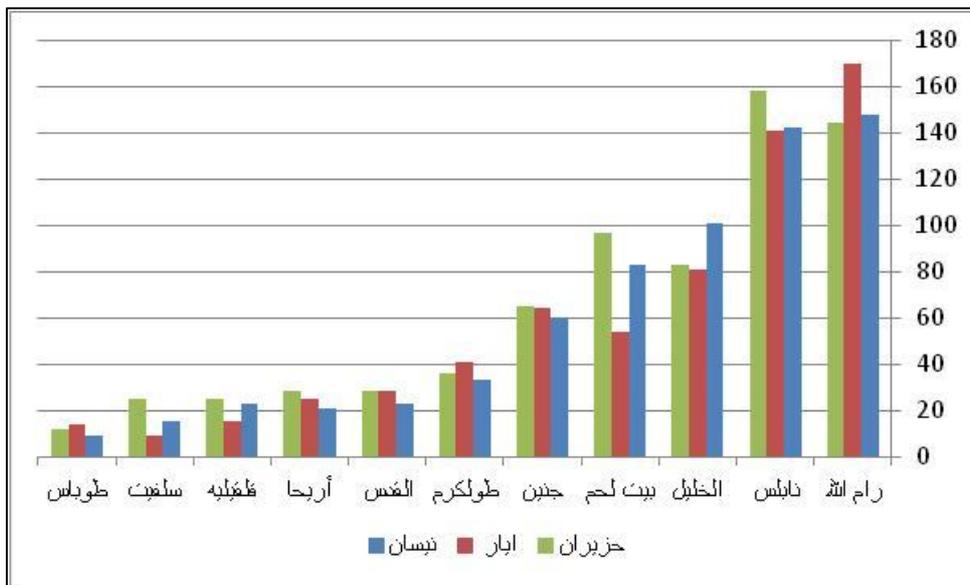
ويوضح الشكل البياني التالي إجمالي الحوادث في الضفة الغربية حسب الشهر خلال الربع الثاني من عام 2013.

شكل 2: أعداد الحوادث المرورية على الطرق في الضفة الغربية حسب الشهر خلال الربع الثاني، 2013



أما عن التغيرات التي حدثت في أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني حسب المحافظة والشهر، فيتضح أن محافظة رام الله قد سجلت أعلى عدد في الحوادث حيث بلغ عدد الحوادث 462 تشكل ما نسبته 23% من مجمل الحوادث في الضفة الغربية و36.7% من الحوادث التي وقعت في محافظة نابلس كانت في شهر أيار، وبشكل عام حزيران قد شكل الشهر الأعلى في أعداد الحوادث خلال الربع الثاني بنسبة بلغت حوالي 35.0%، ويوضح الشكل البياني التغيرات التي حدثت في أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013 حسب المحافظة والشهر.

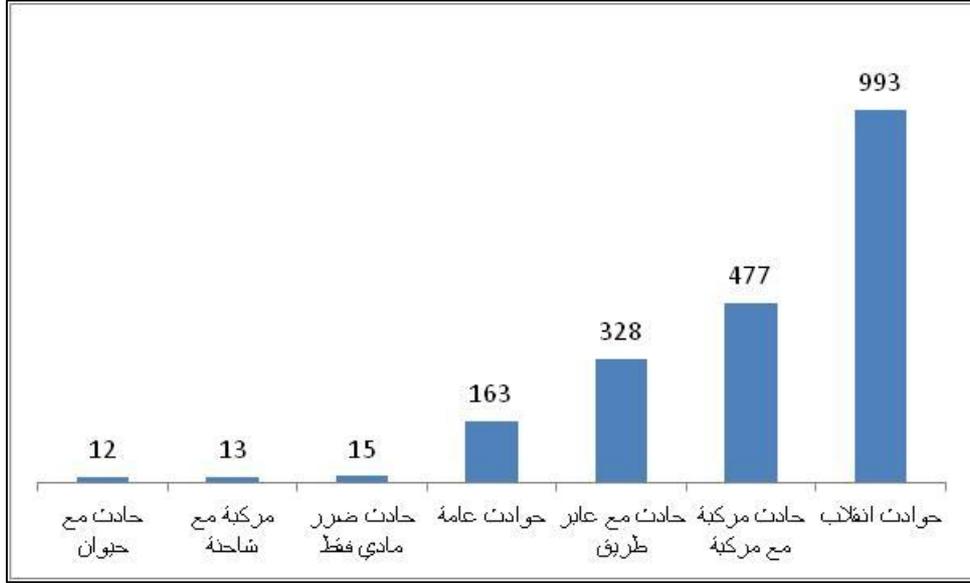
شكل 3: أعداد الحوادث المرورية على الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر خلال الربع الثاني، 2013



### 2.1.3 أنواع الحوادث في الضفة الغربية خلال الربع الثاني

يوضح الشكل البياني التالي توزيع الحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع الحادث، حيث يلاحظ أن "حوادث الانقلاب" سجلت أعلى نسبة حوادث خلال الربع الثاني حيث بلغت حوالي 49.6% من مجمل الحوادث البالغ عددها 2,001 حادث، تلاه "حادث مركبة مع مركبة" بنسبة 23.8% و "حادث مع عابر طريق" بنسبة 16.3%، أما "الحوادث العامة" فقد شكلت نسبة 8.1%، أما باقي أنواع الحوادث فقد شكلت مجتمعه نسبة 1.9% من مجمل الحوادث في الضفة الغربية خلال الربع الثاني.

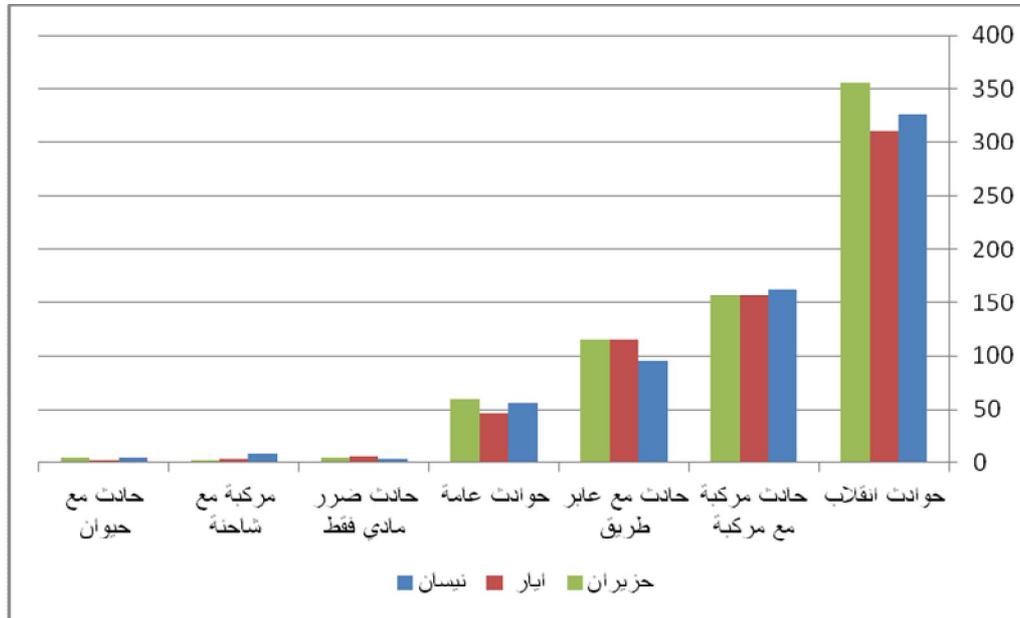
شكل 4 : أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع الحادث خلال الربع الثاني، 2013



وفيما يتعلق بتوزيع الحوادث المرورية على الطرق حسب نوع الحادث والمحافظة، يلاحظ أن "حوادث الانقلاب" شكلت أعلى نسبة في محافظة رام الله حيث بلغ 68.6% من مجمل الحوادث في المحافظة وقد شكل أعلى نسبة ما بين المحافظات. "حادث مركبة مع مركبة" شكل أعلى نسبة في محافظة نابلس حيث بلغت حوالي 27.6% من مجمل الحوادث في المحافظة وقد شكل أعلى نسبة ما بين المحافظات أيضاً، فيما شكل "حادث مع عابر طريق" أعلى نسبة حوادث في محافظة الخليل حيث بلغ حوالي 30.5% من مجمل الحوادث في هذه المحافظة وقد شكل أعلى نسبة ما بين المحافظات. ( أنظر جدول رقم 1 )

ويوضح الشكل البياني التالي توزيع الحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع الحادث والشهر خلال الربع الثاني من عام 2013.

شكل 5 : أعداد الحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع الحادث والشهر خلال الربع الثاني، 2013

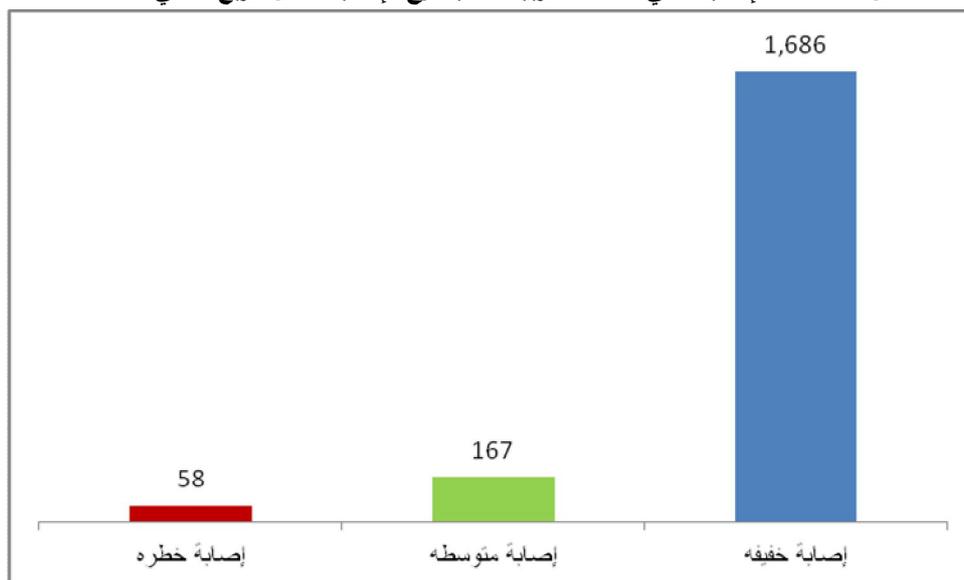


### 2.3 نتائج الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013

#### 1.2.3 الإصابات

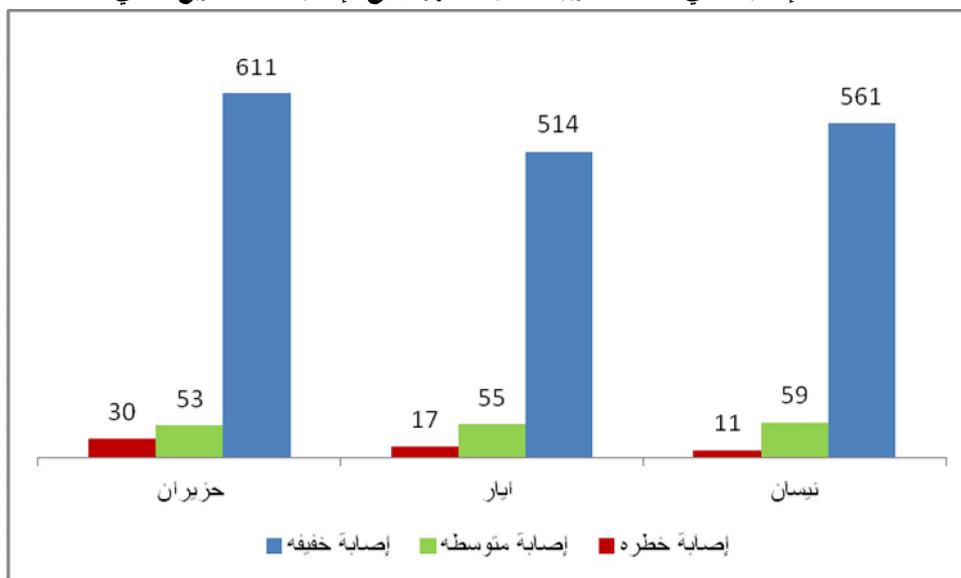
بلغ عدد إصابات الحوادث المرورية خلال الربع الثاني من عام 2013، 1,911 إصابة، ويوضح الشكل البياني التالي أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب الشهر خلال الربع الثاني من عام 2013 حيث يتبين أن 88.2% من الإصابات التي حدثت في الربع الثاني هي إصابات خفيفة بينما شكلت "الإصابات المتوسطة" و "الإصابات الخطيرة" 8.7% و 3% لكل منهما على التوالي.

شكل 6: أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة خلال الربع الثاني، 2013



أما عن التغيرات التي حدثت على الإصابات الناجمة عن الحوادث المرورية حسب نوع الإصابة والشهر خلال الربع الثاني من عام 2013 فيوضحها الشكل التالي.

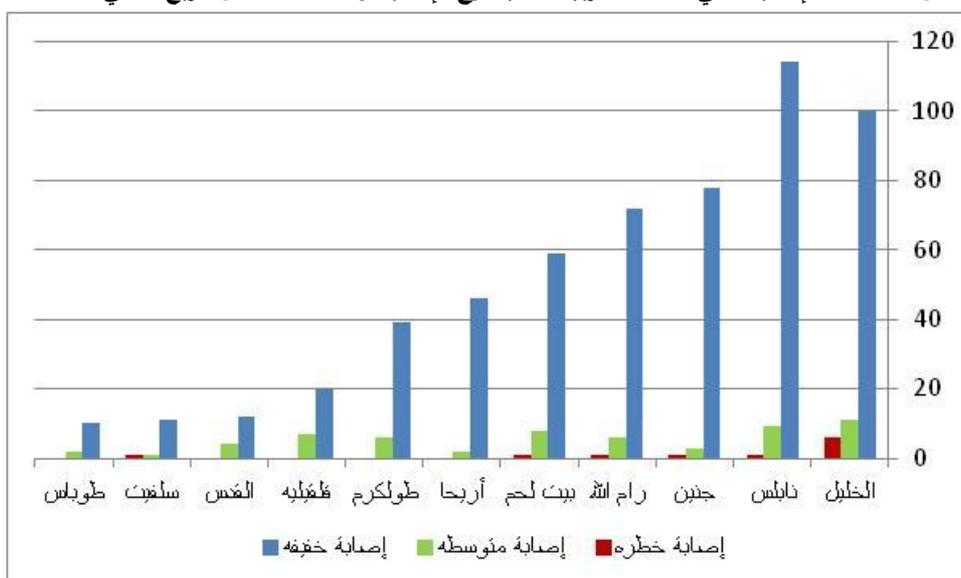
شكل 7: أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع الإصابة خلال الربع الثاني، 2013



أما عن توزيع الإصابات حسب المحافظة خلال الربع الثاني من عام 2013، فيلاحظ أن "الإصابات الخفيفة" في محافظة نابلس قد شكلت أعلى عدد في هذه المحافظة حيث بلغ عددها 114 إصابة خفيفة، أما "الإصابات المتوسطة" فقد كان أعلى ارتفاع لها في الربع الثاني في محافظة نابلس حيث بلغت 9 إصابات متوسطة، وكان أعلى عدد للإصابات الخطرة في محافظة الخليل حيث بلغت 6 إصابات خطيرة.

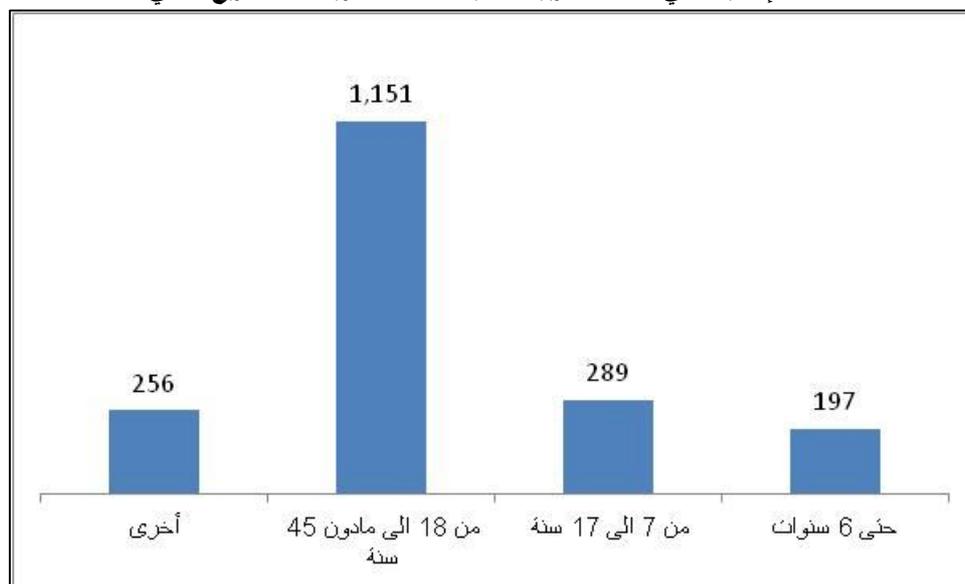
(أنظر أيضاً جدول رقم 1)

شكل 8: أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة والمحافظة خلال الربع الثاني، 2013



وفيما يتعلق بتوزيع الإصابات حسب الفئات العمرية خلال الربع الثاني فيوضحها الشكل البياني التالي، حيث يلاحظ أن الإصابات للفئة العمرية من "18 سنة إلى ما دون 45 سنة" قد شكلت حوالي 60.2% من مجمل الإصابات في الضفة الغربية.

شكل 9: أعداد الإصابات في الضفة الغربية حسب الفئات العمرية خلال الربع الثاني، 2013



### 2.2.3 الوفيات

بلغ عدد الوفيات خلال الربع الثاني 36 حالة في عام 2013، 20 حالة وفاة تم تسجيلها في مكان الحادث و 16 حالة وفاة تم تسجيلها في المستشفيات أيضاً.

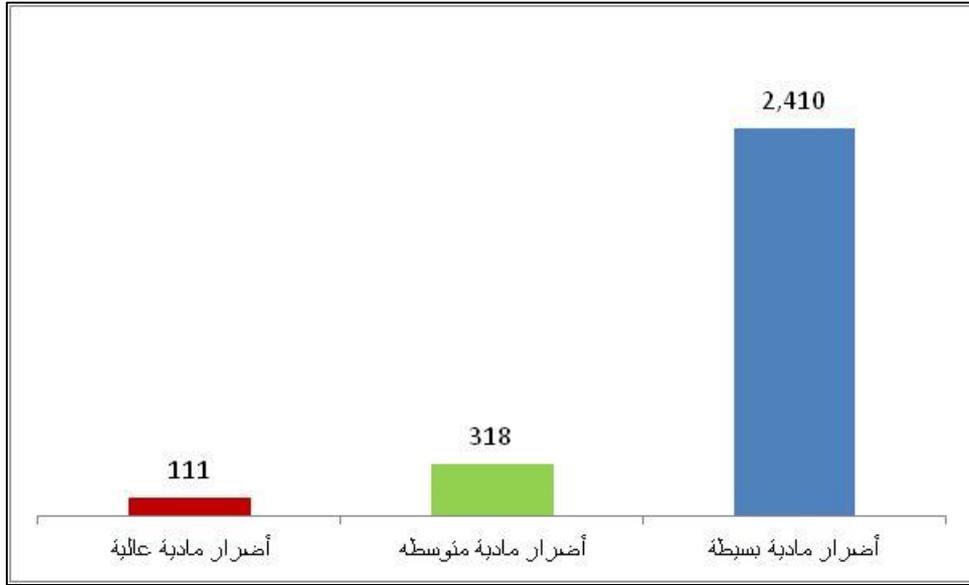
وعند توزيع حالات الوفاة حسب المحافظات، فإن 12 حالات وفاة حدثت في محافظة جنين، 10 حالات وفاة في محافظة الخليل و 8 حالات وفاة في محافظة نابلس، و 3 حالات وفاة في محافظة قلقيلية وحالتي وفاة واحدة في محافظة بيت لحم وحالة وفاة في رام الله.

أما عن توزيع حالات الوفاة حسب الفئات العمرية، فقد بلغت 11 حالة وفاة للفئة العمرية "حتى 6 سنوات"، و 10 حالات وفاة للفئة العمرية "من 7 إلى 17 سنة" و 11 حالة وفاة للفئة العمرية "من 18 إلى ما دون 45 سنة" و 4 حالات وفاة للفئات العمرية الأخرى.

### 3.3 الأضرار المادية

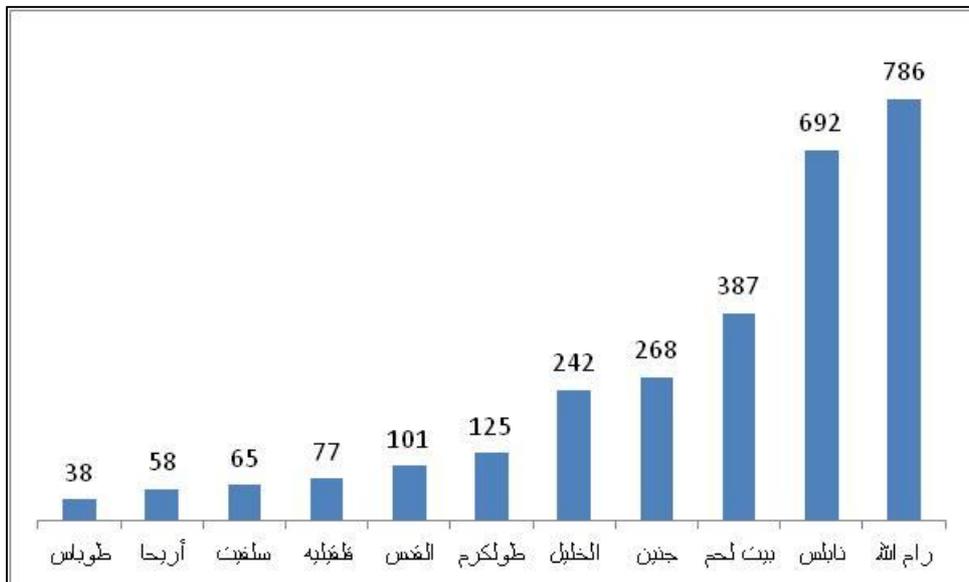
بلغ عدد حالات الأضرار المادية المسجلة خلال الربع الثاني في الضفة الغربية 2,839 حالة ضرر مادي، ويلاحظ أن حالات "الأضرار المادية البسيطة" تشكل نسبة 84.8% من مجمل حالات الأضرار المسجلة خلال الربع الثاني.

شكل 10: حالات الأضرار المادية في الضفة الغربية حسب نوع الضرر خلال الربع الثاني، 2013



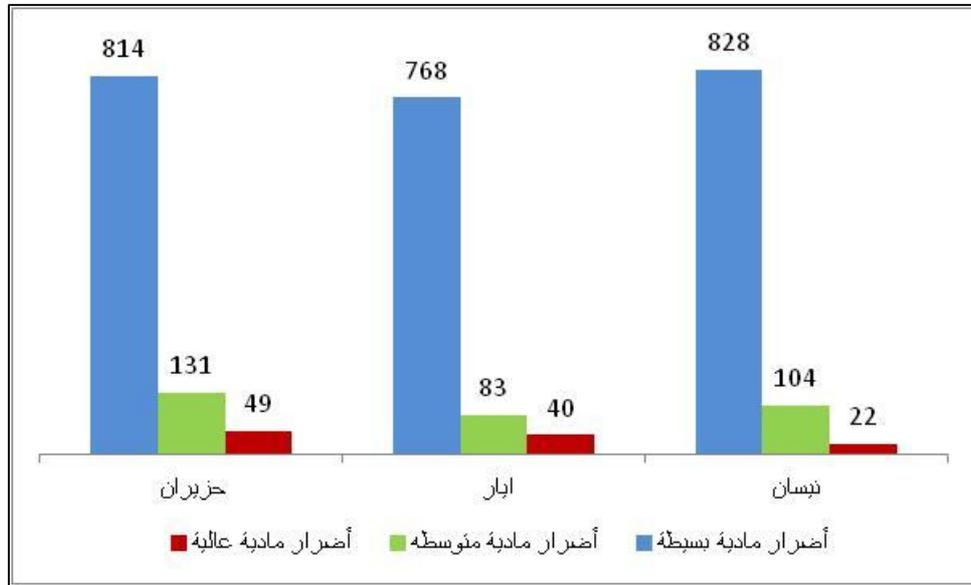
أما عن توزيع حالات الأضرار المادية حسب المحافظة في الضفة الغربية خلال الربع الثاني، فيلاحظ أن محافظة نابلس شكلت أعلى نسبة حيث بلغت حوالي 31.9% تقريباً من مجمل الحالات المسجلة للأضرار المادية في المحافظات. ويوضح الشكل البياني التالي حالات الأضرار المادية في الضفة الغربية حسب المحافظة في الربع الثاني من عام 2013.

شكل 11: حالات الأضرار المادية في الضفة الغربية حسب المحافظة خلال الربع الثاني، 2013



يوضح الشكل البياني التالي حالات الأضرار المادية في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع الضرر خلال الربع الثاني من عام 2013.

شكل 12: حالات الأضرار المادية في الضفة الغربية حسب الشهر خلال الربع الثاني، 2013

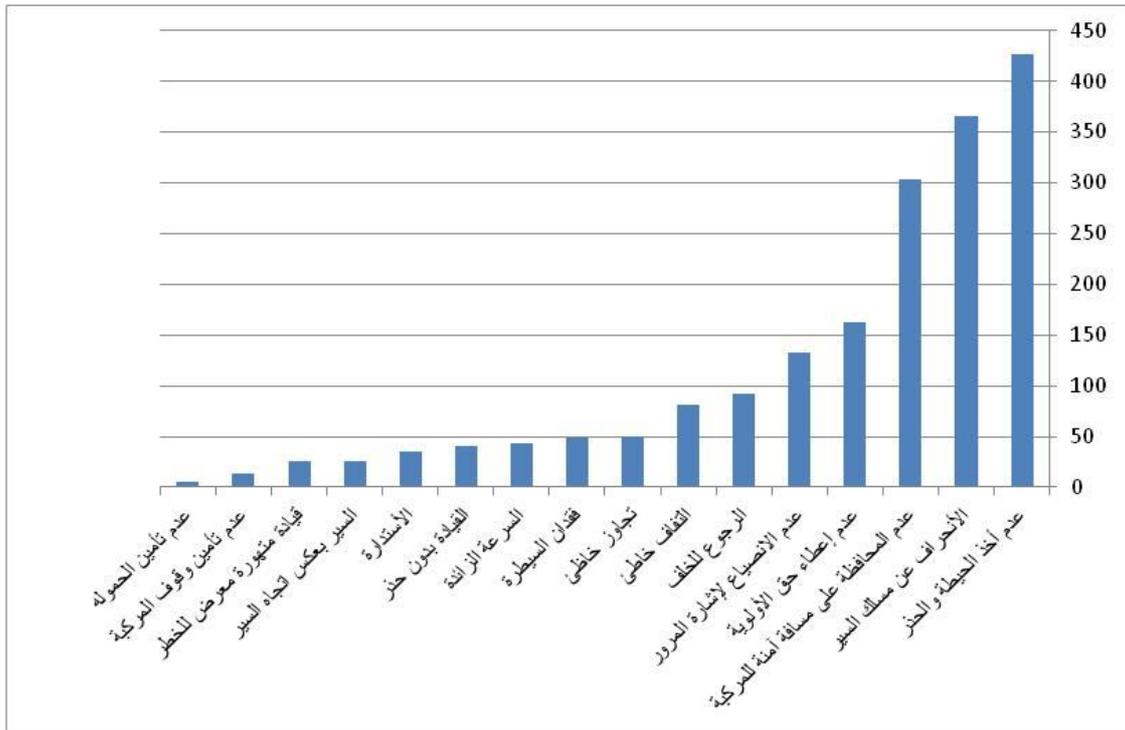


#### 4.3 أسباب الحوادث المرورية والمركبات المشاركة فيها

### 1.4.3 أسباب الحوادث المرورية

يوضح التالي أسباب الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013، حيث يتضح أن "عدم أخذ الحيطة والحذر" قد شكل أعلى سبب في أسباب الحوادث المرورية حيث بلغ تكرار هذا النوع 427 مره خلال الربع الثاني، تلاه "الانحراف عن مسلك السير" حيث تكرر 366 مره، فيما احتل المرتبة الثالثة "عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة" حيث تكرر 304 مره خلال الربع الثاني.

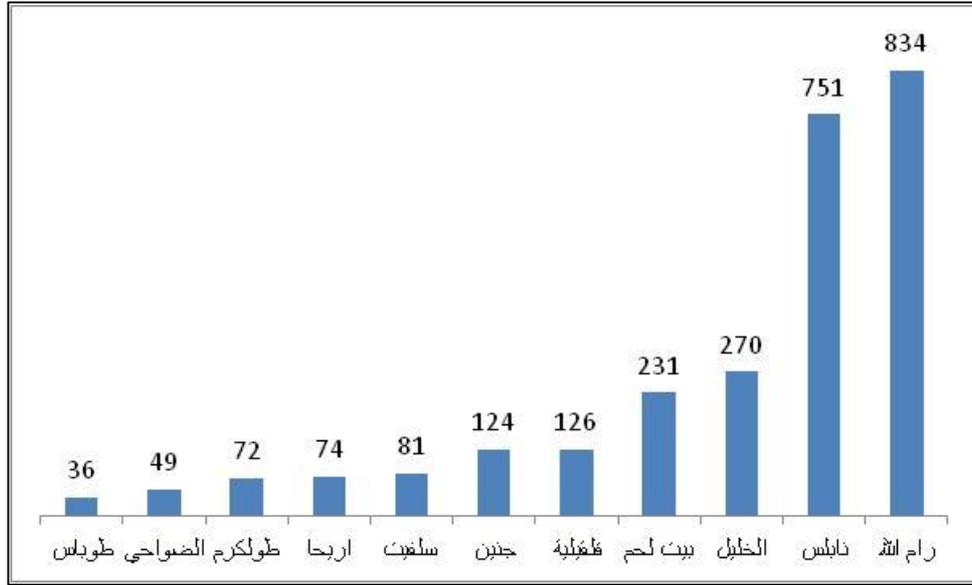
شكل 13: أسباب الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني، 2013



### 2.4.3 المركبات المشاركة في الحوادث

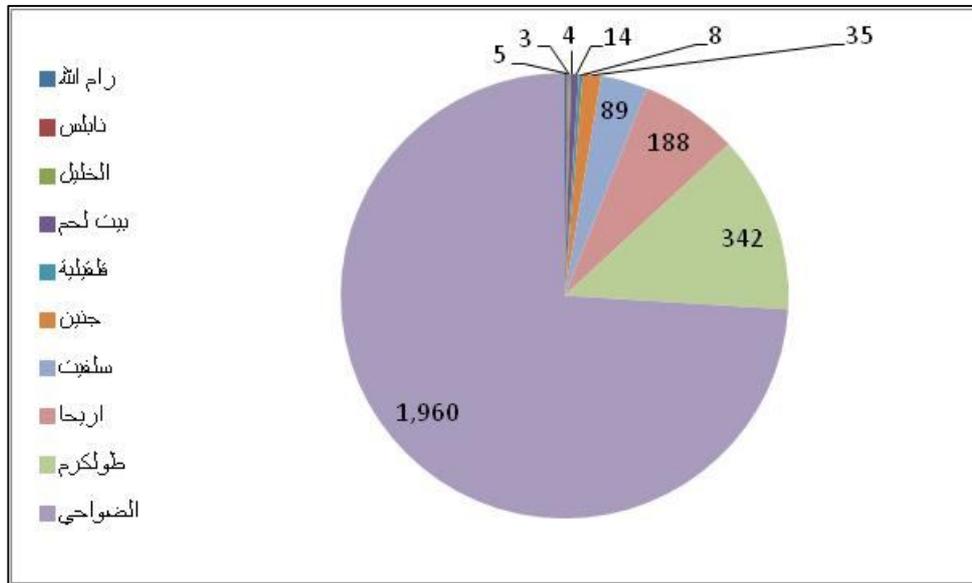
بلغ عدد المركبات المشاركة بالحوادث المرورية خلال الربع الثاني من عام 2013 في الضفة الغربية 2,648 مركبة، ويوضح الشكل البياني التالي توزيع هذه المركبات حسب المحافظة، حيث يتضح أن أعلى عدد للمركبات المشاركة بالحوادث المرورية قد وقع في محافظتي رام الله حيث بلغ عدد المركبات المشاركة بالحوادث المرورية 834 مركبة وهذا يشكل ما نسبته 31.4% من مجمل أعداد المركبات.

شكل 14: المركبات المشاركة بالحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب المحافظة خلال الربع الثاني، 2013



ويتضح من الشكل البياني التالي أن "المركبة الخصوصية" قد احتلت النسبة الكبرى حيث بلغت حوالي 74% من مجمل أنواع المركبات المشاركة في الحوادث المرورية في الضفة الغربية خلال الربع الثاني من عام 2013.

شكل 15: أعداد المركبات المشاركة بالحوادث المرورية في الضفة الغربية حسب نوع المركبة خلال الربع الثاني، 2013



## الجداول

جدول رقم (1)

الحوادث المرورية على الطرق ونتائجها في الضفة الغربية خلال الربع الثاني، 2013

المحافظة	القدس	رام الله	الخليل	نابلس	بيت لحم	جنين	طولكرم	قلقيلية	أريحا	سلفيت	طوباس	المجموع
أنواع الحوادث												
حادث مركبة مع مركبة	13	84	74	122	54	49	32	14	21	9	5	477
حادث ضرر مادي فقط	1	0	1	4	2	6	0	1	0	0	0	15
حادث مع عابر طريق	13	43	81	57	35	37	29	13	8	4	8	328
حوادث انقلاب	44	317	85	224	120	70	33	24	34	30	12	993
مركبة مع شاحنة	0	1	2	3	1	1	3	0	1	0	1	13
حوادث عامة	7	15	20	30	21	25	12	11	10	6	6	163
حادث مع حيوان	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	3	12
<b>الإجمالي</b>	<b>79</b>	<b>462</b>	<b>265</b>	<b>441</b>	<b>234</b>	<b>189</b>	<b>110</b>	<b>63</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>2,001</b>
الإصابات والوفيات												
إصابة خفيفة	54	245	223	443	169	220	112	54	88	45	33	1,686
إصابة متوسطة	11	20	25	32	20	15	14	13	7	6	4	167
إصابة خطيرة	1	5	19	9	4	11	2	4	0	1	2	58
<b>الإجمالي</b>	<b>66</b>	<b>270</b>	<b>267</b>	<b>484</b>	<b>193</b>	<b>246</b>	<b>128</b>	<b>71</b>	<b>95</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>1,911</b>
وفاة في مكان الحادث	0	1	5	5	2	6	0	1	0	0	0	20
وفاة بالمستشفى	0	0	5	3	0	6	0	2	0	0	0	16
<b>الإجمالي</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
الأضرار المادية												
أضرار مادية عالية	8	7	5	37	32	14	2	5	0	0	1	111
أضرار مادية متوسطة	20	23	40	69	80	32	28	7	5	2	12	318
أضرار مادية بسيطة	73	756	197	586	275	222	95	65	53	63	25	2,410
<b>الإجمالي</b>	<b>101</b>	<b>786</b>	<b>242</b>	<b>692</b>	<b>387</b>	<b>268</b>	<b>125</b>	<b>77</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>2,839</b>
الإصابات حسب الفئات العمرية												
حتى 6 سنوات	5	21	35	46	18	30	15	10	5	5	7	197
من 7 إلى 17 سنة	12	29	67	64	18	36	20	15	16	7	5	289
من 18 إلى مادون 45 سنة	41	166	136	298	125	152	75	41	64	32	21	1,151
أخرى	8	38	28	75	32	28	18	5	10	8	6	256
<b>الإجمالي</b>	<b>66</b>	<b>254</b>	<b>266</b>	<b>483</b>	<b>193</b>	<b>246</b>	<b>128</b>	<b>71</b>	<b>95</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>1,893</b>
الوفيات حسب الأجيال												
حتى 6 سنوات	0	0	6	2	0	2	0	1	0	0	0	11
من 7 إلى 17 سنة	0	1	0	2	1	5	0	1	0	0	0	10
من 18 إلى مادون 45 سنة	0	0	3	3	1	4	0	0	0	0	0	11
أخرى	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	4
<b>الإجمالي</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>

جدول رقم (2)

الحوادث المرورية على الطرق ونتائجها في الضفة الغربية خلال شهر نيسان، 2013

المحافظة	القدس	رام الله	الخليل	نابلس	بيت لحم	جنين	طولكرم	قلقيلية	أريحا	سلفيت	طوباس	المجموع
أنواع الحوادث												
حادثة مركبة مع مركبة	5	28	28	32	23	21	11	2	9	2	2	163
حادثة ضرر مادي فقط	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	4
حادثة مع عابر طريق	5	7	29	15	13	10	8	4	3	1	1	96
حوادث انقلاب	11	104	32	83	41	18	8	11	6	10	2	326
مركبة مع شاحنة	0	1	1	2	1	0	2	0	0	0	1	8
حوادث عامة	2	6	11	8	4	9	4	6	3	2	1	56
حادثة مع حيوان	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	5
<b>الاجمالي</b>	<b>23</b>	<b>148</b>	<b>101</b>	<b>142</b>	<b>83</b>	<b>60</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>658</b>
الإصابات والوفيات												
إصابة خفيفة	12	72	100	114	59	78	39	20	46	11	10	561
إصابة متوسطة	4	6	11	9	8	3	6	7	2	1	2	59
إصابة خطيرة	0	1	6	1	1	1	0	0	0	1	0	11
<b>الاجمالي</b>	<b>16</b>	<b>79</b>	<b>117</b>	<b>124</b>	<b>68</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>631</b>
وفاة في مكان الحادث	0	1	2	1	1	2	0	1	0	0	0	8
وفاة بالمستشفى	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	6
<b>الاجمالي</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
الأضرار المادية												
أضرار مادية عالية	2	1	2	4	6	3	1	3	0	0	0	22
أضرار مادية متوسطة	4	14	19	18	21	12	10	3	0	1	2	104
أضرار مادية بسيطة	18	261	75	205	106	68	29	21	17	20	8	828
<b>الاجمالي</b>	<b>24</b>	<b>276</b>	<b>96</b>	<b>227</b>	<b>133</b>	<b>83</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>954</b>
الإصابات حسب الفئات العمرية												
حتى 6 سنوات	1	2	16	21	7	7	4	4	3	2	1	68
من 7 إلى 17 سنة	3	17	28	18	5	14	10	5	8	3	1	112
من 18 إلى 45 سنة	9	44	59	71	47	46	26	15	29	7	7	360
أخرى	3	16	14	14	9	15	5	3	8	1	3	91
<b>الاجمالي</b>	<b>16</b>	<b>79</b>	<b>117</b>	<b>124</b>	<b>68</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>631</b>
الوفيات حسب الأجيال												
حتى 6 سنوات	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	4
من 7 إلى 17 سنة	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	4
من 18 إلى 45 سنة	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
أخرى	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3
<b>الاجمالي</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>

جدول رقم (3)

الحوادث المرورية على الطرق ونتائجها في الضفة الغربية خلال شهر أيار، 2013

المحافظة	القدس	رام الله	الخليل	نابلس	بيت لحم	جنين	طولكرم	قلقيلية	أريحا	سلفيت	طوباس	المجموع
أنواع الحوادث												
حادثة مركبة مع مركبة	3	36	24	42	11	13	16	4	5	2	1	157
حادثة ضرر مادي فقط	1	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	6
حادثة مع عابر طريق	7	20	28	22	8	12	10	3	1	1	4	116
حوادث انقلاب	16	110	22	65	30	30	11	3	15	5	4	311
مركبة مع شاحنة	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	3
حوادث عامة	1	4	5	10	5	7	2	4	3	1	5	47
حادثة مع حيوان	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
<b>الإجمالي</b>	<b>28</b>	<b>170</b>	<b>81</b>	<b>141</b>	<b>54</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>642</b>
الإصابات والوفيات												
إصابة خفيفة	10	100	64	151	35	58	41	17	14	9	15	514
إصابة متوسطة	6	7	7	12	5	7	5	2	3	0	1	55
إصابة خطيرة	1	3	2	4	2	3	1	0	0	0	1	17
<b>الإجمالي</b>	<b>17</b>	<b>110</b>	<b>73</b>	<b>167</b>	<b>42</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>586</b>
وفاة في مكان الحادث	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5
وفاة بالمستشفى	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
<b>الإجمالي</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
الأضرار المادية												
أضرار مادية عالية	1	6	0	19	11	2	0	1	0	0	0	40
أضرار مادية متوسطة	4	6	3	23	17	12	10	2	1	0	5	83
أضرار مادية بسيطة	33	263	61	168	70	86	32	11	25	11	8	768
<b>الإجمالي</b>	<b>38</b>	<b>275</b>	<b>64</b>	<b>210</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>891</b>
الإصابات حسب الفئات العمرية												
حتى 6 سنوات	3	6	12	11	3	6	8	3	0	1	4	57
من 7 إلى 17 سنة	4	6	19	32	6	8	5	4	2	0	2	88
من 18 إلى 45 سنة	10	73	35	99	22	47	29	12	14	4	9	354
أخرى	0	9	6	25	11	7	5	0	1	4	2	70
<b>الإجمالي</b>	<b>17</b>	<b>94</b>	<b>72</b>	<b>167</b>	<b>42</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>569</b>
الوفيات حسب الأجيال												
حتى 6 سنوات	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
من 7 إلى 17 سنة	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
من 18 إلى 45 سنة	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
أخرى	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
<b>الإجمالي</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

جدول رقم (4)

الحوادث المرورية على الطرق وتناجها في الضفة الغربية خلال شهر حزيران، 2013

المحافظة	القدس	رام الله	الخليل	نابلس	بيت لحم	جنين	طولكرم	قلقيلية	أريحا	سلفيت	طوباس	المجموع
أنواع الحوادث												
حادثة مركبة مع مركبة	5	20	22	48	20	15	5	8	7	5	2	157
حادثة ضرر مادي فقط	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	5
حادثة مع عابر طريق	1	16	24	20	14	15	11	6	4	2	3	116
حوادث انقلاب	17	103	31	76	49	22	14	10	13	15	6	356
مركبة مع شاحنة	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
حوادث عامة	4	5	4	12	12	9	6	1	4	3	0	60
حادثة مع حيوان	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	5
<b>الإجمالي</b>	<b>28</b>	<b>144</b>	<b>83</b>	<b>158</b>	<b>97</b>	<b>65</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>701</b>
الإصابات والوفيات												
إصابة خفيفة	32	73	59	178	75	84	32	17	28	25	8	611
إصابة متوسطة	1	7	7	11	7	5	3	4	2	5	1	53
إصابة خطيرة	0	1	11	4	1	7	1	4	0	0	1	30
<b>الإجمالي</b>	<b>33</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>193</b>	<b>83</b>	<b>96</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>694</b>
وفاة في مكان الحادث	0	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	7
وفاة بالمستشفى	0	0	2	2	0	3	0	1	0	0	0	8
<b>الإجمالي</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
الأضرار المادية												
أضرار مادية عالية	5	0	3	14	15	9	1	1	0	0	1	49
أضرار مادية متوسطة	12	3	18	28	42	8	8	2	4	1	5	131
أضرار مادية بسيطة	22	232	61	213	99	68	34	33	11	32	9	814
<b>الإجمالي</b>	<b>39</b>	<b>235</b>	<b>82</b>	<b>255</b>	<b>156</b>	<b>85</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>994</b>
الإصابات حسب الفئات العمرية												
حتى 6 سنوات	1	13	7	14	8	17	3	3	2	2	2	72
من 7 إلى 17 سنة	5	6	20	14	7	14	5	6	6	4	2	89
من 18 إلى مادون 45 سنة	22	49	42	128	56	59	20	14	21	21	5	437
أخرى	5	13	8	36	12	6	8	2	1	3	1	95
<b>الإجمالي</b>	<b>33</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>192</b>	<b>83</b>	<b>96</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>693</b>
الوفيات حسب الأجيال												
حتى 6 سنوات	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4
من 7 إلى 17 سنة	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3
من 18 إلى مادون 45 سنة	0	0	2	3	1	2	0	0	0	0	0	8
أخرى	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>الإجمالي</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

جدول رقم (5)

أسباب الحوادث المرورية حسب سبب الحادث خلال الربع الثاني، 2013

العدد	سبب الحادث
427	عدم أخذ الحيطة والحذر
366	لاتحرف عن مسلك السير
304	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة
163	عدم إعطاء حق الأولوية
133	عدم الانصياع لإشارة المرور
92	الرجوع للخلف
81	التفاف خاطئ
50	تجاوز خاطئ
49	فقدان السيطرة
44	لسرعة الزائدة
40	القيادة بدون حذر
35	الاستدارة
26	السير بعكس اتجاه السير
26	قيادة متهوره معرض للخطر
13	عدم تأمين وقوف المركبة
5	عدم تأمين الحمولة
<b>1,854</b>	<b>المجموع</b>

جدول رقم (6)

أسباب الحوادث المرورية حسب سبب الحادث والمحافظة خلال الربع الثاني، 2013

العدد	سبب الحادث	المحافظة
14	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	اريجا
14	لاتحرف عن مسلك السير	
11	القيادة بدون حذر	
10	الاستدارة	
10	عدم أخذ الحيطة والحذر	
4	عدم إعطاء حق الأولوية	
3	عدم الانصياع لإشارة المرور	
3	الرجوع للخلف	
2	عدم تأمين الحمولة	
2	لسرعة الزائدة	
1	التفاف خاطئ	
29	عدم أخذ الحيطة والحذر	قليلية
16	لاتحرف عن مسلك السير	
10	عدم إعطاء حق الأولوية	
7	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
5	قيادة متهوره معرض للخطر	
4	القيادة بدون حذر	
4	عدم الانصياع لإشارة المرور	
4	لسرعة الزائدة	
3	تجاوز خاطئ	
3	الرجوع للخلف	
3	فقدان السيطرة	
1	التفاف خاطئ	
1	السير بعكس اتجاه السير	
1	الاستدارة	
1	عدم تأمين الحمولة	
17	لاتحرف عن مسلك السير	سلفيت
12	عدم إعطاء حق الأولوية	
8	عدم أخذ الحيطة والحذر	
7	الرجوع للخلف	
5	فقدان السيطرة	

العدد	سبب الحادث	المحافظة
3	عدم الانصياع لإشارة المرور	سلفيت
3	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
2	القيادة بدون حذر	
1	تجاوز خاطئ	
1	التفاف خاطئ	
1	السير بعكس اتجاه السير	
1	الاستدارة	
24	عدم أخذ الحيطة والحذر	طولكرم
12	لاتحرف عن مسلك السير	
11	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
7	عدم الانصياع لإشارة المرور	
6	عدم إعطاء حق الأولوية	
6	الاستدارة	
2	تجاوز خاطئ	
1	الرجوع للخلف	
1	عدم تأمين وقوف المركبة	
1	السير بعكس اتجاه السير	
1	قيادة متهوره معرض للخطر	
11	عدم أخذ الحيطة والحذر	طوباس
8	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
5	فقدان السيطرة	
3	القيادة بدون حذر	
2	لاتحرف عن مسلك السير	
2	لسرعة الزائدة	
1	الرجوع للخلف	
1	الاستدارة	
27	عدم أخذ الحيطة والحذر	جنين
16	لسرعة الزائدة	
14	عدم إعطاء حق الأولوية	
13	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
13	قيادة متهوره معرض للخطر	
10	لاتحرف عن مسلك السير	
9	الاستدارة	

العدد	سبب الحادث	المحافظة
8	تجاوز خاطئ	جنين
4	فقدان السيطرة	
3	القيادة بدون حذر	
3	السير بعكس اتجاه السير	
2	عدم الانصياع لإشارة المرور	
1	الرجوع للخلف	
1	عدم تأمين وقوف المركبة	
136	لاتحرف عن مسلك السير	نابلس
86	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
63	عدم أخذ الحيطة والحذر	
44	عدم الانصياع لإشارة المرور	
26	عدم إعطاء حق الأولوية	
16	الرجوع للخلف	
16	التفاف خاطئ	
11	تجاوز خاطئ	
7	القيادة بدون حذر	
6	عدم تأمين وقوف المركبة	
6	الاستدارة	
5	السير بعكس اتجاه السير	
1	عدم تأمين الحمولة	
1	قيادة متهوره معرض للخطر	
1	لسرعة الزائدة	
91	عدم أخذ الحيطة والحذر	بيت لحم
38	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
21	الرجوع للخلف	
19	لاتحرف عن مسلك السير	
16	التفاف خاطئ	
11	عدم الانصياع لإشارة المرور	
9	عدم إعطاء حق الأولوية	
7	تجاوز خاطئ	
6	السير بعكس اتجاه السير	
4	القيادة بدون حذر	
3	عدم تأمين وقوف المركبة	

العدد	سبب الحادث	المحافظة
1	عدم تأمين الحمولة	بيت لحم
1	فقدان السيطرة	
1	لسرعة الزائدة	
105	عدم أخذ الحيطة والحذر	الخليل
39	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
31	فقدان السيطرة	
23	التفاف خاطئ	
18	لاتحرف عن مسلك السير	
15	عدم إعطاء حق الأولوية	
13	الرجوع للخلف	
7	عدم الانصياع لإشارة المرور	
4	تجاوز خاطئ	
4	السير بعكس اتجاه السير	
2	عدم تأمين ووقوف المركبة	
1	قيادة متهوره معرض للخطر	
1	لسرعة الزائدة	
106	لاتحرف عن مسلك السير	رام الله
74	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
62	عدم إعطاء حق الأولوية	
52	عدم الانصياع لإشارة المرور	
51	عدم أخذ الحيطة والحذر	
25	الرجوع للخلف	
21	التفاف خاطئ	
15	لسرعة الزائدة	
11	تجاوز خاطئ	
5	القيادة بدون حذر	
5	السير بعكس اتجاه السير	
5	قيادة متهوره معرض للخطر	
1	الاستدارة	
16	لاتحرف عن مسلك السير	الضواحي
11	عدم المحافظة على مسافة آمنة للمركبة	
8	عدم أخذ الحيطة والحذر	
5	عدم إعطاء حق الأولوية	

العدد	سبب الحادث	المحافظة
3	تجاوز خاطئ	الضواحي
2	التفاف خاطئ	
2	لسرعة الزائدة	
1	القيادة بدون حذر	
1	الرجوع للخلف	
<b>1,854</b>	<b>المجموع</b>	

جدول رقم (7)

أنواع المركبات المشاركة في الحوادث حسب المحافظة خلال الربع الثاني، 2013

نوع المركبة										المجموع	المحافظة
مشطوبة	حفار	عربة يد	حافلة	جرار زراعي	دراجة	شاحنة	مركبة تجارية	مركبة عمومي	مركبة خصوصية		
1	1	1	2	1	9	30	53	92	645	834	رام الله
3		2	7	1	7	2	62	135	534	751	نابلس
	2			2	2	2	26	33	200	270	الخليل
					1	30		23	177	231	بيت لحم
		1	1		5	2	17	22	78	126	قلقيلية
1					2	12	10	8	92	124	جنين
			1	3	6	1	6	8	55	81	سلفيت
			1	1	2	4	8	3	55	74	اربا
			2			1	3	9	57	72	طولكرم
					1	2	2	6	38	49	الضواحي
						3	1	3	29	36	طوباس
5	3	4	14	8	35	89	188	342	1,960	2,648	المجموع

جدول رقم (8)

أنواع المركبات المشاركة في الحوادث حسب الشهر خلال الربع الثاني، 2013

نوع المركبة										المجموع	الشهر
مشطوية	حفار	عربة يد	حافلة	جرار زراعي	دراجة	شاحنة	مركبة تجارية	مركبة عمومي	مركبة خصوصية		
1	1	4	7	3	9	27	62	111	681	906	4
4	1		3	2	8	31	60	92	630	831	5
	1		4	3	18	31	66	139	649	911	6
5	3	4	14	8	35	89	188	342	1,960	2,648	المجموع